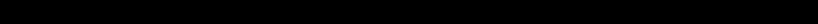
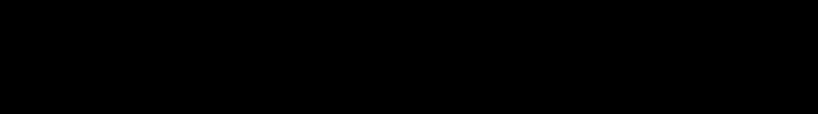
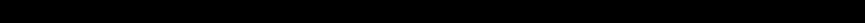
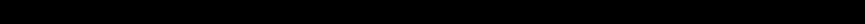
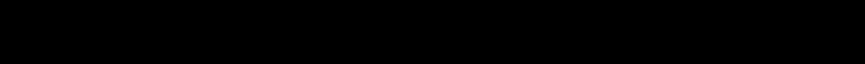


SMLOUVA O DÍLO

Smluvní strany:

1. **Objednatel:** **Statutární město Hradec Králové**
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupený: 
IČ: 00268810
DIČ: 
Bankovní spojení: 

Kontakt: 
2. **Zhotovitel:** **AF-CITYPLAN s.r.o.**
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle
Zastoupený: Ing. Petrem Košanem, jednatelem
IČ: 47307218
DIČ: 
Spisová značka: 
Bankovní spojení: 

Kontakt: 

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“):

I.

Úvodní ustanovení

1. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy, a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva se uzavírá za účelem zpracování studie veřejného prostranství „**Modernizace přestupního uzlu U Grandu**“.
4. Tato smlouva je uzavřena na základě usnesení Rady města Hradec Králové č. RM/2015/1114 a výsledků zadávacího řízení na zakázku malého rozsahu ze dne 2.3.2016.

II.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo:
„Modernizace přestupního uzlu U Grandu“ (studie veřejného prostranství)
(dále jen „dílo“)
v plném rozsahu určeném zadáním objednatele z února 2016 a v souladu s nabídkou zhotovitele ze dne 14.4.2016, které jsou přílohami této smlouvy.
2. Dílo sestává z vypracování čistopisu studie veřejného prostranství. Obsahem bude mimo jiné:
 - základní koncepce řešeného území
 - požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území
 - využití a prostorové uspořádání veřejného prostranství včetně prvků zeleně
 - řešení dopravní a technické infrastruktury včetně veřejného osvětlení
 - další zvláštní požadavky dle ZadáníKromě čistopisu bude součástí díla:
 - dopravně inženýrské posouzení
 - geodetické doměření
 - vyjádření správců inženýrských sítí
 - odborný odhad realizačních nákladůa další dle Zadání.
3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Součástí předmětu plnění smlouvy jsou tak i práce blíže nespecifikované, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla, a o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem zhotovitel měl nebo mohl vědět a bez jejichž realizace se nedá dílo řádné dokončit, příp. užívat. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu díla.
4. Zhotovitel se dále v rámci plnění této smlouvy zavazuje spolupracovat s objednatelem při navazujících stupních projektové dokumentace, bude-li objednatelem osloven.
5. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

III.

Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:
 - a) zadání objednatele z února 2016
 - b) nabídka zhotovitele ze dne 14.4.2016 přijatá pod č.j. MMHK/069568/2016
 - c) rozsah řešeného území
 - d) digitálně technická mapa města Hradec Králové – aktuální ke dni podpisu smlouvy

- e) katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města Hradec Králové
 - f) ortofotomapa 2015
 - g) platný územní plán města Hradec Králové – odkaz na mapový projekt na internetu
 - h) koncept nového územního plánu města Hradec Králové – odkaz na mapový projekt na internetu
 - i) územně analytické podklady – odkaz na mapový projekt na internetu
 - j) vzdálený přístup k pasportu zeleně, pozemních komunikací a veřejného osvětlení
 - k) údaje z Celostátního sčítání dopravy 2010 a dopravního modelu města Hradec Králové
 - l) strategický plán rozvoje města Hradec Králové
 - m) koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Hradci Králové
 - n) vyhodnocení průzkumu cyklistické dopravy v Hradci Králové
 - o) pátevní cyklistické komunikace v Hradci Králové (výběr)
 - p) Dopravně inženýrské posouzení variantního návrhu řešení dopravního prostoru na třídě Československé armády v úseku Mostecká – Divišova
 - q) Společné evropské indikátory ECI A1, A3, A4, B6
 - r) QUEST – závěrečná zpráva
 - s) Hradec Králové město svobodného pohybu – trasa E, etapa 1, část 2
 - t) inventarizace zeleně
 - u) Dopravní studie náhrady parkování po revitalizaci Velkého náměstí v Hradci Králové (architekti chmelík & partneři, 2010)
 - v) Podklady k Velkému náměstí (DÚR - Transconsult s.r.o., studie - ARN studio spol. s r.o.)
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu této smlouvy.
 3. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy o dílo. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům. Zhotovitel se dále zavazuje, že podklady uvedené v písm. d) a e) neposkytne žádnému dalšímu subjektu, nebude vytvářet kopie těchto podkladů a veškeré poskytnuté originály vrátí do termínu odevzdání díla.

IV.

Doba plnění

1. Termín zahájení provádění díla: Zhotovitel zahájí provádění díla neprodleně po podpisu smlouvy.
Zhotovitel provede a předá čistopis díla ve lhůtě do 15.11.2016.
2. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. VIII. této smlouvy.

3. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí zhotovitel bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.

V.

Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

380.000,- Kč (slovy: třistaosmdesátisíckorunčeských) bez DPH

DPH 21% 79.800,-Kč.

celková cena za dílo vč. DPH 459.800,-Kč

(slovy: čtyřistapadesátdevětisícosmsetkorunčeských)

Cena za dílo je ve smlouvě uváděna s DPH a DPH odvede poskytovatel plnění, tj. zhotovitel.

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21%. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst. 1. je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla. Zejména se jedná o:
 - Dopravně inženýrské posouzení na základě sčítání – aktuální průzkum
 - Geodetické doměření
 - Vyjádření správců inženýrských sítí
 - Čistopis díla
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo (s výjimkou dle čl. V. odst. 2.) je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

VI.

