



92/RS017/2023/1

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna

ISPROFOND: 5623520066

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka
48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního
ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové
smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „ETCS Brno Horní Heršpice
- Zastávka u Brna“ ze dne 25. července 2023 (dále jen „Smlouva“), uzavřené v rámci
Programu Doprava 2021 – 2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a na

základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021 – 2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021 – 2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“), v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024 a na základě Změnového schvalovacího protokolu č. 1 č.j.: MD-13924/2023-430/6 ze dne 4. září 2025 vydaného Řídicím orgánem a Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j.: MD-13924/2023-430/6 ze dne 4. září 2025

tento Dodatek č. 1:

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Dodatku č. 1 je zasmluvnění změn ve Smlouvě v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č. j. MD-13924/2023-430/6 ze dne 4. září 2025 vydaný Řídicím orgánem a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j.: MD-13924/2023-430/6 ze dne 4. září 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programového období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

- 3.1. V Článku 1 „Smluvní strany“ část textu „a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027 (dále jen „Dohoda o delegování“))“ nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“))“.

- 3.2. V Článku 3 „Předmět Smlouvy“ text za první odrážkou nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný Řídicím orgánem dne 4. září 2025, č.j. MD-13924/2023-430/6, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 k této Smlouvě a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: MD-13924/2023-430/6 ze dne 4. září 2025, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 k této Smlouvě a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace“)“;

- 3.3. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ části B „Specifikace výše poskytovaných prostředků“

- odst. 4.B.1. nově zní:

„4.B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od

skutečného data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

495 368 477 Kč

(slovy: čtyři sta devadesát pět milionů tři sta šedesát osm tisíc čtyři sta sedmdesát sedm korun českých)

v členění uvedeném v odst. 4.B.2.“;

- odst. 4.B.2. nově zní:

„4. B. 2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:

- podíl na financování (míra podpory) 85,00 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **358 198 136,20 Kč (slovy: tři sta padesát osm milionů jedno sto devadesát osm tisíc jedno sto třicet šest korun českých dvacet haléřů);**

b) finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:

- podíl na financování¹ 15,00 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **63 211 435,80 Kč (slovy: šedesát tři milionů dvě stě jedenáct tisíc čtyři sta třicet pět korun českých osmdesát haléřů);**

c) finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:

- v předpokládané celkové výši **73 958 905 Kč (slovy: sedmdesát tři milionů devět set padesát osm tisíc devět set pět korun českých).“**

3.4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce“ odst. 8.A.7. nově zní:

¹ Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

„8.A.7 Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny ukazatele a indikátory Projektu, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu (zejm. indikátory výstupu), a které jsou uvedeny ve Specifikaci jako povinné k naplnění.“

- 3.5. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce“ odst. 8.A.17. nově zní:

„8.A.17. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu 5 let počínaje od data, kdy Projekt v MS2021+ nabyde stav PP41 „Projekt finančně ukončen ze strany Řídicího orgánu“ (tj. stav, kdy byla příjemci schválena Závěrečná zpráva o realizaci Projektu a závěrečná žádost o platbu), nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezcedí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne Řídicí orgán. I v těchto případech je příjemce povinen zavázat nabyvatele tohoto majetku k zajištění jeho udržitelnosti ve stejném rozsahu, jak pro příjemce vyplývá z tohoto ustanovení. Příjemce po uvedené dobu nezastaví tento majetek, ani jej nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně je příjemce povinen zajistit řádnou péči o tento majetek, aby majetek mohl být bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen, s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena příslušným zákonem. Příjemce může tento majetek pronajmout během výše uvedené doby udržitelnosti Projektu pouze s předchozím písemným souhlasem Řídicího orgánu. Po výše uvedenou dobu udržitelnosti Projektu je příjemce povinen předkládat za každý uplynulý rok, vždy dle plánu zpráv v IS KP21+. Zprávy o udržitelnosti Projektu zpracované dle Pravidel pro žadatele a příjemce OPD2021+ předkládá příjemce v elektronické formě zpracované v IS KP21+.“

- 3.6. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části B „Práva a povinnosti poskytovatele“ v odst. 8.B.2. text „Pravidlech pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ je nahrazen textem, který zní: „Pravidlech pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“.

