

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava staničních kolejí a výhybek
ŽST Dasnice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Číslo smlouvy: **E650-S-5228/2025**, č.j. 25105/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČO: 44564287 DIČ: CZ44564287

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L.,

spisová značka C 1805

bank. spojení: XXX , č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Davidem Novákem, Ing. Tomášem Novákem, jednatelem (jednají
samostatně)

Korespondenční adresa:

Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Číslo smlouvy: **64/25-25441**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl.
zákonu č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský
zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 24. 07. 2025 pod evidenčním číslem **65025073** svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jednotlivé části Díla, odpovídající kvalifikaci prokázané Zhotovitelem (příp. jeho kvalifikačními poddodavateli) při zařazení do Systému, budou plněny pouze Zhotovitelem/kvalifikačními poddodavateli, kteří k nim v žádosti o zařazení do Systému prokázali odpovídající kvalifikaci. Přehled dodavatelů/Sdružení dodavatelů a kvalifikačních poddodavatelů zařazených v jednotlivých kategoriích/kvalifikačních stupních Systému, kteří budou plnit jednotlivé části Díla odpovídající rozsahu prokázaní kvalifikace při zařazení v Systému, předložil Zhotovitel jako součást svojí Nabídky a je pro Zhotovitele pro plnění této Smlouvy závazný. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost dle tohoto odstavce, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Bod 2.22 Obchodních podmínek není tímto odstavcem dotčen.
- 3.3 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.4 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **26 296 030,52 Kč**

slovy: „dvacet šest milionů dvě stě devadesát šest tisíc třicet korun českých a padesát dva haléřů“

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.6 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákona o DPH**“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště za podmínek dle Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 16 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **14 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 a čl. 1.11.5.1 odst. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.9 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.10 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.11 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 b) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „**Technická specifikace stavby**“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatel z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při

plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.

- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.6 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:
- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
 - b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.7 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

- 4.8 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného

pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou

nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osob znevýhodněných na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:

- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů,

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen **„evidence zapojení znevýhodněných osob“**). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, tvoří Přílohy č. 11 této Smlouvy.

- 6.4.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení

znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.

- 6.4.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.
- 6.4.5 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovou záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelem pověřené osobě obsahující evidenci zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 6.4.6 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.7 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu, které spadají do oblasti působnosti právních předpisů nebo jiných aktů uvedených v článku 5k Nařízení č. 833/2014,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo

jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „**ZRS**“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní

strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/SK/1/23
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 08. 10. 2025

Elektronicky podepsal dne: 12. 09. 2025

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Tomáš Novák

jednatel společnosti
N+N-Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

OPOR/S/SK/1/23

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

Zhotovení stavby

OPOŘ/S/SK/1/23

Datum vydání: 5. 2. 2024

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	5
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	8
4.	ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	12
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	14
6.	PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE	14
7.	PODDODAVATELÉ.....	16
8.	BEZPEČNOST	17
9.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	18
10.	DOKONČENÍ DÍLA	21
11.	AKCEPTACE DOKUMENTŮ	21
12.	CENA DÍLA.....	22
13.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	23
14.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	24
15.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD.....	25
16.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	26
17.	ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....	27
18.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	28
19.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	29
20.	SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ	31
21.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	34
22.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	36
23.	ŘEŠENÍ SPORŮ	36

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou bankou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání
Cena Díla	celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy
Část Díla	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
Den zahájení prací	Den nabytí účinnosti Smlouvy
Den zahájení stavebních prací	Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy
Dílo	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
Dodatečná výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek
Dokumentace Zhotovitele	dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;
Harmonogram postupu prací	grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Jiná oprávněná osoba	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
Koordinátor BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
Měřicí protokol	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka ve výběrovém řízení na Veřejnou zakázku
Oznámený subjekt	Je právnická osoba, která provádí posuzování shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability nebo ES ověřování subsystému, která splňuje požadavky dle § 49r zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“).

Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Pojistná záruka	je finanční záruka ve smyslu § 2869, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vystavená v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci podnikání nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká pojišťovna“) nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční pojišťovna“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci svého podnikání.
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení, nebo v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky dle přílohy č. 7 Směrnice SM011 v nezbytném rozsahu.
Předávací protokol	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Překročená výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek
Realizační dokumentace stavby (RDS)	je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 8 Směrnice SM011 v nezbytném rozsahu.
Seznam Interních předpisů Objednatele	seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Soupis provedených prací	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci

Staveniště	území určené k realizaci Díla
Stát	Česká republika
Poddodavatel	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽ	zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC)
TDS	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 161 odst. 2 NSZ. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 14 písm. g) NSZ.
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Vyšší moc	výjimečná událost nebo okolnost: a) kterou smluvní strana nemůže ovládat; b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy; c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně. Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d): (i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí; (ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka; (iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů; (iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože municí, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal; (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zápis o předání a převzetí Díla	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Zhotovitel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením/povolením záměru (povolení stavby) drážního úřadu
ZOV	zásady organizace výstavby

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:

- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
- 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
- 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;

- 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
- 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
- 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením, povolením záměru a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
- 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro nějž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu NSZ.
- 2.8 NEOBSAZENO

- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability, Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Oznámeného subjektu podle § 49r zákona o drahách.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona o drahách, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do pěti (5) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti

souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.

- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
 - 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a

- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.

3.6 Podrobný harmonogram

- 3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:

- 1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,
- 2) seznam výluk (traťových a trakčních),
- 3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
- 4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
- 5) průvodní zprávu, která obsahuje:
 - (i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
 - (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.

- 3.6.2 Pokud TDS do sedmi (7) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.

- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.

- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:

- 1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
- 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3) Vyšší moc,
- 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečnosti, zakládající tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.
- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodlení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodlení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušení postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přiřitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není

objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.

3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.

3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.

3.15 Dodatečná výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydaného rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatel. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Nižší uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	3.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč/započatá hodina

Probíhá-li výluka trakčního vedení traťové koleje nad vyloučenou kolejí, poplatek za výluku trakčního vedení traťové koleje se neuplatní.

3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.

3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle čl. 13 těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednat s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy Vyšší moci, např. sesuvy svahů,

- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatel a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

Probíhá-li výluka trakčního vedení traťové koleje nad vyloučenou kolejí, poplatek za výluku trakčního vedení traťové koleje se neuplatní.

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výluku, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročení, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy Vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení.

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatel, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

- 4.1.1 výčet provedených stavebních prací;
- 4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;
- 4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatel či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;
- 4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

- 4.1.5 další údaje dle požadavků ust. § 166 NSZ a jeho prováděcích právních předpisů, a vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.
- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatel. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatel.
- 4.3 NEOBSAZENO
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatel v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit Poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatel. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito Poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření Poddodavatelem.
- 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článků 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovávaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatel ze strany Zhotovitel, informuje Zhotovitel Objednatel bez zbytečného odkladu.
- 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitel, provést v sídle Zhotovitel kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií s výjimkou, kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracovává osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatel, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel, nebo jeho Poddodavatel, který je samostatně zařazen v Systému a kterého Zhotovitel ve výběrovém řízení na tuto Veřejnou zakázku využil jako Poddodavatele v rámci tzv. Skládání kategorií, prokazoval část kvalifikace anebo další podmínky při podání žádosti o zařazení do Systému, anebo ve vztahu kníž Zhotovitel předkládal doklady v rámci součinnosti vybraného dodavatele před podpisem Smlouvy, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, z nichž bude vyplývat splnění podmínek kvalifikace či dalších podmínek pro zařazení do Systému, anebo splnění podmínek součinnosti vybraného dodavatele před podpisem Smlouvy ve vztahu k této osobě, touto novou oprávněnou osobou v rozsahu požadovaném pro zařazení do Systému ve vztahu k této oprávněné osobě. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
- 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
 - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
 - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo

- 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů a dle § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb., i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit při předání staveniště a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě. Doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznice.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti

vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.

- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GŘ-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 NEOBSAZENO
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.

- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
 - 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval část kvalifikace anebo další podmínky při podání žádosti o zařazení do Systému, anebo dodavatele, který je samostatně zařazen v Systému a kterého Zhotovitel ve výběrovém řízení na tuto Veřejnou zakázku využil jako Poddodavatele v rámci tzv. Skládání kategorií, anebo prostřednictvím něhož Zhotovitel dokládal splnění podmínek v rámci součinnosti vybraného dodavatele před podpisem Smlouvy (např. doložení dispozice s technickým zařízením pro účely plnění Smlouvy), je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána při podání žádosti o zařazení do Systému prostřednictvím původního Poddodavatele, anebo že splňuje podmínky součinnosti vybraného dodavatele před podpisem Smlouvy nejméně v rozsahu, v jakém byly prostřednictvím původního Poddodavatele prokázány v rámci součinnosti vybraného dodavatele před podpisem Smlouvy; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána při podání žádosti o zařazení do Systému prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
 - 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně pět (5) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
 - 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
 - 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,

