

Dílčí smlouva č. 6

k rámcové dohodě na Právní služby ze dne 13. 6. 2024 („*Rámcová dohoda*“)

Objednatel:

CENDIS, s. p.

se sídlem: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 00311391 DIČ: CZ00311391

zastoupený: Ing. Janem Paroubkem, pověřeným řízením státního podniku

a

Dodavatel:

Sdružení AK CCS a AK FP složené z:

Obchodní firma/název/jméno a příjmení: PORTOS, advokátní kancelář s.r.o.

se sídlem: Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4

IČ: 481 18 753 DIČ: CZ48118753

zápis v OR: C 212268 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupený: JUDr. Jaromírem Císařem, Ph.D., jednatelem

a

Obchodní firma/název/jméno a příjmení: Fröhlich & Partners, advokátní kancelář s.r.o.

se sídlem: Spálená 84/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 062 39 137 DIČ: CZ06239137

zápis v OR: C 278684 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupený: JUDr. Jakubem Fröhlichem, jednatelem

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku dílčí smlouvu takto:

1. PŘEDMĚT SMLOUVY

Dodavatel se zavazuje touto dílčí smlouvou poskytnout Objednateli právní služby:

Předmět plnění:	Předmětem plnění jsou níže uvedené právní služby: 1) Právní poradenství v souvislosti se smlouvou o poskytování služeb výpočetního clusteru ev. číslo 024/2019/O2I_CEN_SLU, analýza možností dalšího postupu, včetně přípravy a administrace zadávacích řízení vzniklých v souvislosti s řešením výpočetního clusteru a související problematiky, budou-li třeba. 2) Právní poradenství v oblasti možné spolupráce CENDIS s organizacemi z akademické sféry z pohledu zákona o zadávání veřejných zakázek (nyní v oblasti výpočetního clusteru): a. možnosti zadávání subdodávek organizacím z akademické sféry b. možnosti založit společné konsorcium pro konkrétní dodávky c. reciproční poskytování služeb 3) Právní poradenství v oblasti přípravy a procesování veřejné zakázky na nákup vozidel pro oddělení telematiky. 4) Právní poradenství v oblasti plně automatizovaných vozidel na pozemních komunikacích v ČR, konkrétně: 1. <u>poskytování expertních a metodických služeb při přípravě a adaptaci evropských předpisů do českého prostředí</u> se zaměřením na: 1.1. Nařízení (EU) 2019/2144 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska bezpečnosti (General Safety Regulation), 1.2. Nařízení (EU) 2018/858 o schvalování a dozoru nad motorovými vozidly, 1.3. Předpisy OSN č. 155, 156 a 157 (kybernetická bezpečnost, aktualizace softwaru, systémy udržování jízdního pruhu), 1.4. implementaci změn vyplývajících z Vídeňské úmluvy o silničním provozu, včetně dodatků umožňujících provoz automatizovaných vozidel. 1.5. Spolupráci na novelizaci stávající legislativy či přípravě Zákona o autonomní mobilitě. 1.6. Tvorbu metodických materiálů, návrh organizačních a administrativních rámců a procesů pro provoz a schvalování automatizovaných vozidel. 1.7. Zpracování expertních stanovisek a analýz k zavádění autonomní mobility v ČR. 1.8. Hodnocení dopadů připravovaných i platných regulací na státní správu, průmysl, občany a další zainteresované subjekty. 1.9. Analýzu dopadů Data Act a AI Act na oblast automatizovaných a plně automatizovaných vozidel. 1.10. Podporu komunikace regulačních a technických požadavků mezi státní správou, průmyslovými podniky, akademickou sférou a veřejností. 2. <u>právní poradenství při přípravě věcného záměru zákona či věcného zadání pro zpracování konkrétní právní úpravy umožňující provoz plně automatizovaných vozidel v ČR:</u> 2.1. Oblast schvalování vozidel a systémů
-----------------	---

