



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



2066/RS068/2025/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Instalace ETCS do lokomotiv řady 741 společnosti
STRABAG Rail

ISPROFOND: 542 372 0022

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949

zastoupená předsedou představenstva

Ing. Jakubem Svobodou

a

členem představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Instalace ETCS do lokomotiv řady 741 společnosti STRABAG Rail ze dne 27. května 2025 (dále jen

„Smlouva“), uzavřené v rámci Programu Doprava 2021 – 2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021 – 2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021 – 2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“), na základě schváleného Změnového řízení č. 109 ze dne 9. září 2025

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Dodatku je zasmluvnění změn ve Smlouvě v návaznosti na změnové řízení č. 109 ze dne 9. září 2025.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a na základě změnového řízení č. 84 schváleného dne 2. května 2025 a změnového řízení č. 109 ze dne 9. září 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídicí orgán.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Ústí nad Labem dne

.....
Ing. Jakub Svoboda
Předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.