



TSKRX007MBK3

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

**OBJEDNÁVKA
17/5210/031 – TSKRX007MBK3**

Dodavatel:	MAJ Ing. Antonín Jungwirth Sentice 60 666 03 Tišnov 3 IČO: 72348631 DIČ: CZ480427466
Objednáváme:	Průzkum automobilové dopravy na 7 křižovatkách „Vestecká spojka“
Termín dodání - způsob převzetí:	do 2. 10. 2017
Dohodnutá cena	52 800 Kč bez DPH
Splatnost faktury	21 dní od doručení objednateli
Dodejte na adresu:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
Zástupce zadavatele ve věcech technických:	Ing. Rudolf Kisvetr, tel. 257 015 200
IČ: DIČ:	03447286 CZ03447286
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s., číslo účtu 6087522/0800
Další ujednání:	Nedílnou součástí objednávky je zadání průzkumu. Požadovaný výstup: 3 × svázaný výtisk, 1 × CD obsahující celou dokumentaci v PDF pro případné dotisky a vyhodnocení průzkumu ve formátu XLS, zpráva v DOC.

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 29. 8. 2017

Ing. Miroslav Svoboda
náměstek generálního ředitele
a člen představenstva



29. 8. 2017

Zadání křižovatkových průzkumů AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na všech ramenech zadaných křižovatek s rozlišením směrů jízdy a skladby vozidel

Metoda zjištění: manuální sčítání vozidel podle směrů po hodinách s rozlišením skladby vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu:

		„Vestecká spojka“	
		název	poznámka
1.		Vídeňská – Vestecká	katastrální území Vestec
2.		Vídeňská – přivaděč Pražský okruh	okružní křižovatka
3.		Vestecká – K Šeberovu	katastrální území Jesenice
4.	4084	K Šeberovu – K Hrnčířům	okružní křižovatka
5.		Kunratická - Újezdská	katastrální území Průhonice
6.	4110	Formanská – Josefa Bíbrdlíka	
7.		Čestlická – Košumberk - Kaštanová	katastrální území Dobřejovice



Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v intervalu 7-11, 15-19h v období od 12. 9. do 21. 9. 2017

Konečný termín předání výsledků do 2. 10. 2017

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet – dle přiloženého vzoru vyhodnocení, a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)










a dále grafikon křižovatky (viz přiložený vzor) pro celkový počet vozidel 0-24 h (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. NA (= LNA + TNA) + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Přepočtové koeficienty	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,90
SNA, TNA, NAV BUS, BUS MHD	1,95

Další podmínky: termín sběru dat bude objednateli oznámen nejpozději 16h před zahájením průzkumu, a to prostřednictvím mailu na adresu: jiri.zeman@tsk-praha.cz

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA) , osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA) , vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Sřední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	 dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 <p>do 25 t do 32 t speciální těžká vozidla</p> tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 <p>typicky kolem 40 t</p>
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	<p>číselné řady 100-299 a 500-599</p>  <p>standardní cca 15 – 18 t kloubové cca 26 – 28 t</p>
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 <p>standardní cca 15 – 18 t cca 25t kloubové cca 26 – 28 t</p>
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	

Vyhodnocení křižovatky

2003 Karlovo nám. - Resslerova

Datum: 6.4.2017

Den: čtvrtek

Měření: 7-11 a 15-19

Období: 0-24 h



Směr								VZOR		
vjezd	2001 - RESSLOVA od Jiráskova nám. (západ)							výstup v tištěné i elektronické formě		
výjezd	2002 - KARLOVO NÁM. od Na Moráni (jih)									
hodina	1a OA	1b DA	2 SNA	3 TNA	4 NAV	6 BUS	7 M	VŠECHNA vozidla bez MHD	VŠECHNA (bez MHD) % šph	5 BUS MHD
7-8	91	0	2	0	0	0	0	93	4,0	6
8-9	151	0	1	0	0	0	1	153	6,7	12
9-10	157	0	1	1	1	1	1	162	7,0	12
10-11	144	10	3	0	0	2	4	163	7,1	9
15-16	146	0	0	0	0	0	1	147	6,4	10
16-17	181	0	0	0	0	0	0	181	7,9	10
17-18	153	0	0	0	0	0	0	153	6,7	9
18-19	157	0	0	0	0	0	0	157	6,8	10
celkem	1 180	10	7	1	1	3	7	1 209	52,6	78
koef.	1,90	1,90	1,95	1,95	1,95	1,95	1,90	-	-	1,95
0-24	2 242	19	14	2	2	6	13	2 298	-	152

pozn.