Platební podmínky

1. Cena za dílo bude uhrazena na základě faktury vystavené zhotovitelem. Právo fakturovat cenu za předmět plnění zhotoviteli vzniká po protokolárním předání a převzetí celého díla dle čl. X. odst. 2. smlouvy.
2. Faktura bude obsahovat číslo faktury, název díla nebo jeho části, datum předání provedených prací objednateli, název, sídlo, IČ a DIČ objednatele, název, sídlo, IČ a DIČ zhotovitele, den odeslání faktury, označení peněžního ústavu a účtu, na který má být placeno, vyznačení dne splatnosti, fakturovanou částku s DPH a bez DPH, identifikátor veřejné zakázky.
3. Splatnost všech faktur je 21 dní od jejich doručení objednateli.
4. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti (případně bude obsahovat chybné údaje), je objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit zhotoviteli.

Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.

5. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
6. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcce ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VII.

Práva a povinnosti stran při provádění díla

1. Kontaktními osobami zhotovitele pro realizaci této smlouvy jsou:

Kontaktními osobami objednatele pro realizaci této smlouvy jsou:

2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména:
 - stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, technických norem, vzorových listů, technologií, výrobních předpisů (receptur) a jiných závazných pokynů, požadavků stanovených k tomu oprávněnými orgány, ostatních závazných norem a obecně závazných právních předpisů a dle příkazů objednatele, ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno.
4. Dílo musí odpovídat všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedeným v odst. 3. tohoto článku smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
6. V průběhu realizace díla je zhotovitel povinen účastnit se konzultačních dnů v sídle objednatele za účasti zástupců objednatele, a to následovně:
 - a) I. konzultační termín – do 2 týdnů od podpisu smlouvy o dílo
 - b) II. konzultační termín – do 2 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
 - c) III. konzultační termín – do 3 měsíců od podpisu smlouvy o dílo

Další konzultační dny se budou konat dle potřeby.

Zhotovitel bude v rámci konzultačních dnů konzultovat s objednatelem v průběhu zpracování díla zejména technické řešení, navrhované použité materiály a technologie. Zhotovitel je povinen připomínky objednatele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Po každém konzultačním dni bude objednateli odevzdána projednávaná verze v tištěné i elektronické formě v počtu 1 paré. Pokud během konzultačních dnů vyplyne požadavek prověřit některou z částí dokumentace ve variantách, bude toto možné po vzájemné dohodě objednatele a zhotovitele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 tím není dotčeno). Každá dokumentace bude odkonzultovaná s objednatelem a o tomto projednání bude sepsán zápis.

VIII.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 2 měsíce a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

IX.

Licenční ujednání

1. Objednatel je oprávněn použít dílo – předmět této smlouvy – pouze pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely poskytnutí této dokumentace účastníkům výběrových (zadávacích) řízení na zhotovitele navazujících projektových dokumentací a na zhotovitele souvisejících staveb, pro účely oprav, úprav a změn této dokumentace a všech stupňů navazujících projektových dokumentací, pro účely rozvedení dokumentace v dalších stupních projektových dokumentací, pro účely dalšího rozpracování a realizování dokumentace, pro účely realizace, oprav, úprav, rekonstrukcí a změn souvisejících staveb, to vše vždy i prostřednictvím třetích osob. K použití díla pro jiné účely, než jak vyplývají z této smlouvy a příkladmo jsou uvedeny v tomto odstavci, je třeba souhlasu zhotovitele.

X.

Předání a převzetí díla

1. Závazek zhotovitele provést dílo je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo (část díla) se pokládá za řádně ukončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky.
2. O převzetí díla pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla, podepsaný zástupci obou stran, a to ve dvou stejnopisech. Zápis bude obsahovat

zejména: zhodnocení jakosti díla (případně jeho části), identifikační údaje o díle i jeho částech, prohlášení objednatele, že dílo nebo jeho část přejímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

3. Zhotovitel předloží objednateli 1 paré projektové dokumentace k odsouhlasení, a to 7 dnů před stanoveným datem předání díla. Na konci lhůty objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoliv. V případě, že dílo přejímá, je objednatel povinen na konci této lhůty za předpokladu, že bude zhotovitelem doložen požadovaný počet 4 paré PD včetně digitální formy na CD nosiči v jednom vyhotovení podepsat zápis o předání a převzetí díla.
4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo bylo objednatelem do uvedeného termínu převzato.
5. V případě, že objednatel odmítne dílo (část díla) převzít, sepiší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví smlouvy. Dílo bude předáno osobně na odbor hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové.
7. Objednatel je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.
8. Dílo bude objednateli předáno v tištěné podobě v počtu 4 paré a dále v elektronické podobě - data v digitální formě na CD nosiči v jednom vyhotovení, a to ve formátech: s vektorovými daty v CAD formátech *.dwg nebo *.dxf, případně také v GIS formátech *.shp, vše v souřadnicovém systému S-JTSK. Nosič bude dále obsahovat grafickou část (rastrová data) ve formátech *.jpg, *.tif apod. a textovou a tabulkovou část ve formátech *.doc(x), *.xls(x). Vše výše zmíněné exportované do formátu *.pdf.

XI.

Odpovědnost za vady díla, záruka

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo (veškeré části díla) bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami, a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému, jinak obvyklému účelu.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo (na veškeré části díla) záruku za jakost. Záruční doba na celé dílo činí 36 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Objednatel je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Objednatel je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit vady díla nejpozději do 14 dnů od jejich nahlášení.
4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku neodstraní, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele.

XII.

Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:
 - a) v případě prodlení s dokončením a předáním díla, resp. jeho částí, v termínech uvedených v čl. IV. odst. 1. smlouvy se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,-Kč vč. DPH za každý i započatý den prodlení,
 - b) v případě, že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v zápise o předání díla, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu nebo nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v době, kdy zhotovitel odpovídá za vady.
2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je zhotovitel povinen rovněž nahradit městu škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.
3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 14 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.

