

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD001098

Číslo dílčí smlouvy: **28ZA-004158**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

ČNB, č. ú. 20001-15937031/0710

zastoupeno:

tel.

mail:

XXXXXXXX.XXXXXX@XXX.CZ

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

XXXXX.XXXXXX@XXX.CZ

tel:

(dále jen „**ŘSD**“) a

„SO-RY SSUD 2, 2025“

Vedoucí společník: **SONDEO**

s.r.o.

se sídlem

Gajdošova 3255/102, 615 00 Brno

IČO:

028 70 819

DIČ:

CZ02870819

zápis v obchodním rejstříku:

Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 82787

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní e-mail:

a

Společník 2:

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.

se sídlem

Havlíčková 139/25a, Stránice, 602 00 Brno

IČO: 253 25 680
DIČ: CZ25325680
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 25818
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE]
kontaktní e-mail: [REDAKCE]
(dále jen „**Dodavatel**“)
(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 25.8.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): provedení běžných prohlídek mostů a propustků v roce 2025 na dálnici D1, D2, D52 v úsecích, které spravuje SSÚD 6 Brno – Chrlice.
množství / rozsah Plnění: dle Přílohy č. 2 - Položkový rozpočet plnění
dle Přílohy č. 3 – Seznam mostů a propustků
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 188,740 – 218,840, D2 v km -0,400 – 11,315 a D52 v km 9,334 – 26,229.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 90 dnů od dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace plnění
Příloha č. 2 – Položkový rozpočet plnění
Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků
Příloha č. 4 - Předávací protokol

11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznámech² v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
12. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku ² DTTO

² Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v obou uvedených zákonech a vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, která je k dispozici na stránkách ŘSD [REDAKCE] v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 2) Směrnice ŘSD 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD [REDAKCE] v sekci Organizace ŘSD / Bezpečnost.
- 3) Směrnice ŘSD 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD [REDAKCE] v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11. 2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí-hodnocení existujících konstrukcí 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí-doplňující ustanovení. Legislativa
- 11) Metodický pokyn-Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.

- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- c) Přiřazení fotografie konkrétní závady k danému popisu závady
- d) Opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku nebo katalogu závad v CEV dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“. Zadaná opatření musí být doplněna včetně odhadu technických jednotek a naléhavosti odstranění závady.
- e) Po dokončení prohlídky budou pro účely projednání prohlídek požadavky na údržbu vygenerovány ze systému CEV – mosty, modul údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70 % průtočného profilu“.
- f) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o propustku. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo propustku s pohledem do trasy dálnice; celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- f) Zanesení do CEV-mosty, opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku v CEV nebo z katalogu závad dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“
- g) Vygenerování požadavků údržby ze systému CEV-mosty v modulu údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde a kdy bude v konkrétní den prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce, případně na SSÚD.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech fotografií v plné kvalitě a s výše uvedenými náležitostmi.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

mosty ve stavebním stavu V – VII: 1. prohlídka do 2 měsíců od účinnosti smlouvy, není-li uvedeno ve smlouvě jinak, mosty ve stavebním stavu V – VII: 2. prohlídka do 3 měsíců od provedení 1. běžné prohlídky mostních objektů, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

mosty ve stavebním stavu I – IV a propustky: prohlídka do 3 měsíců od výzvy Objednatele, není-li uvedeno ve smlouvě jinak

Konkrétní termíny budou specifikovány v jednotlivých dílčích smlouvách sjednaných na základě Rámcové dohody.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem

dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/web/guest/silnice-a-dalnice/udrzba-komunikaci#zalozkarozmisteni-ssud>

Seznam vedoucích SSÚD: <https://www.rsd.cz/web/guest/kontakty/kde-nas-najdete#zalozkakontakt-na-ssud-strediska-spravy-a-udrzby-dalnic>

Oblast 2

SSÚD č.	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od-do
3	Velký Beranov	D1	93,900-141,500
4	Domašov	D1	141,500-188,740
6	Chrlice	D1	188,740-218,840
6	Chrlice	D2	0,400-11,315
6	Chrlice	D52	9,334-26,229
7	Podivín	D2	11,315-60,471

