

Objednatel:	Dodavatel:
Letiště Praha, a. s. K letišti 1019/6 161 00 Praha 6, Ruzyně	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletržní 1623/24 170 00 Praha 7 - Holešovice
(dále jen "Objednatel")	(dále jen "Dodavatel")
IČO: 28244532 DIČ: CZ699003361	IČO: 03447286 DIČ: CZ03447286
OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003	OR:
Datum vystavení: 6.10.2025	Kontaktní osoba: [REDACTED]
Datum dodání: 19.12.2025	Místo dodání: K letišti 1019/6; Praha 6

Splatnost faktury: 45 dní od základního data odeslat na: invoices@prg.aero

Objednávku vystavil nákupčí: [REDACTED] Telefon: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba pro dodání: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]

Položka	Popis objednávaného plnění	Množství	MJ	Cena/MJ	Cena celkem
10	Předběžný modelový výpočet na rok 2035 Objednáváme u Vás vyčíslení očekávaných dopadů rozvoje letiště Václava Havla Praha z pohledu indukované dopravy pro střednědobý horizont roku 2035. Rozsah prací je podrobně uveden v cenové nabídce ze dne 24.9.2025, včetně příloh. Příloha č. 1 Specifikace prací Příloha č. 2 Souhrnná doložka ("Doložka") do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy ("TSK") vystupuje jako dodavatel.	143 100,000	JV	1,00	143 100,00
Specialista investičního rozvoje - [REDACTED]					
Celkem (uvedené ceny jsou v CZK bez DPH):					143 100,00

Vztahy mezi Objednatelem a Dodavatelem a podmínky poskytování plnění se v případech, kdy je objednávka vystavena na základě rámcové smlouvy uzavřené mezi Objednatelem a Dodavatelem, řídí příslušnými ustanoveními rámcové smlouvy, jejíž evidenční číslo je uvedeno na objednávce.

V ostatních případech se vztahy mezi Objednatelem a Dodavatelem a podmínky poskytování plnění řídí obchodními podmínkami Objednatele uveřejněnými na adrese URL:

<https://www.prg.aero/vyberova-a-poptavkova-rizeni>

V rozsahu, v jakém je plnění dle této objednávky či jakýkoliv výsledek činnosti Dodavatele pro Objednatele dle této objednávky autorským dílem dle příslušné právní úpravy, zejména dle zákona c. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, se na plnění dle této objednávky vztahují také Licenční podmínky Letiště Praha, a.s., které jsou uveřejněné taktéž pod výše uvedeným odkazem. To neplatí v případě, že je výše v této objednávce v rámci popisu objednávaného plnění uvedeno, že se Licenční podmínky Letiště Praha, a. s. na plnění dle této objednávky nevztahují.

Není-li příslušnou rámcovou smlouvou nebo obchodními podmínkami stanoveno jinak, řídí se dále tato objednávka příslušnými ustanoveními Zákona c.89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Akceptací objednávky se Dodavatel zavazuje postupovat v souladu s Etickým kodexem obchodních partnerů (EKOP), dostupným na webových stránkách Objednatele (pod výše uvedeným odkazem).

Adresa pro doručování faktur v listinné podobě: Letiště Praha, a. s., Evidence faktur, Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6.

Adresa pro doručování faktur v elektronické podobě: invoices@prg.aero

Otevírací doba skladu Centrálního nákupu a logistiky je PO-PÁ 6,15-14,00 hod.

Společnost Letiště Praha, a. s. upozorňuje, že je povinným subjektem podle zákona o registru smluv.

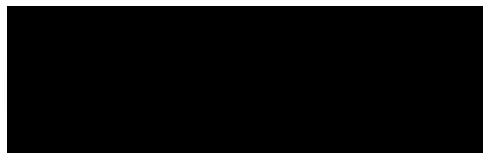
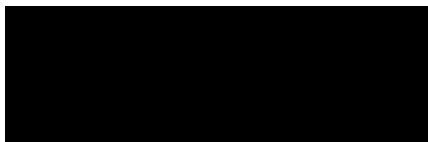
Prosíme o potvrzení přijetí a akceptace objednávky.

Dodavatel: Technická správa komunikací

Objednatel: Letiště Praha, a. s.