XIII.

Ostatní ustanovení

1. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu zhotovování díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
2. Při zpracování dokumentace budou dodrženy závazné normy, technické podmínky a další předpisy vztahující se k předmětu plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje neposkytovat mimo osob určených objednatelem jiným fyzickým nebo právnickým osobám informace o výsledku své činnosti související se zhotovením díla dle této smlouvy.
4. Změna rozsahu předmětu plnění je možná na základě dohody obou smluvních stran. V případě, že bude zhotovení díla vyžadovat další doplnění podkladů, průzkumů apod. než je uvedeno ve specifikaci, zajistí toto po předchozí dohodě objednatel nebo zhotovitel.
5. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606 a § 2620 odst. 2 a § 2611 zákona se vylučuje.
6. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

XIV.

Závěrečná ustanovení

1. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
3. Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
4. Strany se dohodly, že se tato smlouva a vztahy z ní vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
6. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.
7. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy.
8. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
9. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nichž zhotovitel obdrží 2 a objednatel 3 stejnopisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Přílohy:

- zadání objednatele
- nabídka zhotovitele

- 3 -05- 2016

V PRAZE dne 21.4.2016

V Hradci Králové dne

za zhotovitele

za objednatele

Ing. Petr Košan

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D.

jednatel

náměstek primátora

MODERNIZACE PŘESTUPNÍHO UZLU „U GRANDU“

zadání pro zpracování studie veřejného prostranství
(návrh dopravního řešení)



magistrát města Hradec Králové
odbor hlavního architekta

02/2016



Obsah:

1. Cíl a účel pořízení
2. Vymezení řešeného území
3. Požadavky na řešení
4. Požadavky na formu obsahu a uspořádání
5. Podklady
6. Projednání
7. Předání objednateli

1. Cíl a účel pořízení

Výstavbou moderního terminálu hromadné dopravy v Hradci Králové se položily základy pro další rozvoj veřejné hromadné dopravy (HD) v jádrovém městě Hradec Králové. Přestupní uzel „U Grandu“ je po terminálu HD v současné době nejintenzivněji využívaný prostor pro přestup cestujících MHD v Hradci Králové, avšak širší využití MHD pro mobilitu obyvatel města zde omezuje jak dopravní režim oblasti, tak i starší stav veřejného prostoru a jednotlivých prvků hromadné dopravy.

Cílem pořízení studie je prověření možností a reálných variant úprav veřejného prostranství části historického centra města Hradec Králové na úseku tř. Československé armády – prostoru „U Grandu“. Řešení by současně mělo sledovat základní a hlavní požadavek objednatele – tj. celkovou modernizaci tohoto přestupního uzlu na pozadí kvalitní revitalizace cenného veřejného prostranství.

Studie zajistí předpoklady pro udržitelný rozvoj území komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání řešeného území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území, a to jak pro potřeby současné generace, tak i pro generace budoucí.

Tato studie je pořizována pro účely navazující projektové přípravy všech stupňů a pro koordinaci investorské přípravy s následnou vlastní realizací stavby. Jedná se tak o důležitý plánovací podklad pro konkrétní rozhodování o změnách v území centrální, historické části města s důležitou funkcí pro městskou dopravu a mobilitu.



2. Vymezení řešeného území

Zájmové území se nachází v centrální části města Hradec Králové na hranici Městské památkové rezervace a Městské památkové zóny v katastrálním území Hradec Králové.



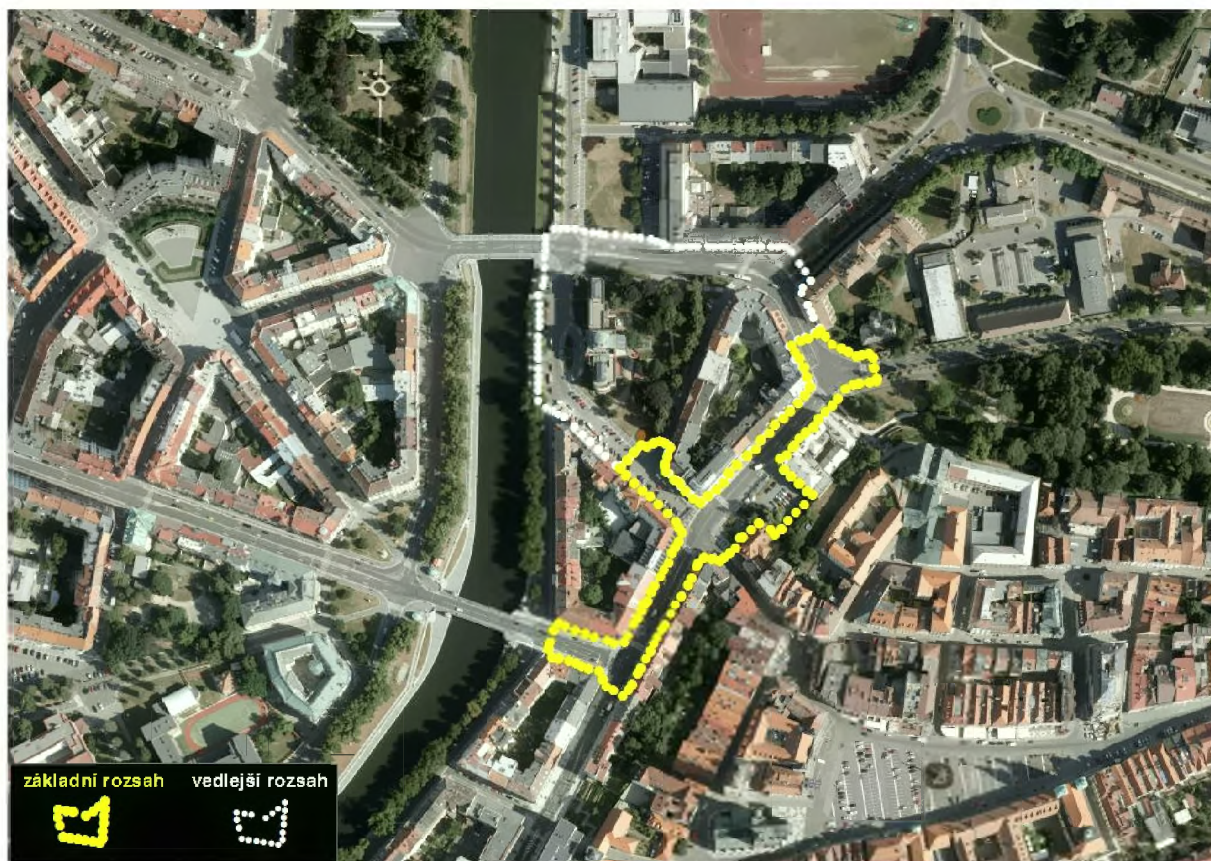
Vymezení řešeného území je stanoveno tak, aby mohl návrh obsahovat všechny složky požadovaného cíle řešení – tj. zlepšené podmínky největšího přestupního uzlu na okraji historického centra města včetně celkového zkvalitnění veřejného prostoru s preferencí chodců a cyklistů. V případě potřeby je možné zahrnout i další nezbytné okolí.

