



Identifikátor: **KUMSX037DBHK**

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky – provozní soubor Bruntálsko

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Ing. Josefem Bělicou, Ph.D., MBA, hejtnanem Moravskoslezského kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: 
číslo účtu:

dále též „MSK“

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“)
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
organizace
sídl: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: 
číslo účtu:

dále též „OLK“

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ust. § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez zbytečného prodlení písemně druhé smluvní straně. Z důvodu změn uvedených údajů není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
 - b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak OLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
 - c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,

- d) mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje, při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

III.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
2. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku spočívá v závazku Olomouckého kraje poskytnout Moravskoslezskému kraji, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v Olomouckém kraji vyjmenovaných v odst. 3 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s Moravskoslezským krajem a závazek Moravskoslezského kraje poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.
3. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území Olomouckého kraje se týká následujícího úseku:
 - a) trať 318, úsek Mikulovice st. hr. – Jeseník (pouze vybranými vlaky)
 - b) trať 310, úsek VÚSC 0710/0800 01 – Olomouc hl.n. (pouze vybranými vlaky)
4. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku rovněž spočívá v závazku Olomouckého kraje poskytnout Moravskoslezskému kraji, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou na trati 318 v úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. dle čl. IV. odst. 3 a 4 dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s Moravskoslezským krajem a závazek Moravskoslezského kraje poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.

IV.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na tratích uvedených v čl. III. odst. 3 a 4 u dopravce vybraného na základě nabídkového řízení tak, že dopravní obslužnost bude na předmětných úsecích zajišťována od 14. 12. 2025 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Regionální železniční osobní doprava na tratích uvedených v čl. III. odst. 3 je vedena jako „Objednávka OLK“, přičemž detailní vymezení a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Pro zamezení pochybností se smluvní strany dohodly, že úsek definovaný čl. III. odst. 4 je pro potřeby výpočtu rozsahu dopravy rozdělen mezi objednávky Moravskoslezského kraje a Olomouckého kraje, a to následovně:
 - a) Objednávka MSK: Jindřichov ve Sl. st. hr. - hr. VÚSC 0710/0800 03 v délce 8,4 km
 - b) Objednávka OLK: hr. VÚSC 0710/0800 03 - Mikulovice st. hr. v délce 8,5 km
4. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
5. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny

provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.

6. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
7. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.

V. Tarif

1. MSK se zavazuje zajistit platnost tarifu Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále „tarif IDSOK“) a s tím spojených Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále „SPP IDSOK“) na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 a 4 v případech definovaných v odst. 2 tohoto článku, a to od okamžiku zahájení zajišťování dopravní obsluhy ze strany Moravskoslezského kraje na příslušném úseku po celou dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - 2.1. Výdej jednotlivých jízdních dokladů
 - a) Pro jízdy mezi stanicemi nacházejícími se na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 se primárně použije tarif IDSOK, pokud zvolená relace prochází územím Moravskoslezského kraje, pak se primárně použije tarif ODIS.
 - b) Pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území Moravskoslezského kraje a cílová/výchozí stanice se nachází na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 a 4 se použije tarif ODIS.
 - c) Pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území Moravskoslezského kraje nebo na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 a cílová/výchozí stanice se nachází na trati 318 v úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. se použije tarif ODIS.
 - d) Pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území Moravskoslezského kraje a cílová/výchozí stanice se nachází na území Olomouckého kraje vyjma stanic na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3, se použije tarif SJT (Systém jednotného tarifu), případně jiný oběma kraji povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.
 - 2.2. Uznávání jízdních dokladů IDSOK a ODIS
 - a) V územní platnosti tarifu IDSOK (v zónách IDSOK) je uznáván kompletní sortiment jízdních dokladů IDSOK.
 - b) V územní platnosti tarifu ODIS (v zónách ODIS) je uznáván kompletní sortiment jízdních dokladů ODIS.
 - c) Ve vlacích objednaných dle Smlouvy pod ev. č. 04754/2024/DSH je v trat'ových úsecích Mikulovice – Jeseník a Moravský Beroun – Olomouc hl. n. uznáváno jednotlivé jízdné ODIS.
3. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifu Dopravce. Tato pravidla vychází z Dohody o akceptaci tarifu Dopravce č. 02197/2023/DSH ze dne

17. 05. 2023, uzavřené mezi Moravskoslezským krajem a Dopravcem, jenž je dostupná v registru smluv.

VI. Princip finančního vypořádání

1. Olomoucký kraj je povinen Moravskoslezskému kraji uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu, který je součástí smlouvy vedené Moravskoslezským krajem pod ev. č. 04754/2024/DSH, pro příslušný dopravní rok, a to v poměru výkonů ujetých na území Olomouckého kraje, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek v příslušném dopravním roce vychází z finančního modelu, – listu „Zálohy“, tabulky „Záloha kompenzace OK“ dle odst. 2 tohoto článku, který je přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru objednaných dopravních výkonů Olomouckého kraje k objednaným dopravním výkonům OLK+MSK, kdy rozsah výchozích dopravních výkonů v úsecích dle čl. III. odst. 3 a 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy. Pojmem OK ve finančním modelu rozuměj Olomoucký kraj.
4. OLK stanoví odhad výnosů z jízdného na vlacích, které jsou součástí objednávky dopravních výkonů Olomouckého kraje, pro následující dopravní rok nejpozději 3 měsíce před zahájením příslušného dopravního roku.
5. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů (změna vlakových kilometrů nebo místových kilometrů),
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK,
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí,
 - h) v důsledku rozdílu mezi očekávanými a skutečnými výnosy z jízdného.
6. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na úsecích uvedených v čl. III. odst. 3 a 4 veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

VII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. OLK se zavazuje, že uzavře s MSK každoročně dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou na úsecích uvedených v čl. III. odst. 3 a 4 pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na tratích a úsecích podle čl. III odst. 3 a 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout OLK část finančního modelu ze smlouvy č. 04754/2024/DSH – konkrétně listy „Objednávka OK“, „Zálohy“, „Skutečnost OK“ a „Kompenzace OK“.
4. OLK se zavazuje poskytnout MSK součinnost při přípravě a v průběhu zajištění dopravní obslužnosti na tratích a úsecích podle čl. III odst. 3 a 4, a to zejména v oblasti poskytnutí a garantování obsahu technických a provozních standardů pro odbavení v tarifu IDSOK.

