



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Manuál vizuální identity

obsah

01

Naše logo

Základní varianty loga	03
Zkrácené varianty loga	04
Konstrukce loga	05
Ostatní loga (anglická mutace)	06
Ostatní loga (správy a závody)	09
Barevné varianty loga	10
Příklady zakázaného použití loga	11

02

Firemní barevnost

Základní	13
Sekundární	14

03

Firemní typografie

Základní písmo	15
Systémové písmo	16

04

Firemní materiály

Dopisní papír	04
Osobní dopis GŘ	05
Interní sdělení	06
Obálky	09
Razítka	10
Příklad online použití loga	11
Korporátní prvek	12
Informační leták stavby	13
Informační publikace	14
Tiskové informace	15
PowerPoint	16
Páska na slavnostní akce	17
Pozvánka na slavnostní akce	18

19	05 Způsoby označování	33
20	Označení osobních a nákladních automobilů	34
21	Označení pracovních oděvů	35
22	Označení automobilů	36
23		
24	06 Označení stavby	37
25	Billboard: OPD 2014 – 2020	38
26	Billboard:	
27	Program Doprava 2021 – 2027 (OPD3)	39
28	Billboard: CEF	40
29	Billboard: národní financování	41
30	Pamětní deska OPD 2014 – 2020	42
31	Pamětní deska Program Doprava 2021 – 2027	43
32		
	07 Informační tabule	44
	Informační tabule k označení uzavírky	45
	Tabule ŘSD pod teploměry na dálnicích	46

01

Naše logo

Logo je základním stavebním kamenem naší identity, vizuální prvek, který nás identifikuje. Logo je uváděno v kombinaci symbolu a názvu společnosti Ředitelství silnic a dálnic – všechny varianty loga mají jasně daný vztah a princip užití.



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Základní šířková varianta



Základní šířkovou variantu loga použijte ve všech případech, kdy není specifikováno jinak, viz následující strany.

Základní výšková varianta



Základní výškovou variantu loga použijte v případě, že materiál neumožňuje použít šířkovou variantu (z nedostatku místa, orientace textu atp.).

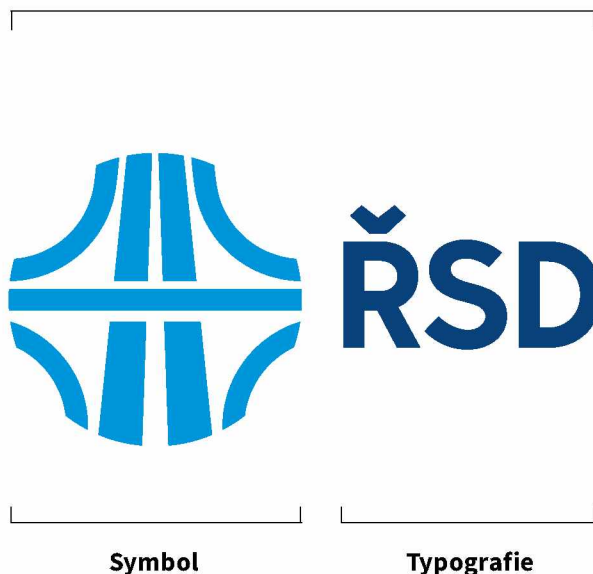
Základní varianty loga

Logotyp se skládá ze symbolu a doplňkové typografie, která popisuje plný název společnosti.

Stylizovaný symbol vznikl na základě vizuálního ztvárnění meziúrovňového křížení silnic a dálnic. Přímé linie a oblé tvary odkazují na samotnou plynulost a dynamiku provozu.

Všechny varianty log jsou součástí fyzických výstupů – viz přílohy ke stažení.

Základní zkrácená varianta



Zkrácenou základní šířkovou variantu loga použijte ve všech případech, kdy není specifikováno jinak, viz následující strany.

Základní zkrácená výšková varianta



Zkrácenou základní výškovou variantu loga použijte v případě, že materiál neumožňuje použít šířkovou variantu (z nedostatku místa, orientace textu atp.).

Zkrácené varianty loga

Použijte ji v případě, kdy není zapotřebí plně rozepsaný název společnosti a také v případech, kdy potřebujete výraznější aplikaci loga > jakožto grafického prvku.

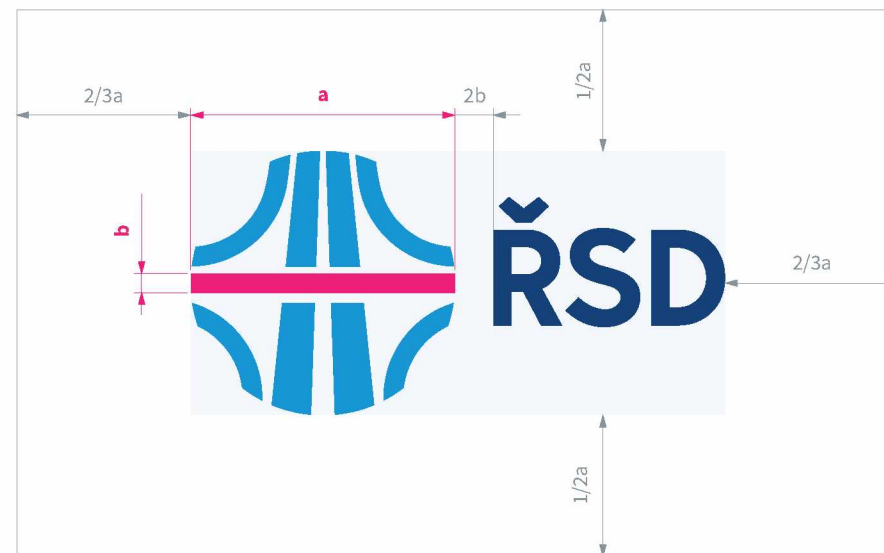
Všechny varianty log jsou součástí fyzických výstupů – viz přílohy ke stažení.

Základní šířková varianta



Ochranná zóna –
konstrukční principy rozestupu symbolu od textové části + ochranné zóny

Základní zkrácená šířková varianta



Ochranná zóna –
konstrukční principy rozestupu symbolu od textové části + ochranné zóny

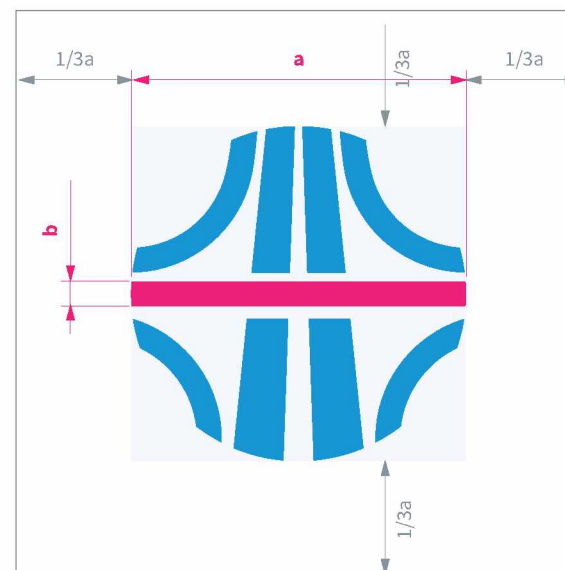
Konstrukce loga

Definice ochranné zóny – šířkové varianty + symbol

Konstrukce ochranné zóny vychází z proporcí a konstrukčních prvků logotypu viz jednotlivé ukázky variant.

Nedílnou součástí každého fyzického výstupu loga (souboru) je i ochranná zóna.

