

Číslo Objednatele: 25/SML003023/SoD/DS

Číslo Zhotovitele:

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zástupce pro věcná jednání

e-mail/telefon:

Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

Ing. Jindřichem Fraňkem, vedoucím odboru dopravy
a silničního hospodářství

70892156

CZ70892156

Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

Bc. Radek Kozlík

(dále jen „Objednatel“)

a

Projekce dopravní Filip, s.r.o.

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

e-mail/telefon:

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem

Ing. Josefem Filipem, Ph.D., jednatelem

28714792

CZ28714792

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel jednotlivě dále také jako „smluvní strana“ a společně dále také jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O DÍLO

(dále jen „Smlouva“)

I.

Předmět plnění

1. Předmětem plnění této Smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při dodání díla **„Studie pro realizaci nových železničních zastávek v Litoměřicích a v Chomutově“** (dále i jako „předmět plnění“) za podmínek dále sjednaných v této Smlouvě a dalších dokumentech, na které se tato Smlouva odkazuje.
2. Přesná specifikace předmětu plnění je stanovena v příloze č. 1 této smlouvy (technická specifikace).
3. Zhotovitel se zavazuje k provedení díla pro Objednatele na svůj náklad a nebezpečí a Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu díla.
4. Bude-li Objednatel požadovat v průběhu provádění díla další dodávky nebo práce, zavazuje se je Zhotovitel v rozsahu požadavku Objednatele provést, dojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o ceně.
5. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli včas všechnu potřebnou součinnost v nevyhnutelném rozsahu, spočívající zejména v předání doplňujících podkladů, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění smlouvy. Tuto součinnost poskytne objednatel zhotoviteli vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího vyžádání.

II.

Doba a místo provedení/dodání díla

1. Dílo bude odevzdáno jako komplexní studie obsahující všechny nezbytné části, jak je specifikováno a požadováno v příloze č. 1 této Smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje odevzdat dílo v celém rozsahu (tj. kompletní studii obsahující všechny požadované části dle přílohy č. 1 této Smlouvy) nejpozději do 30. 4. 2026.
3. Místem dodání díla je sídlo Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem.

III.

Cena díla a platební podmínky

1. Cena díla se ujednává ve výši **474 000,- Kč bez DPH** (slovy: čtyřístasedmdesátčtyři tisíce korun českých) a 573 540,- Kč s 21 % DPH (slovy: pětsetsedmdesátčtyři tisíce pětsetčtyřicet korun českých).
2. Cena díla uvedená v odst. 1 je ujednána dohodou smluvních stran. Cena díla bez DPH je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady spojené s realizací díla. Sazba DPH se řídí příslušným právním předpisem. Zhotovitel není v žádném případě oprávněn žádat změnu ceny díla (např. že provádění díla si vyžádalo jiné úsilí nebo jiné náklady, než bylo předpokládáno). Zhotovitel přebírá ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku nebezpečí změny okolností.
3. Cena díla bude zaplacená Objednatelem po odevzdání celého díla, na základě vystaveného daňového dokladu – faktury (dále i jako „faktura“). Součástí faktury bude protokol o převzetí díla Objednatelem, který bude stvrzený oběma smluvními stranami.

V případě využití přenesené daňové povinnosti dle odst. 8, je Zhotovitel povinen doručit daňový doklad – fakturu do 5 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