VIII. Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního Olomouckého kraje, a to zejména:
 - a) Listy finančního modelu uvedené v čl. VII. odst. 3, prostřednictvím nichž bude dopravní obslužnost území OLK zajišťována, obsahující údaje o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 04754/2024/DSH;
 - b) Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, vyžádá-li si je OLK;
 - c) Výkazy uskutečněných dopravních výkonů v objednávce OLK.
2. KIDSOK zajistí v rámci smlouvy s dopravcem následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území OLK, a to zejména:
 - a) Přehled tržeb v tarifu IDSOK přidělených dopravci, vč. kompenzace, který bude prokazatelně předán dopravci nejpozději k 15. dni následujícího měsíce.
3. KIDSOK zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti na území OLK, a to zejména:
 - a) Přehled tržeb v tarifu IDSOK přidělených dopravci, vč. kompenzace, který bude prokazatelně předán KODIS nejpozději k 25. dni následujícího měsíce.

IX. Platební podmínky

1. OLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. VI. této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši zálohové platby vypočtenou dle čl. VI. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku VI. odst. 5 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než zálohová platba vypočtená dle čl. VI této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit OLK, který na dopravní obslužnost na tratích a úsecích podle čl. III odst. 3 a 4 této smlouvy přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2 a 3 tohoto článku je MSK povinen OLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. OLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení:



číslo účtu:



variabilní symbol: IČO KIDSOK

X.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 14. 12. 2025 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2031.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

XI.

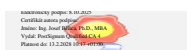
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 14. 12. 2025. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně mění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, MSK nejpozději dne 14. 12. 2025.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
3. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou OLK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje OLK použity. OLK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách OLK www.olkraj.cz.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád pro tratě a úseky uvedené v čl. III. odst. 3 a 4
Příloha č. 2 – Listy finančního modelu ze Smlouvy č. 04754-2024-DSH
6. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 Zákona č. 194/2010 Sb.
7. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, jeden OLK a KIDSOK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
8. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
9. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

XII. Doložky

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 5. zasedání, konaném dne 15. 09. 2025, usnesením č. 5/340 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.
2. Tuto smlouvu je v době nepřítomnosti hejtmana Moravskoslezského kraje oprávněn podepsat jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/11 ze dne 21. 10. 2024.
3. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 6. zasedání, konaném dne 22. 09. 2025, usnesením č. UZ/6/27/2025 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne



.....
za Moravskoslezský kraj
Ing. Josef Bělíca, Ph.D., MBA
hejtman kraje

V Olomouci dne

Ing. Kateřina Suchánková
Digitálně podepsal Ing.
Kateřina Suchánková
Datum: 2025.09.30
07:08:27 +02'00'

.....
za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého
kraje, příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

S19

Dopravce dle VŘ



			min. kapacita	45	45	65	45	45	90	45	45	45 / 65	45	45	45	45	65	90	45
			dny jízdy	✕	✕	✕		✕								(5/6)	(5/6)	†	(5/6)
			číslo vlaku	3501	3503	3505	3507	3509	3511	3513	3515	3517	3519	3521	3523	3525	3527	3529	3531
km	km	zastávka	služby na vlaku	✎		✎			✎		✎		✎		✎			✎	
0		Olomouc hl.n.																	
4		Bystrovany																x	21:34
6		Velká Bystřice																x	21:40
8		Velká Bystřice zastávka																x	21:44
11		Hlubočky-Mariánské Údolí																x	21:47
13		Hlubočky zastávka																x	21:51
15		Hlubočky																x	21:54
18		Hrubá Voda zastávka																x	21:58
19		Hrubá Voda																x	22:02
22		Hrubá Voda-Smilov																x	22:06
25		Jívová																x	22:10
29		Domašov nad Bystřicí																x	22:14
36		Moravský Beroun																	22:20
36		Moravský Beroun																	22:27
45		Dětiřichov nad Bystřicí			5:02		6:13										21:49	22:28	23:41
49		Lomnice u Rýmařova			5:11		6:22										22:01	22:37	23:50
0	0	Rýmařov		x	5:16		x	6:27									x	22:07	x
3	3	Jamartice							6:25		8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	19:46		
6	6	Velká Stáhle						x	6:30		x	8:30	x	10:30	x	12:30	x	16:30	x
9	9	Břidličná zastávka						x	6:35		x	8:35	x	10:35	x	12:35	x	14:35	x
10	10	Břidličná							6:39			8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:00	
11	11	Břidličná lesy						x	6:44			8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:04	
15	15	Valšov						x	6:46		x	8:46	x	10:46	x	12:46	x	14:46	x
15	15	Valšov			5:23		6:34	6:52			8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	20:12	22:14	22:50
23	23	Bruntál			5:24		6:35	6:53			8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	22:15	22:51	0:02
23	23	Bruntál			5:33		6:44	7:01			9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	22:24	22:59	0:10
32	32	Milotice nad Opavou		4:25	5:43	6:25			7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08				
32	32	Milotice nad Opavou		4:35	5:53	6:35			7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18				
37	37	Zátor		4:38	5:56	6:38			7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21				
39	39	Brantice		x	4:43	x	6:01	x	6:43		x	7:26	x	9:26	x	11:26	x	13:26	x
46	46	Krnov		4:46	6:04	6:46			7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30				
				4:53	6:11	6:53			7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38				