Symbol



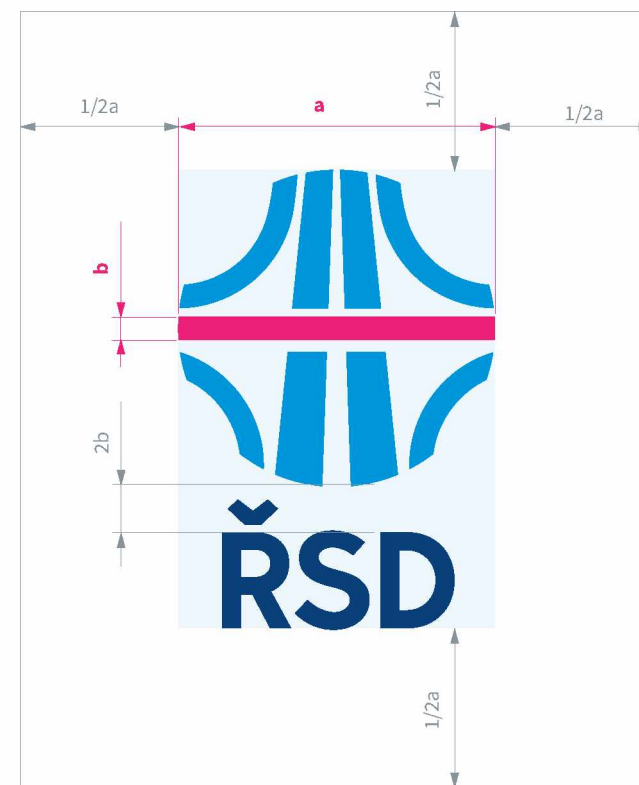
Ochranná zóna –
konstrukční principy
ochranné zóny symbolu

Základní výšková varianta



Ochranná zóna –
konstrukční principy rozestupu symbolu od textové části
+ ochranné zóny

Základní zkrácená výšková varianta



Ochranná zóna –
konstrukční principy rozestupu symbolu od textové části
+ ochranné zóny

Konstrukce loga

Definice ochranné zóny – výškové varianty

Konstrukce ochranné zóny vychází z proporcí a konstrukčních prvků logotypu viz jednotlivé ukázky variant.

Nedílnou součástí každého fyzického výstupu loga (souboru) je i ochranná zóna.

Logo správ, závodů a středisek – krátká varianta



Logo správ, závodů a středisek – dlouhá varianta



Konstrukce loga

Definice ochranné zóny – ostatní loga (správy a závody)

Konstrukce ochranné zóny vychází z proporcí a konstrukčních prvků logotypu viz jednotlivé ukázky variant.

Nedílnou součástí každého fyzického výstupu loga (souboru) je i ochranná zóna.

*Ochranná zóna –
konstrukční principy rozestupu symbolu od textové části + ochranné zóny*

Primary horizontal version



Primary vertical version



Ostatní loga (anglická mutace)

Anglická mutace existuje pouze v rozepsané variantě (nikoliv ve zkrácené) a je určena k velmi specifickému použití a to především ke komunikaci se zahraničním – týká se spíše osobního styku a oficiálních firemních dokumentů nežli běžné komunikace.

Všechny varianty log jsou součástí fyzických výstupů – viz přílohy ke stažení.

Logo a zápis „Závodu + lokace“



Logo a zápis „Správy + lokace“



Obecné logo a zápis „SSÚD“



Logo a zápis „SSÚD + lokace“



Ostatní loga (Správy a Závody)

Systém pro označování Správ a Závodů vychází ze základní varianty loga a je doplněn o místo určení konkrétní Správy / Závodu. Místní označení je vyvedeno ve světle modré barvě – pro lepší čitelnost a viditelnost.

Všechny varianty log jsou součástí fyzických výstupů – viz přílohy ke stažení.



Základní barevná varianta (dvoubarevná) –
preferovaná výchozí plnobarevná varianta



Jednobarevná varianta – černá (jednobarevná)



Inverzní jednobarevná varianta – bílá
(jednobarevná) – **preferovaná výchozí
jednobarevná inverzní varianta**



Základní barevná varianta – alternativní
inverzní/negativní (dvoubarevná)

Barevné varianty loga

Pokud to situace jen trochu umožňuje používejte logo v jeho primární barevnosti viz strana 5. V ostatních případech můžete použít uvedené varianty. Mějte prosím vždy na paměti vhodnost aplikace, čitelnost loga na daném podkladu, aplikaci apod.

Základní inverzní barevnou variantu loga na tmavě modrém pozadí lze využít pouze v případě, kdy není možné využít jinou z variant.

Všechny přípustné barevné varianty jsou součástí fyzických souborů log – viz příloha s logy ke stažení.



Inverzní jednobarevná varianta – bílá
(jednobarevná) – **preferovaná výchozí
jednobarevná inverzní varianta**

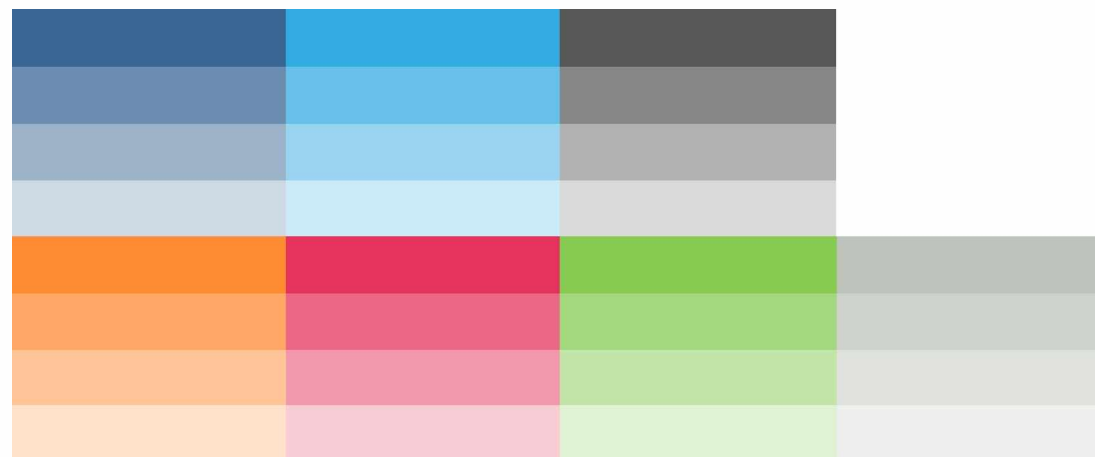


Příklady zakázaného použití loga

Není dovoleno jakýmkoliv způsobem měnit barevnost nebo tvar loga. Při umísťování loga na barevný podklad mějte vždy na paměti dobrou čitelnost a zobrazení.

02

Firemní barevnost



Základní

Barevná paleta a hlavně kombinace barev, jejich proporce a užívání hraje důležitou rozpoznávací roli ve vizuální identitě Ředitelství silnic a dálnic (dále jen ŘSD).

Základní barevná paleta se sestává ze dvou navzájem se doplňujících, ale zároveň kontrastních modrých tónů.

ŘSD tmavá modrá	ŘSD světlá modrá	bílá	černá
R 9 C 100 G 65 M 76 B 122 Y 20 K 15	R 0 C 100 G 150 M 3 B 220 Y 0 K 5	R 255 C 0 G 255 M 0 B 255 Y 0 K 0	R 0 C 0 G 0 M 0 B 0 Y 0 K 100
HEX #09417A PANTONE (PMS) 2748 C RAL 5010	HEX #0096DC PANTONE (PMS) 7460 C RAL 5012	HEX #FFFFFF PANTONE (PMS) – RAL –	HEX #000000 PANTONE (PMS) – RAL –

ŘSD oranžová	ŘSD červená	ŘSD zelená	ŘSD šedá
R 255 C 0	R 224 C 3	R 105 C 70	R 174 C 8
G 110 M 65	G 0 M 100	G 190 M 0	G 180 M 0
B 0 Y 100	B 52 Y 78	B 40 Y 100	B 171 Y 10
K 0	K 0	K 0	K 35
HEX #FF5800	HEX #E00034	HEX #69BE28	HEX #AEB4AB
PANTONE (PMS) 1505 C	PANTONE (PMS) Red 185 C (032 C)	PANTONE (PMS) 368 C	PANTONE (PMS) 7537 C
RAL 2011	RAL —	RAL —	RAL —

Sekundární

Sekundární barevná paleta slouží jako doplňková k paletě základní.

