

## **Příloha č. 2 b)**

# **Všeobecné technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**VTP/R/18/25**

Datum vydání: 21. 2. 2025

## OBSAH

|                                                                                                                                                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>                                                                                                                       | <b>2</b>  |
| <b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>                                                                                                                  | <b>4</b>  |
| <b>2. STAVENIŠTĚ .....</b>                                                                                                                        | <b>6</b>  |
| 2.1 Předání a vyklizení Staveniště .....                                                                                                          | 6         |
| 2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení .....                                                                        | 6         |
| 2.3 Užívání Staveniště .....                                                                                                                      | 7         |
| <b>3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ .....</b>                                                                                         | <b>8</b>  |
| 3.1 Kontrola kvality prací .....                                                                                                                  | 8         |
| 3.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál .....                                                                                               | 8         |
| 3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro .....                                                                                                      | 9         |
| 3.4 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení .....                                                                         | 10        |
| <b>4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST .....</b>                                                                                                               | <b>10</b> |
| 4.1 Všeobecně .....                                                                                                                               | 10        |
| 4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ..                                                               | 11        |
| <b>5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY</b>                                                                      | <b>11</b> |
| 5.1 Provádění prací .....                                                                                                                         | 11        |
| 5.2 Organizace výstavby a výluky .....                                                                                                            | 12        |
| 5.3 Technické požadavky .....                                                                                                                     | 13        |
| <b>6. DOKUMENTACE STAVBY .....</b>                                                                                                                | <b>14</b> |
| 6.1 Realizační dokumentace stavby .....                                                                                                           | 14        |
| 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby .....                                                                                                 | 14        |
| <b>7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>                                                                                                                 | <b>15</b> |
| 7.1 Všeobecně .....                                                                                                                               | 15        |
| 7.2 Hluk a vibrace .....                                                                                                                          | 15        |
| 7.3 Odpady .....                                                                                                                                  | 15        |
| <b>8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>                                                                    | <b>17</b> |
| 8.1 Všeobecně .....                                                                                                                               | 17        |
| 8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná<br>způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty ..... | 17        |
| <b>9. POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>                                                                                                                   | <b>17</b> |
| <b>10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....</b>                                                                                                 | <b>17</b> |
| 10.1 Všeobecně .....                                                                                                                              | 17        |
| 10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR .....                                                                            | 18        |
| 10.3 Platné obecně závazné evropské přepisy .....                                                                                                 | 19        |
| 10.4 Technické normy .....                                                                                                                        | 19        |
| 10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty .....                                                                                                           | 19        |

## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.** Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený ve Obchodních podmínkách, které jsou součástí SOD.

|                   |                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>AZI</b> .....  | autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)                      |
| <b>BOZP</b> ..... | bezpečnost a ochrana zdraví při práci                              |
| <b>ČD</b> .....   | České dráhy, a.s.                                                  |
| <b>CTD</b> .....  | Centrum techniky a diagnostiky                                     |
| <b>D+B</b> .....  | Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“)   |
| <b>DPS</b> .....  | projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury |

|                                   |                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DSPS</b> .....                 | dokumentace skutečného provedení stavby                                              |
| <b>DTMŽ</b> .....                 | digitální technická mapa železnice                                                   |
| <b>DUSL</b> .....                 | dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona                    |
| <b>DUSP</b> .....                 | dokumentace pro vydání společného povolení                                           |
| <b>GPK</b> .....                  | geometrická poloha koleje                                                            |
| <b>GŘ</b> .....                   | generální ředitel                                                                    |
| <b>GŘ SŽ</b> .....                | generální ředitelství Správy železnic, státní organizace                             |
| <b>GVD</b> .....                  | grafikon vlakové dopravy                                                             |
| <b>KSUaTP</b> .....               | koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení                                  |
| <b>O15</b> .....                  | Odbor provozuschopnosti                                                              |
| <b>OOVZ</b> .....                 | orgán ochrany veřejného zdraví                                                       |
| <b>OP</b> .....                   | obchodní podmínky                                                                    |
| <b>OŘ</b> .....                   | Oblastní ředitelství (organizační jednotka Správy železnic, státní organizace)       |
| <b>OTP</b> .....                  | obecně technické podmínky                                                            |
| <b>PDPS</b> .....                 | projektová dokumentace pro provádění stavby dráhy                                    |
| <b>PDPS<sup>146/2008</sup></b> .. | projektová dokumentace pro provádění stavby podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.           |
| <b>PMHL</b> .....                 | povolení mírnějšího hygienického limitu                                              |
| <b>PS</b> .....                   | objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)                |
| <b>PZZ</b> .....                  | přejezdové zabezpečovací zařízení                                                    |
| <b>RDS</b> .....                  | realizační dokumentace stavby                                                        |
| <b>RFID</b> .....                 | radio Frequency Identification – identifikace na rádiové frekvenci                   |
| <b>SFDI</b> .....                 | Státní fond dopravní infrastruktury                                                  |
| <b>SO</b> .....                   | objekt stavební části (dříve Stavební objekt)                                        |
| <b>SOD</b> .....                  | smlouva o dílo                                                                       |
| <b>Specialista</b>                | Specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech |
| <b>ŽP</b> .....                   | činností SŽ                                                                          |
| <b>SSV</b> .....                  | Stavební správa východ                                                               |
| <b>SSVRT</b> .....                | Stavební správa vysokorychlostních tratí                                             |
| <b>SSZ</b> .....                  | Stavební správa západ                                                                |
| <b>SŽ</b> .....                   | Správa železnic, státní organizace                                                   |
| <b>SŽDC</b> .....                 | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace                                  |
| <b>SŽG</b> .....                  | Správa železniční geodézie                                                           |
| <b>TDS</b> .....                  | technický dozor stavebníka (Investora, Objednatele)                                  |
| <b>TKP</b> .....                  | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah                                 |
| <b>TNŽ</b> .....                  | technická norma železnic                                                             |
| <b>TM</b> .....                   | trakční měnírna                                                                      |
| <b>TSI</b> .....                  | technické specifikace pro interoperabilitu                                           |
| <b>TT</b> .....                   | trakční transformovna                                                                |
| <b>TV</b> .....                   | trakční vedení                                                                       |
| <b>UMVŽST</b> .....               | úprava majetkových vztahů v železničních stanicích                                   |
| <b>VTP</b> .....                  | Všeobecné technické podmínky                                                         |
| <b>ZD</b> .....                   | zadávací dokumentace                                                                 |
| <b>ZOV</b> .....                  | zásady organizace výstavby                                                           |
| <b>ZPF</b> .....                  | zemědělský půdní fond                                                                |
| <b>ZS</b> .....                   | zařízení staveniště                                                                  |
| <b>ZTP</b> .....                  | Zvláštní technické podmínky                                                          |
| <b>ŽBP</b> .....                  | železniční bodové pole                                                               |
| <b>ŽDC</b> .....                  | železniční dopravní cesta                                                            |

## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. [7] na zhotovení stavby.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**, vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy“), normy a další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy.
- 1.3 **Všeobecné technické podmínky** (dále jen „VTP“) **doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení stavby a vycházejí z aktuálních TKP, vnitřních předpisů, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů v době vydání VTP.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (dále jen „ZTP“), jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla. Ustanovení ZTP mají přednost před ustanovením VTP, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.5 **Pokud jsou v textu těchto VTP nebo ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy, pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu.** Plné znění názvu odkazovaného předpisu ve VTP je uvedeno v kapitole 10. Citované a související dokumenty. Zhotovitel odpovídá za použití platné verze výchozích podkladů.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“).
- 1.7 **Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto VTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto VTP, obdobně toto platí i pro ZTP.**
- 1.8 **Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb. [1], stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [18]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- 1.9 **Projektová dokumentace pro provádění stavby dráhy** (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [18]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracovávána podle příslušných vnitřních předpisů.
- 1.10 **V rámci přechodného období stanoveného stavebním zákonem [1] je možné pro povolení záměru (povolení stavby) a pro provádění stavby předložit dokumentaci:**
- a) **Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona** (dále jen „DUSL“) je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb. [15]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah

dokumentace DUSL odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů. Použití dokumentace DUSL je možné v žádosti o povolení záměru do 30. 6. 2027.