- 3.7. V Článku 9 „Kontrola nakládání s finančními prostředky“, v odst. 9.1.část textu „v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb.“ nově zní: „v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb.“ a část textu „o kontrole (kontrolní řád)“ nově zní „o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů“.

- 3.8. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“:

– v odst. 10.2. část poslední věty „v odst. 10.4 až 10.7.“ nově zní: „v odst. 10.4. až 10.8.“

- odst. 10.3. nově zní:

„Méně závažná porušení povinností vyplývajících pro příjemce z této Smlouvy ve smyslu § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb., budou (pokud nebude ve lhůtě stanovené Řídicím orgánem či poskytovatelem zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné) postižena nižším odvodem za porušení rozpočtové kázně (sankcí), než kolik činí celková výše finančních prostředků poskytovaných pro Projekt. Řídicí orgán v těchto případech společně s rozhodnutím o dalším postupu stanoví i případnou výši odvodu za porušení rozpočtové kázně (sankci) podle sankcí uvedených v odst. 10.4. až 10.8. Pokud se podle charakteru šetřením zjištěných porušení povinností stanoví odvod

za porušení rozpočtové kázně (sankce) podle procentních rozpětí, bude při stanovení konkrétní výše přihlédnuto zejména k závažnosti porušení povinnosti."

- odst. 10.4. nově zní:

"10.4. Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení 8.A.17 Smlouvy (povinnost zasílání zpráv o udržitelnosti projektu), a odst. 9.3 věta druhá Smlouvy (povinnost zajistit součinnost třetích subjektů při výkonu kontroly poskytovatelem a jinými kontrolními orgány) činit 5 000,00 Kč za každé zjištěné porušení povinnosti. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce."

- V odst. 10.6. se do tabulky vkládá řádek s pochybením č. 4., které zní: Na komunikační akci nebyl přizván/o komunikační akci nebyl informován zástupce Řídícího orgánu" a sazba sankce je stanovena na „0,01 %".

- vkládá se nový odst. 10.7., který zní:

"10. 7. Příjemce je podle odst. 8.A.7. povinen naplnit indikátory Projektu, které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu jako povinné k naplnění. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovení sankce řídí následující tabulkou:

č.	Indikátory povinné k naplnění	Pochybení	Sazba sankce
1.	Naplnění výstupových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně ¹⁰	10,0%-30,0% (poměrově dle plnění indikátoru) ¹¹
2.	Naplnění výsledkových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně	10,0%-90,0% (poměrově dle plnění indikátoru) ¹²

¹⁰ Indikátor je považován za splněný, i když v rámci zaměření při vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby jsou zjištěné odchylky oproti Projektové dokumentaci, které nevyžadují Změnu stavby před dokončením.

¹¹ v případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 30 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 30 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 70 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázano 150. Vykázan nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

¹² v případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 90 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 90 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 10 %) indikátor nebyl

- odst. 10.7. je nově označen jako 10.8. a nově zní:

„10.8. Při identifikaci porušení ZZVZ nebo Pravidel pro žadatele a příjemce OPD2021+, které by mohlo mít potenciální finanční dopad, bude stanovena příslušná finanční oprava (dále jen „sankce“). Výše sankce připadající na porušení pravidel při zadávání veřejných zakázek se stanoví dle typových porušení uvedených v tabulce níže, která vychází z rozhodnutí Komise C(2019) 3452 ze dne 14. 5. 2019, kterým se stanoví pokyny ke stanovení finančních oprav, které mají být provedeny u výdajů financovaných Evropskou unií za nedodržení platných pravidel pro zadávání veřejných zakázek (dále jen „rozhodnutí Komise C(2019) 3452“). Rozhodnutí Komise C(2019)3452 může být využito při stanovení sankcí podpůrně. Výše sankce se uplatní na finanční prostředky použité nebo určené k úhradě výdajů Projektu v rámci veřejné zakázky, u které se porušení vyskytlo, pokud není v níže uvedené tabulce u konkrétní sankce stanoveno jinak. V případě porušení výše uvedených předpisů se výše sankce řídí následující tabulkou:

