

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/20 České Budějovice, severní spojka
Registrační číslo projektu:	CZ.04.02.01/07/22_004/0000285
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/20 v celkové délce 2,522 km v kategorii MS2k 9,0/70, resp. MS2 11,0/9,0/50, která bude propojovat silnici I/20 od křižovatky u Globusu po Pražskou třídu. Realizací projektu dojde k odvedení zejména tranzitní kamionové dopravy z centrální části města České Budějovice a sníží se tak z ní plynoucí zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení především tranzitní dopravy z centrální části města České Budějovice na nově vybudovanou kapacitní komunikaci, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy a zkrácení jízdní doby. Cílem je současně i zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve městě České Budějovice včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	257 664 930	257 664 930	0
2. Nákup pozemků	148 656 932	148 656 932	0
3. Výstavba	1 973 456 321	52 424 114	1 921 032 207
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	197 345 632	5 242 411	192 103 221
6. Úprava ceny	115 842 978	3 077 325	112 765 653
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	67 555 930	67 555 930	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 760 522 723	534 621 642	2 225 901 081
11. (DPH)	548 491 816	81 052 589	467 439 227
12. CELKEM	3 309 014 539	615 674 231	2 693 340 308

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	3/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	3/2015
Vydání územního rozhodnutí: *	6/2021
Vydání stavebního povolení:	8/2023
Dokončení výkupu pozemků: **	12/2028
Zahájení zadávacího řízení:	12/2023
Dokončení zadávacího řízení:	10/2024
Zahájení realizace:	12/2024
Dokončení realizace:	12/2028
Zahájení provozní fáze:	12/2027

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	21 987 975	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	28 529	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T	km	0	2,522	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