- b) **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS<sup>146/2008</sup>), která je zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 146/2008 Sb. [13], ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace DUSL (na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru – povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů. Použití této dokumentace (PDPS) je možné pouze tehdy, pokud je realizace stavby zahájena do 30. 6. 2027.
- 1.11 **Realizační dokumentace stavby** (dále jen „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 [29]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.1.1 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále jen „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a členění podle požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [29].
- 1.12 **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy / projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby dopravní infrastruktury / projektovou dokumentací pro společné povolení podle liniového zákona [8]) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby dráhy / projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP [27] a v zadávací dokumentaci.
- 1.13 **Etapa / Stavební postup** je ucelená část Díla.
- 1.14 **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb. [17]), s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb. [7], o zadávání veřejných zakázek.
- 1.15 **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí dokumentace ve stupni PDPS (viz 1.9 nebo 1.10 b)), včetně kompletní Dokladové části.
- 1.16 **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) stavebního zákona [1]. Funkce TDS není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona [1].
- 1.17 **Citlivé území** – zranitelné území z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. Jednotlivá území jsou definována podle zákona č. 114/1992 Sb. [9], zákona č. 254/2001 Sb. [10] a také podle zákona č. 164/2001 Sb. [11].

- 1.18 **Specialista životního prostředí** (dále jen „Specialista ŽP“) - zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech činností SŽ. Označení Specialista ŽP zahrnuje jednotlivé pozice, jako je ekolog, specialista na ŽP, garant za oblast ŽP a odborný garant za oblast ŽP, které se používají na SŽ v jednotlivých OJ podle vnitřních předpisů a typu akce.
- 1.19 **Odborný dendrolog / odborný lesní hospodář** – je odborník se vzděláním zaměřeným na nauku o dřevinách s kvalifikací, která je definována v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.
- 1.20 **Regenerace kameniva** je činnost, během níž dochází k úpravě vlastností kameniva vytěženého z kolejového lože nebo z konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku tak, aby kamenivo splňovalo požadavky na opětovné použití v konstrukci železničního spodku nebo v kolejovém loži železničních drah. Po celou dobu je přitom s kamenivem nakládáno jako s materiálem a je tak předcházeno vzniku odpadů. Pozn.: ve vnitřních předpisech SŽ řady S a na ně navazujících dokumentech a v souboru norem EN (ČSN EN) na kamenivo vydaných, je pro tuto činnost používán termín recyklace kameniva bez ohledu na to, zda se s ním nakládá jako s odpadem či nikoliv.

## 2. STAVENIŠTĚ

### 2.1 Předání a vyklizení Staveniště

- 2.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.
- 2.1.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 2.1.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

### 2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení

- 2.2.1 Zhotovitel při předání Staveniště obdrží „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 2.2.2 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda byly součástí předání Staveniště též smlouvy, které by Objednateli zakládaly právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit či předmětné nemovitosti užívat na základě uzavřených smluv. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost TDS a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Objednatele o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.
- 2.2.3 Zhotovitel bude koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatelům po uveřejnění ZD postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem. Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatelům na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného. Pro koordinaci pověřil člena Personálu zhotovitele, který bude zejména komunikovat s vlastníky předmětů nájmu o zahájení předmětu nájmu, přejímání a předávání předmětů nájmu při jejich zahájení a skončení a s tím související protokolární agendě na základě Objednatelům sjednaných nájemních smluv, jakož i řešení otázek nájemného s nimi souvisejících. Dále bude komunikovat s Objednatelům veškerou agendu týkající se nájmu a nájemného a poskytovat s Objednatelům veškerou vzájemnou součinnost nezbytnou pro

zajištění zhotovení Díla v souvislosti s nájemními vztahy. Zhotovitel je při své činnosti povinen postupovat s péčí řádného hospodáře a dbát ochrany oprávněných zájmů Objednatele. V případě nejasností postupuje dle pokynů Objednatele.