Datum:

Datum:



Vyčíslení očekávaných dopadů rozvoje letiště Václava Havla – Praha (LVHP) z pohledu indukované automobilové dopravy

Předběžný modelový výpočet rok 2035

V roce 2025 se TSK zpracovala dopravněinženýrské podklady pro Pražský okruh, záměr D0 518 a 519. Z těchto modelových výpočtů bude jako výchozí převzat stav B3a, rok 2035, stav se záměrem s kompletním PO. Tento stav zahrnuje mj. i komunikace dle předpokladů objednatele, s vyznačením změn, viz následující tabulka.

silnice	úsek	2035	2050
D0	stavba 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění	✓	✓
D0	stavba 511 Běchovice – D1	✓	✓
D0	stavba 515 zkapacitnění	✓	✓
D0	stavba 518 Ruzyně – Suchdol	✓	✓
D0	stavba 519 Suchdol – Březiněves	✓	✓
D0	stavba 520 Březiněves – Satalice	✓	✓
D3	Praha – Jílové	✓	✓
D3	Jílové-Hostěradice	✓	✓
D3	Hostěradice – Václavice	✓	✓
D3	Václavice – Voračice	✓	✓
D3	Voračice – Nová Hospoda	✓	✓
D5	Třebonice-Loděnice, zkapacitnění	✓	✓
D7	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa	✓	✓
D7	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa	✓	✓
D7	MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ	✓	✓
I/61	Kladno, obchvat	✓	✓
I/61	Buštěhrad obchvat – Stehelčevy	✗	✗
II/101	Unhošť, přeložka	✗	✓
II/101	Tachlovice – Rudná, přeložka	✗	✓
II/101, II/240	Tuchoměřice – Tursko	✓	✓
II/101, II/240	Tursko – Debrno, Debrno – Chvatěruby	✓	✓
II/240	Kralupy nad Vltavou, přeložka	✓	✓
II/116	Rovina – Mořina, Mořinka obchvat	✗	✓
II/116	Kuchař obchvat	✗	✓
II/116	Chýnice obchvat	✗	✓
II/116	Chýnice – Zbuzany, přeložka	✗	✓
II/238	Kladno (POLDI)	✗	✓
Praha	Komunikace Evropská – Svatovítská, stavba č. 8559	✗	✓
Praha	Drnovská – K Letišti	✗	✓
Praha	Veleslavín – Petřiny	✗	✓
Praha	Břevnovská radiála, stavba č. 7553	✗	✓
Praha	Radlická radiála	✗	✓
Praha	Městský okruh, stavba číslo 0094 v úseku Balabenka – Rybníčky	✗	✓
Praha	Městský okruh, stavba číslo 0081 v úseku Pelc-Tyrolka – U Kříže	✗	✓
Praha	Libeňská spojka, stavba číslo 8313 v úseku Vychovatelna – Balabenka	✗	✓

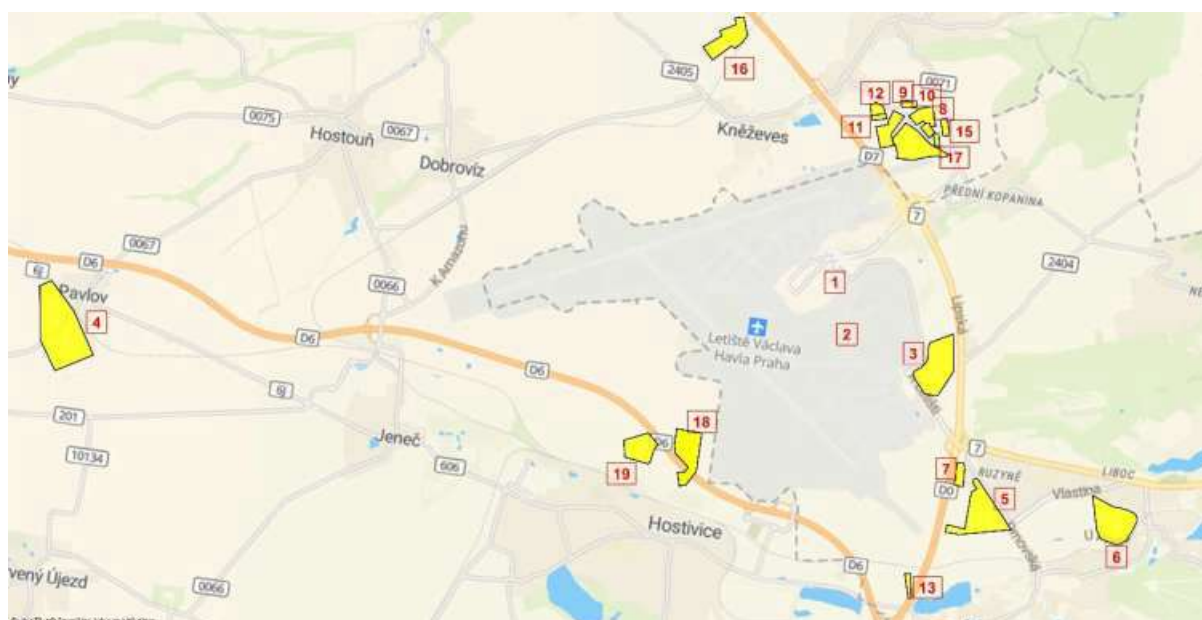
Tab. 1 – přehled zohledněných staveb dle návrhu objednatele s vyznačením úprav TSK