03

Firemní typografie

Typografie – je klíčovým prvkem v celkovém vyznění vizuální identity. Respektováním pravidel a grafických zásad jako je čitelnost, správnost použití apod. docílíte správného vyznění.

Jako primární firemní písmo jsme vybrali rodinu písma Source Sans Pro Variable jako jeho systémovou variantu základní font z MS Office – Arial. Ke stažení [zde](#).

Naším základním
písmem je
Source Sans Pro variable

Aa

Source Sans Pro (Variable) Bold

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMmNn
OoPpQrRsSttUuVvWwXxYyZz
1234567890 !;"#%&'()*+÷-±,./\|:;<=>¿?@
“~`-[\]^_{}€\$°•≤≥~Æ”±—,°‡flfi>€

Aa

Source Sans Pro (Variable) Regular

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMmNn
OoPpQrRsSttUuVvWwXxYyZz
1234567890 !;"#%&'()*+÷-±,./\|:;<=>¿?@
“~`-[\]^_{}€\$°•≤≥~Æ”±—,°‡flfi>€

Aa

Source Sans Pro (Variable) Light

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMmNn
OoPpQrRsSttUuVvWwXxYyZz
1234567890 !;"#%&'()*+÷-±,./\|:;<=>¿?@
“~`-[\]^_{}€\$°•≤≥~Æ”±—,°‡flfi>€

Základní písmo

Rodinu Source Sans Pro Variable použijte vždy, pokud je to možné. Slouží pro tvorbu tiskových i onlinových výstupů (letáčky, brožury, CLV, online dokumenty, bannery, komunikaci na sociálních sítích a webovou prezentaci). Font je z rodiny Google fonts – volně dostupný.

Aa

Arial Regular

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMmNn
OoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz
1234567890 !,;"#%&'()*+,-.:/\|:;<=>¿?@
“~`-[\] ^ _ { } € § ° ≤ ≥ Æ ” ± — , ° ± fl fi x €

Aa

Arial Bold

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMmNn
OoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz
1234567890 !, ' " # % & ' () * + - = > ? @
“ ” ~ - [\] ^ _ { | } € \$ ° ≤ ≥ Æ ’ ’ ± — , ° ‡ fl fi > €

Aa

Arial Black

**AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMmNn
OoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz
1234567890 !,;"#%&'()*+,-.:/\|:;<=>
¿?@“”~`-[\]^\_`{|}€\$°≤≥ Æ”±—,°±flfi>€**

Systemové písmo

Jako systémový font používáme písmo z rodiny Arial. Slouží pro všechny dokumenty, které mají být uživatelsky editovatelné (především dokumenty MS Office).

04

Firemní materiály



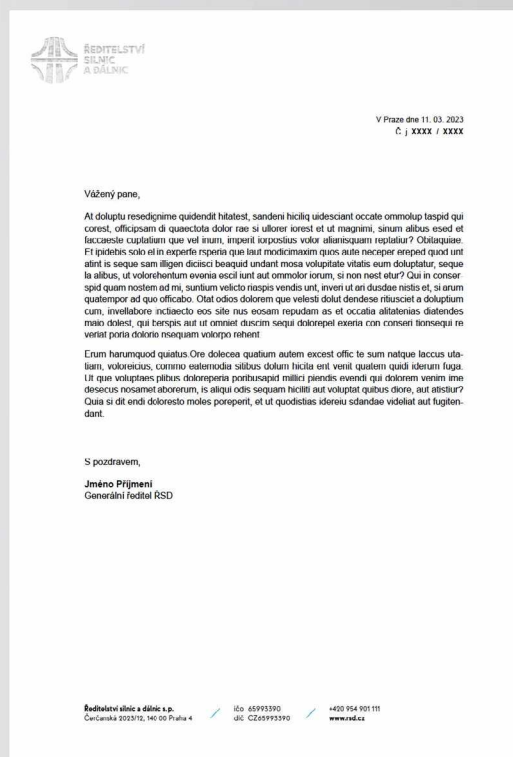


Dopisní papír

Schválená varianta, obsahující základní elementy značky a veškeré informace o společnosti.

Všechny varianty dopisních papírů jsou součástí fyzických výstupů ve formě editovatelných šablon MS Word (obsah) + tiskových souborů PDF (pro předtištění příslušných dopisních papírů) – viz přílohy ke stažení.





Osobní dopis GŘ

Varianta určená pro generálního ředitele ŘSD.
Místo plnobarevného loga je použitý slepotis / ražba stříbrnou fólií.

Všechny varianty dopisních papírů jsou součástí fyzických výstupů ve formě editovatelných šablon MS Word (obsah) + tiskových souborů PDF (pro předtištění příslušných dopisních papírů) – viz přílohy ke stažení.



INTERNÍ SDĚLENÍ

Odesílá: Ing. Jméno Příjmení
Č.j.: 123456789
Dne: 5. 12. 2023

Pro: Jméno Příjmení

Vážený pane,

At doluptu resedignime quidendit hitatest, sandeni hiciliq uidesciant occate ommolup taspid qui corest, officipsam di quaeocta dolor rae si ullores iorest et ut magnimi, sinum alibus esed et faccaeste cuplatium que vel inum, imperit torpostus volor allanisquam reptatur? Obitaquiae. Et spidebis solo el in experfe rasperia que laut modicimaxim quos aute neceper ereped quod unt atint is seque sam illigen dicisoi beaquid undant mosa voluptate vitatis eum doluptatur, seque la alibus, ut volorehentum evenia escil iunt aut ommolor iorum, si non nest etur? Qui in consen- spid quam nostem ad mi, quantum velito naspis vendis unt, inveni ut an dusdae nistis et, si anum quatempor ad quo officabo. Otat odios dolorem que velesti dolut dendese ritusciet a doluptum cum, invellabore inciaecto eos site nus eosam repudam as et occatia alitatenias diatendes maio dolest, qui berspis aut ut omniert duscim sequi dolorepel exeria con consen tionsequi re venat poria dolorio nsequam volorpo rehent.

Enum harumquod quatus Ore dolecea quatum autem excest offic te sum natque iacocus uta- tiam, voloreicius, commo eaternodia silibus dolum hicta ent venit quatem quidi iderum fuga. Ut que voluptaes plibus dolorepena poribusapid millici piendis eventi qui dolorem venim ime desecus nosamet aborem, is aliqui odis sequam hicilici aut voluptat quibus diore.

S pozdravem,

Jméno Příjmení
referent

Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Generální ředitelství
Čerlanská 2023/12
140 00 Praha 4

IČO 65903360
dič CZ06993360

+420 954 901 111
www.rsd.cz

Interní sdělení

Schválená varianta, obsahující základní elementy značky a veškeré informace o společnosti.

Interní sdělení je součástí fyzických výstupů ve formě editovatelné šablony MS Word (obsah) + tiskového souboru PDF (pro předtištění dopisních papírů) – viz přílohy ke stažení.