- 2.2.4 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a dle pokynu Objednatele projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení a následně v součinnosti s Objednatelem majetkoprávně vypořádat. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do „Tabulky pozemků a staveb dotčených stavbou“.
- 2.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby v souladu s Metodickým pokynem M20/MP013 [59] a dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání podle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS/SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě podle pokynů Objednatele.
- 2.2.6 Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice, dle Kapitoly 1 TKP [27]. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
- 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích.
- 2.2.8 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 2.2.9 Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky určenému pracovníkovi Objednatele a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [6] v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu. Geometrický plán bude předán v souladu s pod článkem 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP [27]. Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 2.2.10 Zhotovitel se zavazuje zadávat znalecké posudky v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.
- 2.2.11 U majetkoprávního vypořádání s ČD se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
- 2.2.12 Pokud bude stavbou dotčen pozemek nad rámec Projektové dokumentace spadající do kategorie zemědělského půdního fondu či pozemku určeného k plnění funkcí lesa a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se Zhotovitel zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 2.2.13 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

## **2.3 Užívání Staveniště**

- 2.3.1 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.

- 2.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle OP.
- 2.3.3 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého Vybavení zhotovitele nebo nespotřebovaného či jinak nevyužitého Materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a dočasná Díla.
- 2.3.4 Přístupové cesty ke Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich užívání v potřebném rozsahu.
- 2.3.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 2.3.6 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP [27], budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu podle zadání Objednatele (viz Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

### **3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

#### **3.1 Kontrola kvality prací**

- 3.1.1 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstraňování vady.
- 3.1.2 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 3.1.3 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 3.1.4 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v Nabídce zhotovitele, pokud byl součástí ZD.
- 3.1.5 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

#### **3.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál**

- 3.2.1 Deklarace kvality dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována kvalita v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [63], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 3.2.2 Pokud se v rámci Stavby odtěhuje více jak 5 tisíc tun kameniva, bude Zhotovitel toto kamenivo vyzískávané z kolejového lože recyklovat a přednostně bude recyklovat na frakci 31,5/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho

uspořádání [41], dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva. Zhotovitel je povinen využít i zbylé nekontaminované kamenivo frakce 0/32 v souladu s přílohou 17 předpisu S4 [44].

### **3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro**

3.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, elektrické předtápěcí zařízení) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.

3.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

#### **3.3.3 Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:**

##### **3.3.3.1 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):**

###### **(a) Všeobecné základní podmínky:**

- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokové podmínky atd.,
- (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- (iii) kontrola a nastavení ochranných řídicích obvodů, výkonových transformátorů, zařízení výkonové elektroniky, cejchování a diagnostika měřících transformátorů a měřících převodníků,

###### **(b) Ostatní specifické podmínky:**

- (i) Kontrola Technologického zařízení:
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
  - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříňe pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochranných, kontrola nastavení ochranných, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
- (vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

###### **(c) Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**

- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, ověření měřených veličin, ověření a nastavení vazeb ochranných.
- (ii) Měření a nastavení parametrů kompenzačních zařízení,
- (iii) Nastavení regulačních charakteristik SFC a zařízení pro sdílení výkonu,
- (iv) Zkratové zkoušky – účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu,

impedance trakčního obvodu, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

(v) měření elektromagnetické kompatibility.

(d) **Předpokládá se provedení alespoň:**

- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač spínací stanice,
- (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každé napájecí stanice (TT i TM),
- (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti ochran každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

(e) **Kontroly a zkoušky TV:**

- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technickobezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
- (ii) Součástí technickobezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [14], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektrodispečinku.

### **3.4 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení**

- 3.4.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 3.4.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 3.4.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 3.4.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

## **4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností v souladu s právními předpisy a provozně-technickými předpisy SŽ, především pak TKP [27].
- 4.1.2 Požadavky na tvorbu vytyčovacích sítí a mikrosítí, vytyčovací práce včetně kontrolních a ověřovacích měření, měření a dokumentaci geodetické části DSPS SO/PS, zhotovení souborného zpracování geodetické části DSPS, zajištění prostorové polohy koleje, geometrické plány a vytyčování hranic pozemků jsou specifikovány v Kapitole 1 TKP [27].
- 4.1.3 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí posouzení stavu a přesnosti předaných bodů ŽBP podle předpisu SŽ M20/MP007 [57].
- 4.1.4 Poskytování geodetických podkladů se řídí pokynem SŽ PO-06/2020-GR [39].
- 4.1.5 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

- 4.1.6 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 [60] a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.1.7 Geodetická část jednotlivých SO/PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.1.8 V případě, že v rámci zhotovení stavby dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat v podobě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek (ZZ) včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 [57] ještě před odevzdáním DSPS. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

## **4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.2.1 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.2.2 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP [27] v listinné a elektronické podobě.
- 4.2.3 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO/PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.
- 4.2.5 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatele.