- 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelům podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
- 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatel o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavatel, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatel a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.
- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatel vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetrovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést převjímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou převjímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu převjímacích zkoušek vyrozumí Objednatel. Zhotovitel je oprávněn přizvat k převjímcce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že převjímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení převjímacích zkoušek bude vyhotoven

- Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem přejímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést přejímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede přejímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může přejímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se přejímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhradu, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíší Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení měření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.

- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřicí protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřicí protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřicího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přijímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přijímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přijímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.
- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezuje, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatelům převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje; 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezuje, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
 - 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
 - 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
 - 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
 - 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.
- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
 - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do dvou (2) dnů, provést veškeré

potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.

- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedená v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
 - 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
 - 12.2.2 na základě písemné dohody stran. .
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Oznámeného subjektu. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu NSZ . V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude

dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťě za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.
- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽ SM041. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
 - b) zjišťovací protokoly,
 - c) Objednatelům resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úřtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - d) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatel <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>
- Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatel z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane

do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.

- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatele.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla (dále v tomto článku 14 obě též jen jako Záruka) ve výši uvedené ve Smlouvě. Záruka bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Záruku dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Zárukou ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Záruka musí splňovat tyto podmínky:
- a) Záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž výstavce se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
 - c) Záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo ze Záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna;

- vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Záruky specifikují datum, kdy vyprší povinnosti výstavce, který vydal Záruku ("datum ukončení platnosti Záruky ") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Záruky, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky dále v případech, pokud:
- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případech, kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky,
- 14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost, se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžitě povinnosti.
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Záruce Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstranil veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisech o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 8.8 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku 15 obě též jen jako Záruka). Záruka bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla nebo Pojistné záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Záruka bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Záruky specifikují datum ukončení platnosti Záruky a Zhotovitel neodstranil všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Záruky, potom je Zhotovitel povinen platnost Záruky prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky pouze v případech, pokud:
- 15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Záruky,

- 15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatелеm uplatněna,
- 15.2.3 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatелеm poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,
- 15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.3 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 8.8 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 15.4 Objednatel vrátí záruční listinu Záruky Zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato Záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle PDPS jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovu.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky

a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného výběrového řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele, případně Sborníku prací pro údržbu a

opravy železniční infrastruktury v platném znění, nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.

- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užití ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatelům.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatelů se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatelů plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelům a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.
- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
 - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
 - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.
- Bližší podmínky uplatnění práv Objednatelů z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.
- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.

- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit Jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad.
- .

- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním Díla, nebo Části Díla v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny:
- a) Díla, které není členěno na Části Díla, nebo
 - b) za příslušnou Část Díla
- za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.
- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení

- nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
 - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad nebo neudrhuje v platnosti Bankovní záruky nebo Pojistné záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO
- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst. 8.8 Smlouvy nebo postoupil být i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že

předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.

- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 NEOBSAZENO
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny PDPS, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.
- 20.30 NEOBSAZENO
- 20.31 NEOBSAZENO
- 20.32 NEOBSAZENO
- 20.33 Pokud Zhotovitel nezačne s odstraňováním znečištění komunikace ve lhůtě dle odst. 4.8 Smlouvy, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.
- 20.34 Zhotovitel je povinen při plnění Smlouvy postupovat tak, aby nedošlo kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované. V případě porušení jakékoli povinnosti dle tohoto odstavce je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;

- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.
- 20.36 V případě, že smluvní pokuty uvedené v tomto článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč,
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč,
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč.
- 20.37 Maximální celková výše všech smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši **30 %** z Cený díla.

21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než čtrnáct (14) dní.
 - 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po čtrnácti (14) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
 - 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.
 - 21.1.5 Zhotovitel nezačne činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
 - 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.

- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo Poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst. 8.8 Smlouvy .
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
 - 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a
 - 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce,

které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.

- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

22. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
 - 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do třiceti (30) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
 - 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než třicet (30) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. Řešení sporů

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Zvláštní technické podmínky **„Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice“**

Příloha č. 2b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava staničních kolejí a výhybek
ŽST Dasnice**

Datum vydání: 04.7.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	5
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Projektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	15
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	15
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	17
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	18
4.6 Železniční svršek	18
4.7 Životní prostředí	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ.....	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
SPS.....	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa/Stavební postup** je ucelená část Díla.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.

- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice“, jejímž cílem je souvislá výměna pražců, kolejnic, kolejového lože, výhybkových pražců, zkrácení nástupišť a zřízení bezстыkové koleje.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice**“ je stanoven Dílem 3 Zadávací dokumentace – Technická zpráva + její přílohy
1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Chomutov-záp. zhlaví (mimo) - Cheb (mimo), 0112Q1 v ŽST Dasnice, na 1SK, 2SK a výhybce č. 20

Údaje o stavbě

Označení (PA)	650250008
Kraj	Karlovarský
Okres	Sokolov
Katastrální území	Sokolov
Správce	OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „**Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice**“ není vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická zpráva + její přílohy a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr a informace a údaje uvedené v těchto ZTP.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Povolení stavebního úřadu se nevyžaduje.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:
Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.
- 4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.
- 4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.9 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., (o katastru nemovitostí) s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.15 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to

charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

- 4.1.2.19 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.20 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.21 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.29 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.30 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.2.31 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.2.32 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:

Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhajících evidenci DTMŽ.

4.1.2.33 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatелеm bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.

4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.

4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

4.1.3.5 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (trakčního vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP**. Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

4.1.3.6 Kontroly a zkoušky rozvodu před uvedením do zkušebního provozu (pod napětím)

a. Všeobecné základní podmínky:

- i. ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokové podmínky atd.,
- ii. vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- iii. kontrola a nastavení ochranných řídicích obvodů, výkonných transformátorů, zařízení výkonové elektroniky, cejchování a diagnostika měřících transformátorů a měřících převodníků.

b. Ostatní specifické podmínky:

- i. Kontrola Technologického zařízení
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodu, osvětlení,
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- ii. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

- iii. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - iv. Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
 - v. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
 - vi. Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
 - vii. Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.
- c. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:
- i. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb ochran.
 - ii. Měření a nastavení parametrů kompenzačních zařízení.
 - iii. Nastavení regulačních charakteristik SFC a zařízení pro sdílení výkonu.
 - iv. Zkratové zkoušky – účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního obvodu, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.
 - v. Měření elektromagnetické kompatibility.
- d. Předpokládá se provedení alespoň:
- i. 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač spínací stanice,
 - ii. 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
 - iii. 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti ochran každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).
- e. Kontroly a zkoušky TV:
- i. Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technickobezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
 - ii. Součástí technickobezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektrodispečinku.
- 4.1.3.7 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:
- a. zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
 - b. zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
 - c. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii),
 - d. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009),
 - e. zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
 - f.
- 4.1.3.8** Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:

- a. povolení stavebního úřadu na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
- b. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
- c. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku obecné ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny a posuzování vlivu na životní prostředí, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech a obalech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
- d. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.

4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.

4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.

4.1.3.15 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

4.1.3.16 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GR Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.1.3.17 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.1.3.18 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových

tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.1.3.19 Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.21 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.22 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.23 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.24 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.27 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik

obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

- 4.1.3.29 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku, nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.33 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.**
- 4.1.3.34 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitulu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.35 Zhotovitel se zavazuje dodržet v případě údržby a kácení stromů, že pálení dřevní hmoty na místě bude jako poslední možnost její likvidace, po vyčerpání všech předchozích možností dle předpisu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromův článek 20 odst. 5.
- 4.1.3.36 V případě že k likvidaci dřevní hmoty pálením přesto dojde, je nutno dodržet následující:
- i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů – o vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
 - ii) s ohledem na možnost blízkosti kabelových tras je tento způsob likvidace dřevní hmoty pálením zakázán do vzdálenosti 15 m od osy krajní koleje,
 - iii) likvidace dřevní hmoty pálením nad rámec výše uvedeného v odst. 4.1.3.36 bod ii) je zakázána v případě elektrifikovaných tratí,
 - iv) při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývající z příslušné související legislativy zejména Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění – ustanovení § 17

odst. 3 písm. f), a Vyhlášku místně příslušné obce upravující podmínky pálení na území katastru obce a doplňujícího interního předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic – ustanovení čl. 11 bod f) a čl. 17.