INTERNÍ SDĚLENÍ

Odesílá: Ing. Jméno Příjmení
Č.j.: 123456789
Dne: 5. 12. 2023

Pro: Jméno Příjmení

Vážený pane,

At doluptu resedignime quidendit hitatest, sandeni hiciliq uidesciant occate ommolup taspid qui corest, officipsam di quaeocta dolor rae si ullores iorest et ut magnimi, sinum alibus esed et faccaeste cuplatium que vel inum, imperit torpostus volor allanisquam reptatur? Obitaquiae. Et spidebis solo el in experfe rasperia que laut modicimaxim quos aute neceper ereped quod unt atint is seque sam illigen dicisoi beaquid undant mosa voluptate vitatis eum doluptatur, seque la alibus, ut volorehentum evenia escil iunt aut ommolor iorum, si non nest etur? Qui in consen- spid quam nostem ad mi, quantum velito naspis vendis unt, inveni ut an dusdae nistis et, si anum quatempor ad quo officabo. Otat odios dolorem que velesti dolut dendese ritusciet a doluptum cum, invellabore inciaecto eos site nus eosam repudam as et occatia alitatenias diatendes maio dolest, qui berspis aut ut omniert duscim sequi dolorepel exeria con consen tionsequi re venat poria dolorio nsequam volorpo rehent.

Enum harumquod quatus Ore dolecea quatum autem excest offic te sum natque iacocus uta- tiam, voloreicius, commo eaternodia silibus dolum hicta ent venit quatem quidi iderum fuga. Ut que voluptaes plibus dolorepena poribusapid millici piendis eventi qui dolorem venim ime desecus nosamet aborem, is aliqui odis sequam hicilici aut voluptat quibus diore.

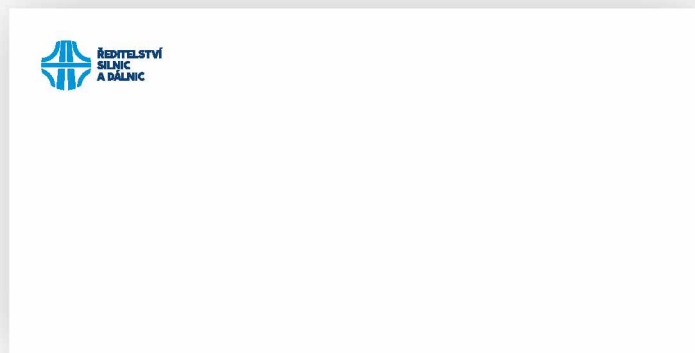
S pozdravem,

Jméno Příjmení
referent

Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Generální ředitelství
Čerlanská 2023/12
140 00 Praha 4

IČO 65903360
dič CZ06993360

+420 954 901 111
www.rsd.cz

Obálka DL – standarní, bez okénka

Obálky

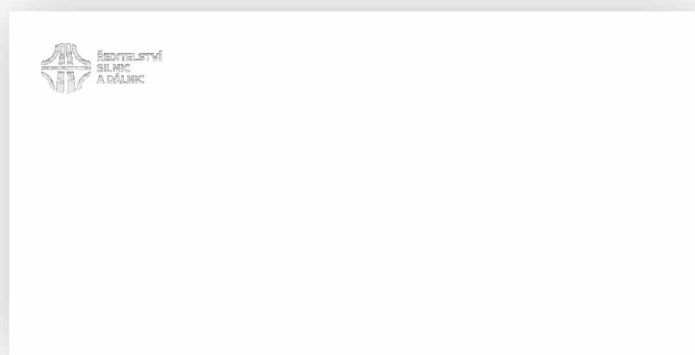
Schválené varianty, obsahující základní elementy značky a veškeré informace o společnosti.

Standardní obálka DL

Rozepsaná varianta loga v levém horním rohu – 2C barevné + QR kód v pravém rohu obálky.

DL obálka Generálního ředitele

Rozepsaná varianta loga v levém horním rohu – ražba fólií / slepotisk



Všechny varianty obálek jsou součástí fyzických výstupů ve formě tiskových souborů PDF (pro předtištění obálek) – viz přílohy ke stažení.

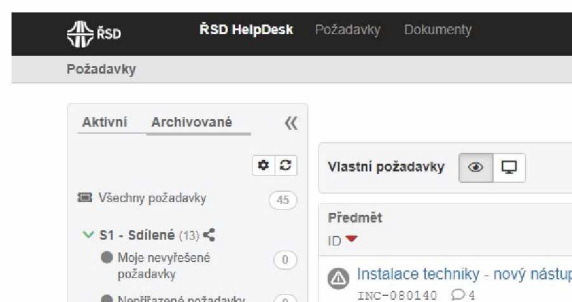
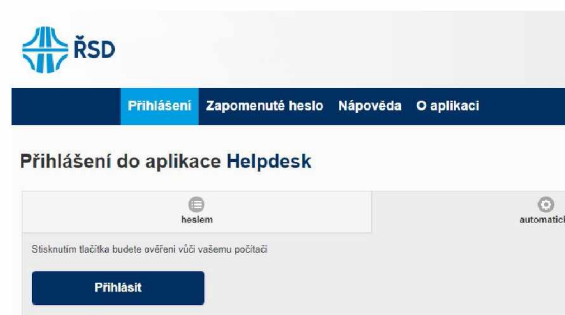
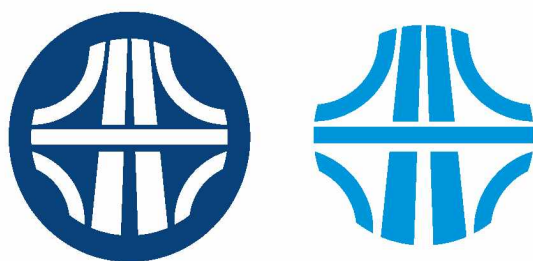
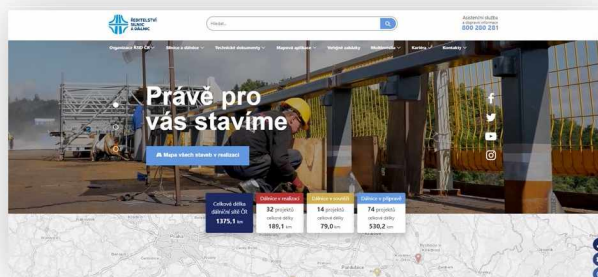
Razítka

Schválená varianta, obsahující základní elementy značky a adresu společnosti. Existuje ve dvou základních variantách, je možné jej doplnit o číslování.

Adresa je tvořena ze základního písma Source Sans Pro Variable Semibold.

Všechny varianty razítek jsou součástí fyzických editovatelných výstupů ve formě Adobe Illustrator a PDF – viz přílohy ke stažení.





Příklad online použití loga

Pravidla v používání loga online jsou následující:

- **Interní komunikace** – používáme zkrácenou variantu loga
- **Externí komunikace** – základní varianta loga
- **Sociální sítě** – symbol – na sociální sítě používáme bílý symbol na tmavě modrém pozadí





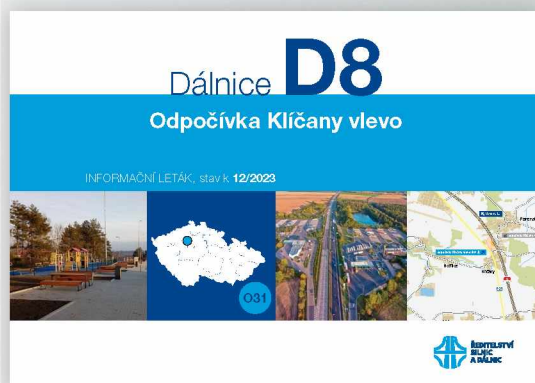
Korporátní prvek

V některých případech lze využít výseč korporátní značky jako dekorativní prvek nebo podtisk či vodotisk. Využívá se zejména v barevném provedení.

U podtisku se jedná o 10–15 % firemní barvy.