4. Daňový doklad – faktura vystavená Zhotovitelem musí obsahovat kromě čísla Smlouvy a lhůty splatnosti, která činí **21 dnů** od doručení faktury Objednateli, také náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje dle § 435 občanského zákoníku, a bude Objednateli doručen v elektronické podobě do datové schránky, popř. výjimečně v listinné podobě do podatelny Objednatele. V případě, že faktura nebude mít uvedené náležitosti, Objednatel není povinen fakturovanou částku uhradit a nedostává se do prodlení. Bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě splatnosti, Objednatel fakturu vrátí zpět Zhotoviteli k doplnění. Lhůta splatnosti počíná běžet od doručení daňového dokladu obsahujícího veškeré náležitosti.
5. Úhrada ceny díla bude provedena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet Zhotovitele. Obě smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek je splněn dnem, kdy je částka odepsána z účtu Objednatele.
6. Bude-li tato Smlouva ukončena (zanikl-li závazek) před provedením celého předmětu plnění, má Zhotovitel právo na úhradu přiměřené části ceny díla za již skutečně a řádně provedené dílo dle této Smlouvy, která se vypočítá způsobem přiměřeným k ceně celého díla.
7. Pro platby dle článku VI. této Smlouvy platí přiměřeně platební podmínky jako pro vystavení a placení faktury.
8. Zhotovitel prohlašuje, že daň uvedenou v jím vystaveném daňovém dokladu – faktuře řádně zaplatí, a že se nedostal do postavení, kdy nemůže tuto daň zaplatit. Pokud by se stalo, že by nebyl schopen daň zaplatit, oznámí to nejpozději den před splatností faktury Objednateli a navrhne správci daně její úhradu Objednatelem. Pokud správce daně zveřejnil způsobem umožňujícím dálkový přístup čísla účtu, které Zhotovitel určil v přihlášce k registraci plátce DPH ke zveřejnění, považuje se povinnost Zhotovitele zaplatit DPH za splněnou připsáním DPH na takto zveřejněný účet. Pro případ, že se Zhotovitel, jako poskytovatel zdanitelného plnění, stane v okamžiku zdanitelného plnění dle § 21 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZDPH“), nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH, se smluvní strany dohodly, že Objednatel zaplatí cenu díla takto:
 - a) cenu díla bez DPH zaplatí na účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této Smlouvy nebo na daňovém dokladu,
 - b) DPH na účet správce daně jako zvláštní způsob zajištění daně podle právní úpravy platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění, které je placeno. Zhotovitel prohlašuje, že jeho místně příslušným správcem daně z přidané hodnoty je Finanční úřad pro Ústecký kraj, územní pracoviště v Roudnici nad Labem, a že případnou změnu místně příslušného správce daně z přidané hodnoty Zhotovitel do tří dnů oznámí Objednateli.

IV.

Splnění závazku (provedení díla)

Přechod nebezpečí škody a vlastnické právo k předmětu díla

1. Ke splnění závazku Zhotovitele dojde úplným dokončením a předáním díla Objednateli v místě dodání díla a potvrzením (podepsáním) Protokolu oběma smluvními stranami za všechny specifikované části díla dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
2. Při přebírání díla je Objednatel povinen dílo prohlédnout nebo zařídit jeho prohlídku za účelem zjištění zjevných vad. Vady a nedodělky zjištěné při předání a převzetí budou jako výhrady uvedeny v Protokolu.
3. Nebezpečí škody na díle přechází ze Zhotovitele na Objednatele okamžikem splnění závazku Zhotovitele způsobem uvedeným v odst. 1. tohoto článku IV.

V.

Odpovědnost Zhotovitele za vady a jakost

1. Dílo má vady, neodpovídá-li Smlouvě.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání.
3. Objednatel je oprávněn zadržet cenu díla nebo její část ve výši odpovídající odhadem přiměřeně právu Objednatele na slevu z ceny díla z důvodu vadného plnění. Nedostává se tak do prodlení se splněním svého závazku zaplatit cenu díla ohledně zadržované ceny díla nebo její části.
4. Zhotovitel přejímá závazek (záruku za jakost), že dílo bude po dobu záruční doby způsobilé pro použití ke smluvenému účelu.
5. Vady díla existující v době jeho předání a vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, je Objednatel povinen uplatnit bez zbytečného odkladu u Zhotovitele písemnou formou (dále jako „reklamáce“). V reklamaci je Objednatel povinen vady popsat, popřípadě uvést, jak se projevují.
6. Je-li vadné plnění podstatným porušením Smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 věty druhé občanského zákoníku má Objednatel vůči Zhotoviteli podle své volby tato práva z odpovědnosti za vady a za jakost:
 - a) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad provedením nového díla, pokud dílo vykazuje podstatné vady bránící užívání,
 - b) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad opravou předmětu díla,
 - c) právo na přiměřenou slevu z ceny díla nebo,
 - d) odstoupit od Smlouvy.Objednatel sdělí Zhotoviteli, jaké právo si zvolil, při uplatnění vad, nebo bez zbytečného odkladu po uplatnění vad. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Zhotovitele; to neplatí, žádal-li Objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.