Samotné řešené území je rozděleno do dvou vymezení:

základní (cca 1,2 ha), které přímo souvisí s přestupním uzlem U Grandu a je tvořeno úsekem tř. Československé armády (mezi ul. Mostecká a Divišova) včetně obou křižovatek, dále zaslepeným úsekem ul. Palackého (ul. Kotěrova-ČSA) a ulicí Mostecká

vedlejší (doplňkové), které se týká zejména ulici Divišova (a z pohledu dopravních vazeb částečně Eliščina nábr., ul. Palackého a Kotěrova) za účelem prověření možnosti funkční integrace příměstské autobusové dopravy s MHD. Součástí není park za budovou muzea.





Předmětná lokalita se nachází v **plošném památkovém území**, na hranici Městské památkové zóny Hradec Králové a Městské památkové rezervace Hradec Králové a v ochranném pásmu Městské památkové rezervace.

Předmětná lokalita je „územím s archeologickými nálezy“.





foto dnešního stavu

3. Požadavky na řešení

a) podrobnost studie

Dílo bude zpracováno v optimální podrobnosti jako podrobný materiál stanovující prostorové uspořádání a funkční využití veřejného prostranství s důrazem na hlavní složku - hromadnou, pěší a cyklistickou dopravu. Obsahem bude mj. podrobný návrh dopravní a technické infrastruktury (s důrazem na informační systém MHD), dále doporučení hlavních zásad pro uspořádání bezprostředního okolí, bude řešeno uspořádání jednotlivých ploch (včetně materiálu povrchu), zeleň, drobná architektura, mobiliář a potřebné technické vybavení. Podrobnost díla bude jako podklad zajišťovat přípravu pořízení dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a dalších stupňů.

Z hlediska rozsahu řešeného území se bude jednat o návrh řešení konkrétního veřejného prostranství dle zadaného rozsahu. **Požadavky dané tímto zadáním se týkají základního vymezeného území, v rámci rozšířeného území bude řešena (prověřena) pouze možná funkční integrace příměstské autobusové dopravy s MHD** (jedná se o přímo navazující ulici Divišova, odvozeně i Palackého a Kotěrova) **včetně možností úpravy uspořádání dopravního prostoru ul. Divišova.**

Jedná se o území s kompaktní městskou strukturou (ve stávající zástavbě) a z hlediska prostorového jde o jasně vymezené a stabilizované prostory.

Studie bude zaměřená zejména na zpevněné povrchy stávajícího veřejného prostranství, na možnosti úpravy dopravního řešení s cílem zlepšení podmínek pro hromadnou, pěší a cyklistickou dopravu, věnovat se bude regeneraci Budu zohledněny vazby na okolní úseky komunikací a veřejných prostor.



b) požadavky na základní koncepci řešeného území

- Řešení bude sledovat soulad s **principy udržitelné městské** mobility evropských sektorových dokumentů (Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru, Akční plán pro městskou mobilitu), **národních dokumentů** (Dopravní politika ČR 2014-2020), **krajských dokumentů** (Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014-2020) a **městských dokumentů** (Strategický plán rozvoje města HK do roku 2030, Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v HK).
- Řešení bude navrženo v souladu s platným Územním plánem města Hradec Králové (ÚPmHK), zejména jeho závaznou částí se základními zásadami uspořádání území (urbanistická koncepce, funkční využití ploch, zásady uspořádání dopravního vybavení, atd.).
- Návrh řešení bude dále koncipován v souladu s principy aktuálně připravovaného nového Územního plánu Hradce Králové (ÚPHK), kde se pořízení této studie časově shoduje s projednáním návrhu ÚPHK.
- Pro řešení nevyplývají žádné požadavky z regulačního plánu.
- Návrh řešení bude respektovat výnos Ministerstva kultury České socialistické republiky č.16417/87-VI/1 ze dne 21. prosince 1987 o prohlášení historických jader, kde historické jádro Hradce Králové bylo prohlášeno za památkovou rezervaci. Účelem prohlášení je zabezpečit zvýšenou ochranu významným historickým urbanistickým celkům a dokladům lidské činnosti, zajistit potřebnou péči o jejich zachování, obnovu a prezentaci, aby jako organická součást životního prostředí sloužily kulturním, výchovným, společenským a hospodářským potřebám socialistické společnosti.
- Návrh řešení bude respektovat vyhlášku o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje ze dne 17.10.1990. Účelem prohlášení památkových zón je zajistit zachování kulturně historických a urbanisticko-architektonických hodnot vybraných historických jader při rozvoji těchto měst a obcí, aby jako organická součást životního prostředí sloužila kulturním, výchovným, společenským a hospodářským potřebám společnosti.
- Návrh řešení bude respektovat rozhodnutí Okresního národního výboru Hradec Králové, Odboru kultury, č.j. 847 ze dne 08.12.1987 o určení ochranného pásma městské památkové rezervace v Hradci Králové.
- Řešení bude funkčně propojeno s návrhem řešení Revitalizace Velkého náměstí V Hradci Králové.
- Základní koncepce řešení bude založena na vzniku přestupního terminálu městské linkové osobní přepravy (městská autobusová a trolejbusová doprava), jako přestupního uzlu mezi linkami veřejné osobní dopravy s potřebným a odpovídajícím vybavením dle ČSN 73 6425-2.