Titulní strana
informačního letáku
silniční stavby



Titulní strana
informačního letáku
dálniční odpočívky

Informační leták stavby

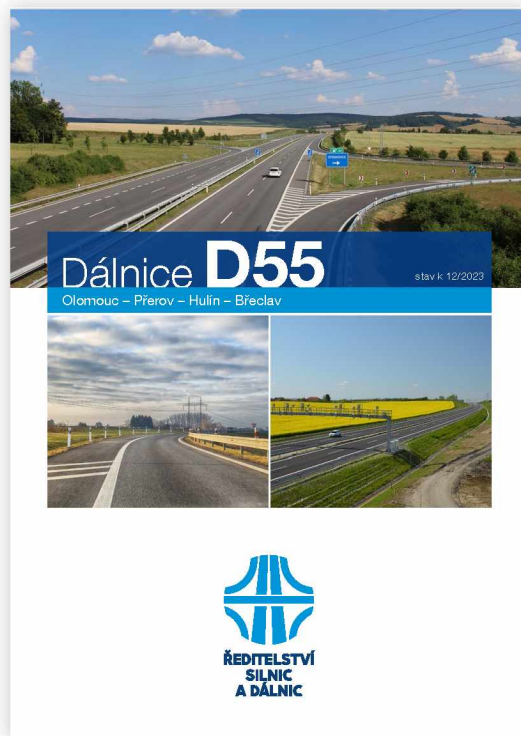
Ke každé připravované nebo realizované stavbě ŘSD existuje informační leták se stručným popisem stavby, schematickou mapou a technickými údaji, který je mimo jiné dostupný na webových stránkách ŘSD.

Formát: A5 na šířku

Všechny varianty informačních letáků jsou součástí fyzických výstupů ve formě editovatelných šablon Adobe InDesign – viz přílohy ke stažení.



Informační leták
dálniční stavby



Titulní strana informační publikace



Zadní strana informační publikace

Informační publikace

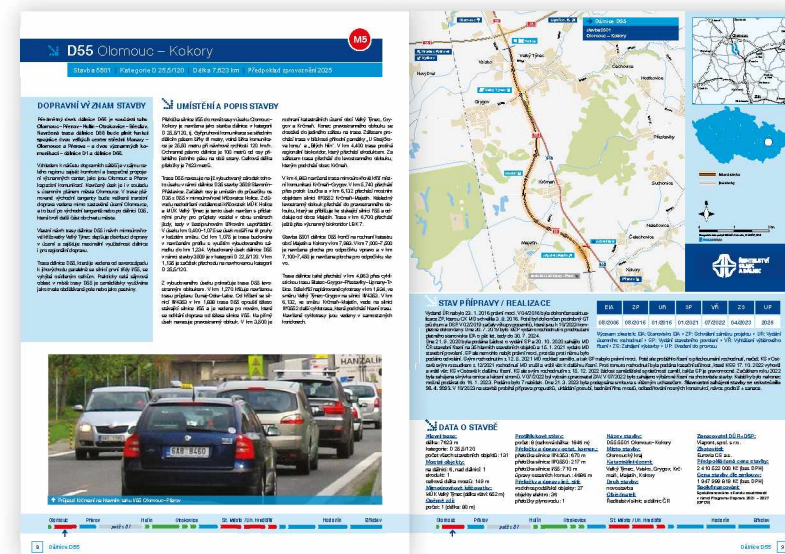
Ucelené publikace dálničních tahů obsahují popis dálnice a jednotlivých staveb, schematické mapy a technické údaje.

Formát: A4 na výšku

Různé varianty informačních publikací jsou součástí fyzických výstupů ve formě editovatelných šablon Adobe InDesign – viz přílohy ke stažení.



Vnitřní strany informační publikace



Vnitřní strany informační publikace

Tiskové informace

Tisková zpráva, určena k tisku i publikování on-line.

Formát: A4 na výšku

Různé varianty tiskových zpráv jsou součástí fyzických výstupů ve formě šablon MS Word – viz přílohy ke stažení.



tisková zpráva

11. ledna 2024

Od června mohou řidiči v Jihlavském tunelu využít navigaci

Ředitelství silnic a dálnic provedlo společně s Waze CZ komunitou a společností Waze první instalaci Waze Beacons (majáky) v celém profilu Jihlavského silničního tunelu. Instalace proběhla 26. 5. 2018 a majáky byly zařazeny do reálného provozu v navigaci Waze pro všechny její uživatele 30. 5. 2018.

V celém tubusu tunelu jsou majáky instalovány po cca 40 metrech a vysílají (pomocí Bluetooth technologie) jedinečné ID. Navigace přijímají signál a tedy „vědí“ kde přesně jsou, jakým směrem a rychlostí se pohybují a mohou tyto informace poskytnout řidiči.

Samozřejmě je v případě nouzového stavu možnost informovat ostatní řidiče a také umožnit komunikaci složkám integrovaného záchranného systému (IZS), a to i s určením přesné lokace.

Na případné problémy v tunelu (nehoda, předmět na vozovce, stojící vozidlo atd.) mohou složky IZS ihned reagovat.

Majáky pro instalaci dostalo Ředitelství silnic a dálnic od Waze CZ komunity k provoznímu ověření celého systému. Waze Beacons (majáky) jsou zatím funkční pouze s navigací Waze, ale další navigační služby mohou začít tento systém využívat zcela zdarma.

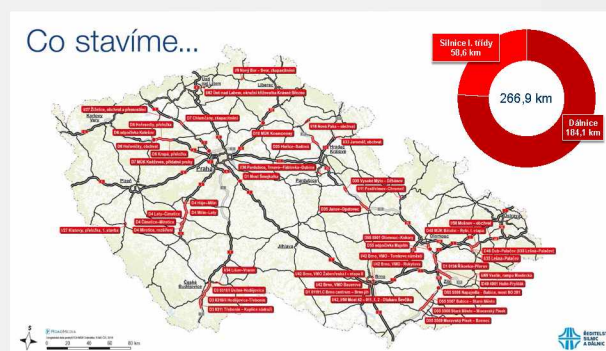
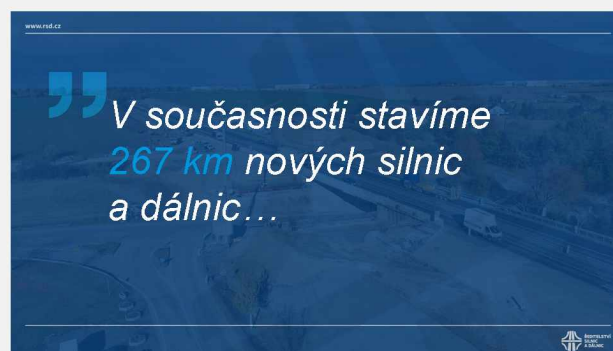
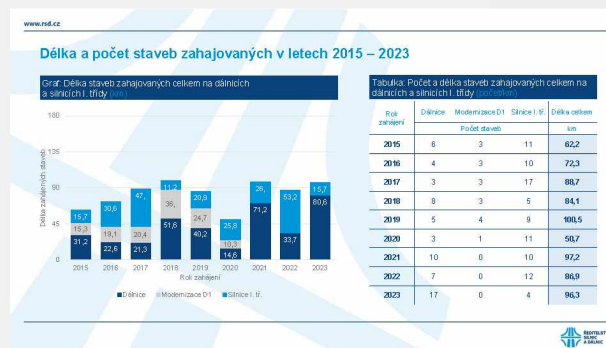
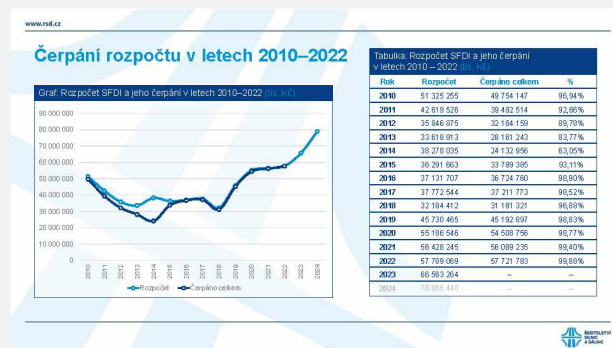
"Jsme nadšeni ze spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic při instalaci Waze Beacons. Spolupráci nám doporučila a organizovala neocenitelná česká komunita Waze. Řidiči v Jihlavském tunelu zůstanou stále ve spojení s Waze, budou vědět, kde jsou, jakou rychlostí cestují a v případě poruchy mohou získat i pomoc na cestách. Obrovské díky patří naší komunitě za to, že pomohla uvést tuto instalaci do života - doufáme v další stejně úspěšné akce i jinde v České republice", konstatoval vedoucí projektu Waze Beacons Gil Disatník.

