

Smlouva o spolupráci s výzkumnou organizací

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
zastoupená: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel
IČ: 44994575
DIČ: CZ 44994575
(dále jen „CDV“)

a

Smart Innovation Center, s.r.o.

se sídlem: Purkyňova 648/125, Medlánky, 612 00 Brno
zastoupená: Mgr. Tomáš Zítka, jednatel, Ing. Michal Burian, jednatel
IČ: 65409574
DIČ: CZ65409574
Zápis v OR: Krajský soud v Brně C 95831
(dále jen „VTP“)

(společně dále jen „zúčastněné strany“)

uzavírají v souladu s ust. § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu

I. Preambule

1. Účelem uzavření této smlouvy je vyjádřit připravenost zúčastněných stran ke vzájemné spolupráci při propagaci a realizaci projektu v oblasti nedestruktivní defektoskopie.
2. VTP usiluje o získání grantu z OPERAČNÍHO PROGRAMU TECHNOLOGIE A APLIKACE PRO KONKURENCESCHOPNOST 2021–2027 Služby infrastruktury – výzva II. Vyhlašovatelem grantového schématu je Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR. Datum ukončení příjmu žádostí je 17.10.2025.
3. V rámci svého projektu, který bude předkládán do shora uvedeného programu, usiluje VTP o vybudování pracoviště nedestruktivní defektoskopie, které bude vybaveno vysoko výkonnostním zdrojem rentgenového záření. Zařízení má být umístěno v Brně.
4. Zúčastněné strany jsou připraveny k výše uvedené spolupráci v rozsahu svých zákonných možností a současně dále v souladu se svými kapacitními možnostmi.

II. Předmět smlouvy

1. Zúčastněné strany se touto smlouvou zavazují ke vzájemné spolupráci na shora uvedeném projektu po dobu jeho realizace i v době jeho udržitelnosti.
2. CDV deklaruje zájem využívat vybudované pracoviště pro účely defektoskopie v dopravním výzkumu.
3. Pokud bude VTP úspěšné při získání shora uvedeného grantu, konkrétní práva a povinnosti, budou projednány na pracovních jednáních oprávněných zástupců zúčastněných stran a po jejich vzájemném odsouhlasení budou následně předmětem budoucí smlouvy uzavřené v písemné formě mezi zúčastněnými stranami. Budoucí smlouva bude upravovat i:
 - ekonomické podmínky spolupráce;
 - postupy pro rezervace, plánování experimentů a sdílení kapacit;
 - dohodu o vlastnictví výsledků společného výzkumu (patenty, publikace, know-how);
 - pravidla pro využívání dat z CT měření;
 - nastavení komunikačních a reportovacích procesů.

4. Obě zúčastněné strany jsou povinny jednat při realizaci vzájemné spolupráce vždy s ohledem na zachování dobrého jména druhé zúčastněné strany.
5. Smluvní strany budou společně vyhledávat projekty a témata v oblasti dopravního výzkumu, jež by mohla být tématy návrhů výzkumných projektů financovaných externími agenturami (např. TAČR, GAČR, Horizon).
6. VTP deklaruje, že má zájem o využití zařízení pro oblast výzkumu a garantuje CDV prioritní přístup k využití zařízení.

III. Opr

1. Za CDV je oprávněnou osobou: [REDACTED]
2. Za VTP je oprávněnou osobou: [REDACTED]
3. Zúčastněné strany jsou v průběhu platnosti této smlouvy oprávněny písemným oznámením doručeným druhé zúčastněné straně změnit oprávněnou osobu.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma zúčastněnými stranami a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Uveřejnění v registru smluv zajišťuje CDV.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění.
5. Osoby podepisující tuto smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
6. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
7. Tuto smlouvu je možné změnit pouze formou písemných číslovaných dodatků, které budou podepsány oprávněnými osobami obou zúčastněných stran.
8. Závazek zúčastněných stran založený touto smlouvou může zaniknout písemnou dohodou zúčastněných stran nebo písemnou výpovědí bez uvedení důvodu kteroukoliv ze zúčastněných stran a jednoměsíční výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi. V případě, pokud VTP uspěje se svojí žádostí o grant dle čl. I. odst. 2, je možné smlouvu vypovědět až v době po uplynutí udržitelnosti projektu.
9. Smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každé ze zúčastněných stran náleží po jednom.

V Brně dne 14.10.2025

Ing. Jindřich
Frič, Ph.D., MBA

Digitálně podepsal Ing.
Jindřich Frič, Ph.D., MBA
Datum: 2025.10.15 08:18:45
+02'00'

Za Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D. MBA
ředitel

Mgr.
Tomáš
Zítka

Digitálně podepsal
Mgr. Tomáš Zítka
Datum: 2025.10.15
14:07:32 +02'00'

Za Smart Innovation Center, s.r.o.
Mgr. Tomáš Zítka, jednatel
Ing. Michal Burian, jednatel

Ing. Michal
Burian,
MBA

Digitálně
podepsal Ing.
Michal Burian,
MBA
Datum: 2025.10.15
14:01:06 +02'00'