- ✕ jede v pracovní dny

⑤ jede v pátek mimo státem uznané svátky

⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky

† jede v neděli a ve státem uznané svátky
- změna požadované kapacity soupravy

✎ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání

OBJEDNÁVKA OLK

S19

Dopravce dle VŘ



			min. kapacita	45	45	45	45	45	65 / 45	65 / 45	45	45	65	65	90	45		
			dny jízdy	✕	✕								①②③④	⑤⑥	†			
			číslo vlaku	3500	3502	3504	3506	3508	3510	3512	3514	3516	3518	3518	3518	3520		
km	km	zastávka	služby na vlaku	✎			✎		✎		✎		✎	✎	✎			
0	0	Krnov			5:36	6:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	19:03	19:03	19:03	21:09		
7	7	Brantice			5:46	6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	x	19:10	x	19:10	x	21:16
9	9	Zátor		x	5:49	x	6:29	x	8:29	x	10:29	x	12:29	x	14:29	x	16:29	x
14	14	Milotice nad Opavou			5:55	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	19:19	19:19	19:19	21:25		
14	14	Milotice nad Opavou			5:56	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	19:20	19:20	19:20	21:26		
23	23	Bruntál			6:10	6:52	8:52	10:52	○ 12:52	○ 14:52	16:52	18:52	19:31	19:31	19:31	21:37		
23	23	Bruntál		4:17		7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06		19:32	19:32	21:38		
31	31	Valšov		4:25		7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15		19:41	19:41	21:46		
31	31	Valšov		4:29		7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16		19:42	19:42	21:47		
35	35	Břidličná lesy				x	7:22	x	9:22	x	11:22	x	13:22	x	15:22	x	17:22	x
36	36	Břidličná					7:27		9:27		11:27		13:27		15:27		17:27	
37	37	Břidličná zastávka					7:29		9:29		11:29		13:29		15:29		17:29	
40	40	Velká Stáhle				x	7:33	x	9:33	x	11:33	x	13:33	x	15:33	x	17:33	x
43	43	Jamartice				x	7:38	x	9:38	x	11:38	x	13:38	x	15:38	x	17:38	x
46	46	Rýmařov					7:42		9:42		11:42		13:42		15:42		17:42	
38		Lomnice u Rýmařova		x	4:37									x	19:51	x	19:51	21:54
42		Dětiřichov nad Bystřicí			4:42										20:01	20:01	21:59	
51		Moravský Beroun			4:51										20:11	20:11	22:08	
51		Moravský Beroun													20:12			
58		Domašov nad Bystřicí													20:19			
62		Jívová													x	20:24		
65		Hrubá Voda-Smilov													x	20:28		
68		Hrubá Voda														20:33		
69		Hrubá Voda zastávka													x	20:36		
72		Hlubočky														20:41		
74		Hlubočky zastávka													x	20:44		
76		Hlubočky-Mariánské Údolí														20:48		
79		Velká Bystřice zastávka													x	20:52		
81		Velká Bystřice														20:55		
83		Bystrovany													x	20:58		
87		Olomouc hl.n.														21:03		

- ✕ jede v pracovní dny

⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky

† jede v neděli a ve státem uznané svátky
- změna požadované kapacity soupravy

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání

✎ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)

OBJEDNÁVKA OLK

S15

Dopravce dle VŘ



		min. kapacita	45	65	45	45	45	65	110	45	45	65	155	45	90	110
		dny jízdy	⌘⑥		⌘		⑥	⌘⑥	†		⌘	①②③④⑥	⑤†	①②③④⑥†	⑤	
		číslo vlaku	3550	3552	3554	3556	3558	3560	3560	3562	3564	3566	3566	3568	3568	3570
km	zastávka	služby na vlaku		⌘				⌘	⌘			⌘	⌘			⌘
0	Krnov		6:23	7:05	7:45	9:05	10:23	11:05	11:05	13:05	14:23	15:05	15:05	17:05	17:05	19:05
6	Krásné Loučky		x 6:29	x 7:11	x 7:51	x 9:11	x 10:29	x 11:11	x 11:11	x 13:11	x 14:29	x 15:11	x 15:11	x 17:11	x 17:11	x 19:11
8	Linhartovy		x 6:33	x 7:15	x 7:55	x 9:15	x 10:33	x 11:15	x 11:15	x 13:15	x 14:33	x 15:15	x 15:15	x 17:15	x 17:15	x 19:15
13	Město Albrechtice		6:41	7:21	8:01	9:21	10:41	11:21	11:21	13:21	14:41	15:21	15:21	17:21	17:21	19:21
17	Třemešná ve Slezsku		6:46	7:26	8:06	9:26	10:46	11:26	11:26	13:26	14:46	15:26	15:26	17:26	17:26	19:26
17	Třemešná ve Slezsku		6:47	7:27	8:07	9:27	10:47	11:27	11:27	13:27	14:47	15:27	15:27	17:27	17:27	19:27
23	Jindřichov ve Slezsku		6:55	7:35	8:15	9:35	10:55	11:35	11:35	13:35	14:55	15:35	15:35	17:35	17:35	19:35
23	Jindřichov ve Slezsku			7:36				11:36	11:36			15:36	15:36			19:36
38	Glucholazy			7:53				11:53	11:53			15:53	15:53			19:53
38	Glucholazy			7:57				11:57	11:57			15:57	15:57			19:57
47	Mikulovice			8:10				12:10	12:10			16:10	16:10			20:10
51	Hradec-Nová Ves			8:16				12:16	12:16			16:16	16:16			20:16
52	Písečná			8:19				12:19	12:19			16:19	16:19			20:19
56	Česká Ves bazén			8:24				12:24	12:24			16:24	16:24			20:24
60	Jeseník			8:31				12:31	12:31			16:31	16:31			20:31