V případě, že se strany nedohodnou na termínu odstranění vad provedením nového díla nebo opravou předmětu díla platí, že Zhotovitel je povinen vady odstranit nejpozději do 10 dnů.
7. Je-li vadné plnění nepodstatným porušením Smlouvy, nebo pokud Objednatel volbu práva dle odst. 7 tohoto článku neprovede včas, má Objednatel vůči Zhotoviteli tato práva z odpovědnosti za vady a za jakost:
 - a) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad anebo
 - b) právo na přiměřenou slevu z ceny díla.

V případě, že se strany nedohodnou na termínu odstranění vad, platí, že Zhotovitel je povinen vady odstranit nejpozději do 10 dnů.
8. Smluvní strany se dohodly na tom, že Objednatel je oprávněn si zvolit, zda vadu odstraní Zhotovitel nebo Objednatel sám nebo prostřednictvím třetích osob s tím, že Zhotovitel je povinen uhradit náklady na odstranění vady po předložení vyúčtování,
9. Neodstraní-li Zhotovitel vadu včas nebo vadu odmítne odstranit, může Objednatel požadovat slevu z ceny díla, anebo může od Smlouvy odstoupit. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Zhotovitele.
10. Uplatněním práv dle odst. 7. a 8. tohoto článku nezaniká právo na náhradu škody či jiné sankce.
11. Jakékoliv finanční nároky dle odst. 7. a 8. tohoto článku je Objednatel oprávněn uhradit ze zadržené ceny díla nebo její části dle odst. 3 tohoto článku.

VI. Porušení smluvních povinností

1. Smluvní strany se dohodly na následujících sankcích za porušení smluvních povinností:
 - a) Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli za každý započatý den překročení sjednané doby provedení díla smluvní pokutu ve výši 2 000,-Kč,
 - b) Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli za každý den překročení sjednané doby odstranění vady smluvní pokutu ve výši 1 000,-Kč,
 - c) Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli za každou zjištěnou vadu z titulu odpovědnosti za vady nebo za jakost smluvní pokutu ve výši 1 000,-Kč za zjištěný případ,
 - d) smluvní strany se zavazují zaplatit druhé straně za každý den překročení sjednaného termínu splatnosti kteréhokoliv peněžitého závazku úrok z prodlení ve výši 5,00 % (slovy pětprocent) z neuhrazené částky do jejího zaplacení,
 - e) Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli za každý den překročení sjednané lhůty pro doručení faktury dle čl. III. odst. 4 smluvní pokutu ve výši 5,00 % (slovy pětprocent) z fakturované částky.
2. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklou z porušení povinností, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta. Náhrada škody zahrnuje skutečnou škodu a ušlý zisk.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této Smlouvy bylo rozhodnuto Ing. Jindřichem Fraňkem, vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství, na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 158/42R/2022 písm. E) ze dne 6. 4. 2022 ve znění usnesení č. 059/11R/2025 ze dne 31. 3. 2025.
2. Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanovení občanského zákoníku.
3. Smluvní strany se dohodly, že lze Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí kterékoli Smluvní strany, a to i bez uvedení důvodů. Výpovědní doba je šest měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
4. Smluvní strany se dohodly, že lze Smlouvu ukončit písemnou dohodou Smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek ze Smlouvy vyplývajících. Smluvní strany mohou od Smlouvy odstoupit dle ustanovení § 2001 a násl. Občanského zákoníku.
5. Odstoupení od Smlouvy se mimo jiné nedotýká ujednání o odpovědnosti Zhotovitele a o sankcích, které zavazují smluvní strany i po odstoupení od této Smlouvy.
6. Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Ustanovení tohoto odstavce Smlouvy je možné změnit rovněž pouze písemně.
7. Smlouva je vyhotovena v elektronické verzi a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy dle zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“).
9. Tato Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších

předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této Smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Zhotoviteli na e-mailovou adresu [REDACTED]