- Řešení bude zahrnovat vedení páteřních tras cyklistické dopravy na vnitřním městském okruhu (tř. Československé armády, ul. Komenského) a z něho vycházejících hlavních radiál.
- V zaslepené části ul. Palackého bude zajištěna dopravní obsluha budovy České spořitelny a.s., Hotelu Okresní dům a objektu Hradecké pekárny.

c) požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území

- Městský prostor „U Grandu“ má pro město Hradec Králové silný význam orientačního a společenského bodu v kontextu historického a moderního centra města. Toto místo má své **Genius loci**, jakožto brány do několika rovin vnímání města (historie, urbanismus, architektura, společenský život, doprava, prostorová orientace v sídle, ...). Řešení posílí tento význam veřejného prostranství, jako jedno z nejexponovanějšího v Hradci Králové a jako hlavního vstupu do historického jádra města (Městské památkové rezervace).
- Řešení posílí pěší vazbu mezi ul. V Kopečku a ul. Mostecká, a dále pak i směrem do ul. Palackého, jako přirozené (i vizuální) spojnice prostoru „U Grandu“ s Eliščiným nábřežím (Muzeum východních Čech) a Tyršovým mostem přes Labe.
- Návrh řešení bude respektovat výnos Ministerstva kultury České socialistické republiky č.16417/87-VI/1 ze dne 21. prosince 1987 o prohlášení historických jader, kde historické jádro Hradce Králové bylo prohlášeno za památkovou rezervaci.
- Návrh řešení bude respektovat vyhlášku o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje ze dne 17.10.1990
- Návrh řešení bude respektovat rozhodnutí Okresního národního výboru Hradec Králové, Odboru kultury, č.j. 847 ze dne 08.12.1987 o určení ochranného pásma městské památkové rezervace v Hradci Králové
- Návrh řešení bude respektovat opatření obecné povahy: Plán ochrany Městské památkové zóny Hradec Králové - část, s účinností od 21. října 2013, které Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, oddělení kultury a památkové péče, vydal dne 30.09.2013 pod č.j. 18105/RR/2012 v souladu s ustanovením § 6a zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění
- Řešený úsek tř. Československé armády vnímat jako součást vnitřního městského okruhu s tomu odpovídající dopravní funkcí, nicméně zde výrazně podpořit podmínky pro bezkolizní provoz MHD včetně všech souvisejících potřeb hromadné dopravy (nástup/výstup cestujících, podmínky pro pěší přestup mezi zastávkami, čekání cestujících, apod.).



- Ulici Palackého vtisknout charakter významného městského prostranství s maximální preferencí chodců a cyklistů. V její zaslepené části účelně řešit tyto požadavky v koordinaci s obsluhou území.

d) požadavky na využití a prostorové uspořádání veřejného prostranství

- Bude navržena podrobná koncepce prostorového, funkčního a provozního uspořádání řešeného území se zapracováním všech funkčních (zejména dopravních složek). Koncepce bude řešena v souladu s uvažovaným dopravním režimem území, např. ve vztahu k zásobování a ostatní dopravní obsluze.
- Bude navrženo stavebně technické řešení parteru řešeného veřejného prostoru, včetně řešení povrchů, zeleně a potřebného vybavení (technické vybavení, přístřešky pro čekající cestující, vybavení pro cestující, mobiliář, veřejné osvětlení, orientační a informační systémy, apod.). Řešení bude v této oblasti reflektovat návrh rekonstrukce Velkého náměstí, jehož součástí je i ul. V Kopečku.
- Předmětem řešení není stanovení regulativů a podmínek pro objekty vymezující veřejné prostranství.
- Řešený prostor bude určen zejména pro zajištění všech potřeb, funkcí a služeb přestupního uzlu hradecké městské hromadné dopravy – příjezdy/odjezdy, zastavení a rozjezd všech typů užívaných vozů, pěší přesuny a čekání cestujících, atd.
- Spolu s preferencí provozu městské hromadné dopravy bude sledována výrazná podpora pro pěší a cyklistickou dopravu, resp. tuto uživatelskou funkci. Uspořádání prostoru dále posílí i společenskou a pobytovou funkci tohoto území.
- Uspořádání prostoru přinese minimální výškové rozdíly v řešení jednotlivých ploch s výjimkou bezbariérového nástupu a výstupu cestujících.
- V rámci prověření funkční integrace příměstské autobusové dopravy s MHD v ul. Divišova bude prostorově ověřena možnost umístění zastávek pro příměstskou dopravu mimo zastávky MHD. Požadavkem je dále maximální preference provozu MHD a zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty.
- Významnou prostorotvornou složkou nově uspořádaných veřejných prostranství budou prvky zeleně, jejichž řešení by mělo zajistit zvýšení faktoru pohody a zlepšení podmínek pro krátkodobý odpočinek uvnitř sídla a zlepšení mikroklimatických podmínek. Uspořádání ploch a forem zeleně (uplatnění stávajících a návrh nových prvků) bude řešeno ve vztahu k řešení dopravních ploch a vybavení, ploch veřejného prostranství,



prvků osvětlení a mobiliáře, jako komplexní řešení (s ohledem na kvalitu stávajících prvků území) s cílem optimálního funkčního, architektonického a kompozičního uspořádání veřejného prostranství. Volba vhodných prvků nových sadových úprav bude respektovat naplnění prostorotvorné funkce zeleně v příčném i podélném profilu ulic – posílení úzké kompoziční vazby stromů k městskému parteru, na vhodných místech v kombinaci s pobytovou funkcí.