Poznámka: V modelu 2035 je zahrnut Obchvat Nučic (dle KSÚS předpokl. zprov. 2029), což je stavba II/101 Tachlovice – Rudná, přeložka. Dále stavba II/116 Jinočany – Hlásná Třebaň (předpokl. 2033), která zahrnuje všechny 4 vyjmenované úseky Rovina – Zbuzany.

Na řešenou lokalitu budou mít vliv i další dopravně významné investice, dle podkladů objednatele viz následující tabulka. Zhotovitel DIP provede zhodnocení, nakolik jsou tyto záměry v modelovém výpočtu již zahrnuty. Záměry doposud zahrnuté v horizontu 2035 pouze částečně budou upraveny na hodnoty dle tabulky, záměry chybějící budou doplněny. Sousední záměry mohou být v modelu sloučeny do jedné dopravní zóny.

číslo	Výhledové záměry	Výhledové zatížení			
		OV	LNV	NV	VŠE
1	Letiště Praha-Ruzyně ¹	Variantně dle tab. Generovaná doprava			
2	Úprava přednádraží – ABSP				
3	Prague Airport Park (Rozvojové území Ruzyně)				
4	Obytný soubor Zahrady Pavlov				
5	Obytný soubor Drnovská + pivovar				
6	Westpoint Ruzyně				
7	Obytná zóna Ruzyně				
8	Retail Park Tuchoměřice				
9	Rozšíření areálu PREMIUM OUTLET PRAGUE AIRPORT				
10	Novostavba obchodního pavilonu Ponte Luco				
11	CTPark Prague Airport II – Extension a Obchodní a skladový areál Air Depo Tuchoměřice				
12	Průmyslový park MENTEM				
13	Revitalizace areálu Karlovarská Lindab				
14	P+R Dlouhá míle (Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa)				
15	Multifunkční objekt Tuchoměřice				
16	Výstavba výrobní haly BetonBau Tuchoměřice				
17	Administrativně-obchodní centrum Tuchoměřice				
18	Segro Logistic Park Prague				
19	Komerční a technologický park Hostivice				
20	Komerční zóna GLP Buštěhrad				

Tab. 2 – rozvojové záměry – předpokládaných hodnoty dopravního zatížení (RPDI – vozidel / směr)