- ✕ jede v pracovní dny
- ① jede v pondělí mimo státem uznané svátky
- ② jede v úterý mimo státem uznané svátky
- ③ jede ve středu mimo státem uznané svátky
- ④ jede ve čtvrtek mimo státem uznané svátky

- ⑤ jede v pátek mimo státem uznané svátky
- ⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♿ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

OBJEDNAVKA OLK

S15

Dopravce dle VŘ



		min. kapacita	45	110	45	45	45	65	45	45	65	110	45	90	65	155
		dny jízdy	⚡⑥		⚡		⑥			⚡	⚡⑥	†	⚡⑥	†	①②③④⑥	⑤†
		číslo vlaku	3551	3553	3555	3557	3559	3561	3563	3565	3567	3567	3569	3569	3571	3571
km	zastávka	služby na vlaku		⚡				⚡			⚡	⚡			⚡	⚡
	0	Jeseník		5:30				9:30			13:30	13:30			17:30	17:30
	4	Česká Ves bazén		5:37				9:37			13:37	13:37			17:37	17:37
	8	Písečná		5:42				9:42			13:42	13:42			17:42	17:42
	9	Hradec-Nová Ves		5:45				9:45			13:45	13:45			17:45	17:45
	13	Mikulovice		5:51				9:51			13:51	13:51			17:51	17:51
	22	Glucholazy		6:04				10:04			14:04	14:04			18:04	18:04
	22	Glucholazy		6:08				10:08			14:08	14:08			18:08	18:08
	37	Jindřichov ve Slezsku		6:25				10:25			14:25	14:25			18:25	18:25
	37	Jindřichov ve Slezsku	5:05	6:27	7:07	8:27	9:47	10:27	12:27	13:47	14:27	14:27	16:27	16:27	18:27	18:27
	43	Třemešná ve Slezsku	5:13	6:35	7:15	8:35	9:55	10:35	12:35	13:55	14:35	14:35	16:35	16:35	18:35	18:35
	43	Třemešná ve Slezsku	5:13	6:35	7:15	8:35	9:55	10:35	12:35	13:55	14:35	14:35	16:35	16:35	18:35	18:35
	47	Město Albrechtice	5:18	6:40	7:22	8:40	10:00	10:40	12:40	14:00	14:40	14:40	16:40	16:40	18:40	18:40
	52	Linhartovy	x 5:24	x 6:46	x 7:29	x 8:46	x 10:06	x 10:46	x 12:46	x 14:06	x 14:46	x 14:46	x 16:46	x 16:46	x 18:46	x 18:46
	54	Krásné Loučky	x 5:27	x 6:49	x 7:32	x 8:49	x 10:09	x 10:49	x 12:49	x 14:09	x 14:49	x 14:49	x 16:49	x 16:49	x 18:49	x 18:49
	60	Krnov	5:33	6:55	7:38	8:55	10:15	10:55	12:55	14:15	14:55	14:55	16:55	16:55	18:55	18:55

- ✕ jede v pracovní dny
- ⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky

- změna požadované kapacity soupravy
- nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní)

OBJEDNAVKA OLK

Trat'	Úsek	Vlakový kilometr	Tarifní kilometr
318	Krnov - Jindřichov ve Slezsku	22,4	23
	Krnov - Jindřichov ve Slezsku st. hr.	26,5	//
	Krnov - hr.VUSC 0710/0800 03 (Glucholazy)	34,9	38
	Jindřichov ve Sl. - Jindřichov ve Slezsku st. hr.	4,1	//
	Jindřichov ve Sl. st. hr. - hr.VUSC 0710/0800 03	8,4	//
	Krnov - Hranice obj. MSK/OLK	34,9	38
	Hranice obj. MSK/OLK - Jeseník	24,2	22
	hr.VUSC 0710/0800 03 - Jeseník	24,2	22
	hr.VUSC 0710/0800 03 - Mikulovice st. hr.	8,5	//
	hr.VUSC 0710/0800 03 - Mikulovice	11,0	9
	Mikulovice st. hr. - Jeseník	15,7	//
	Mikulovice st. hr. - Mikulovice	2,5	//
	Mikulovice - Jeseník	13,2	13
	Jeseník - Lipová Lázně	4,6	4
310	Opava východ - Krnov	29,1	29
	Opava východ - Bruntál	51,9	52
	Opava východ - Valšov	59,8	60
	Opava východ - hr. VÚSC 0710/0800 01	74,6	//
	Opava východ - Moravský Beroun	80,0	80
	Opava východ - Olomouc hl. n.	116,2	116
	Opava východ - Rýmařov	74,3	75
	Krnov - Bruntál	22,8	23
	Krnov - Valšov	30,7	31
	Krnov - hr. VÚSC 0710/0800 01	45,5	//
	Krnov - Moravský Beroun	50,9	51
	Krnov - Olomouc hl. n.	87,1	87
	Krnov - Rýmařov	45,2	46
	Bruntál - Valšov	7,9	8
	Bruntál - hr. VÚSC 0710/0800 01	22,7	//
	Bruntál - Moravský Beroun	28,1	28
	Bruntál - Olomouc hl. n.	64,3	64
	Bruntál - Rýmařov	22,4	23
	Valšov - hr. VÚSC 0710/0800 01	14,8	//
	Valšov - Moravský Beroun	20,2	20
	Valšov - Olomouc hl. n.	56,4	56
	Valšov - Rýmařov	14,5	15
	hr. VÚSC 0710/0800 01 - Moravský Beroun	5,4	//
	hr. VÚSC 0710/0800 01 - Olomouc hl. n.	41,6	//
	Moravský Beroun - Olomouc hl. n.	36,2	36