Položkový rozpočet plnění

Rámcová dohoda - Provedení běžných mostních prohlídek a propustků OBLAST 2
SSÚD 3 Velký Beranov, SSÚD 4 Domašov, SSÚD 6 Chrlice, SSÚD 7 Podivín

Název položky	Jednotka	Jednotková cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Cena celkem v Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks			
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks			
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks			
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks			
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks			
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks			
Propustky	ks			
Celkem celkem bez DPH			130	605 606 Kč
DPH			21%	127 177 Kč
Celkem celkem s DPH				732 783 Kč

Žlutá pole vyplní dodavatel

Příloha č. 3							
	číslo	-	mostu	staničení	druh objektu	délka	celkový stav
1	D1	1	225..3	189,894	Most	5,00	IV - Uspokojivý
2	D1	2	226.1	190,074	Most	87,28	IV - Uspokojivý
3	D1	3	226.2	190,074	Most	87,28	IV - Uspokojivý
4	D1	4	227..1	190,984	Most	72,16	V - Špatný
5	D1	5	227..2	190,984	Most	72,16	V - Špatný
6	D1	6	228..3	191,442	Most	11,00	V - Špatný
7	D1	7	229..3	191,639	Most	6,00	IV - Uspokojivý
8	D1	8	230..1	192,695	Most	10,50	V - Špatný
9	D1	9	230..2	192,695	Most	10,50	V - Špatný
10	D1	10	231.1	194,221	Most	56,13	II - Velmi dobrý
11	D1	11	231.2	194,221	Most	4,00	IV - Uspokojivý
12	D1	12	232..3	194,573	Most	5,65	IV - Uspokojivý
13	D1	13	233..1	194,750	Most	235,50	III - Dobrý
14	D1	15	234..1	195,766	Most	17,08	III - Dobrý
15	D1	17	235..1	196,090	Most	112,36	IV - Uspokojivý
16	D1	18	235..2	196,090	Most	112,36	IV - Uspokojivý
17	D1	19	236..1	196,534	Most	69,94	IV - Uspokojivý
18	D1	20	236..2	196,534	Most	69,94	IV - Uspokojivý

19	D1	21	237..1	196,750	Most	73,14	V - Špatný
20	D1	22	237..2	196,750	Most	73,14	V - Špatný
21	D1	23	237.1	196,750	Most	62,39	V - Špatný
22	D1	24	237.2	196,750	Most	73,14	VI - Velmi špatný
23	D1	25	238..1	197,139	Most	60,00	IV - Uspokojivý
24	D1	26	238..2	197,139	Most	60,00	IV - Uspokojivý
25	D1	27	239..3	197,480	Most	3,08	IV - Uspokojivý
26	D1	28	240..1	197,767	Most	51,46	IV - Uspokojivý
27	D1	29	240..2	197,767	Most	51,46	IV - Uspokojivý
28	D1	30	242..1	200,709	Most	96,17	IV - Uspokojivý
29	D1	31	242..2	200,709	Most	96,17	IV - Uspokojivý
30	D1	32	243..1	201,034	Most	27,47	III - Dobrý
31	D1	33	243..2	201,034	Most	27,47	III - Dobrý
32	D1	34	245..1	203,449	Most	91,50	III - Dobrý
33	D1	35	245..2	203,449	Most	91,50	III - Dobrý
34	D1	36	246..1	204,177	Most	153,00	VI - Velmi špatný
35	D1	37	246..2	204,177	Most	153,00	VI - Velmi špatný
36	D1	38	248..1	206,314	Most	15,40	II - Velmi dobrý
37	D1	39	248..2	206,314	Most	15,40	II - Velmi dobrý
38	D1	40	249..3	206,525	Most	4,07	III - Dobrý
39	D1	41	250.1	206,819	Most	51,00	I - Bezvadný