- Z hlediska úprav zeleně je pro zájmové území stěžejní úprava stávající plochy veřejného prostranství se zelení v rozšířené části parteru tvořící předprostor budovy č.p.81 a nároží ulice V Kopečku. Požadujeme nahradit stávající přestárlé keřové a květinové výsadby v prostoru „u vydry“ novým řešením zeleně, které bude odpovídat významu místa a bude celoročně atraktivní (zachovat pobytové funkce, zvýšení estetických hodnot a reprezentativnosti plochy). Hlavní kompoziční prvky plochy by měly odpovídat nárokům na provozní zatížení. Efektivnější uspořádání sousední navazující plochy mezi stávající plochou zeleně a budovou Adalbertina (severovýchodně, za stávající zastávkou MHD) umožní začlenění vhodných prvků zeleně a zvýšení podílu zeleně v podélném profilu ulice.
- Při návrhu úpravy části ulice Palackého (západně za zastávkou MHD) vyhodnotit možnosti uplatnění solitérních nebo alejových stromů (využít zeleň jako ochranu před klimatickými vlivy).
- V ul. Divišova budou při obou stranách jižních zastávky MHD zachovány plochy zeleně a prostorová kompozice zeleně bude upravena s ohledem na nové řešení zastávky MHD.

e) požadavky na řešení dopravní a technické infrastruktury

- Zpracovatel prověří a identifikuje dnešní **dopravní** a s dopravou (mobilitou) související **závady** řešeného veřejného a dopravního prostoru jako základ pro návrhovou část studie.
- Návrh řešení dopravní infrastruktury zajistí **posílení a celkové zlepšení podmínek pro provoz hradecké městské hromadné dopravy jako přestupního uzlu městské hromadné dopravy** a dále podmínek **pěší a cyklistickou dopravu**.
- Budou navrženy pozice a parametry zastávek MHD „Adalbertinum“ se všemi součástmi a příslušenstvím pro jejich pohodlné užívání (nástupiště, přístřešky – viz dále, informace, bezpečnost, komfort, ochrana před klimatickými vlivy, apod.). Důraz bude věnován bezkoliznímu zastavení a výjezdu vozů MHD z obou zastávek. Zastávky budou řešeny na konceptu tzv. „**chytrých zastávek**“ založeným na 4 modulech: **mobiliář – detekce a komunikace – zobrazení – informace**. V této souvislosti budou prověřeny možnosti propojení s informačním centrem města Hradec Králové. Součástí řešení tak bude komplexní informační systém s důrazem na cestující MHD (provoz linek, změny, aktuální události, apod.). Zájmový prostor přestupního uzlu bude pokryt kvalitním signálem bezplatného připojení k internetu (free wifi).



- Z hlediska městského dopravce (DPmHK) jsou pro řešení doporučeny následující parametry:
 - podpora omezení (vyloučení) provozu IAD (pěší zóna) s vyznačením přechodů pro chodce,
 - bezbariérové zastávky bez zálivů se zvýšenou nástupní hranou,
 - rovné a dostatečně dlouhé nástupní hrany pro 2 kloubová vozidla,
 - dostatečné množství rozdělených nástupišť pro hromadné rozjezdy vozidel dle směrů,
 - vyznačení koridorů pro vozy autobusy a trolejbusy,
 - místo pro čekání vozu MHD při odstavení na přestávku,
 - kamerový systém pro dispečerský dohled a městskou policii,
 - označníky MHD s předepsanými náležitostmi,
 - centrální informační prostor (tabule) - oboustranné informace / 15 nejbližších odjezdů spojů dle jízdního řádu ze zastávky Adalbertinum s informací o cílové zastávce, nástupišti a aktuálním zpoždění vozu na lince / v opticky oddělené části informační tabule zobrazení 15 nejbližších odjezdů spojů dle jízdního řádu ze zastávky Muzeum s informací o cílové zastávce a aktuálním zpoždění vozu na lince (linky 3, 7, 11, 12, 13 a 17) / tištěné jízdní řády všech linek uzlu / tarif MHD / vývěska o změně nebo omezení v MHD / schéma MHD,
 - velkoplošné zobrazení – aktuální dopravní omezení a opatření z dálkového dispečinku MHD / informace o změně nebo omezení v MHD / reklamy,
 - informace a navigace k novému infocentru na Eliščině nábřeží,
 - rozhlas - rychlé rozšíření aktuálních informací mezi cestující – operativní audio informace z dispečinku MHD,
 - ochrana cestujících před klimatickými vlivy (déšť, slunce, vítr), dostatečný počet možností k sezení na zastávkách, „chytré zastávky“, atraktivita prostoru pro zpříjemnění čekání na spoje MHD.
- Řešení bude obsahovat **návrh dopravního režimu** oblasti. Pozornost bude věnována dopravní obsluze celé lokality (zejm. obchodů a služeb) s tím, že dnešní způsob zásobování a obsluhy z tř. Čs. armády představuje výraznou dopravní závalu (blokování provozu MHD, bezpečnost). Návrh mj. zohlední podmínky obsluhy budovy České spořitelny a.s., prodejny Hradecké pekárny a Hotelu Okresní dům.
- Budou vyhodnoceny podmínky pro výjezd vozidel z ul. V Kopečku z Velkého náměstí a jejich možné směrové omezení („bez omezení/pouze vpravo“).
- Zaslepená část ul. Palackého včetně řešení zastávky MHD by měla vytvořit odpovídající podmínky pro vznik významné pěší trasy MPR-Muzeum vých. Čech-Tyršův most, tato část by měla dále sloužit jako pobytový prostor lokality a jako možné zázemí obsluhy oblasti.
- Řešení navrhne pozice pro stání TAXI v min. počtu 4 stání a dále pro ZTP dle dnešního stavu.