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2025/2026

										Od 14. 12. 2025 do 12. 12. 2026		
Objednávka	Linka	Vlak	Stanice z	Stanice do	Inverze (kalkulačka)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozních dní	Místkm	Výkon
OLK	S15	3552	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3553	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	27	27	22	65	24,2	312	490776	7 550,4
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	7	†	22	110	24,2	52	138424	1 258,4
OLK	S15	3561	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	12346	12346	22	65	24,2	252	396396	6 098,4
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	57	5†	22	155	24,2	112	420112	2 710,4
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	27	27	22	65	24,2	312	490776	7 550,4
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	7	†	22	110	24,2	52	138424	1 258,4
OLK	S15	3570	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	12346	12346	22	65	24,2	252	396396	6 098,4
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	57	5†	22	155	24,2	112	420112	2 710,4
OLK	S19	3500	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	100	X	0	45	5,4	248	60264	1 339,2
OLK	S19	3507	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	31	31	0	65	5,4	107	37557	577,8
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Olomouc hl. n.	7	†	36	90	41,6	52	194688	2 163,2
OLK	S19	3520	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3527	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	103	25029	556,2
OLK	S19	3529	Olomouc hl. n.	hr. VÚSC 0710/0800 01	7	†	36	90	41,6	52	194688	2 163,2
OLK	S19	3531	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	103	25029	556,2
										Celkem	6 777 107,00	83 723,00

Vysvětlivky k omezení provozu:

- X

Jede v pracovní den.
- 5

Jede v pátek a 23. XII., 2. IV., 30. IV, 7. V., nejede 26. XII., 3. IV., 1 a 8. V.
- 6

Jede v sobotu.
- †

Jede v neděli a státem uznané svátky, nejede 24.-26. XII., 1. I., 3. a 5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
- 6†

Jede v soboty, neděle a státem uznané svátky.
- 56

Jede v pátek a v sototu a 23. XII., 2. IV., 30. IV, 7. V., nejede 26. a 27. XII., 3. IV., 1 a 8. V.
- 56†

Jede v pátek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 23. XII, 2. IV., nejede 24.-28. XII., 1. I., 4. a 5. IV., 5. VII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
- 12346

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek a sobotu, nejede 24-26. XII., 1. I., 6. IV., 6. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- 12346†

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 26. XII., 3. IV., 1. a 8. V., nejede 23. XII., 2. IV., 30. IV, 7. V.
- 5†

Jede v pátek, neděli a státem uznané svátky.
- 10

Nejede 24. a 31. XII.
- 27

Jede v X a 6 a 24.-26. XII., 1. I., 3. a 5. IV., 1 a 8. V., 5. VII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
- 30

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, nejede 6. IV., 6. VII., 28. IX.
- 31

Jede v pátek, sobotu a 5. IV., 5. VII.
- Na lince S15 jsou, v případě uvedení bodu Hranice MSK/OLK, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Glucholazy z Krnova.
- Na lince S19 jsou, v případě uvedení bodu VÚSC, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Moravský Beroun z Krnova.

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2026/2027

										Od 13. 12. 2026 do 11. 12. 2027		
Objednávka	Linka	Vlak	Stanice z	Stanice do	Inverze (kalkulačka)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozních dní	Místkm	Výkon
OLK	S15	3552	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3553	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	27	27	22	65	24,2	312	490776	7 550,4
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	7	†	22	110	24,2	52	138424	1 258,4
OLK	S15	3561	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	12346	12346	22	65	24,2	263	413699	6 364,6
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	57	5†	22	155	24,2	101	378851	2 444,2
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	27	27	22	65	24,2	312	490776	7 550,4
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	7	†	22	110	24,2	52	138424	1 258,4
OLK	S15	3570	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	12346	12346	22	65	24,2	263	413699	6 364,6
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	57	5†	22	155	24,2	101	378851	2 444,2
OLK	S19	3500	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	100	X	0	45	5,4	250	60750	1 350,0
OLK	S19	3507	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	31	31	0	65	5,4	105	36855	567,0
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Olomouc hl. n.	7	†	36	90	41,6	52	194688	2 163,2
OLK	S19	3520	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3527	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	100	24300	540,0
OLK	S19	3529	Olomouc hl. n.	hr. VÚSC 0710/0800 01	7	†	36	90	41,6	52	194688	2 163,2
OLK	S19	3531	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	100	24300	540,0
										Celkem	6 727 517,00	83 690,60

Vysvětlivky k omezení provozu:

- XJede v pracovní den.
- 5Jede v pátek a 23. XII., 25. III., nejede 25. XII., 1. I., 26. III.
- 6Jede v sobotu, nejede 1. a 8. V.
- †Jede v neděli a státem uznané svátky, nejede 24.-26. XII., 1. I., 26. a 28. III., 1. a 8. V., 4. a 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- 56Jede v pátek a v sototu a 23. XII., 25. III., 30. IV, 7. V., nejede 25. a 26. XII., 1. I., 26. III., 1 a 8. V.
- 56†Jede v pátek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 23. XII, 25. III., 27. X., nejede 24. a 25. XII., 1. I., 26. a 28. III., 4. a 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- 12346Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek a sobotu a 24.-26. XII., 1. I., 26. a 28. III., 1. a 8. V., 4. a 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., nejede 23. XII., 25. III.
- 12346†Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 25. XII., 1. I., 26. III., nejede 23. XII., 25. III.
- 5†Jede v pátek, neděli a státem uznané svátky a 23. XII., 25. III., nejede 24.-26. XII., 1. I., 26. a 28. III., 1. a 8. V., 4. a 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- 10Jede v 24. a 31. XII.
- 27Jede v Xa 6a 24.-26. XII., 1. I., 26. a 28. III., 1. a 8. V., 4. a 5. VII., 28. IX, 28. X., 17. XI.
- 30Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtk a 25. XII., nejede 29. III., 6. VII.,
- 31Jede v pátek, sobotu a 28. III., 4. VII., nejede 25. XII.
- Na lince S15 jsou, v případě uvedení bodu Hranice MSK/OLK, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Glucholazy z Krnova.
- Na lince S19 jsou, v případě uvedení bodu VÚSC, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Moravský Beroun z Krnova.

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2027/2028

										Od 12. 12. 2027 do 9. 12. 2028		
Objednávka	Linka	Vlak	Stanice z	Stanice do	Inverze (kalkulačka)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozních dní	Místkm	Výkon
OLK	S15	3552	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3553	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	27	27	22	65	24,2	311	489203	7 526,2
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	7	†	22	110	24,2	53	141086	1 282,6
OLK	S15	3561	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	12346	12346	22	65	24,2	259	407407	6 267,8
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	57	5†	22	155	24,2	105	393855	2 541,0
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	27	27	22	65	24,2	311	489203	7 526,2
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	7	†	22	110	24,2	53	141086	1 282,6
OLK	S15	3570	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	12346	12346	22	65	24,2	259	407407	6 267,8
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	57	5†	22	155	24,2	105	393855	2 541,0
OLK	S19	3500	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	100	X	0	45	5,4	251	60993	1 355,4
OLK	S19	3507	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	31	31	0	65	5,4	105	36855	567,0
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Olomouc hl. n.	7	†	36	90	41,6	53	198432	2 204,8
OLK	S19	3520	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3527	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	100	24300	540,0
OLK	S19	3529	Olomouc hl. n.	hr. VÚSC 0710/0800 01	7	†	36	90	41,6	53	198432	2 204,8
OLK	S19	3531	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	100	24300	540,0
										Celkem	6 754 850,00	83 779,20

Vysvětlivky k omezení provozu:

- X

Jede v pracovní den.
- 5

Jede v pátek a 23. XII., 13. IV., 4. VII., 27. IX., 16. XI., nejede 24. XII., 14. IV., 7. VII., 29. IX., 17. XI.
- 6

Jede v sobotu.
- †

Jede v neděli a státem uznané svátky, nejede 24. a 25. XII., 1. I., 14., 16. a 30. IV., 7. V., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- 56

Jede v pátek a v sototu a 13. IV., 16. XI., nejede 24. a 25. XII., 1. I., 15. IV., 28. X., 18. XI.
- 56†

Jede v pátek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 23. XII, 13. IV., 16. XI., nejede 24. a 25. XII., 1. I., 17. IV., 1. a 8. V., 17. XI.
- 12346

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek a sobotu a 24. XII., 14., 16. a 30. IV., 7. V., 5. a 7. VII., 17. XI., nejede 23. XII., 13. a 17. IV., 1. a 8. V., 4. a 6. VII., 16. XI.
- 12346†

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 24. XII., 14. IV., 7. VII., 29. IX., 17. XI., nejede 23. XII.,13. IV., 4. VII., 27. IX., 16. XI.
- 5†

Jede v pátek, neděli a státem uznané svátky a 23. XII., 13. IV., 4. VII., 16. XI., nejede 24. a 25. XII., 1. I., 14., 16. a 30. IV., 7. V., 5. a 7. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- 10

Nejede 24. a 31. XII.
- 27

Jede v X a 6 a 24. a 25. XII., 1. I., 14., 16. a 30. IV., 7. V., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- 30

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, nejede 17. IV., 6. VII.
- 31

Jede v pátek, sobotu a 16. IV.
- Na lince S15 jsou, v případě uvedení bodu Hranice MSK/OLK, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Glucholazy z Krnova.
- Na linkách R27 a S19 jsou, v případě uvedení bodu VÚSC, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Moravský Beroun z Opavy (z Krnova).

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2030/2031

										Od 15. 12. 2030 do 13. 12. 2031		
Objednávka	Linka	Vlak	Stanice z	Stanice do	Inverze (kalkulačka)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozních dní	Místkm	Výkon
OLK	S15	3552	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3553	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	27	27	22	65	24,2	312	490776	7 550,4
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	7	†	22	110	24,2	52	138424	1 258,4
OLK	S15	3561	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	65	24,2	364	572572	8 808,8
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	12346	12346	22	65	24,2	260	408980	6 292,0
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	57	5†	22	155	24,2	104	390104	2 516,8
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	27	27	22	65	24,2	312	490776	7 550,4
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	7	†	22	110	24,2	52	138424	1 258,4
OLK	S15	3570	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	110	24,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	12346	12346	22	65	24,2	260	408980	6 292,0
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	57	5†	22	155	24,2	104	390104	2 516,8
OLK	S19	3500	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	100	X	0	45	5,4	250	60750	1 350,0
OLK	S19	3507	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	31	31	0	65	5,4	106	37206	572,4
OLK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Olomouc hl. n.	7	†	36	90	41,6	52	194688	2 163,2
OLK	S19	3520	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0		0	45	5,4	364	88452	1 965,6
OLK	S19	3527	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	104	25272	561,6
OLK	S19	3529	Olomouc hl. n.	hr. VÚSC 0710/0800 01	7	†	36	90	41,6	52	194688	2 163,2
OLK	S19	3531	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	56	0	45	5,4	104	25272	561,6
										Celkem	6 742 880,00	83 739,20