- 4.1.3.37 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení** – **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.38 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.39 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.40 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.41 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.42 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést stavební deník** dle ustanovení v oddílu 1.10.9 TKP STAVEBNÍ DENÍK. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- 4.1.8 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.9 Objednatel upozorňuje, že kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz je zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (viz ZOV Projektové dokumentace). **Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>). Podmínky pro používání bezpečnostních zábran se řídí pokynem SŽ PO-11/2023-GR. Případně budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
- 4.1.10 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší a je-li to technicky možné). **Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>). Podmínky pro používání bezpečnostních zábran se řídí pokynem SŽ PO-11/2023-GR. Případně budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.

- 4.1.11 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. Zhotovitel pro splnění požadavků dle Obchodních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyložené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyložené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádi bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.12 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.13 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.11 a 4.1.11- 4.1.12 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Obchodních podmínkách.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.2 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.5 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.4 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.6 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.7 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.8 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

- 4.2.9 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v elektronické podobě v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.16 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.17 Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezстыkové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
- 4.2.18 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.19 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.20 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽŽ, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.

- 4.2.21 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.22 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.23 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
- 4.3.3 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění svařování kolejnic požadovanou metodou, specifikovanou v soupisu prací.
- 4.3.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.3 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.5.3.1 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.
- 4.5.3.2 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatелеm nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatele.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Délka záruční doby na opravy srdcovek navařením po záruční době srdcovky je upravena pokynem SŽ PO-23/2024-GR ze dne 23. 1. 2025, pod čj. 156/2025-SŽ-CTD-ÚDT.
- 4.6.2 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.
- 4.6.3

4.7 Životní prostředí

4.7.1 Ochrana přírody a krajiny

- 4.7.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.7.2 Nakládání s odpady

- 4.7.2.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.7.2.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.7.2.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci**

přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady

- 4.7.2.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.7.2.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.7.2.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje považovat uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
1.etapa	Zahájení stavby (den předání staveniště)		Předpokládané zahájení 08/2025
2. etapa	Přípravné práce, zařízení staveniště	Bez výluky	
Sekce 1 stavební (3. etapa)	Realizace stavby Oprava staničních kolejí a výhybek	Předpokládané rozsahy a termíny výluk jsou uvedeny v Technické zprávě – D. Přípravné práce	14 měsíců od data zahájení stavby

Sekce 2 (4. etapa)	Dokladová část	16 měsíců od data zahájení stavby
	Dokončení Díla	Prosinec 2026 *)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Příloha č. 1 ZTP – Technická zpráva + její přílohy (tyto přílohy byly součástí Zadávací dokumentace a tvoří nedílnou součást vyhotovení Smlouvy).

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice**

Místo stavby: Trať: Chomutov-záp. zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)

DU/TUDU: ŽST Dasnice /0112 Q1

Kolej: staniční kolej

Km od-do/délka: km 217,050 – 217,680/630,0 m (1.SK)

km 216,998 – 217,716/718,0 m (2.SK)

Traťová rychlost: 60 km/h

Traťová třída zatížení: D4/22,5 t

Traťový okrsek: TO Chodov

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích (Příloha č. 1a):
České dráhy, a.s., parcelní číslo 308/6
České dráhy, a.s., parcelní číslo 308/13
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích České dráhy, a.s.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu vč. umístění mobilní recyklační linky bude na pozemcích České dráhy, a.s. (Příloha č. 1g).

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem-ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

VPI ST K. Vary: XXX, XXX

C. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1 Práce na ŽSv

- Směrové poměry

1.SK km 217,050 - 217,680

- km 217,050 - 217,088 trať v přímé
- km 217,088 - 217,165 trať v pravém oblouku o poloměru $R = 10000,0$ m s převýšením $D = 0,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 77,43 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 0,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 0,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji není $\Delta e = 0,0$ mm.
- km 217,165 - 217,673 trať v přímé

2.SK km 216,998 - 217,716

- km 216,998 - 217,141 trať v přímé
- km 217,141 - 217,164 trať v pravém oblouku o poloměru $R = 3000,0$ m; s převýšením $D = 0,0$ mm, délka oblouku je dl.o. = 22,58 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 0,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 0,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji není $\Delta e = 0,0$ mm.
- km 217,164 - 217,716 trať v přímé

- Výhybka

- km 217,713 výhybka č. 20-J S49-1:9-300-P, (SK1)
rychlost $\rightarrow v = 60/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm

- Sklonové poměry

1.SK km 217,050 - 217,680

Od km 217,050	do km 217,063	trať klesá	-	-0,36 ‰
217,063	217,092	trať stoupá	-	3,96 ‰
217,092	217,145	trať stoupá	-	3,30 ‰
217,145	217,192	trať klesá	-	-0,74 ‰
217,192	217,205	trať stoupá	-	1,97 ‰
217,205	217,680	trať vodorovná	-	0,00 ‰

2.SK km 216,998 - 217,716

Od km 216,998	do km 217,000	trať klesá	-	-0,55 ‰
217,000	217,023	trať klesá	-	-2,48 ‰
217,023	217,177	trať stoupá	-	1,12 ‰
217,177	217,294	trať stoupá	-	1,20 ‰
217,294	217,544	trať stoupá	-	0,90 ‰
217,544	217,716	trať stoupá	-	2,00 ‰

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

C. Stávající stav

Trat': je dvoukolejná, elektrifikovaná

Železniční svršek:

A.1 Práce na ŽSv

1.SK km 217,050 - 217,680

- Kolejnice – kolejnice (km 217,050 - 217,680) tvar S49, vloženy roku 1977 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – betonové SB5, rozdělení „e“ (km 217,050 – 217,650), vložené v roce 1980 (nové) betonové pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6; dřevěné, rozdělení „e“ (km 217,650 – 217,680), vložené v roce 1980 (nové), dřevěné pražce jsou vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3.

Pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je částečně znečištěn podsítnými částicemi.

2.SK km 216,998 - 217,716

- Kolejnice – kolejnice (km 216,998 - 217,716) tvar S49, vloženy roku 1977 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „e“ (km 216,998 - 217,716), vložené v roce 1977, 2011 nebo 2020 (nové), dřevěné pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6 nebo žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3.
- Pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je částečně znečištěn podsítnými částicemi.

výhybka č. 20

- J S49-1:9-300-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1980 (nová)
- dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
- Ekoslide – 4 ks; HZ-EMP, EOv-ne, svařená

A.2 Práce na ŽSp – nástupiště

Nástupiště v místě opravovaného úseku jsou v nevyhovujícím stavu. Nástupištní hrana tvořená tvárnici Tischer nevyhovuje na normový stav a v pochozí asfaltové ploše se vyskytuje spousta nerovností a trhlin. Zadní nástupištní hrana je tvořena obrubníkem osazeným do betonu, který také potřebuje vyrovnat. V km 217,373 – 217,376 se nachází přechod z ŽB panelů.

Stávající poloha nástupišť:

Nástupiště č. 5 – km 217,325 – 217,578 (1.SK)

Nástupiště č. 4 – km 217,175 – 217,430 (2.SK)

Bude provedena demontáž nástupišť, následně montáž v nových polohách – nevstřícně. Zároveň bude provedeno zkrácení nástupišť na základě Rozhodnutí odstranění stavby č. j. R2024/30742/6 ze dne 8.4.2025 vydaného DESU – Odborem staveb drah. Nástupiště bude zřízeno s nástupištní hranou Tischer v novém normové poloze, bude proveden zásyp vnitřní části vyzískaným zemním materiálem a bude zřízena podkladní vyrovnávací vrstva z kameniva fr. 0/32. Vrchní pochozí vrstva bude zřízena z asfaltového povrchu. V km 217,373 – 217,376 bude provedena demontáž a montáž nového přechodu z ŽB panelů.

Nová poloha nástupišť:

Nástupiště č. 5 – km 217,373 – 217,556 (1.SK)

Nástupiště č. 4 – km 217,193 – 217,376 (2.SK)

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Realizace: Nepřetržitá výluka – 20+20 N termín bude upřesněn po dohodě se zhotovitelem

Následné propracování: min. 6 měsíců od dokončení prací

Zpracování projektové dokumentace:

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s. případně jiných vlastníků, ocení a zajistí zhotovitel (Příloha č. 1f – vyjádření o existenci sítí).

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení Dopravního a energetického stavebního úřadu (DÚ):

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DESÚ mimo zkrácení nástupišť viz odst. C. Stávající stav (A.2 Práce ŽSp – nástupiště).

Objízdna komunikace:

Z důvodu max. nosnosti 3,5 t mostu z obce Dasnice do ŽST Dasnice (GPS 50.1462236N, 12.5669903E) si zhotovitel zajistí povolení k přepravě po cyklostezce 6 - Ohře, EV4 (Hlavno – ŽST Dasnice).