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
1.	Nedodržení požadovaného způsobu zahájení řízení a jeho uveřejnění nebo neoprávněné přímé zadání (např. neoprávněné užití jednacího řízení bez uveřejnění).	Zadavatel zadal zakázku, aniž by zahájil výběrové/zadávací řízení v souladu se ZZVZ nebo v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+.	100 %
			25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce.
2.	Neoprávněné rozdělení předmětu zakázky.	Zadavatel uměle rozdělil předmět zakázky tak, že tím došlo ke snížení její předpokládané hodnoty pod finanční limity stanovené v ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+, čímž nebylo zajištěno řádné uveřejnění zakázky.	100 %, pokud zakázka nebyla uveřejněna, ačkoliv se na ni tato povinnost vztahovala.
			25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce.
3.	Chybějící či nedostatečné odůvodnění nerozdělení zakázky na části.	Zadavatel nerozdělil nadlimitní zakázku na části dle ZZVZ a toto rozhodnutí v písemné zprávě zadavatele nebo	5 %

naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
		v zadávací dokumentaci neodůvodnil či toto odůvodnění nebylo dostatečné.	
4.	Nedodržení minimální délky lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast nebo neprodloužení této lhůty v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala.	Zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast tak, že jejich délka nedosahovala minimálních lhůt stanovených ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ nebo zadavatel v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala, přiměřeně tuto lhůtu neprodloužil.	100 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 85 % délky minimální lhůty, nebo byla lhůta rovna nebo kratší než 5 dnů.
			25 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 50 % délky minimální lhůty (ale nedosahuje 85 %).
			10 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 30 % délky minimální lhůty (ale nedosahuje 50 %) nebo nebyla prodloužena lhůta pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala.
			5 %, pokud je zkrácení nižší než 30 % délky minimální lhůty.
5.	Nedostatečná doba pro opatření zadávací dokumentace nebo jiná omezení pro získání zadávací dokumentace.	Jestliže zadávací dokumentace není volně, přímo a úplně dostupná, přičemž doba, ve které si ji mohou potenciální dodavatelé opatřit, je příliš krátká, či zadavatel jinak vytváří neodůvodněnou překážku pro řádnou hospodářskou soutěž.	10 %, pokud po zkrácení činí délka lhůty pro podání nabídek méně než nebo je rovna 50 % stanovené lhůty pro podání nabídek.
			5 %, pokud po zkrácení činí délka lhůty pro podání nabídek méně než nebo je rovna 80 % stanovené lhůty pro podání nabídek.
			25 %, pokud je doba pro získání zadávací dokumentace rovna nebo nižší 5 dnům nebo zadavatel vůbec neumožnil bezplatný,

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
			neomezený a přímý přístup k zadávací dokumentaci elektronickým způsobem.
6.	Neuveřejnění prodloužení lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast nebo neprodloužení této lhůty při nedodržení stanovené lhůty pro poskytnutí vysvětlení.	Zadavatel v průběhu výběrového/zadávacího řízení prodloužil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast, aniž by tuto skutečnost uveřejnil způsobem stanoveným v ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+, resp. způsobem, jakým bylo zahájeno výběrové/zadávací řízení, nebo ačkoliv žádost o vysvětlení byla doručena včas, zadavatel toto vysvětlení neuveřejnil, neodeslal nebo nepředal ve stanovené lhůtě a současně neprodloužil lhůtu pro podání nabídek.	5 %, pokud došlo k uveřejnění prodloužených lhůt jiným vhodným způsobem (původní lhůty pro podání nabídek/žádostí o účast stanoveny v souladu se ZZVZ/Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+.
			10 %, pokud nedošlo k uveřejnění prodloužených lhůt, nebo pokud nedošlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek v důsledku nedodržení lhůty pro poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace.
7.	Použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu v rozporu se ZZVZ.	Zadavatel zadal zakázku v jednacím řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu, aniž by byly splněny zákonné podmínky pro takový postup, nebo v průběhu jednacího řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu podstatně změnil zadávací podmínky.	25 %
			10 %, pokud byla zajištěna transparentnost zadávacího řízení vč. zdůvodnění užití tohoto druhu řízení v zadávací dokumentaci, nebyl omezen počet potenciálních dodavatelů, kteří mohli podat nabídku nebo žádost o účast, a současně byl zajištěn rovný přístup ke všem účastníkům, kteří podali nabídku či žádost o účast.
8.	Nesoulad se stanovenými postupy pro elektronické nebo souhrnné zadávání	Nedodržení stanovených postupů pro elektronické nebo souhrnné zadávání	10 %, pokud nedodržení mohlo mít za následek odrazení potenciálních