Vysvětlivky k omezení provozu:

- X

Jede v pracovní den.
- 5

Jede v pátek a 10. IV., nejede 11. IV.
- 6

Jede v sobotu, nejede 5. VII.
- †

Jede v neděli a státem uznané svátky, nejede 24.-26. XII., 1. I., 11. a 13. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 28. X., 16. XI.
- 56

Jede v pátek a v sototu a 10. IV., nejede 11. IV.
- 56†

Jede v pátek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 10. IV., nejede 24.-26. XII., 1. I., 11. a 13. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 28. X., 16. XI.
- 12346

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek a sobotu a 13. IV., nejede 10. IV.
- 12346†

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, sobotu, neděle a státem uznané svátky, nejede 10. IV.
- 5†

Jede v pátek, neděli a státem uznané svátky a 10. IV., nejede 24.-26. XII., 1. I., 11. a 13. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 28. X., 16. XI.
- 10

Nejede 24. a 31. XII.
- 27

Jede v X a 6 a 24.-26. XII., 1. I., 11. a 13. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 28. X., 16. XI.
- 30

Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, nejede 14. IV., 17. XI.
- 31

Jede v pátek, sobotu a 13. IV., 16. XI.
- Na lince S15 jsou, v případě uvedení bodu Hranice MSK/OLK, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Glucholazy z Krnova.
- Na linkách R27 a S19 jsou, v případě uvedení bodu VÚSC, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Moravský Beroun z Opavy (z Krnova).

Celkový přehled výkonů PS Bruntálsko	
Dopravní rok	Objednávka OLK
2025/2026	83 723,0
2026/2027	83 690,6
2027/2028	83 779,2
2028/2029	83 634,4
2029/2030	85 417,4
2030/2031	83 739,2
CELKEM	503 983,8
Celkový přehled místokilometrů PS Bruntálsko	
Smlouva	Celkem dopravní rok
Dopravní rok	Objednávka OLK
2026/2027	6 727 517,0
2027/2028	6 754 850,0
2028/2029	6 727 886,0
2029/2030	6 885 769,0
2030/2031	6 742 880,0
CELKEM	33 838 902,0

Výchozí předpoklady	OK	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Provozní parametry		xii/25	i-xii/26	xii/26	i-xii/27	xii/27	i-xii/28	xii/28	i-xii/29	xii/29	i-xii/30	xii/30	i-xii/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _k	4	80	4	79	5	79	5	79	5	80	4	80	84	84	84	84	85	84	4	84	84	84	84	84	80
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [tis.vlkm]	DV _k ^{nc}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí přepravní kapacita [tis.mikm]	MV _k	344	6 433	351	6 377	372	6 383	404	6 323	434	6 452	320	6 423	6 777	6 728	6 755	6 728	6 886	6 743	344	6 784	6 749	6 788	6 757	6 772	6 423
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výchozí počet vozidel [#]	VV _k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

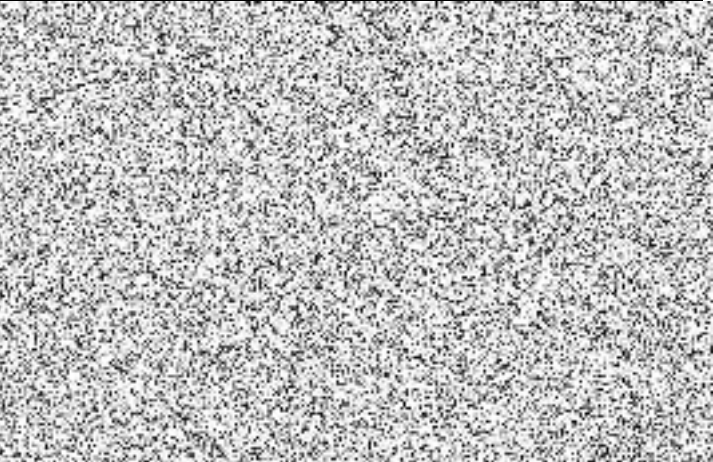
Souhrn Objednávkového finančního modelu		OK	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _k		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _k ^{Výkon}		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCO _k ^{Kapacita}		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/mikm]			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka	OK	Období provozu										Jízdní řád						Kalendářní rok								
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
... za leden														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO _k	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-4 134	-79 589	-4 349	-79 341	-4 581	-79 199	-5 038	-78 596	-5 326	-80 092	-3 930	-79 810	-83 723	-83 691	-83 779	-83 634	-85 417	-83 739	-4 134	-83 938	-83 922	-84 237	-83 922	-84 021	-79 810
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednaný dopravní výkon za prosinec na počátku Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Objednaný dopravní výkon za zbývajcí období Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka	OK	Období provozu								Jízdní řád	Kalendářní rok															
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
... za leden														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO _k ^{nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu v režimu 0-0/S vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