40	D1	42	253..1	210,207	Most	45,60	II - Velmi dobrý
41	D1	43	253..2	210,207	Most	45,60	II - Velmi dobrý
42	D1	44	254..1	210,540	Most	55,00	III - Dobrý
43	D1	45	254..2	210,540	Most	55,00	III - Dobrý
44	D1	46	254..1	210,540	Most	21,52	III - Dobrý
45	D1	47	255..1	210,677	Most	27,32	IV - Uspokojivý
46	D1	48	255..2	210,677	Most	27,32	II - Velmi dobrý
47	D1	49	256..3	212,341	Most	15,70	III - Dobrý
48	D1	50	257..1	213,019	Most	15,55	III - Dobrý
49	D1	51	257..2	213,019	Most	15,55	III - Dobrý
50	D1	52	258..1	214,305	Most	34,67	III - Dobrý
51	D1	53	258..2	214,305	Most	34,67	III - Dobrý
52	D1	54	260..1	216,742	Most	27,22	IV - Uspokojivý

53	D1	55	260..2	216,742	Most	27,22	III - Dobrý
54	D2	56	002..1	1,333	Most	64,80	II - Velmi dobrý
55	D2	57	002..2	1,333	Most	64,80	II - Velmi dobrý
56	D2	58	004..3	1,702	Most	8,44	IV - Uspokojivý
57	D2	59	006..1	3,450	Most	7,80	I - Bezvadný
58	D2	60	006..2	3,450	Most	7,80	I - Bezvadný
59	D2	61	008..3	4,524	Most	4,70	III - Dobrý
60	D2	62	012..1	7,904	Most	16,09	IV - Uspokojivý
61	D2	63	012..2	7,904	Most	16,09	IV - Uspokojivý
62	D2	64	015..3	10,640	Most	6,19	IV - Uspokojivý
63	D2	65	016..1	10,861	Most	26,75	IV - Uspokojivý

64	D2	66	016..2	10,861	Most	26,75	IV - Uspokojivý
65	D2	67	017..1	10,978	Most	16,53	VI - Velmi špatný
66	D2	68	017..2	10,978	Most	16,53	VI - Velmi špatný
67	D52	69	025..3	10,139	Most	6,40	III - Dobrý
68	D52	70	026..3	10,604	Most	4,00	II - Velmi dobrý
69	D52	71	027..3	11,287	Most	7,08	II - Velmi dobrý
70	D52	72	028..3	12,716	Most	21,80	II - Velmi dobrý
71	D52	73	029..3	12,981	Most	21,20	II - Velmi dobrý
72	D52	74	030..3	13,656	Most	9,21	III - Dobrý
73	D52	75	031..3	14,930	Most	5,52	III - Dobrý
74	D52	76	032..3	15,093	Most	9,06	II - Velmi dobrý
75	D52	77	033..3	15,779	Most	4,93	III - Dobrý
76	D52	78	034..3	15,903	Most	6,40	II - Velmi dobrý
77	D52	79	036..3	16,911	Most	10,50	I - Bezvadný
78	D52	80	038..3	21,418	Most	10,50	IV - Uspokojivý
79	D52	81	039..3	22,416	Most	11,40	IV - Uspokojivý
80	D52	82	041..1	23,205	Most	22,30	IV - Uspokojivý
81	D52	83	041..2	23,193	Most	22,30	IV - Uspokojivý
82	D52	84	042..1	23,428	Most	10,46	IV - Uspokojivý
83	D52	85	042..2	23,410	Most	10,46	IV - Uspokojivý
84	D52	86	044..1	24,262	Most	28,47	III - Dobrý
85	D52	87	044..2	24,263	Most	28,47	IV - Uspokojivý
86	D52	88	045..1	24,451	Most	66,00	III - Dobrý
87	D52	89	045..2	24,487	Most	66,00	IV - Uspokojivý
88	D52	90	046..1	24,902	Most	6,60	III - Dobrý
89	D52	91	046..2	24,887	Most	6,60	IV - Uspokojivý
90	D52	92	047..3	25,309	Most	4,98	II - Velmi dobrý
91	D52	93	049..1	25,690	Most	8,50	III - Dobrý
92	D52	94	049..2	25,674	Most	8,50	IV - Uspokojivý
93	D52	95	050..1	25,706	Most	8,50	III - Dobrý
94	D52	96	050..2	25,689	Most	8,50	III - Dobrý
95	D52	97	051..3	26,000	Most	3,40	II - Velmi dobrý