VIII. Podpisy smluvních stran

1. Zhotovitel i Objednatel shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem

V Praze

.....
Ústecký kraj

Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství

.....
Projekce dopravní Filip s. r. o.

Ing. Josef Filip, Ph.D.
jednatel

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace díla – Studie proveditelnosti nových železničních zastávek v Litoměřicích a Chomutově

Příloha č. 2 – Cenová nabídka

Technická specifikace – Studie proveditelnosti nových železničních zastávek v Litoměřicích a Chomutově

1. Úvod

Tato technická specifikace stanovuje požadavky na zpracování studie proveditelnosti pro nové železniční zastávky v lokalitách Litoměřice a Chomutov v místech stanovených v obrazové příloze.

Objednatel v obou případech předpokládá, že na dotčených tratích, a tedy i na nově projektovaných zastávkách budou nasazeny nové bateriové jednotky BEMU 120 o délce cca 60 metrů, přičemž délka nástupiště v užité délce by měla dosahovat 70 metrů, při zohlednění případné rezervy.

Výhledové provozní koncepty trati 087 předpokládají prodloužení vlaků ze železniční stanice Litoměřice horní nádraží do nově vybudované zastávky v blízkosti nemocnice v Litoměřicích. Z tohoto důvodu je nutné předpokládat, že v dané zastávce bude probíhat obrát souprav. S ohledem na blízkost železničního přejezdu P3341 je tedy nutné uvažovat v těchto intencích a s ohledem na možné úpravy přejezdu, zabezpečovacího zařízení atd.

2. Požadavky na návrh železničních zastávek

2.1 Zastávka Litoměřice

- Návrh nové železniční zastávky bude umístěn v přibližné poloze dle přílohy č. 1 této technické specifikace.
- Umístění a návrh zastávky musí být v souladu s příslušnými normami, předpisy a technickými podmínkami Správy železnic, s. o., a splňovat požadovanou geometrii pro bezpečný nástup a výstup cestujících.
- Dodavatel zohlední a projedná umístění zastávky s ohledem na zabezpečovací zařízení železničního přejezdu v dané lokalitě.
- Objednatel požaduje návrh vhodného umístění nástupní hrany – preferována není žádná z variant, nicméně je nutné zachovat vymezené zájmové lokality v docházkové vzdálenosti, a zároveň navrhnout bezpečný přechod cestujících přes kolejiště.

2.2 Zastávka Chomutov

- Návrh nové železniční zastávky bude umístěn v přibližné poloze dle přílohy č. 1 této technické specifikace.
- Umístění a návrh zastávky musí být v souladu s příslušnými normami, předpisy a technickými podmínkami Správy železnic, s. o., a splňovat požadovanou geometrii pro bezpečný nástup a výstup cestujících.
- Objednatel preferuje umístění nástupní hrany zastávky na straně nákupního parku Chomutov.

3. Analýza dostupnosti a přepravního potenciálu

- Analýza stávající dopravní obslužnosti v řešeném území (linkové vedení, počty spojů, dostupnost veřejné dopravy, docházková vzdálenost atd.).
- Pro obě zastávky bude provedeno výpočtové posouzení dostupnosti v návaznosti na přepravní kapacity, včetně bližšího popisu a analýzy přepravních vztahů v řešeném území a včetně modal splitu pro nejvýznamnější přepravní relace v řešeném území, tj. rozdělení počtu dojíždějících/vyjíždějících mezi železniční, autobusovou a individuální automobilovou dopravu

v rozhodujících přepravních směrech, ze kterého bude patrný potenciál využití navrhované zastávky, včetně možného vlivu na počet cestujících využívajících sousední/jiné železniční zastávky (možný převod cestujících na novou zastávku).