Počet VŠECH vozidel celkem:	=	2 298 (bez MHD)	$1+2+3+4+6+7$
z toho: MOTO	=	13	7
nad 3,5t	=	24 (bez MHD)	$2+3+4+6$
Špičková hodina: 16-17		181	celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
		7,9%	z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Zpracováno dne: 1.5.2017

Grafikon křižovatky 2003 KARLOVO NÁM. - RESSLOVA

Datum 6. 4. 2017

Den: čtvrtek

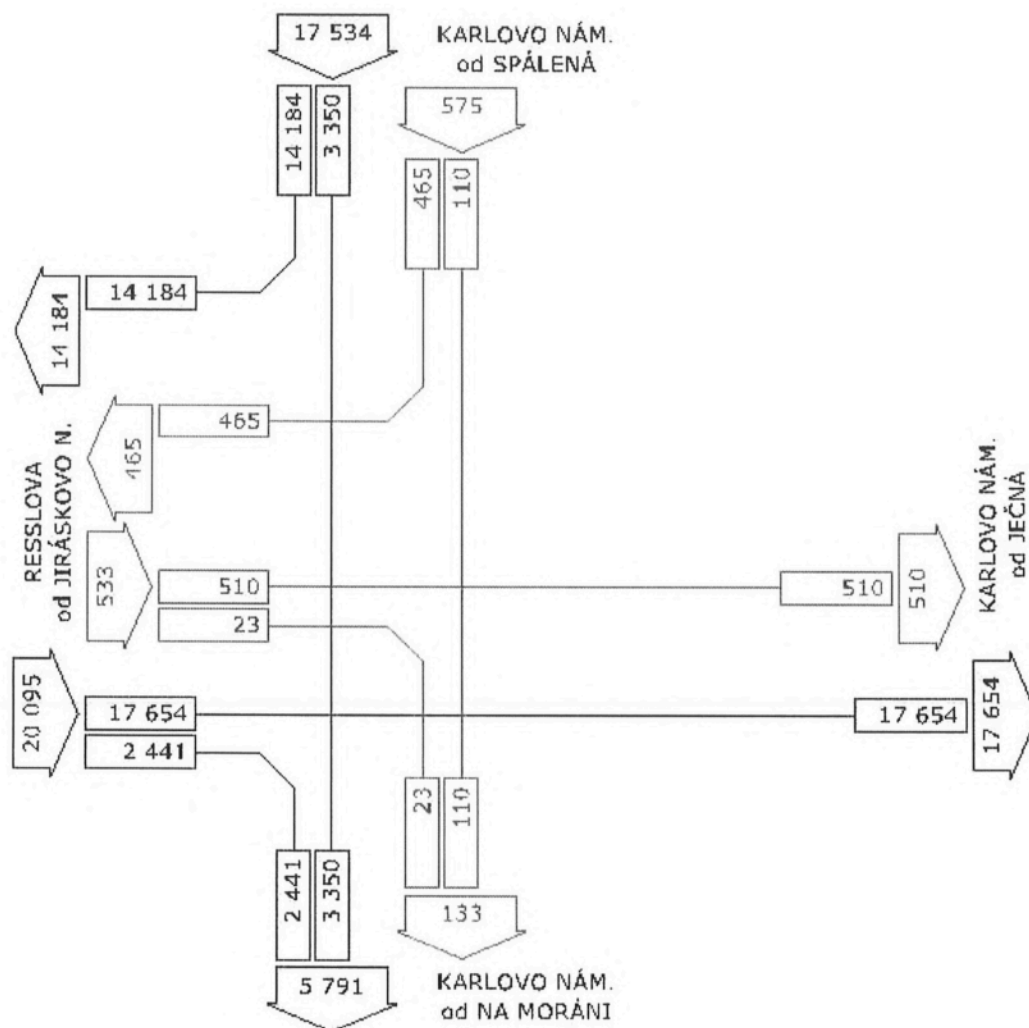
Měření sonda

Období: 0-24 h



VZOR

výstup v tištěné i elektronické formě



Vnější graf: OA+DA+SNA+TNA+NAV+BUS+M (bez BUS MHD)

Vnitřní graf: SNA+TNA+NAV+BUS (bez BUS MHD)

Zpracováno dne: 1. 5. 2017