Ředitelství silnic a dálnic očekává, že bude prostřednictvím podobných moderních technologií zvyšovat bezpečnost silničního provozu i v dalších tunelech v ČR.



Ředitelství silnic a dálnic: Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

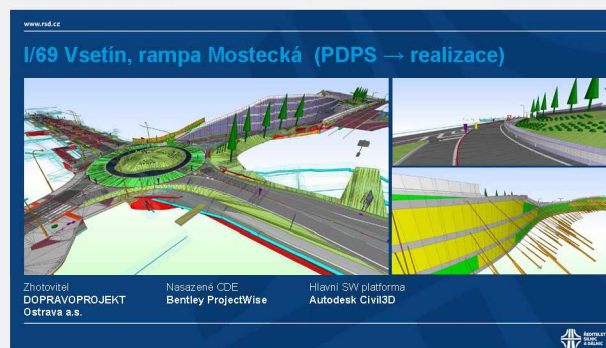
www.rsd.cz



PowerPoint

Příklady jednotlivých slidů sloužících pro potřeby prezentace ŘSD. Obecně, při tvorbě prezentací, mějte vždy na paměti strukturu, čitelnost a jasnost informací na jednotlivých slidech. Pamatujte, že méně je více.

PPT je součástí fyzických výstupů ve formě šablony MS PowerPoint – viz přílohy ke stažení.



I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat

11. prosince 2023

I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STRABAG



Páska na slavnostní akce

Textilní páska s potiskem – název stavby, datum, loga dotačních programů, investora a zhotovitelů. Motiv opakující se po 100 cm.

Rozměry: 100 x 10 cm

*Páska je součástí fyzických výstupů ve formě šablony
Adobe InDesign – viz přílohy ke stažení.*

Pozvánka na slavnostní akce

Pozvánka určená k rozeslání elektronicky. Obsahuje název stavby, loga dotačních programů, investora a zhotovitelů. Součástí pozvánky je podrobná mapa s vyznačením místa konání akce, včetně QR kódu s odkazem na webovou mapu pro mobilní zařízení.

Rozměry:

- šířka 210 mm
- výška dle potřeby

Pozvánka je součástí fyzických výstupů ve formě šablony Adobe InDesign – viz přílohy ke stažení.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



dálnice D35

Vysoké Mýto – Džbánov

Dovolujeme si Vás srdečně pozvat na slavnostní zahájení stavby dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Setkání se uskuteční ve čtvrtek 16. 11. 2023 od 9:30 hodin. Akce se bude konat v areálu Penzionu Jangelec, v ulici Kapitána Poplera vedle města Vysoké Mýto, viz mapka.

PROGRAM

09:15	shromáždění hostů
09:30	přivítání moderátorem
10:00	slavnostní zahájení stavby
11:30	předpokládaný konec akce

Ing. Radek Mátl

generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

Ing. Martin Borovka

generální ředitel Skupiny
VINCI Construction CS a.s.



www.rsd.cz



Účast prosím potvrďte na e-mail: nina.ledvinova@rsd.cz

05

Způsoby označování



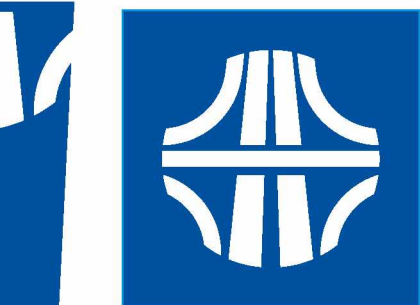
Popis folie	Barva	Třída	Kód barvy	Dle předpisu
Reflexní folie	červená	×	×	EHK/OSN č. 104
	bílá	×	×	EHK/OSN č. 104
Modrá reflexní folie	modrá	RA 1, CR 2	×	ČSN EN 12 899-1
Bílá reflexní folie	bílá	RA 1, CR 2	×	ČSN EN 12 899-1
Oranžová folie	oranžová	×	RAL 2011	
Dvoubarevné firemní logo (2C) (verze podle příslušnosti vozidla) na dveřích	dvoubarevné (2C) (ŘSD tmavá modrá + ŘSD světle modrá)	Síto tisk, plotr folie nebo digitální tisk	RAL 5010 nebo PANTONE 2748 C	

Označení osobních a nákladních automobilů

- Úpravy musí být v souladu s Rozhodnutím MD č. HP-0497
- Polep vozidel SSÚD (nebo mechanizace) řeší provozní směrnice 7/2014
- Výjimku tvoří pouze auta top managementu ŘSD

Zobrazení je pouze orientační. Finální polep auta vychází z výše zmíněných dokumentů a také podle značky a typu vozidla.





Označení pracovních oděvů

Pracovní oblečení

Výškové plnobarevné logo (dvoubarevné) na bílém podkladu.

Rozměr (š × v) log:

- hrudník: 100 × 100 mm (dle prostorových možností)
- záda: minimální rozměr 115 × 150 mm (buď zde bude symbol dálnice nebo bez označení)
- ochranná přilba: min. 40 × 40 mm (podle typu helmy)

Označení pracovních oděvů se vždy řídí platnou legislativou.





Označení automobilů

Referentské

- Úpravy musí být v souladu s Rozhodnutím MD č. HP-0497
- Polep vozidel SSÚD (nebo mechanizace) řeší provozní směrnice 7/2014
- Výjimku tvoří pouze auta top managementu ŘSD

Rozměr cedulek:

- 210 × 75 mm
- 297 × 105 mm

Cedulka je součástí fyzických výstupů ve formě tiskových dat PDF – viz přílohy ke stažení.



06

Označení stavby



Billboard: OPD 2014–2020

Doporučený rozměr panelu je standardní euroformát 5,1 × 2,4 m

Použitá loga jsou k dispozici ke stažení na adrese:

http://web.opd.cz/doc_folder/loga/

Použití dalšího loga není možné.

Definice:

1. Písmo: pouze font Arial

2. Základní barvy:

PANTONE Yellow CMYK: 0 / 0 / 100 / 0 RGB: 255 / 204 / 0 HEX: FFCC00

PANTONE Reflex Blue CMYK: 100 / 80 / 0 / 0 RGB: 0 / 51 / 153 HEX: 003399

Základní barvy v jednotlivých barevných prostorech PANTONE, CMYK, RGB, HEX nejsou navzájem přímo převoditelné, tzn. pro aplikaci v jednotlivých barevných prostorech je nutné zvlášť nastavit požadované hodnoty. Nelze pouze přenastavit barevný prostor. Z těchto důvodů je možné zaznamenat výrazné rozdíly ve vizuálním výrazu dokumentu v závislosti na barevném prostoru návrhu. Dle manuálu jednotného vizuálního stylu¹⁾ je ponechána maximální volnost na výběru barevného prostoru pro návrh, pouze je zakázána kombinace barev z různých barevných prostorů.

¹⁾ www.opd.cz/dokumenty



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Projekt
**DÁLNIČE D3 0309/
BOŠILEC – ŠEVĚTÍN**
Je spolufinancován Evropskou unií.