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
	zakázek. ¹³	veřejných zakázek (tj. rámcové dohody, dynamické nákupní systémy, elektronické aukce, elektronické katalogy, centralizované zadávání, společné zadávání a postupy centrálních zadavatelů).	dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení. 25 %, pokud následkem tohoto porušení bylo přidělení zakázky jinému účastníkovi, než který by zvítězil, pokud by se zadavatel pochybení nedopustil.
9.	Neuvedení nebo nedostatečné vymezení požadavků na kvalifikaci nebo hodnotících kritérií a jejich vah, podmínek plnění zakázky nebo technické specifikace nebo neuveřejnění či neposkytnutí vysvětlení objasňující či doplňující kvalifikační nebo hodnotící kritéria.	Zadavatel neuvedl v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/ve výzvě k podání nabídek a/nebo v zadávací dokumentaci, pokud je uveřejněna spolu s oznámením o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvou k podání nabídek, požadavky na kvalifikaci, hodnotící kritéria (vč. jejich vah a jasného způsobu hodnocení nabídek), podmínky plnění zakázky nebo technické specifikace předmětu plnění, případně tyto požadavky nevymezil dostatečně určitě nebo objasnění či doplnění kvalifikačních či hodnotících kritérií nebylo sděleno všem účastníkům, popř. tyto informace nebyly uveřejněny.	25 %, pokud nedošlo k uveřejnění požadavků na kvalifikaci nebo hodnotících kritérií a jejich vah v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídek/v zadávací dokumentaci, pokud je uveřejněna spolu s oznámením o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvou k podání nabídek. 10 %, pokud podmínky plnění nebo technická specifikace nejsou v zadávací dokumentaci uvedeny, nebo hodnotící kritéria a jejich váhy nejsou uvedeny v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídky dostatečně určitě, což mohlo mít odrazující účinek na potenciální dodavatele, nebo vysvětlení objasňující či doplňující požadavky na kvalifikaci nebo hodnotící kritéria nebyla sdělena všem známým dodavatelům a/nebo nebyla uveřejněna.

¹³ Kromě případů, kdy nesrovnalost spadá pod jiný typ porušení.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
10.	Stanovení kritérií pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací diskriminačně nebo v rozporu se ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+, a to ve vztahu k národním, regionálním nebo lokálním preferencím.	Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritéria hodnocení nabídek, podmínky pro plnění veřejné zakázky nebo technické specifikace nutné pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení ve vztahu k místu realizace (např. v případě požadavku na zkušenosti, zařízení, provozovnu apod. v/z určitého regionu či státu).	25 %, pokud mohlo dojít k odrazení potenciálních dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení.
			10 %, pokud byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže.
11.	Stanovení kritérií pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací diskriminačně nebo v rozporu se ZZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ v ostatních aspektech, než je uvedeno v předchozím bodu.	Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritéria hodnocení nabídek, podmínky pro plnění zakázky nebo technické specifikace nutné pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení (např. požadavky bezprostředně nesouvisely s předmětem zakázky, nebo hodnotící kritéria nevyjadřovala vztah užitné hodnoty a ceny).	25 %, pokud stanovené podmínky/požadavky zjevně neodpovídají předmětu zakázky nebo v případech, kdy toto omezení umožnilo účast pouze jednoho dodavatele a současně účast tohoto jednoho dodavatele není odůvodnitelná specifickým technickým charakterem předmětu zakázky.
			10 %, pokud tyto podmínky/požadavky souvisí s předmětem zakázky, ale nejsou mu přiměřené, nebo v případech, kdy požadavky na kvalifikaci byly užity jako hodnotící kritéria, nebo v případech stanovení technických podmínek prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele, výrobky, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, aniž by