- Budou vytvořeny podmínky pro plynulý a bezpečný **pohyb chodců a cyklistů**, kteří tvoří významnou část uživatelů tohoto prostoru. Pěší doprava je zde ve spojení s hromadnou dopravou stěžejním módem, je zde významná pobytová funkce prostoru.
- Řešení navrhne **úpravy prostoru nároží ul. V Kopečku a Čs. armády („u Vydry“)** s posílením jeho pobytové funkce. Prostor parkoviště u Adalbertina (zpevněná plocha) zůstane v zásadě zachován. Jeho funkční vylepšení je možné.
- V řešeném území budou určeny a vymezeny plochy (příp. zařízení) pro kapacitní **parkování jízdních kol**.
- V ul. Divišova (rozšířené doplňkové území) bude prověřeno možné umístění zastávek **příměstské autobusové dopravy** (dnes v ul. Šimkova) s tím, že nesmí dojít k omezení funkce a provozu obou zastávek MHD (spoje příměstské autobusové dopravy nebudou využívat stejné zastávky s MHD). Bude prověřeno dnešní nadstandardně kapacitní uspořádání prostoru této komunikace ve prospěch hromadné, pěší a cyklistické dopravy, dále zlepšení výjezdů vozidel MHD z prostorů zastávek,
- Řešení bude sledovat požadavek na **minimalizaci počtu prvků dopravního a orientačního značení** („informační“ ochrana území).
- Dopravně bezpečnostní prvky a příslušenství (např. zábradlí) budou řešeny s ohledem na historické, urbanistické a architektonické hodnoty tohoto území.
- Návrh bude obsahovat **kompletní městský mobiliář**. Stojany pro jízdní kola (typ a počet) budou koordinovány s projektem celkové obměny infrastruktury pro parkování jízdního kol v centru města.
- Návrh řešení bude splňovat požadavky na **bezbariérové užívání** staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- Při návrhu zpevněných veřejných ploch je nutné respektovat „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města“ schválené usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2008/1219 ze dne 7. 10. 2008 aktualizované usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2013/646 ze dne 4. 6. 2013.
- Především je nutné respektovat minimální průjezdné šířky chodníků a stezek pro vozidla údržby (TSHK).
- Navržené materiály povrchů musí být odolné vůči mechanické údržbě - kartáče zametacích vozů, rasantovací kartáč, sací agregáty, apod. Materiály povrchů musí být dále odolné střídavému působení mrazu a rozmrazování s použitím rozmrazovacích prostředků.



- Pro celkový návrh bude provedeno **dopravně inženýrské posouzení** jeho dopadu na okolní dopravní síť – zejm. v předpolí obou mostů přes Labe (Pražský a Tyršův) a na mezilehlém Tylově nábřeží. Cílem řešení není zamezení průjezdu individuální automobilové dopravy tímto úsekem tř. ČSA, nicméně požadovaná preference a podpora MHD, pěší a cyklistické dopravy v prostoru „U Grandu“ může vyvolat obavy z dopravního dopadu na bezprostřední okolí. Dopravně inženýrské posouzení vyhodnotí tyto dopady zejména pro dopravní funkci vnitřního městského okruhu a z něho vycházejících významných radiál (Mostecká/Gočárova, Divišova/Karla IV., I.Hermannova, Pospíšilova a Nezvalova) včetně křižovatek.
- Nezbytnou součástí řešeného území je **veřejné osvětlení (VO)**. Součástí projektové dokumentace bude proto i návrh VO ve stupni studie, který bude vycházet z následujících podmínek:
 - osvětlovací soustava bude navržena tak, aby umožňovala dodržení platných předpisů a norem v oblasti VO, zejména aby zajišťovala dostatečnou intenzitu a rovnoměrnost osvětlení pro odpovídající stupeň osvětlení jednotlivých prostorů
 - návrhem VO zohlednit zásadní význam řešeného prostoru v nočních hodinách (společenské a orientační funkce, přestupní uzel, ...)
 - prvky VO umísťovat s ohledem na osvětlení veřejných budov (Adalbertinum) zastávky hromadné dopravy, klidové zóny, informační systém, stojany na kola, apod.
 - návrh bude zohledňovat a navazovat na řešení VO v ulici ČSA a dalších přilehlých ulicích, zejména historizující svítidla a stožáry v ulici V Kopečku
 - návrh musí umožňovat použití světelných zdrojů s barvou světla „teplá bílá“ (teplota náhradní chromatičnosti maximálně cca 3000 K) – mimo přechody pro chodce a případné světelné akcenty
 - výběrem typu a umístěním svítidel musí být maximálně omezeno vyzařování světelného toku na oblohu
 - nové osvětlení nesmí zasahovat do korun stávajících ani případných nově navrhovaných stromů
 - maximálně omezit osvětlování bytových prostor
 - pro svítidla v maximální možné míře využívat stožáry trakčního vedení trolejbusu
 - nesmí docházet ke zbytečnému zdvojování stožárů u přechodů pro chodce a cyklisty - kde je to technicky možné, osadit svítidla pro VO i pro nasvětlení přechodu na jeden stožár
 - s ohledem na běžnou a zejména zimní údržbu komunikací vyloučit použití zemních svítidel zapuštěných do komunikací
 - z hlediska následné údržby jednoznačně preferovat sériově vyráběné prvky VO před atypickými
 - technické a architektonické řešení musí být projednáno již ve fázi projektu se správcem VO - Technickými službami HK a s odborem hlavního architekta MMHK (napojovací body, typy a umístění stožárů, svítidel, světelných zdrojů, rozvaděčů, apod.)
- Návrh identifikuje všechny požadavky, limity a podmínky vyplývající z existencí sítí a zařízení technické infrastruktury, zejména nutné a vyvolané přeložky, apod. Studie tak pro



další stupně projektové přípravy (zejména s ohledem na finanční náročnost) bude obsahovat všechny požadavky vyplývající z podmínek jejich vlastníků a správců.