Výstavba dálnice kategorie D 27,5/120 v úseku km 109,260 – 117,397.
Celková délka úseku je 8,137 km.

INVESTOR: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
NÁRODNÍ SPOLUFINANCOVÁNÍ: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
DODAVATEL: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
PROJEKTANT: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
HLAVNÍ STAVBYVEDOUČÍ: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
ZÁSTUPCE INVESTORA: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
KOORDINÁTOR BEZPEČNOSTI PRÁCE: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
ZAHÁJENÍ STAVBY: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
UVEDENÍ DO PROVOZU: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
CENA DÍLA: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text
Č.J. STAVEBNÍHO POVOLENÍ: text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text

3. Doplnkové barvy:

PANTONE P 179-9 C CMYK: 0 / 0 / 0 / 60 RGB: 128 / 130 / 132 HEX: 808284

PANTONE P 179-5 C CMYK: 0 / 0 / 0 / 30 RGB: 181 / 183 185 HEX: b5b7b9

Doplnkové barvy jsou definovány pro potřebu užití ve spojení se základními barvami

4. Doporučený výrobní postup:

- materiál PVC o tloušťce min. 1 cm
- digitální tisk nebo plotr
- laminace pro venkovní použití

Konečná podoba informačního panelu (billboardu) musí být odsouhlasena úsekem výstavby GR - oddělením zahraniční pomoci.

Billboard: Program Doprava 2021–2027 (OPD3)

Doporučený rozměr panelu (billboardu) je standardní euroformát 5100 × 2400 mm

Použitá loga jsou k dispozici ke stažení na adrese:

<https://www.rsd.cz/web/guest/rsd/graficky-styl>

Použití dalšího loga není možné.

Definice:

1. Písmo:

Doporučený font pro prohlášení o financování: **Ubuntu Medium**

Doporučený font pro doprovodný text: **Montserrat Regular**

V případě nemožnosti instalace fontu Ubuntu doporučujeme využívat font Arial, Auto, Calibri, Garamond, Tahoma, Trebuchet a Verdana – viz Manuál¹⁾. Použitá velikost písma musí být úměrná velikosti znaku. Písmo nesmí být vyznačeno kurzívou, nesmí být podtrženo a nesmí obsahovat efekty. Pro doprovodný text na výstupech povinné publicity je použit typ písma Montserrat.

2. Základní barvy:

PANTONE Yellow CMYK: 0 / 0 / 100 / 0 RGB: 255 / 204 / 0 HEX: FFCC00

PANTONE Reflex Blue CMYK: 100 / 80 / 0 / 0 RGB: 0 / 80 / 160 HEX: 0050a0

Základní barvy v jednotlivých barevných prostorech PANTONE, CMYK, RGB, HEX nejsou navzájem přímo převoditelné, tzn. pro aplikaci v jednotlivých barevných prostorech je nutné zvlášť nastavit požadované hodnoty.

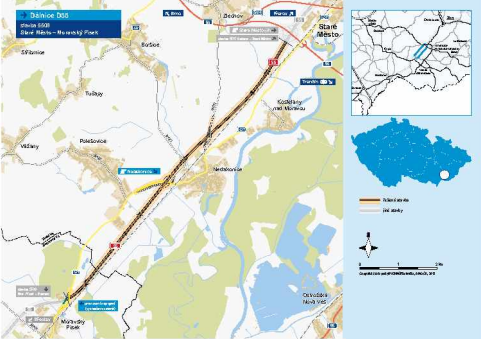
3. Doplnkové barvy:

PANTONE P 179-9 C

CMYK: 0 / 0 / 0 / 60 RGB: 128 / 130 / 132 HEX: 808284

PANTONE P 179-5 C

CMYK: 0 / 0 / 0 / 30 RGB: 181 / 183 / 185 HEX: b5b7b9



PROJEKT

Dálnice D55, stavba 5508, Staré Město – Moravský Písek

je spolufinancován **Evropskou unií**.

Výstavba dálnice v kategorii D 25,5/120 v celkové délce 8,800 km. Cílem projektu je převedení tranzitní dopravy ze stávající silnice I/55 na novou čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci za účelem zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy.

INVESTOR: Ředitelství silnic a dálnic s. p.
NÁRODNÍ SPOLUFINANCOVÁNÍ: Státní fond dopravní infrastruktury
DODAVATEL: Skanska a.s.
PROJEKTANT: Společnost HBH/AF/LINK/GEOTEST/SAGASTA/Pontex
vedoucí společnosti HBH Projekt spol. s r.o.
HLAVNÍ STAVBYVEDOUČÍ: Ing. Lubomír Plný
ZASTUPCE INVESTORA: Ing. Josef Lukašik
KOORDINATOR BOZP: Infram/Pragoprojekt
ZAHÁJENÍ STAVBY: 08/2021
UVEDENÍ DO PROVOZU: 04/2024
CENA DÍLA: 1 951 963 260 Kč bez DPH
ČJ. STAVEBNÍHO POVOLENÍ: 1013/2016-910-IPK/217



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Více projektů podpořených Evropskou unií na www.mapaprojektu.cz

Doplnkové barvy jsou definovány pro potřebu užití ve spojení se základními barvami.

4. Doporučený výrobní postup pro výrobu billboardu:

- materiál PVC o tloušťce min. 1 cm
- digitální tisk nebo plotr
- laminace pro venkovní použití

¹⁾ Manuál jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021–2027

https://opd3.opd.cz/UploadFiles/Manual_JVS_fondu_EU_2021-2027_final_cerven_2022.pdf

Konečná podoba informačního panelu (billboardu) musí být odsouhlasena úsekem výstavby GŘ - oddělením zahraniční pomoci.

Stávající logo a název organizace uvedené na billboardu před 1. 1. 2024 je možné využívat i nadále do doby, než dojde k jeho nahrazení pamětní deskou (viz též PGŘ č. 17/2023 Organizační pokyny v souvislosti se změnou právní formy organizace na státní podnik). V případě již umístěných informačních tabulí staveb budou tyto ponechány bez úprav loga.

Billboard: CEF 2021–2027

Doporučený rozměr panelu je 2,1 x 2,2 m

Použitá loga jsou k dispozici ke stažení na adrese:

<https://www.rsd.cz/web/guest/rsd/graficky-styl>

Definice:

1. Písmo: Font pro prohlášení o financování: **Ubuntu Medium**
Font doprovodného textu: **Montserrat Regular**

2. Základní barvy:

PANTONE Yellow

CMYK: 0 / 0 / 100 / 0 RGB: 255 / 204 / 0 HEX: FFCC00

PANTONE Reflex Blue

CMYK: 100 / 80 / 0 / 0 RGB: 0 / 80 / 160 HEX: 0050a0

Základní barvy v jednotlivých barevných prostorech PANTONE, CMYK, RGB, HEX nejsou navzájem přímo převoditelné, tzn. pro aplikaci v jednotlivých barevných prostorech je nutné zvlášť nastavit požadované hodnoty. Nelze pouze přenastavit barevný prostor. Z těchto důvodů je možné zaznamenat výrazné rozdíly ve vizuálním výrazu dokumentu v závislosti na barevném prostoru návrhu. Manuál¹⁾ ponechává maximální volnost při výběru barevného prostoru pro návrh, pouze je zakázána kombinace barev z různých barevných prostorů.