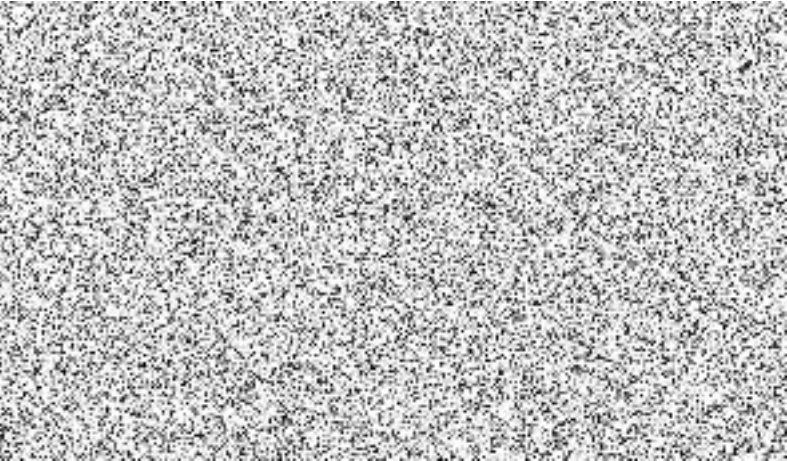
Objednávka	OK	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Objednaná přepravní kapacita [mikm]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
... za leden														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaná přepravní kapacita [mikm]	MO _k	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednané přepravní kapacity vůči výchozí [mikm]		-343 620	-6 433 487	-350 534	-6 376 983	-371 569	-6 383 281	-404 468	-6 323 418	-433 630	-6 452 139	-319 660	-6 423 220	-6 777 107	-6 727 517	-6 754 850	-6 727 886	-6 885 769	-6 742 880	-343 620	-6 784 021	-6 748 552	-6 787 749	-6 757 048	-6 771 799	-6 423 220
Podíl objednané přepravní kapacity vůči výchozí [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka	OK	Období provozu											Jízdní řád						Kalendářní rok			
------------	----	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--

Záloha kompenzace	Celkem	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00				
... za leden		0,00	0,00				
... za únor		0,00	0,00				
... za březen		0,00	0,00				
... za duben		0,00	0,00				
... za květen		0,00	0,00				
... za červen		0,00	0,00				
... za červenec		0,00	0,00				
... za srpen		0,00	0,00				
... za září		0,00	0,00				
... za říjen		0,00	0,00				
... za listopad		0,00	0,00				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00				
Záloha kompenzace [Kč]	LS _j	0,00	0,00				

Záloha kompenzace	MSK	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za leden		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za březen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za duben		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Záloha kompenzace [Kč]	LS _{j,k}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Záloha kompenzace	OK	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za leden		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za březen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za duben		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Záloha kompenzace [Kč]	LS _{j,k}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Záloha kompenzace	MD	Jízdní řád					
Záloha kompenzace [Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		-	-				
... za leden		-	-				
... za únor		-	-				
... za březen		-	-				
... za duben		-	-				
... za květen		-	-				
... za červen		-	-				
... za červenec		-	-				
... za srpen		-	-				
... za září		-	-				
... za říjen		-	-				
... za listopad		-	-				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		-	-				
Záloha kompenzace [Kč]	LS _{j,k}	-	-				

Odchylka skutečnosti proti objedávce	OK	Jízdní řád					
Změna dopravního výkonu [vlkm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna dopravního výkonu [vlkm]	DP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objedávce	OK	Jízdní řád					
Změna přepravní kapacity [mikm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna přepravní kapacity [mikm]	MP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objedávce	OK	Jízdní řád					
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]	DE _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objedávce	OK	Jízdní řád					
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]	DF _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objedávce	OK	Jízdní řád					
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							

... za červen	
... za červenec	
... za srpen	
... za září	
... za říjen	
... za listopad	
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu	
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [vlkm]DR _{j,k}	000000

Odchylka skutečnosti proti objednavceOK	Jízdní řád					
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu						
... za leden						
... za únor						
... za březen						
... za duben						
... za květen						
... za červen						
... za červenec						
... za srpen						
... za září						
... za říjen						
... za listopad						
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu						
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]DU _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu		Jízdní řád					
OK		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Skutečný dopravní výkon							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0	0	0	0	0	0
... za leden		0	0	0	0	0	0
... za únor		0	0	0	0	0	0
... za březen		0	0	0	0	0	0
... za duben		0	0	0	0	0	0
... za květen		0	0	0	0	0	0
... za červen		0	0	0	0	0	0
... za červenec		0	0	0	0	0	0
... za srpen		0	0	0	0	0	0
... za září		0	0	0	0	0	0
... za říjen		0	0	0	0	0	0
... za listopad		0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]		DS _{j,k}	0	0	0	0	0

Vyporádání odchylek Skutečnosti vůči ObjedávceOK	Období provozu												Kalendářní rok						
Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
... za leden		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za březen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za duben		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Skutečné výnosyOK	Období provozu												Kalendářní rok						
Záznam Skutečných výnosů do měsíčního zúčtování	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
... za leden		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za únor		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za březen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za duben		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za květen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za červen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za červenec		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za srpen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za září		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za říjen		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za listopad		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za prosinec		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
Skutečné výnosy [Kč]	TS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Skutečná kompenzaceOK	Období provozu												Kalendářní rok						
Cenová úroveň pro kalendářní rok	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Skutečná cena [Kč]	CS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skutečné výnosy [Kč]	TS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skutečná kompenzace [Kč]	KS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skutečná jednotková kompenzace [Kč/vlkm]	JKS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Vyporádání zálohOK	Období provozu												Kalendářní rok						
Cenová úroveň pro kalendářní rok	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Skutečná kompenzace [Kč]	KS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poskytnuté zálohy [Kč]	LS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doplatek kompenzace [Kč]	KS _k - LS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00