

Příloha č. 1 ke kupní smlouvě: Předávací protokol

Prodávající: Brněnské komunikace a.s.
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice
IČO: 60733098, DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: [REDAKCE]
zapsán dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen [REDAKCE] na základě plné moci
ve věcech běžného plnění smlouvy zastoupen [REDAKCE]
[REDAKCE]

a

Kupující: SUPERFAST s.r.o.
IČO: 01464493
DIČ: CZ01464493
se sídlem Nad Vršovskou horou 88/4, Michle, 101 00 Praha 10
bankovní spojení: [REDAKCE]
účet č.: [REDAKCE]
zapsán dne 7. 3. 2013 v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C, vložka 206852
zastoupen Danielem Kamanem, jednatelem

V souladu s kupní smlouvou na prodej níže uvedeného vozidlo smluvní strany prohlašují, že kupující již uhradil celkovou kupní cenu za níže uvedená vozidla, a proto dnešního dne došlo k předání předmětu převodu, tj.:

a. Vozidla 1

použitého nákladního automobilu tovární značky KIEFER, typ 1152, identifikační kód vozidla (VIN):
[REDAKCE] registrační značka [REDAKCE]

počet najetých KM: 11 416 . Technická specifikace vozidla – viz velký technický průkaz (VTP).

Smluvní strany uvádějí že, předmět předání má následující vady:

Na spojce a motoru je viditelný únik provozních kapalin, nápravy a řízení jsou narušeny korozí a opotřebovány vlivem provozních podmínek, kabina je více opotřebována provozem, místy je narušený lak, viditelné oděrky a poškození, místy jsou viditelné deformace a škrábance, lak je matný. Na levých i pravých dveřích jsou viditelné oděrky a poškození. Rám podvozku je nadměrně narušen korozí, především v zadní části. Nástavba podvozku valníkem je nadměrně opotřebována a nadměrně narušena korozí. Nástavba sypače – rám sypače je nadměrně narušen korozí. Nástavba pluh je více opotřebená provozem, antikorozní ochrana příslušenství je místy narušena, místy je odloupaný lak – tato místa jsou narušena korozí. Pluh je poškozen, v prostřední části zpevnění je deformovaný od přetěžování.

Součástí předání jsou i následující doklady k vozidlu:

Kupující prohlašuje, že po důkladné prohlídce předmětu převodu, jejíž součástí nebyla zkušební jízda vzhledem k poškození motoru, si není vědom žádných zjevných ani skrytých vad, kromě těch, které byly uvedeny výše. Aktuální stav předmětu předání byl zdokumentován formou pořízení fotografií při předání

předmětu předání.

b. Vozidla 2

použitého nákladního automobilu tovární značky KIEFER, typ 1152, identifikační kód vozidla (VIN): [REDACTED], registrační značka [REDACTED], datum první registrace 29. 05. 2017,

počet najetých KM: 8 754 . Technická specifikace vozidla – viz velký technický průkaz (VTP).

Smluvní strany uvádějí že, předmět předání má následující vady:

Na spojce a motoru je viditelný únik provozních kapalin, nápravy a řízení jsou narušeny korozí a opotřebovány vlivem provozních podmínek, kabina je více opotřebována provozem, místy je narušený lak, viditelné oděrky a poškození, místy jsou viditelné deformace a škrábance, lak je matný. Na levých i pravých dveřích jsou viditelné oděrky a poškození. Rám podvozku je nadměrně narušen korozí, především v zadní části. Nástavba podvozku valníkem je nadměrně opotřebována a nadměrně narušena korozí. Nástavba sypače – rám sypače je nadměrně narušen korozí. Nástavba pluh je více opotřebovaná provozem, antikorozní ochrana příslušenství je místy narušena, místy je odloupaný lak – tato místa jsou narušena korozí. Pluh je poškozen, v prostřední části zpevnění je prasklý.

Součástí předání jsou i následující doklady k vozidlu:

Kupující prohlašuje, že po důkladné prohlídce předmětu převodu, jejíž součástí nebyla zkušební jízda vzhledem k poškození motoru, si není vědom žádných zjevných ani skrytých vad, kromě těch, které byly uvedeny výše. Aktuální stav předmětu předání byl zdokumentován formou pořízení fotografií při předání předmětu předání.

c. Vozidla 3

použitého nákladního automobilu tovární značky KIEFER, typ 1152, identifikační kód vozidla (VIN): [REDACTED], registrační značka [REDACTED], datum první registrace 17. 05. 2017 ,

počet najetých KM: 11 298 . Technická specifikace vozidla – viz velký technický průkaz (VTP).