## **5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Provádění prací**

- 5.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky ZD, TKP [27], požadavky vnitřních předpisů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených ve Smlouvě, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 5.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 5.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy mimo jiné také patří:
- a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,

- b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
  - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22],
  - d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [23],
  - e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 5.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatелеm. Zejména se jedná o:
- a) příslušná povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
  - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objíždku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [3], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle Právních předpisů, zejména podle Právních předpisů upravujících ochranu složek životního prostředí a veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších Právních předpisů,
  - d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 5.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 5.1.6 Pokud je podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 5.1.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 5.1.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 5.1.9 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 5.1.10 Předpokládaná doba provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 [42], bude v harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 5.1.11 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Smluvní ceny, musí být předem schválené Objednatелеm ve Změnovém listu stavby podle směrnice SŽ SM105 [34].

## 5.2 Organizace výstavby a výluky

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit Objednatele a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.

- 5.2.2 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

### 5.3 Technické požadavky

- 5.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 5.3.2 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [63]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Objednatel.
- 5.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelům se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 5.3.4 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdu vlaku, nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 5.3.5 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

#### Minimální požadavky na použití markerů

| Typ sítě                                                                               | Barva markeru<br>Frekvence    | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Silová zařízení a kabely</b> (včetně kabelů určených k napájení zabezpeč. zařízení) | <b>červená<br/>169,8 kHz</b>  | trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky                                                                                                                                                                       |
| <b>Rozvody vody a jejich zařízení</b>                                                  | <b>modrá<br/>145,7 kHz</b>    | trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čističí výstupy; konce obalů.                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Rozvody plynu a jejich zařízení</b>                                                 | <b>žlutá<br/>383,0 kHz</b>    | trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů                                                                                                |
| <b>Sdělovací zařízení a kabely</b>                                                     | <b>oranžová<br/>101,4 kHz</b> | trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických |

|                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               |                              | a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Zabezpečovací zařízení</b> | <b>fialová<br/>66,35 kHz</b> | trasy zabezpečovacích kabelů, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení). |
| <b>Odpadní voda</b>           | <b>zelená<br/>121,6 kHz</b>  | ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

- 5.3.5.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 5.3.5.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 5.3.5.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 5.3.5.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 5.3.5.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 6. DOKUMENTACE STAVBY

### 6.1 Realizační dokumentace stavby

- 6.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí ZD.
- 6.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.
- 6.1.3 Zhotovitel zpracuje RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011 [29].

### 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 6.2.1 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP [27] a předpisu SŽDC S3 [41], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 [45].
- 6.2.2 V DSPS budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 6.2.3 Rozsah souborného zpracování geodetické části DSPS je uveden v čl. 4.2.
- 6.2.4 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [29], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených

orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

- a) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
- b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
- c) doklady o projednání PDPS,
- d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

## **7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **7.1 Všeobecně**

- 7.1.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Objednateli vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 7.1.2 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v oddíle 10 v jednotlivých kapitolách TKP [27].

### **7.2 Hluk a vibrace**

- 7.2.1 Pokud budou prováděny hlučné práce v nočních hodinách v zastavěném území, je Zhotovitel povinen požádat příslušný orgán ochrany veřejného zdraví (dále jen "OOVZ") o povolení mírnějšího hygienického limitu (dále jen "PMHL"). Žádost bude před podáním na OOVZ předložena k odsouhlasení Specialistovi ŽP. Zhotovitel musí k žádosti o PMHL zajistit zpracování podkladu podle § 31 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. [12]. Součástí podkladu bude výčet objektů zasažených nadlimitním hlukem a navržená protihluková opatření. Zhotovitel musí jednoznačně odůvodnit nutnost provádění stavební činnosti v nočních hodinách, určit odpovědnou osobu pro komunikaci s dotčenými obyvateli a obyvatelům nejvíce zasažených objektů průkazně nabídnout adekvátní náhradní ubytování dle podmínek PMHL. Zhotovitel dále musí zajistit kontinuální monitorování hluku z této činnosti, které bude probíhat po celou dobu, na kterou se PMHL v rámci jednotlivých etap vydává.
- 7.2.2 Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno po zahájení provozu v Částech Díla nebo SO/PS podle harmonogramu postupu prací a současně po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Specialistou ŽP a Správcem stavby, případná dodatečná protihluková nebo antivibrační opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [18].