	2.1.1. <u>Nedostatek unijní regulace pro velkosériovou výrobu</u> Zhodnocení důsledku absence unijního i mezinárodního právního rámce pro výrobu a schvalování plně automatizovaných vozidel ve velkých sériích a zda a do jaké míry lze při zavádění automatizace úrovně 4 vycházet pouze ze stávajícího unijního právního rámce pro výrobu a schvalování plně automatizovaných vozidel v malých sériích. Je nutno posoudit, zda je nutné, účelné nebo alespoň možné při stávající úrovni této regulace přistoupit k přípravě a prosazování změn právní úpravy provozu plně automatizovaných vozidel v ČR (včetně úpravy zákonné), nebo je nezbytné či žádoucí vyčkat přijetí další unijní či mezinárodní regulace. Výsledky tohoto posouzení je třeba detailně, důsledně a přesvědčivě popsat. 2.1.2. <u>Zavedení zvláštních pojmů a definic</u> Pokud je třeba do zákona zavést relevantní termíny či definice pro oblast plně automatizovaných vozidel či vozidel s duálními režimy, návrh jejich znění s tím, že preferencí je využívat již existující definice (včetně těch z unijní právní úpravy). Zavedení těchto pojmů a definic je nicméně odvislé od uložení povinností a stanovení práv, které je případnou budoucí právní úpravou předpokládáno. 2.1.3. <u>Provozně-konstrukční doména (ODD)</u> Vyhodnocení nezbytnosti či alespoň účelnosti vnitro-státní regulace problematiky provozně-konstrukční domény (ODD), jak je definována v čl. 2 bodu 16 nařízení Komise (EU) 2022/1426. Je-li taková regulace potřebná, navržení způsobu zakotvení ODD do právního řádu ČR, včetně příslušných definic, povinností či podmínek a požadavků kladených na všechny relevantní subjekty. To zahrnuje rovněž případnou právní úpravu režimu pro nezávislé ověřování ODD, jeho dokumentaci, aktualizaci a přezkum včetně zapojení správce pozemní komunikace. 2.1.4. <u>Zkušební a běžný provoz, monitoring a audit</u> Analýza nezbytnosti či alespoň účelnosti změny vnitrostátní právní úpravy zkušebního provozu (bez přítomnosti řidiče) a za případné přítomnosti dalších vybraných cestujících. Je-li změna regulace potřebná, navrhněte a zdůvodněte tu nejvhodnější. Vyhodnocení nezbytnosti či alespoň účelnosti zvláštní vnitrostátní regulace reportingové a
--	---

	auditní povinnosti, a to ve světle unijního a mezinárodního práva. Je-li taková regulace potřebná, navržení její podoby. Vyhodnocení nezbytnosti či alespoň účelnosti zvláštní vnitrostátní regulace spolupráce výrobců či dalších subjektů se správcí infrastruktury. Je-li taková regulace potřebná, navržení její podoby. Analýza zavedení regulatorního sandboxu pro přeshraniční zkušební provoz 2.2. Oblast provozu na pozemních komunikacích 2.2.1. <u>Povinnosti řidiče, provozovatele a dalších</u> Posouzení všech ustanovení českého právního řádu, která počítají s řidičem nebo se o řidiči zmiňují či se k němu vztahují, a zhodnocení, jak bude daná pravidla po-třeba adekvátně přizpůsobit situaci, kdy ve vozidle řidič přítomen nebude, nebo v případě vozidel s duálním režimem sice přítomen bude, ale řídit může vozidlo. Navržení odpovídající způsob úpravy těchto pravidel. Provedení analýzy a navržení způsobu zakotvení nových konkrétních práv nebo povinností, či úpravu stávajících práv nebo povinností tak, aby Policie ČR a další dotčené státní orgány (zejména kontrolní) mohly jednat v situacích, kdy je na pozemních komunikacích provozováno vozidlo bez řidiče (nebo s řidičem v případě vozidel s duálním režimem (zásah, kontrola, přístup k datům apod.). 2.2.2. <u>Nový právní subjekt zajišťující obsluhu vozidla</u> Vyhodnocení nezbytnosti či alespoň účelnosti vnitro-státní regulace tzv. obsluhy plně automatizovaných vozidel (palubní vs. dálkové). Je-li taková regulace potřebná, zpracování návrhu povinností, jakož i odborné a zdravotní způsobilosti, registrace a případně dalších požadavků kladených na subjekt zajišťující obsluhu plně automatizovaného vozidla. 2.3. Oblast odpovědnosti 2.3.1. <u>Soukromoprávní odpovědnost</u> Analýza nezbytnosti či alespoň účelnosti změny vnitro-státní právní úpravy pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla v kontextu provozu plně automatizovaných vozidel. Je-li taková změna potřebná, navržení její podoby. Případně zdůvodnění, pokud zákonné pojištění má zůstat nezměněné. 2.3.2. <u>Správní a trestní odpovědnost</u> Analýza a návrh možných právních postihů porušení po-vinností dotčenými subjekty (zejména
--	---