Obr. 1 - rozvojové záměry – prostorové rozložení

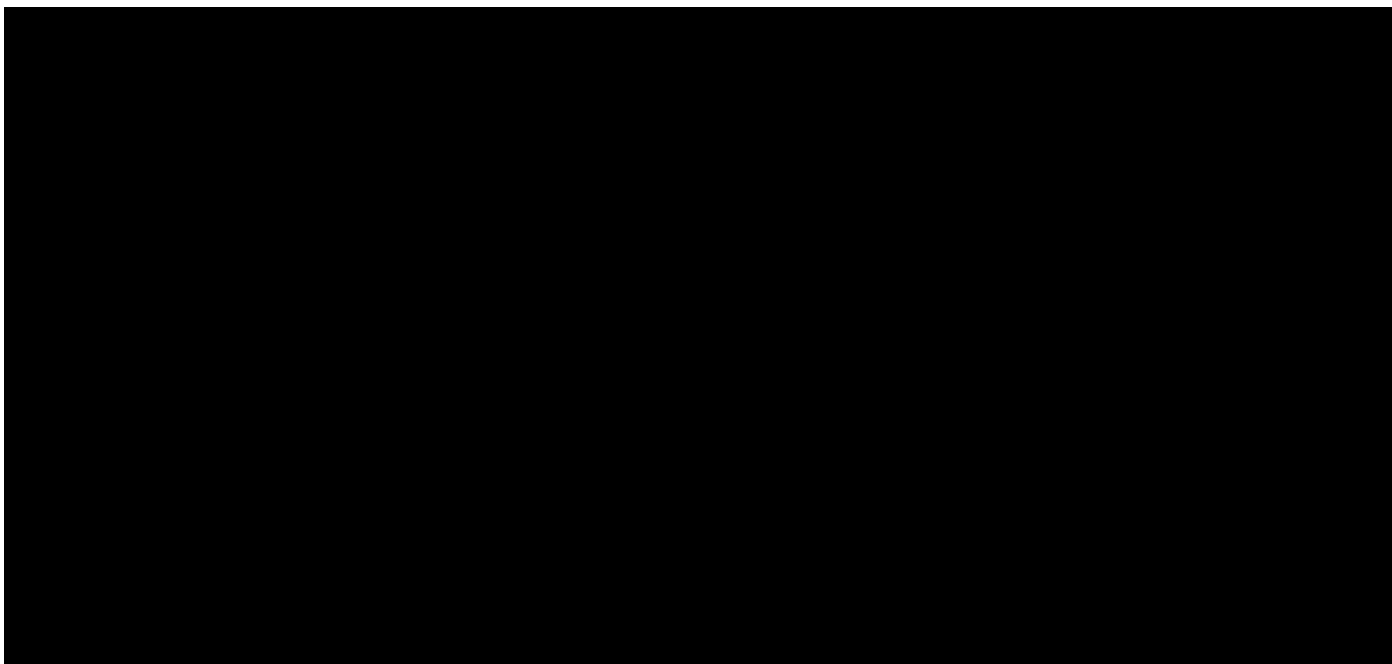
Pomocí výchozího dopravního modelu TSK-ÚDI pro PO 518 a 519 a na základě podkladů objednatele budou předběžně zpracovány celkem **2 scénáře** (číselné označení dle původní poptávky):

- 2.2. oproti výchozímu stavu 2035 navýšení AD pouze absencí železnice na letiště
+ [] vozidel / směr ([] obousměrně)
- 2.6. nejvyšší navýšení (uvažované 2035) s absencí železnice na letiště
+ [] vozidel / směr (+ [] obousměrně)

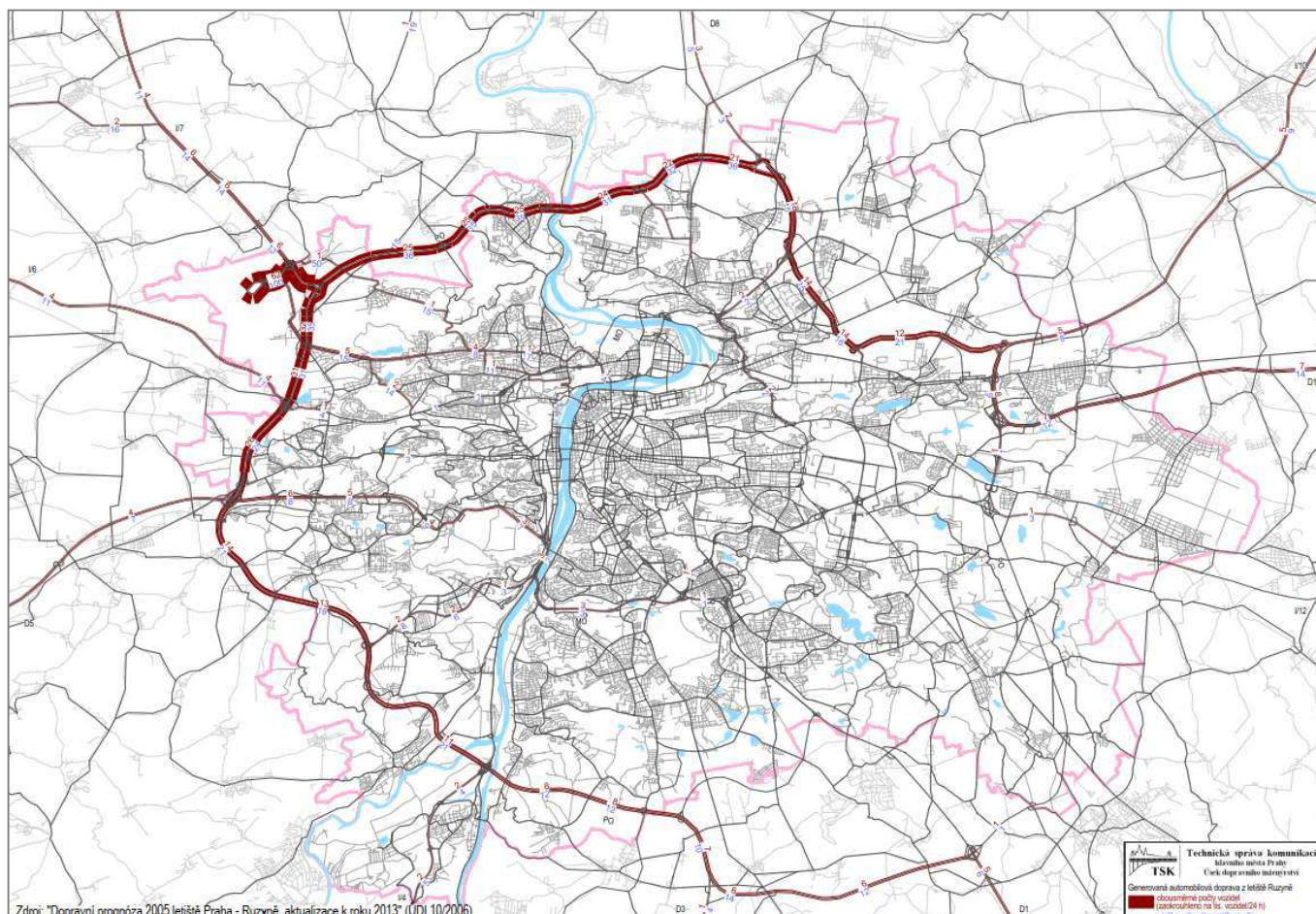
** pozn.: generovaná doprava představuje pouze navýšení počtu cest oproti výchozím scénářům pro odpovídající rok; výchozí scénáře budou sjednoceny na úroveň ve výši [] mil. leteckých cestujících /rok od roku 2031 dále, tj. pro horizont roku 2035 i 2050.*