- Studie bude zahrnovat modelaci přepravních proudů a vyhodnocení přepravního potenciálu nových zastávek z hlediska dopravní obslužnosti včetně předpokládaného denního obratu cestujících na nové železniční zastávce. Objednatel předpokládá využití gravitačního modelu pro přepravní vztahy a geografického modelu využívající dostupnostní analýzu sledovaného území podle přesných geolokačních dat o bydícím obyvatelstvu.
- Analýza možnosti zapojení navrhované zastávky do systému dopravní obsluhy území, včetně návrhu změn v dopravní obslužnosti řešeného území vyvolaných stavbou nové železniční zastávky (změna linkového vedení autobusů, redukce autobusových spojů, zvýšení frekvence vlakových spojů atd.), které mohou mít vliv na počet cestujících využívajících novou zastávku, popř. na již existující zastávky veřejné dopravy.
- Předpokládaný denní obrat cestujících na nové železniční zastávce.

4. Napojení na dopravní infrastrukturu

- Obě varianty návrhu budou zpracovány s ohledem na možnost zřízení přístupových komunikací a chodníků k zastávkám.
- Součástí návrhů bude rovněž návrh umístění zastávek autobusové dopravy a řešení bezpečného překonání přilehlých vozovek.
- Návrh řešení běžné provozní údržby nové zastávky (úklid, zimní údržba), např. formou jejího převzetí/zajištění městem/obcí/objednatelům veřejné dopravy.

5. Geodetické zaměření

- Oba návrhy budou zpracovány do podrobného geodetického zaměření dotčeného území.

6. Inženýrské sítě

- Součástí studie bude zjištění polohy inženýrských sítí na základě údajů od příslušných správců infrastruktury.

7. Projednání návrhů

- Návrhy budou projednány s následujícími subjekty:
 - Správa železnic, s. o. (zejména OŘ Ústí nad Labem a související organizační složky);
 - Dopravní inspektorát Policie ČR;
 - dotčení správci komunikací;
 - dotčenými samosprávami.
- Návrh řešení majetkoprávních vztahů (seznam stavbou dotčených a ke stavbě potřebných pozemků, včetně jejich vlastníků a jejich předběžného souhlasu s prodejem, resp. se stavbou samotnou).
- Výsledky těchto projednání budou doloženy jako součást odevzdané studie.



Odesílatel:

Projekce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338
41301 Roudnice nad Labem

IČ: 28714792
DIČ: CZ28714792

Příjemce:

IČ:
DIČ:

NÁZEV: Ústecký kraj - zastávky ČD - přestupní vazba - Chomutov a Litoměřice

Na základě Vaší poptávky Vám předkládáme cenové nabídky pro studie prověření přestupní vazby vlak - hromadná doprava ve dvou lokalitách. Projekt bude zpracován jako jeden celek a typově bude odpovídat záměru zlepšit přestupní možnosti z vlaků do prostředků hromadné dopravy na území Ústeckého kraje. Obě lokality budou podrobně zaměřeny a bude vytipováno vhodné umístění nástupiště. Součástí našich prací není návrh nástupiště a zásah do kolejiště. Pouze v souladu s normou a předpisy SŽ navrhne polohu, tak aby odpovídala požadované geometrii - umístění v přímé, bezpečnost při nástupu a výstupu. V případě lokality Litoměřice budeme se SŽ jednat i o poloze ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení přejezdu v lokalitě. Součástí návrhu bude i výpočtové posouzení dostupnosti zastávky ve vazbě na přepravní kapacity. Včetně modelace.

