



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 21/2017-430-PPR/2

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dopravní řídicí ústředna Olomouc
Registrační číslo žádosti:	21/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/0000066
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	34 999 250,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	34 999 250,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů:	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	29 749 362,50 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.9.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dopravní řídicí ústředna Olomouc
Registrační číslo žádosti:	21/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/0000066
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Vybudování nové dopravní řídicí ústředny</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové Dopravní řídicí ústředny, která bude zapadat do koncepce Jednotného systému dopravních informací České republiky včetně plné kompatibility se systémem Národního dopravního informačního centra (NDIC). Projekt řeší nevyhovující stav stávající dohledové ústředny, která je již na hranici své živostnosti a kapacity, kdy připojení dalších světelně řízených křižovatek není reálné. Pořízením nové ústředny vznikne i nové dopravní řídicí centrum, které dokáže reagovat na dopravní situaci v reálném čase a nastavit signální plány podle skutečné intenzity dopravy, reagovat na dopravní nehody apod. což stávající dohledová ústředna neumožňuje.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení mobility ve městě a snížení dopravního přetížení, zlepšení řízení dopravního provozu včetně mimořádných situací, snížení nehodovosti a v neposlední řadě snížení zátěže na životní prostředí. Hlavní funkcí Dopravní řídicí ústředny bude: - zajištění dohledu nad dopravní situací na území města Olomouce, - zajištění řízení dopravy na území města Olomouce, - zajištění sběru a poskytování dopravních informací na území města Olomouce. Zároveň bude dopravní ústředna koncipována tak, aby umožňovala napojení všech stávajících, modernizovaných a budoucích nových řadičů SSZ, včetně komunikace s vozy MHD a uplatnění preference MHD.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní údaje a parametry	Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	10	
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4%	
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)	33 880 000,00	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)		32 711 538,49
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)	0,00	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)		0,00
7	Příjmy (v CZK, diskontované)		0,00
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)		1 846 945,98
	Výpočet nedostatku financování³		
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)		0,00
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)		32 711 538,49
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.937 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt			
2	Nákup pozemků		(6)	
3	Výstavba			
4	Prostory a strojí zařízení nebo vybavení	28 000 000,00	0,00	28 000 000,00
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	925 000,00	0,00	925 000,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾			
7	Propagace			
8	Dozor v průběhu provádění výstavby			
9	Technická pomoc			
10	Mezisoučet	28 925 000,00	0,00	28 925 000,00
11	(DPH ⁽⁴⁾)	6 074 250,00	0,00	6 074 250,00
12	CELKEM	34 999 250,00	0,00	34 999 250,00

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	
2. Schválení Studie proveditelnosti:	
3. Schválení Záměru projektu:	
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
5. Vydání územního rozhodnutí:	
6. Vydání stavebního povolení:	
7. Dokončení výkupu pozemků:	
8. Zahájení zadávacího řízení:	
9. Dokončení zadávacího řízení:	
10. Zahájení realizace:	
11. Dokončení realizace:	
12. Zahájení provozní fáze:	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	24 510

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.