96	D52	98	052..1	26,013	Most	13,42	III - Dobrý
97	D52	99	052..2	26,009	Most	13,42	IV - Uspokojivý
							84 stav I-IV
							13 stav V a VI

Příloha č. 3

	číslo silnice	propustku	staničení	název propustku	délka propustku(m)	stav NK	stav SS	
1	D1	174P	188,895	propustek v km 188,895	40,20	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	-
2	D1	175P	189,230	propustek v km 189,23	51,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	-
3	D1	175.1P	190,071	Propustek v km 190,071				
4	D1	176.1P	190,290	propustek v km 190,29	16,00	III - Dobrý	V - Špatný	
5	D1	177P	191,680	propustek v km 191,68	59,90	IV - Uspokojivý	V - Špatný	
6	D1	178P	192,030	propustek v km 192,03	70,70	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	-
7	D1	179P	192,380	propustek v km 192,38	58,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	-
8	D1	179aP	197,050	Propustek v km 197,05				
9	D1	180P	197,570	propustek v km 197,57		III - Dobrý	III - Dobrý	
10	D1	181P	202,930	propustek v km 202,93	42,50	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	-
11	D1	182P	203,250	propustek v km 203,25	82,20	III - Dobrý	V - Špatný	
12	D1	182aP	203,620	Propustek v km 203,62				
13	D1	183P	212,240	propustek v km 212,24	50,30	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	-
14	D1	184P	213,090	propustek v km 213,09	47,30	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	-
15	D1	185P	213,715	propustek v km 213,715	34,90	III - Dobrý	III - Dobrý	

16	D1	185.1P	215,760 Propustek v km 215,76				
17	D1	185.2P	215,810 Propustek v km 215,81				
18	D1	186.1P	215,850 propustek v km 215,85	19,55	III - Dobrý	V - Špatný	
19	D1	186.3P	215,890 Propustek v km 215,89				
20	D1	186.2P	215,900 propustek v km 215,9	18,00	III - Dobrý	V - Špatný	
21	D1	187P	217,335 propustek v km 217,335	45,70	III - Dobrý	IV Uspokojivý	-
22	D1	188P	218,510 propustek v km 218,51	96,60	III - Dobrý	IV Uspokojivý	-
23	D2	001P	4,263 Propust v km 4.263	36,70	III - Dobrý	IV Uspokojivý	-
24	D2	002P	5,590 Propust v km 5.590	34,08	III - Dobrý	IV Uspokojivý	-
25	D2	003P	6,395 Propust v km 6.395	39,43	III - Dobrý	IV Uspokojivý	-
26	D2	003aP	10,900 Propustek v km 10,90				
27	D52	009.1P	10,640 Propustek v km 10,640	5,40	III - Dobrý	III - Dobrý	
28	D52	012P	18,540 Propustek v km 18,54		III - Dobrý	III - Dobrý	
29	D52	013P	20,300 Propustek v km 20,3	32,30	III - Dobrý	III - Dobrý	
30	D52	014P	21,760 Propustek v km 21,760	34,90	III - Dobrý	III - Dobrý	
31	D52	014aP	22,600 Propustek v km 22,6				
32	D52	015.1P	22,970 Propustek v km 22,970	13,00	III - Dobrý	III - Dobrý	
33	D52	016P	26,060 Propustek v km 26,060	36,50	III - Dobrý	III - Dobrý	

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390 (dále jen „ŘSD“)

a jméno/název: [doplň]

[dodavatel] se sídlem: [doplň]

[dodavatel] IČO: [doplň]

[dodavatel]

(dále jen „Dodavatel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění: druh Plnění:

[bude doplněno] množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Brně, dne _____

V Brně, dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele]

[jméno zástupce dodavatele]

[redacted]

[redacted]