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro každý stav (ve skladbě všechna vozidla / z toho nad 3,5 t / bez PID) – celkem 2 výhledové stavy, výřez A
- obdobně bude pro oba scénáře vyčíslen rozpad zdrojové a cílové dopravy LVHP (ve skladbě všechna vozidla), výřezy A a B
- dále bude vyčíslen rozdílový kartogram scénářů 2.6 – 2.2, který bude ilustrovat vliv rozdílných objemů generované dopravy LVHP (v obou případech bez železnice), výřezy A a B
 - výřez A = střední výřez (formát 3x A4) – viz obr. 2
 - výřez B = pro širší území (formát A3) – viz obr. 3



Obr. 2 - Předpokládaný rozsah DIP, výřez A



Obr. 3 - Předpokládaný rozsah DIP, výřez B

Kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční (22-6 h) z celodenního množství (0-24 h) dle zatřídění úseků sledované sítě v Praze, podíl večerního období (18-22 h) jednotným celoměstským koeficientem
- počty spojů PID:
 - horizont 2035 bez železničního spojení na Letiště, vyjde se z materiálu TSK č. 23–2135–086z DIP pro akci Železniční spojení Hlavního města Prahy, Letiště Ruzyně (LVHP) a Kladna, aktualizace 2024, varianta BP

Výstupem DIP bude textová část (průvodní zpráva) s tabelárními souhrny a podrobným popisem všech vstupních parametrů, doplněné o grafické přílohy (zátěžové diagramy, pentlogramy apod.).

Pro případné strojové zpracování mohou být údaje o intenzitách dopravy pro řešené území předány ve formátu SHP (GIS), případně vč. podrobnější skladby vozidel a modelových rychlostí.

Předpokládaný harmonogram prací:

• zahájení prací	10/2025
• zpracování dopravního modelu r. 2035 (vč. kontroly a zapracování okolních rozvojových záměrů)	3 týdny
• odvození subvariant 2035	1 týden
• koncept díla	11/2025
• kompletace čistopisu	12/2025

Za předpokladu uzavření smluvního vztahu do 3. 10. 2025 lze předpokládat výstupy v podobě pracovních výstupů (zejména kartogramů) do 28. 11. 2025, čistopis pak do konce roku 2025.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH): 143 100,-

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF a SHP.

Obsahem DIP nebude doložení stávajících intenzit.

Platnost specifikace prací: do 3. 10. 2025 (garance termínů)

Dne 24. 9. 2025 zpracoval [REDAKCE] a kol.



Příloha č. 2

Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.