3. Doplnkové barvy:

PANTONE P 179-9 C CMYK: 0 / 0 / 0 / 60 RGB: 128 / 130 / 132 HEX: 808284

PANTONE P 179-5 C CMYK: 0 / 0 / 0 / 30 RGB: 181 / 183 / 185 HEX: b5b7b9

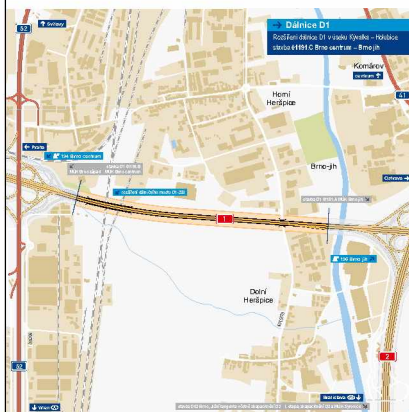
Doplnkové barvy jsou definovány pro potřebu užití ve spojení se základními barvami

Projekt

Dálnice D1 01191.C Brno centrum – Brno jih

je spolufinancován Evropskou unií.

Modernizace a zkapacitnění úseku D1 01191.C Brno centrum – Brno jih
v km 194,560 – 196,000 včetně mostu přes železniční trať v km 194,700.



INVESTOR:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

NÁRODNÍ SPOLUFINANCOVÁNÍ:
Státní fond dopravní infrastruktury

DODAVATEL:
„Společnost D1 01191.C Brno centrum – Brno jih“
MI Roads a.s., Doprastav, a.s.

HLAVNÍ STAVBYVEDOUČI:
Ing. Jiří Salava

ZÁSTUPCE INVESTORA:
Ing. Jiří Matějček

KOORDINÁTOR BEZPEČNOSTI PRÁCE:
Ing. Zdeněk Beníček, Arrano Group s.r.o.

ZAHÁJENÍ STAVBY:
08/2023

UVEDENÍ DO PROVOZU:
06/2025

CENA DÍLA:
1 027 353 334,25 Kč bez DPH

Č. J. STAVEBNÍHO POVOLENÍ:
MD-3622/2022-910/16



Spolufinancováno
Evropskou unií



4. Doporučený výrobní postup:

- materiál PVC o tloušťce min. 1 cm
- digitální tisk nebo plotr
- laminace pro venkovní použití

¹⁾ Manuál jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021–2027
https://opd3.opd.cz/UploadFiles/Manual_JVS_fondy_EU_2021-2027_final_cerven_2022.pdf

Stávající logo a název organizace uvedené na billboardu před 1. 1. 2024 je možné využívat i nadále do doby, než dojde k jeho nahrazení pamětní deskou (viz též PGŘ č. 17/2023 Organizační pokyny v souvislosti se změnou právní formy organizace na státní podnik). V případech již umístěných informačních tabulí staveb budou tyto ponechány bez úprav loga.

Billboard: investiční akce – národní financování

Minimální šířka tabule je 2 m.

Šířka tabule = 10 šířkových dílů.

Výšku tabule lze podle textového rozsahu měnit v krocích po 1/2 šířkového dílu (při šířce tabule 2 m je krok 10 cm).

Definice firemní barvy

1. Pantone 2748 C
2. CMYK 100 / 76 / 0 / 18 %
3. RAL 5010

Doporučený výrobní postup

1. materiál PVC o tloušťce min. 1 cm
2. digitální tisk nebo plotr
3. laminace pro venkovní použití

 	
STAVBA: DÁLNIČE D8 STAVBA 0805 LOVOSICE – ŘEHLOVICE UVEDENÍ DO PROVOZU: 00/0000	
INVESTOR: ŘSD s. p., Na Pankráci 56, Praha 4 FINANCOVÁNÍ: SFDI, Sokolovská 278, Praha 9 DODAVATEL: SDRUŽENÍ 0805 SKANSKA, Kubánské náměstí 1391/11, Praha 10 DSP, Tyršova 3, Praha 2 PROJEKTANT: PRAGOPROJEKT, K Ryšánce 1668/16, Praha 4	HLAVNÍ STAVBYVEDOUČÍ: JAN NOVÁK, tel.: 223 456 789 ZÁSTUPCE INVESTORA: JAN NOVÁČEK, tel.: 223 456 789 KOORDINÁTOR BEZPEČNOSTI PRÁCE: JAN NOVOTNÝ, tel.: 223 456 789 ZAHÁJENÍ STABY: 00/0000 CENA DÍLA: 0,0 mld. Kč Č.J. STAVEBNÍHO POVOLENÍ: 00000000000
www.rsd.cz   	

Stávající logo a název organizace uvedené na billboardu před 1. 1. 2024 je možné využívat i nadále do doby, než dojde k jeho nahrazení pamětní deskou (viz též PGR č. 17/2023 Organizační pokyny v souvislosti se změnou právní formy organizace na státní podnik). V případech již umístěných informačních tabulí staveb budou tyto ponechány bez úprav loga.

Pamětní deska OPD 2014–2020

Požadavky na použitá loga, písmo, základní a doplňkové barvy jsou stejné jako u informačního panelu (billboardu) – podrobnosti viz. str. 38.

Stálá pamětní deska musí být vyrobena z odolného a trvalého materiálu. Její minimální velikost je 400 × 300 mm.

Doporučená forma a velikost pamětní desky: značka typu E 13 = 750 × 1000 mm.

Pro základní orientaci a k informativnímu použití je k dispozici generátor nástrojů povinné publicity (billboard, stálá pamětní deska), který je volně přístupný na adrese:

<https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>

Konečná podoba pamětní desky musí být odsouhlasena úsekem výstavby GR – oddělením zahraniční pomoci.

Projekt

SILNICE I/49 VIZOVICE – LHOTSKO

je spolufinancován Evropskou unií.

Výstavba přeložky silnice I/49 v kategorii S 9,5/70. Celková délka úseku je 2, 020km.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Pamětní deska Program Doprava 2021–2027 (OPD3)

Požadavky na použitá loga, písmo, základní a doplňkové barvy jsou stejné jako u informačního panelu (billboardu) – podrobnosti viz. str. 39.

Stálá pamětní deska musí být vyrobena z odolného a trvalého materiálu. Její minimální velikost je 400 × 300 mm.

Doporučená forma a velikost pamětní desky: značka typu E 13 = 750 × 1000 mm.

Konečná podoba pamětní desky musí být odsouhlasena úsekem výstavby GŘ – oddělením zahraniční pomoci.

PROJEKT

Dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat - II. etapa

byl spolufinancován **Evropskou unií**.

Výstavba dálnice v kategorii D 25,5/120(100). Celková délka úseku je 4,316 km.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Více projektů podpořených Evropskou unií na www.mapaprojektu.cz

07

Informační Tabule



Definice barvy:

1. *Pantone 2748 C*
2. *CMYK 100; 76; 0; 18*
3. *RAL 5010*

*Výška písma 119 mm**Výška písma 119 mm**Výška písma 119 mm**Výška písma 70 mm**Výška písma cca 35 mm*

Informační tabule k označení uzavírky

Tabule má rozměr cca 2000 × 1500 mm.

Umísťuje se na dva sloupky ukotvené v ocelových stojanech zatížených podkladními deskami.

Činná plocha je provedena z neretreflexní folie, která je nalepena na nosné konstrukci z plechu s dvojitým ohybem stejného provedení jako u přenosných značek.

Dolní hrana tabule má být 1000 až 1200 mm nad vozovkou. Tabule se umísťuje tak, aby byla pro řidiče dobře viditelná v souladu se zásadami platnými pro přenosné dopravní značky.

Tabule se osazuje u všech uzavírek silnic a dálnic s delší dobou trvání (zpravidla nad 100 hodin), s umístěním na začátek uzavírky. V případě současného využití Informační tabule k označení uzavírky a dalších informačních tabulí uvedených v tomto grafickém manuálu (str. 38 – 41) bude postupováno podle pokynů ŘSD.



Tabule ŘSD pod teploměry na dálnicích

Provedení je řešeno zde:

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>

Pod paletou: výkresy opakovaných řešení/R 19

Ředitelství silnic a dálnic © 2024