### **7.3 Odpady**

- 7.3.1 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit vzorkování těžených materiálů ze stavby v případě, že tyto materiály nebudou využity v rámci stavby.
- 7.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů v případě, že došlo od zpracování Projektové dokumentace ke změně stavu dotčeného

území nebo ke změně rozsahu stavby. Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 [36].

- 7.3.3 Zhotovitel předloží Specialistovi ŽP návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP a Správce trati.
- 7.3.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 7.3.5 Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci je Zhotovitel povinen opětovně použít maximální množství materiálů v rámci stavby, anebo ho předat příslušnému OŘ jako tzv. výzisk (viz směrnice SŽDC č. 42 [30] a směrnice SŽ SM096 [36]). S nevyužitým materiálem pak musí nakládat jako s odpadem a tento efektivně recyklovat tak, aby bylo možno recyklát použít i v rámci stavby a poté až předán do zařízení určené k recyklaci mimo stavbu. Seznam odpadů vhodných k recyklaci jsou součástí výkazu, přílohy B.2 směrnice SŽ SM096 [36] (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/odpadove-hospodarstvi>). Rozhodnutí o zřízení místní recyklační základny nebo o odvozu na zařízení určené k recyklaci bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Zhotovitel ocení položky odpadů v souhrnném objektu odpadů SO 90-90 / SO999.90.90 (použije-li se) dle jím navržených příslušných zařízení k dalšímu nakládání s odpady. Pokud již není jiná možnost než uložení na skládku, Zhotovitel předá odpad do vhodných zařízení pro uložení i ve větších vzdálenostech s cílem snížit náklady na likvidaci odpadu.
- 7.3.6 S výkopovou zeminou bude přednostně nakládáno jako s materiálem a využita bude v co největší možné míře v rámci stavby nebo souboru staveb. Pokud bude řešeno nakládání s výkopovou v rámci souboru staveb, musí být provedena dostatečná koordinace mezi všemi dotčenými stavbami. Při nakládání s výkopovou zeminou nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, nebo zhoršení odtokových a rozhledových poměrů. V případě přebytků výkopové zeminy, které již nelze využít v rámci stavby nebo souboru staveb, musí Zhotovitel s přebytečnou výkopovou zeminou nakládat v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími prováděcími předpisy. Vytěžená zemina nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu.
- 7.3.7 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání s odpady sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 7.3.8 Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání s odpady uvedených v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení pro nakládání s odpady není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 7.3.9 **Zhotovitel předloží TDS v předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096 [36], včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096 [36]. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu Specialistou ŽP. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu Specialistou ŽP předá TDS Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR SŽ O15. TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu."**
- 7.3.10 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků Právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

## **8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **8.1 Všeobecně**

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídající rizikům přítomným u daného Díla.
- 8.1.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [16] a Právními předpisy vydanými Objednatelům vztahujícím se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

### **8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty**

- 8.2.1 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [27].
- 8.2.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [4] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.
- 8.2.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 8.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.

## **9. POŽÁRNÍ OCHRANA**

- 9.1 Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [5]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / Zkušebního provozu.

## **10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **10.1 Všeobecně**

- 10.1.1 V tomto článku jsou uvedeny citované a související vnitřní předpisy a dokumenty, právní předpisy a technické dokumenty. Výčet souvisejících dokumentů je pouze demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, vnitřními předpisy a dokumenty, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména vnitřních předpisů vydaných Objednatel (směrnice, pokyny, metodické pokyny, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 10.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 10.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“ a https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782;  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

- 10.1.4 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.
- 10.1.5 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 10.1.6 Pro vyloučení pochybností platí, že za právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí právní předpisy uvedené v článku 10.

## **10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR**

- [1] Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [3] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [4] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [5] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [6] Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;
- [7] Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [8] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [9] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [10] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [11] Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [12] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

- [13] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení;
- [14] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění;
- [15] Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [16] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [17] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění;
- [18] Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [19] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění;
- [20] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění.

### 10.3 Platné obecně závazné evropské předpisy

- [21] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů;
- [22] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [23] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů.