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
 1. SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)
 2. SŽ Bp3-Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 3. 2023)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

- součástí odevzdané dokumentace bude vyhotovena Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby vyplývající ze Zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) jednotlivých akcí a ze Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady (dále jen „SM096“). Dále bude vyplněn „Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady“ (Příloha č. 1e)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené geodetické dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného AZI investora, XXX, kontakt. údaje: tel. XXX, XXX, email: XXX.
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

f) Požadavky na evidenci a kontrolu překážek prostorové průchodnosti tratí

- Všeobecně budou překážky evidovány a kontrolovány dle Předpisu SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
- Zadavatel předá zhotoviteli evidenční seznam překážek. Zhotovitel zajistí jejich kontrolu před a po opravné práci orientačním ručním měřením, které bude doloženo při převímce prací a v kopii zasláno správci IS pasportu PPPT (XXX).

g) Bezстыková kolej – zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽ S3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK – opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru v Předpisu SŽ S3/2 – příloha J). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí před

zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí.

- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být vyhotoveno kontrolní měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST Chodov pan XXX – tel: XXX.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2025 (ze dne 12. 11. 2024)** s účinností od 1. 1. 2025. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2025 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1. Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a místy odpojeno ukolejnění.

Budou demontovány hákové závěry a válečkové stoličky u VČ20.

A.1 Práce na ŽSv

1.SK km 217,050 - 217,680

Ve staniční koleji bude v km 217,077 - 217,680 (dl. 603,0 m) provedena demontáž kolejového roštu v ose koleje na betonových pražcích (km 217,077 - 217,655) a dřevěných pražcích (km 217,655 - 217,680).

V místě stávající bezстыkové koleje budou rozřezány kolejnice a kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru T5/T6 nebo ŽS3, odstraněny uvolněné kolejnice tvaru S49, ze ŠL budou vyjmuty dřevěné a betonové pražce. V km 217,050 - 217,077 bude provedena souvislá výměna betonových pražců B91S/2 se zachováním stávajících kolejnic. Veškeré vyzískané pražce budou odstrojeny. Betonové pražce budou ponechány v ŽST Dasnice k dalšímu využití.

Dřevěné pražce budou ekologicky zlikvidovány a kolejnice, drobné kolejivo bude odevzdáno do šrotu. Zajistí objednatel.

V místě výměny pražců bude odstraněno stávající štěrkové lože. V místě demontáže bude provedeno odtěžení kolejového lože. Vyzískaný štěrk bude vyčištěn pomocí mobilní recyklační linky. Předpoklad výzisku je 50 %, zbylý odpad bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění. Prostor pro recyklaci musí být před zahájením stavebních prací upraven a srovnán vč. vyřezání náletové vegetace (Výřez křovin nesmí být naplánován do vegetačního období a období hnízdění ptactva). Vyčištěný štěrk bude vrácen zpět do koleje, bude rozhrnut a srovnán a tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Na urované a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 217,077 - 217,680 (dl. 603,0 m) provedena montáž kolejového roštu v ose koleje.

Budou použity užití betonové pražce B91S/1 vystrojené bezpodkladnicovým upevněním W14 pro kolejnice UIC60 a v km 217,675 - 217,680 budou použity nové pražce dřevěné vystrojené podkladnicovým upevněním s komplety ŽS4. Pražce budou vkládány s rozdělením pražců „u“ (42 ks pražců na 25,0 m). V místě změny tvaru kolejnic budou použity přechodové kolejnice a osazeny pražcové kotvy.

V místě souvislé výměny betonových pražců v km 217,050 - 217,077 (dl. 27,0 m) budou použity užití betonové pražce B91S/2 na stávající kolejnice S49.

Kolejnice jsou vyzískány z bezстыkové koleje, proto bude nutné jejich zařezání.

Zhotovitel zajistí přepravu užitých kolejnic UIC60 a betonových pražců B91S/1 z ŽST Bohušovice do ŽST Dasnice a převoz pražců B91S/2 z dopravní Karlovy Vary-Březová.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude provedeno doplnění nového štěrku fr. 32/63.

Následně bude v celé délce opravné práce upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace. Bude upraveno kolejové lože do profilu.

Po provedení prací na železničním svršku budou svařeny kolejnice do bezстыkové koleje. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách dle zadaných podmínek uvedených v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. g) Bezстыková kolej.