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
			byly naplněny zákonné podmínky/podmínky uvedené v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD2021+ pro využití takového odkazu s výjimkou případů, kdy použití této specifikace se týká pouze doplňkové části zakázky a potenciální dopad na EU rozpočet je pouze formální. 5 %, pokud i přes užití omezujících podmínek byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže.
12.	Nedostatečné či nepřesné vymezení předmětu zakázky.	Zadavatel nevymezil předmět zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, což mohlo odradit potenciální dodavatele od podání nabídky, předběžné nabídky či žádosti o účast a tato skutečnost je zřejmá i z průběhu vysvětlení zadávací dokumentace vedené v rámci zadávacího/výběrového řízení.	10 %
13.	Neoprávněné omezení poddodávek.	Zadavatel omezil možnost využití poddodavatelů při realizaci veřejné zakázky např. procentuálně, a to bez relevantního odůvodnění tohoto omezení s ohledem na klíčové části zakázky.	5 %

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
14.	Nedodržení či nesprávná aplikace požadavků na kvalifikaci nebo technických či jiných zadávacích podmínek při posouzení a hodnocení nabídek či žádostí o účast.	Zadavatel při posouzení a hodnocení nabídek či žádostí o účast nedodržel stanovené zadávací podmínky, zejména technické podmínky, požadavky na kvalifikaci, obchodní podmínky nebo jiné podmínky účasti ve výběrovém/zadávacím řízení nebo podmínky průběhu výběrového/zadávacího řízení a ve svém důsledku tak změnil zadávací podmínky v průběhu posouzení a hodnocení nabídek, což mělo za následek přijetí či odmítnutí nabídek či žádostí o účast, které přijaty/odmítnuty být neměly. ¹⁴	25 %
15.	Hodnocení nabídek v rozporu se zadávacími podmínkami nebo hodnocení nabídek dle dodatečně stanovených kritérií, která nebyla uveřejněna.	Kritéria, která zadavatel stanovil pro hodnocení nabídek, nebyla dodržena či bylo užito dalších hodnotících kritérií, která nebyla uveřejněna.	10 %
			25 %, pokud došlo k diskriminaci účastníků na základě národních, regionálních či lokálních preferencí.
16.	Nedostatečná auditní stopa související se zadáním veřejné zakázky.	V dokumentaci k zakázce není dostatečně zaznamenán a odůvodněn způsob/postup hodnocení nabídek/výběr nejvhodnější nabídky, což vede k nedostatečné transparentnosti zadání zakázky.	25 %
		Odmítnutí zpřístupnění či poskytnutí relevantní dokumentace.	100 %

¹⁴ Uvedené neplatí, pokud by zadavatel jednoznačně prokázal, že by odmítnutá nabídka v žádném případě nebyla vítěznou nabídkou.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
17.	Jednání s účastníky během řízení včetně změny vítězné nabídky v průběhu hodnocení.	Zadavatel umožnil účastníkovi změnu nabídky v průběhu hodnocení nabídek, čímž došlo k výběru tohoto účastníka, nebo zadavatel v rozporu se ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ jednal v průběhu hodnocení nabídek s účastníky řízení, což vedlo k podstatné změně zadávacích podmínek, příp. samotné nabídky (netýká se druhů řízení, u nichž je tento postup ZZVZ/Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ dovolen a/nebo případů, kde je umožněno provést předložení doplnění, nebo objasnění údajů).	25 %
18.	Neoprávněné předchozí zapojení dodavatelů do přípravy výběrového/zadávacího řízení či obdobná forma spolupráce se zadavatelem při přípravě výběrového/zadávacího řízení	V případech, kdy takovéto zapojení dodavatele do přípravy výběrového/zadávacího řízení má za následek porušení zásad zákazu diskriminace, transparentnosti, rovného zacházení či vedlo k narušení hospodářské soutěže.	25 %
19.	Změna původních zadávacích podmínek v rámci jednacího řízení s uveřejněním vedoucí k podstatné změně zadávacích podmínek.	V průběhu jednacího řízení s uveřejněním došlo k podstatným změnám původních zadávacích podmínek, které by měly za následek povinnost nového uveřejnění řízení.	25 %