		provozovatelem vozidla, jeho výrobcem a subjektem zajišťujícím jeho ob-sluhu) v případě plně automatizovaných vozidel, ve kterých se nenachází řidič nebo s řidičem v případě vozidel s duálním režimem (např. z hlediska prokazování zavinění apod.). Musí být jasné určeno, kdo nese odpovědnost za porušení pravidel provozu u vozidel L4. V této souvislosti zohlednění podoby pojištění a technickou podstatu plně automatizovaných vozidel. 2.3.3. <u>Záznamová zařízení (EDR) a přístup k datům</u> Zhodnocení možné zákonné regulace související s fungováním záznamových zařízení, zejména v rámci řešení otázek souvisejících s pojištěním, vyšetřováním dopravních nehod a přístupem k datům, a to i ve vazbě na tzv. Data Act, GDPR a jejich požadavky. Zhodnocení nezbytnosti změn právní úpravy registru silničních vozidel (např. pro evidenci plně automatizovaných vozidel či subjektů zajišťujících jejich obsluhu).
Maximální počet hodin:		1105, z toho maximálně 780 pro plnění dle bodu 2 (právní poradenství při přípravě věcného záměru zákona či věcného zadání pro zpracování konkrétní právní úpravy umožňující provoz plně automatizovaných vozidel v ČR) z části 4 (Právní poradenství v oblasti plně automatizovaných vozidel na pozemních komunikacích v ČR)
Předpokládaný počet hodin:		1105
Hodinová sazba v Kč bez DPH:		1.500,-
Lhůta/termíny:		Termíny jsou pro výše uvedené položky předmětu plnění stanoveny následovně, přičemž mohou být měněny a upřesňovány dohodou smluvních stran: 1) Průběžně dle potřeb Objednatele 2) Průběžně dle potřeb Objednatele 3) Průběžně dle potřeb Objednatele 4) Dle jednotlivých bodů: a. Do 1 měsíce od výzvy k plnění: plnění dle bodů 2.1.1, 2.1.2 a 2.1.3 a vstupní analýza pro plnění dle bodů 2.2.1, 2.2.2, 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3 b. Do 2 měsíců od výzvy k plnění: plnění dle bodů 2.1.4, 2.2.1, 2.2.2, 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3 c. Do 3 měsíců od objednání: dokončení souhrnné analýzy pro veškeré plnění dle bodu 2 d. Průběžně pro plnění dle bodu 1

Pokyny požadavky Objednatele:	a
-------------------------------------	---

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tato dílčí smlouva se v podmínkách zde neupravených řídí Rámcovou dohodou.

Objednatel

V _____ dne _____._____._____



Elektronický podpis - 08.10.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Jan Paroubek
IČO: NTRCZ-90311391
Vydal: ICA EU Qualified CA2/RSA 06/2022
Platnost do: 07.11.2025

.....
za CENDIS, s.p.
Ing. Jan Paroubek, pověřený řízením
státního podniku

Dodavatel

V _____ dne _____._____._____

JUDr.

Jaromír Císař

Digitálně podepsal

JUDr. Jaromír Císař

Datum: 2025.10.17

10:01:08 +02'00'

.....
za PORTOS, advokátní kancelář s.r.o.

JUDr. Jaromír Císař, Ph.D, jednatel

Dodavatel

V _____ dne _____._____._____

JUDr. Jakub
Fröhlich

Digitálně podepsal

JUDr. Jakub Fröhlich

Datum: 2025.10.09

11:16:14 +02'00'

.....
za Fröhlich & Partners, advokátní kancelář s.r.o.

JUDr. Jakub Fröhlich, jednatel