Součástí ale z pohledu projekčního je návrh přístupové komunikace/chodníku k zastávce, umístění zastávky/zastávek autobusové dopravy, návrh řešení překonání přilehlých vozovek. Návrh bude zpracován do podrobného geodetického zaměření, které bude pořízeno na začátku řešení zakázky. Součástí řešení zakázky je i zjištění polohy inženýrských sítí a dále pak i projednání celého záměru, tak abychom věděli jeho reálnost. Bude projednáno se SŽ, DÚ, DI Policie, správcem komunikace. Dále budou zajištěny polohy inženýrských sítí - dle pasportu správců, abychom dovedli vytipovat, kde sítě jsou a poukázali jsme na rizika.

Součástí studie bude i zjištění vazby na územní plán. Důvodem je ověření reálnosti celé investice.

Z pohledu DI analýz počítáme s tímto rozsahem

1. Pěší dostupnost na nejbližší vlakovou zastávku
2. Kombinovaná dostupnost pěší a VHD do centra (asi Chomutov a Ústí nad Labem / Litoměřice) - nejkratší čas
3. Kombinovaná dostupnost pěší a VHD do centra (asi Chomutov a Ústí nad Labem / Litoměřice) - střední cestovní čas

Plnění nabídky	Datum od	Datum do	Cena bez DPH	Cena s DPH
Přestupní zastávky			474 000,00	573 540,00
Celkem:			474 000,00	573 540,00

Detaily plnění	Cena bez DPH	Cena s DPH
Přestupní zastávky		
Geodetické práce	55 000,00	66 550,00
DI - Dopravně inženýrské analýzy	95 000,00	114 950,00
Projekční práce - polohy IS	9 000,00	10 890,00
Inženýrská činnost - projednání	65 000,00	78 650,00
Projekční práce - dopravní řešení	250 000,00	302 500,00
Celkem:	474 000,00	573 540,00

Věci určené k provedení díla

- písemné zadání díla včetně specifikace objednatele, popřípadě vstupního a technického jednání
- pochůzka v terénu
- podepsaná smlouva popřípadě objednávka



Pojistné

Zhotovitel prohlašuje, že je pojištěn na částku 10 000 000,- Kč za škody způsobené objednateli při plnění smlouvy, a to u pojišťovny ČSOB Pojišťovna, a.s., člen holdingu ČSOB - pojistná smlouva č. 8046315814 ze dne 30. září 2010 s Dodatkem č. 1 ze dne 15. dubna 2011 a s Dodatkem č. 2 ze dne 30. září 2014

Součinnost objednatele

Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli včas všechnu potřebnou součinnost v nevyhnutelném rozsahu, spočívající zejména v předání doplňujících podkladů, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění smlouvy. Tuto součinnost poskytne objednatel zhotoviteli vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího vyžádání.

Kontakty

Ve věcech obchodních a technických - [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Poznámky

Další vícetisky, jakož i tisky dílčích částí dokumentace pořízené v rámci urychlení inženýrské činnosti budou účtovány dle platného sazebníku Projekce dopravní Filip s.r.o. Cena byla stanovena dle ceníku www.cenyzaprojekty.cz pro projektové práce. Součástí ceny nejsou správní poplatky spojené s povolením stavby. Součástí vypracování projektové dokumentace nejsou právní služby spojené s vypracováním smluv a dohod ohledně majetkoprávního vypořádání stavby (služebnosti, věcná břemena). Dodavatel projektové dokumentace pro majetkoprávní vypořádání pořídí pouze soupis dotčených pozemků/nemovitostí a vyhotoví situace ve formátu A3, kde je vyznačen majitel pozemku a pole pro podpis jeho souhlasu. Dodavatel projektových prací nebude komunikovat s majiteli pozemků/nemovitostí - ani osobně, ani písemně.

Způsob předání

Studie bude vydána v počtu 4 paré a 1x digitálně přes cloudové úložiště.

V Roudnici nad Labem, dne 10.09.2025

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Jednatel

.....