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
20.	Neoprávněné vyloučení nabídky z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny.	Zadavatel vyloučil nabídku z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny, aniž by požádal účastníka výběrového/zadávacího řízení o odpovídající zdůvodnění, nebo v případě, kdy zadavatel účastníka ke zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny vyzval, nicméně není schopen prokázat, že odpovědi účastníků odpovídajícím způsobem posoudil.	25 %
21.	Střet zájmů s dopadem na výsledek zadávacího/výběrového řízení.	V případě, kdy při zadání veřejné zakázky dojde ke střetu zájmů, přičemž dotčený účastník zvítězí v zadávacím/výběrovém řízení. ¹⁵	100 %
22.	Bid-rigging (zakázaná spolupráce dodavatelů ve výběrovém/zadávacím řízení). ¹⁶	V případě, že soud, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže či jiný kompetentní úřad shledá, že při zadávání výběrového/zadávacího řízení došlo ke kartelové dohodě či jiné formě zakázané spolupráce mezi dodavateli.	10 %, pokud účastníci, kteří se účastnili na bid-riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatele, a společnost podílející se na bid-riggingu byla úspěšná při zajištění předmětné zakázky (zakázek)
			25 %, pokud se zadávacího řízení účastnily pouze tajně smlouvané společnosti,
			100 %, pokud se osoba v rámci řídicího a kontrolního systému

¹⁵ Střet zájmů může nastat již ve fázi přípravy projektu, pokud měla příprava projektu vliv na zadávací dokumentaci/zadávací řízení.

¹⁶ O bid rigging se jedná, když se dodavatelé tajně dohodnou na zvýšení cen nebo na snížení kvality dodávek služeb, nebo prací nabízených v rámci zadávacích řízení. Uložení opravy není odůvodněno v případě, kdy dodavatelé, kteří se účastnili bid riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatele a žádný z těchto dodavatelů nebyl úspěšný v zadávacím řízení.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
			nebo zadavatel účastnili bid riggingu tím, že pomáhali tajně smluveným účastníkům, a některá ze společností podílejících se na bid riggingu byla úspěšná při zajištění předmětné zakázky (zakázek).
23.	Podstatná změna smlouvy.	Zadavatel umožnil podstatnou změnu závazku ze smlouvy na plnění zakázky nebo práv a povinností vyplývajících ze smlouvy na plnění zakázky v rozporu se ZZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+.	25 % z ceny původní zakázky a dále 25 % z hodnoty dodatečných/nových stavebních prací, dodávek nebo služeb (tzv. vícepráce).
			25 % z ceny původní zakázky a dále 100 % částky, o kterou byla případně zvýšena cena veřejné zakázky v případě, že takové zvýšení převyšuje 50 % hodnoty původní zakázky.
24.	Jiné porušení.	Zadavatel se dopustil jiného porušení, než jsou výše definovaná, které mělo nebo mohlo mít vliv na výběr dodavatele.	25 %
			V závislosti na závažnosti daného porušení lze snížit výši sankce na (2 % nebo 5 % nebo 10 %). ¹⁷

Pro případ, kdy bude identifikováno porušení pravidel pro zadávání veřejných zakázek neupravené v tabulce typizovaných porušení, bude stanovena sankce analogicky k výše uvedeným typizovaným porušením, resp. typizovaným porušením uvedeným v rozhodnutí Komise C(2019) 3452, a v souladu se zásadou přiměřenosti.

¹⁷ Kategorii tzv. „jiného porušení“ uvedenou pod č. 24 v tabulce typizovaných porušení lze pro stanovení příslušné sankce užít pouze tehdy, je-li z důvodu specifčnosti skutkové podstaty a nepřiměřenosti sankce připadající na dané porušení vyloučena analogická aplikace výše uvedených typizovaných porušení, resp. typizovaných porušení rozhodnutí Komise C(2019)3452

Vyskytne-li se v jednom zadávacím/výběrovém řízení více porušení povinností či pravidel, sazby sankcí se nesčítají, sankce bude stanovena s ohledem na nejzávažnější typ porušení."

- odst. 10.8. je nově označen jako odst. 10.9. a část textu v odst. 10.9. „v odst. 10.4. až 10.7.“ nově zní: „10.4. až 10.8.“

- 3.9. V Článku 12 „Závěrečná ujednání“, v odst. 12.4., druhá věta nově zní: „Tyto změny mohou být promítnuty v Základní smlouvě, příp. v jejích dodatcích, uzavírané s příjemcem pro příslušný rozpočtový rok v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele, a na základě ní se v návaznosti na uzavřenou Smlouvu realizuje financování Projektu v příslušném roce jeho realizace.“
- 3.10. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na „www.sfdi.cz“ se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.
- 3.11. Všude ve Smlouvě, kde je uvedeno „Specifikace projektu“, se vypouští slovo „projektu“.