Smluvní strany uvádějí že, předmět předání má následující vady:

Na spojce a motoru je viditelný únik provozních kapalin, nápravy a řízení jsou narušeny korozí a opotřebovány vlivem provozních podmínek, kabina je více opotřebována provozem, místy je narušený lak, viditelné oděrky a poškození, místy jsou viditelné deformace a škrábance, lak je matný. Na levých i pravých dveřích jsou viditelné oděrky a poškození. Rám podvozku je nadměrně narušen korozí, především v zadní části. Nástavba podvozku valníkem je nadměrně opotřebována a nadměrně narušena korozí. Nástavba sypače – rám sypače je nadměrně narušen korozí. Nástavba pluh je více opotřebovaná provozem, antikorozní ochrana příslušenství je místy narušena, místy je odloupaný lak – tato místa jsou narušena korozí. Pluh je poškozen, v prostřední části zpevnění je prasklý a poškozený.

Součástí předání jsou i následující doklady k vozidlu:

Kupující prohlašuje, že po důkladné prohlídce předmětu převodu, jejíž součástí byla i zkušební jízda, si není vědom žádných zjevných ani skrytých vad, kromě těch, které byly uvedeny výše. Aktuální stav předmětu předání byl zdokumentován formou pořízení fotografií při předání předmětu předání.

d. Vozidla 4

použitého nákladního automobilu tovární značky KIEFER, typ 1152, identifikační kód vozidla (VIN): [REDACTED], registrační značka [REDACTED], datum první registrace 17. 05. 2017,

počet najetých KM: 10 439 . Technická specifikace vozidla – viz velký technický průkaz (VTP).

Smluvní strany uvádějí že, předmět předání má následující vady:

Na spojce a motoru je viditelný únik provozních kapalin, nápravy a řízení jsou narušeny korozí a opotřebovány vlivem provozních podmínek, kabina je více opotřebována provozem, místy je narušený lak, viditelné oděrky a poškození, místy jsou viditelné deformace a škrábance, lak je matný. Na levých i pravých dveřích jsou viditelné oděrky a poškození, místy deformace, některé plastové díly jsou popraskané a deformované. Rám podvozku je nadměrně narušen korozí, především v zadní části. Nástavba podvozku valníkem je nadměrně opotřebována a nadměrně narušena korozí. Nástavba sypače – rám sypače je nadměrně narušen korozí. Nástavba pluh je více opotřebována provozem, antikorozní ochrana příslušenství je místy narušena, místy je odloupaný lak – tato místa jsou narušena korozí. Pluh je poškozen, v prostřední části zpevnění je prasklý

Součástí předání jsou i následující doklady k vozidlu:

Kupující prohlašuje, že po důkladné prohlídce předmětu převodu, jejíž součástí byla i zkušební jízda, si není vědom žádných zjevných ani skrytých vad, kromě těch, které byly uvedeny výše. Aktuální stav předmětu předání byl zdokumentován formou pořízení fotografií při předání předmětu předání.

e. Vozidla 5

použitého nákladního automobilu tovární značky KIEFER, typ 1152, identifikační kód vozidla (VIN): [REDACTED], registrační značka [REDACTED], datum první registrace 29. 05. 2017,

počet najetých KM: 8 379 . Technická specifikace vozidla – viz velký technický průkaz (VTP).

Smluvní strany uvádějí že, předmět předání má následující vady:

Na spojce a motoru je viditelný únik provozních kapalin, nápravy a řízení jsou narušeny korozí a opotřebovány vlivem provozních podmínek, kabina je více opotřebována provozem, místy je narušený lak, viditelné oděrky a poškození, místy jsou viditelné deformace a škrábance, lak je matný. Na levých i pravých dveřích jsou viditelné oděrky a poškození, místy deformace. Rám podvozku je nadměrně narušen korozí, především v zadní části. Nástavba podvozku valníkem je nadměrně opotřebována a nadměrně narušena korozí. Nástavba sypače – rám sypače je nadměrně narušen korozí. Nástavba pluh je více opotřebována provozem, antikorozní ochrana příslušenství je místy narušena, místy je odloupaný lak – tato místa jsou narušena korozí. Pluh je poškozen, v prostřední části zpevnění je prasklý

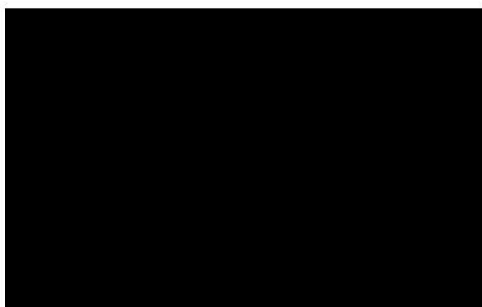
Součástí předání jsou i následující doklady k vozidlu:

Kupující prohlašuje, že po důkladné prohlídce předmětu převodu, jejíž součástí byla i zkušební jízda, si není vědom žádných zjevných ani skrytých vad, kromě těch, které byly uvedeny výše. Aktuální stav předmětu předání byl zdokumentován formou pořízení fotografií při předání předmětu předání.

Tento předávací protokol byl pořízen ve 2 vyhotoveních.

Za prodávajícího:

V Brně dne 16.9.2015



Za kupujícího:

V Brně dne 16.9.2015