- Řešení bude předpokládat kompletní odvodnění všech zpevněných ploch.
- Návrh bude celkově koordinován s řešením záměru Rekonstrukce Velkého náměstí v Hradci Králové (v současné době ve fázi DÚR)

f) další zvláštní požadavky

- Návrh řešení bude sledovat jeho **praktickou realnost** – ve vztahu k platné legislativě, technickým předpisům, normovým požadavkům, apod.
- Studie bude obsahovat **varianty řešení** (zejména ve vztahu k uspořádání a řešení zastávek „Adalbertinum“ na tř. ČSA, dále pak ul. Palackého).
- Studie bude obsahovat základní **odborný odhad realizačních nákladů** stavby (pro jednotlivé celky/etapy stavby).
- Navržené řešení bude standardně udržitelné, nejsou požadovány složité a výjimečné nároky na údržbu s vysokými provozními náklady.
- Zadavatel s ohledem na výjimečnost tohoto řešení a tyto zadávací požadavky prostoru reálně předpokládá velký zájem veřejnosti a následné ohlasy k novému řešení. Zpracovatel mimo standardní inženýrské činnosti a projednání bude aktivně účasten případných organizovaných diskuzí s veřejností a podobných informačních panelů.

4. Požadavky na formu obsahu a uspořádání

textová část

1. Koncepce uspořádání veřejného prostranství (analytická část, širší vztahy, architektonicko-urbanistické řešení)
2. Architektonicko-stavební řešení veřejného prostranství (parter-materiálové řešení, vybavení veřej. prostranství-veřejné osvětlení-mobiliář-drobné objekty)
3. Koncepce objektů (kompletní součásti a vybavení zastávek MHD)
4. Řešení dopravní infrastruktury (podrobné řešení ve vazbě na architektonicko-urbanistické řešení)
5. Řešení technické infrastruktury (podrobné řešení ve vazbě na architektonicko-urbanistické řešení)



6. Závěry a doporučení (vyhodnocení variant, požadavky pro další stupně PD)
7. Podklad pro prezentaci (prezentace, plakát)

grafická část

1. Širší vztahy s vymezením řešeného území (1:5000)
2. Ortofotomapa s vymezením řešeného území – stejné měřítko jako hlavní výkres
3. Výkres problémů (dle aktuálního stavu) – stejné měřítko jako hlavní výkres
4. Hlavní výkres – (1:200)
5. Výkres architektonicko-stavebního řešení (není-li součástí Hlavního výkresu)
6. Výkres řešení dopravní infrastruktury (není-li součástí Hlavního výkresu)
7. Výkres zeleně (není-li součástí Hlavního výkresu)
8. Výkres řešení technické infrastruktury (není-li součástí Hlavního výkresu)
9. Řezy, příp. řezopohledy
10. Základní detaily řešení parteru
11. Vizualizace

5. Podklady

- digitálně technická mapa města
- katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města
- strategický plán rozvoje města Hradec Králové
- platný územní plán města
- koncept nového územního plánu města
- vzdálený přístup k pasportu zeleně a pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení
- ÚAP - odkaz na mapový projekt na internetu
- ortofotomapa 2015
- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2010 a dopravního modelu města Hradec Králové
- tématické mapy města – odkaz <http://www.hradeckralove.org/hradec-kralove/mapy>
- základní podklad inventarizace zeleně v řešeném území
- Rekonstrukce Velkého náměstí v Hradci Králové
- Dopravní studie náhrady parkování po revitalizaci Velkého náměstí v Hradci Králové
- Koncept rozvoje cyklistické dopravy v Hradci Králové
- Dopravní model města Hradec Králové – externí správa modelu
- Vyhodnocení průzkumu cyklistické dopravy v Hradci Králové
- Páteřní cyklistické komunikace v Hradci Králové (výběr)
- Dopravně inženýrské posouzení variantního návrhu řešení dopravního prostoru na tř. Československé armády v úseku Mostecká-Divišova
- Společné evropské indikátory ECI A1, A3, A4, B6
- QUEST – závěrečná zpráva
- Hradec Králové město svobodného pohybu – trasa E, etapa 1, část 2



6. Projednání

- Práce budou koordinovány se zadavatelem.
- Před zahájením prací budou s objednatelům dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.
- Návrh řešení bude projednán se všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty, zejm. z oboru dopravy a bezpečnosti, památkové péče, životního prostředí, provozovatelem městské hromadné dopravy (DPmHK), správcem komunikací, městské zeleně a veřejného osvětlení, správci a majiteli rozhodujících inž. sítí a všemi dalšími příslušně dotčenými subjekty.
- Počet projednání (pracovních výborů) na MmHK OHA bude minimálně 2x (další případně dle potřeby):
 1. pracovní návrh - představení koncepce, varianty, diskuze ⇒ požadavky a podněty pro dopracování
 2. návrh řešení se zapracováním připomínek a podnětů, odsouhlasení
- Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).
- Zpracovatel se zúčastní a poskytne odborný výklad na případných dalších projednáních (např. s majiteli dotčených pozemků, zástupci místní KMS, apod.).

7. Předání objednateli

- pracovní návrh bude odevzdán po každém pracovním výboru v tištěné a digitální podobě (1x)
- Finální dokumentace včetně dopadové části bude odevzdána
 - v tištěné podobě – 6 paré
 - v digitální podobě (na digitálním nosiči)
- Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:
 - vektorová data v CAD formátech *.dwg, *.pln nebo *.dgn (případně GIS *.shp)
 - rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
 - textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
 - vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf





Krycí list nabídky		
Veřejná zakázka „Modernizace přestupního uzlu U Grandu“ (studie)		
Základní identifikační údaje uchazeče		
Jméno / Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.	
Sídlo / místo podnikání:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 – Michle	
Tel. / fax:	[REDACTED]	
E-mail:	cityplan@afconsult.com	
IČ:	47307218	
DIČ:	[REDACTED]	
Kontaktní osoba:	[REDACTED]	
Tel. / fax:	[REDACTED]	
E-mail:	petr.kosan@afconsult.com	
Nabídková cena		
Cena celkem bez DPH	DPH	Cena celkem včetně DPH
380 000,- Kč	79 800,- Kč	459 800,- Kč
Osoba oprávněná jednat jménem uchazeč nebo za uchazeče:		
Titul, jméno, příjmení	Funkce	Podpis oprávněné osoby
Ing. Petr Košan	jednatel	[REDACTED]