Článek 4 **Závěrečná ujednání**

- 4.1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1. Dále se ruší Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku č. 1.
- 4.3. Dodatek č. 1 má přílohy:
Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol č. 1
Příloha č. 2: Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1
- 4.4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku č. 1 a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku č. 1.
- 4.5. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.6. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

**Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury**



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: MD-13924/2023-430/6

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 změnu výše způsobilých výdajů a změnu výše podpory pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/05/22_002/0000017
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	05-Železniční infrastruktura mimo TEN- T
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	421 409 572,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (CZV bez příjmů):	421 409 572,00 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	358 198 136,20 Kč
Celková výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu z celkových způsobilých výdajů:	63 211 435,80 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2029

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Tento změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. MD-13924/2023-430/2 ze dne 10.5.2023

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro opatření 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace opatření 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/05/22 002/0000017
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	05-Železniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Stavba řeší nasazení traťové části systému ERTMS/ETCS úrovně L2 na trati Brno-Horní Heršpice (mimo) – Zastávka u Brna včetně automatických vstupů do oblasti ETCS z úseku tratě Brno-Horní Heršpice – Střelice, z úseku tratě Střelice – Silůvky a z úseku tratě Zastávka u Brna – Rapotice. Stavba řeší doplnění vnitřní technologie ETCS L2 ve stávajících prostorách stavebních ústředí v železničních stanicích Brno-Horní Heršpice, Střelice, Tetčice-Bobrava a Zastávka u Brna na této trati. V kolejišti těchto stanic i v mezistaničních úsecích se budou pouze umísťovat balizové skupiny na pražce mezi kolejnicové pásy a ve stanicích Střelice a Zastávka u Brna se doplní počítačové body pro zřízení KÚI. Kromě toho však budou probíhat výkopové práce pro pokládku kabelů k doplňovaným BTS a k počítačovým bodům pro úseky KUI před vjezdovými návěstidly od Silůvek do Střelice a od Rapotic do Zastávky u Brna. V úsecích Střelice – Silůvky a Zastávka u Brna – Rapotice se budou doplňovat balízy pro automatický vstup do oblasti ETCS L2. V ŽST Brno hl.n. se bude doplňovat pracoviště dispečera DOZ pro ovládání ETCS L2 na této trati a bude se doplňovat technologie Radioblokové centrály (RBC) ve stavební ústředí.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vybudování traťové části systému ETCS L2 na trati Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna s využitím již vybudované technologie staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení, přejezdového zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení z Regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Brno, s využitím stávajícího přenosového systému pro Dálkové Ovládání Zabezpečovacího zařízení (dále jen DOZ), doplnění systému GSM-R včetně zaokrouhlování systémů, s využitím stávajícího sdělovacího zařízení a vybudování Dálkového diagnostického technologického systému (DDTS).</i>

3)) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	23.512 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	57 236 640	887 040	56 349 600
2	Nákup pozemků	164 204	164 204	0
3	Výstavba	357 290 383	22 975 583	334 314 800
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0	0	0
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	58 740 344	29 370 172	29 370 172
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0	0	0
7	Propagace	572 500	172 500	400 000
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	975 000	0	975 000
9	Technická pomoc	20 389 406	20 389 406	0
10	Mezisoučet	495 368 477	73 958 905	421 409 572
11	(DPH ⁽⁴⁾)	100 668 351	100 668 351	0
12	CELKEM	596 036 828	174 627 256	421 409 572

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro květen 2023 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	16/04/2019
2. Schválení aktualizace studie proveditelnosti: ²	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	04/05/2020
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	19/09/2022
5. Vydání povolení stavby:	21/12/2024
6. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
7. Zahájení zadávacího řízení:	13/01/2023
8. Dokončení zadávacího řízení:	01/06/2023
9. Zahájení realizace ³ :	01/07/2023
10. Dokončení realizace:	01/02/2026
11. Zahájení provozní fáze:	02/02/2026

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka železničních tratí v provozu vybavených evropským systémem řízení železničního provozu – mimo TEN T	km	0,000	30,640	výstup	ano

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