### 10.4 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [24] ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah;
- [25] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění;
- [26] ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### 10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty

- [27] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 až 33, (viz <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>);
- [28] Řád SŽ R14, Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GR-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020, v platném znění;
- [29] Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj. 23382/2022-SŽ-GR-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění;
- [30] Směrnice SŽDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj. 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění;
- [31] Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC ve znění změny č. 1, čj. S11908/2017-SŽDC-GR-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění;
- [32] Směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, ze dne 5. 5. 2021, čj. 30555/2021-SŽ-GR-O23, s účinností od 18. 5. 2023, platném znění;
- [33] Směrnice SŽDC SM33, Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GR-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění;

- [34] Směrnice SŽ SM105, Změny během výstavby, čj. 27177/2023-SŽ-GR-O7, ze dne 3. 8. 2023, s účinností od 9. 8. 2023, v platném znění;
- [35] Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj. 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění;
- [36] Směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 91045/2024-SŽ-GR-O15 ze dne 19. 12. 2024 s účinností od 6. 1. 2025, platném znění;
- [37] Pokyn SŽDC č. 4/2016-GR, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj. S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016;
- [38] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GR, Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj. 48729/2017-SŽD-GR-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění;
- [39] Pokyn SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, čj. 19227/2020-SŽDC-GR-O15 dne 1. dubna 2020, s účinností od 1. 4. 2020;
- [40] Pokyn SŽ PO-11/2023-GR, Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic, čj. 20130/2024-SŽ-GR-O10 ze dne 20. května 2024, s účinností od 28. 5. 2023;
- [41] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII), Železniční svršek, v platném znění;
- [42] Předpis SŽ S3/1, Práce na železničním svršku, čj. 16317/2024-SŽ-CTD-ÚDT ze dne 20. 12. 2024, s účinností od 1. 1. 2025;
- [43] Předpis SŽ S3/2, Bezstyková kolej, čj. 10405/2024-SŽ-GR-O13 ze dne 26. 2. 2024, s účinností od 1. 3. 2024;
- [44] Předpis S4, Železniční spodek ve znění změny č. 1, čj. 76496/2020-SŽ-GR-O13 ze dne 18. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021;
- [45] Předpis SŽDC S5, Správa mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 21. 09. 2012 čj. S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění;
- [46] Předpis SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění;
- [47] Předpis SŽ S11, Prostorová průchodnost tratí ve znění Opravy č. 1, čj. 12156/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění;
- [48] Předpis SŽ Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 až 5, vydaného pod čj. 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění;
- [49] Předpis SŽ Ob1 díl II, Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 27. 12. 2024 pod čj. 95831/2024-SŽ-GR-O30, s účinností od 1. 1. 2025, v platném znění;
- [50] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1, čj. 62585/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [51] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace, Správa železnic ve znění č. 1 a 2, čj. 62677/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [52] Předpis SŽDC D7/2, Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a 2, čj. S 42108/2022-SŽ-GR-O12 ze dne 20. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [53] Předpis SŽDC M20, Předpis pro zeměměřictví, čj. S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění;
- [54] Předpis SŽDC M21, Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj. 31554/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění;
- [55] Metodický pokyn SŽ – Metodický pokyn pro údržbu stromů ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 čj. 8611/2021-SŽ-GR-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění;
- [56] Metodický pokyn SŽDC – M20/MP004, Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje čj. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [57] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007, Železniční bodové pole, čj. 43208/2022-SŽ-GR-O13, ze dne 30. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [58] Metodický pokyn SŽ M20/MP010, Pravidla mapování, čj. 86044/2024-SŽ-GR-O13 ze dne 29. 11. 2024, s účinností 2. 12. 2024, v platném znění;

- [59] Metodický pokyn SŽ M20/MP013, Záborový elaborát ve znění změny č. 1, čj. 78823/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění;
- [60] Metodický pokyn SŽ M20/MP014, Digitální technická mapa železnice, čj. 17455/2024-SŽ-GR-O13 dne 15. března 2024, s účinností od 18. 3. 2024;
- [61] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj. 50023/2017-SŽDC-GR-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění;
- [62] Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků – SŽDC TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, ze dne 15. 1. 2018, čj. 50418/2017-SŽDC-GR-O14, s účinností od 21. 1. 2018, v platném znění;
- [63] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GR-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.