Bude provedeno definitivní zajištění koleje viz bod e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby.

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Ve výhybce budou vyměněna upevňovací v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovací v kompletech V2T (příp. šr. T10):

Výměna pražců:

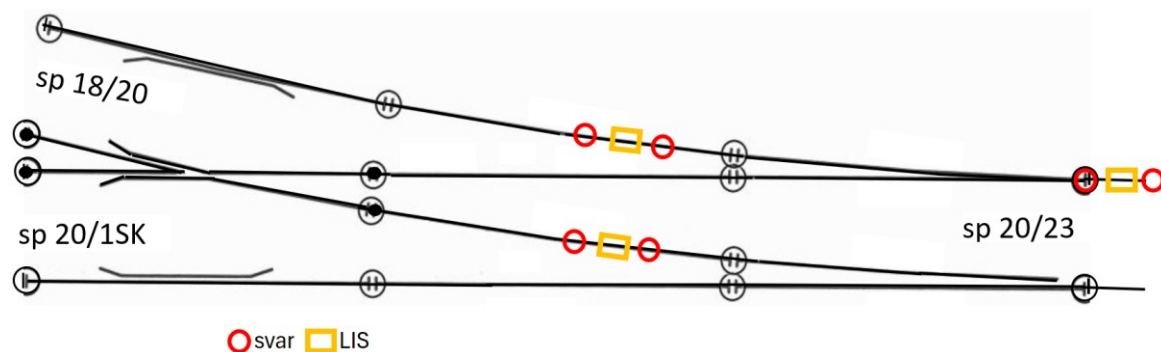
- Sada dle montážního plánu
- KV č. 20 - dlouhé společné pražce – 4,43 m x 2 + 4,4 m x 3
- KV č. 20 (sp 18-20) - 6 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 20 (sp 18-20) - 5 ks pražce příčné
- KV č. 20 (sp 20-1 SK) - 5 ks pražce příčné

Ve výhybce bude provedena výměna LISů ve středové části výhybky:

- VČ20 (L, vnitřní) – LIS dl. 2,7 m (užitý)
- VČ20 (P, vnější) – LIS dl. 2,7 m (užitý)
- ZVČ20 (Lp) – LIS dl. 4,8 m (nový)



Společně s výměnou výhybkových a příčných pražců bude odstraněno kolejové lože do hl. 0,20 m pod ložnou plochou pražců. Veškerý vytěžený materiál z kolejového lože bude v místě opravné práce recyklován mobilní recyklační linkou a výzisk (předpoklad 50 %) bude zabudován zpět do stavby, jako podkladní a vyrovnávací vrstva. Zbýlý odpad bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

Do výhybek a v místech výměny příčných pražců bude doplněn nový štěrk fr. 31,5/63 BI. Pomocí strojní podbíječky ASPv budou ve všech výhybkách včetně výběhů a přípojných polí upraveny geometrické parametry.

Ve výhybkách bude po provedení prací na železničním svršku zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách dle zadaných podmínek uvedených v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. g) Bezстыková kolej.

Vzhledem k tomu, že výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje, musí být na výhybce osazeny na jazyky a opornice zádržné opěrky proti putování (zámký). Zajišťují rámovou a konstrukční tuhost výhybek, díky tomu nedochází při změnách teplot k podélným posunům výhybkových ocelových součástí. Před přivařením jazyka ve výhybce vevařené v bezстыkové koleji musí být nastaven hrot jazyka proti montážní značce na opornici (osa otvoru) v závislosti na teplotě kolejnic a velikosti smrštění svaru (podle Předpisu SŽ S3/2 – příloha N).

Na výhybce budou vyměněny stávající šrouby do srdcovky za VP svorníky.

2.SK km 216,998 - 217,716

Ve staniční koleji bude v km 217,003 - 217,716 (dl. 713,0 m) provedena demontáž kolejového roštu v ose koleje na dřevěných pražcích.

V místě stávající bezстыkové koleje budou rozřezány kolejnice a kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru T5/T6 nebo ŽS3, odstraněny uvolněné kolejnice tvaru S49, ze ŠL budou vyjmuty dřevěné pražce. Veškeré vyzískané pražce budou odstrojeny.

Dřevěné pražce budou ekologicky zlikvidovány a kolejnice, drobné kolejivo bude odevzdáno do šrotu. Zajistí objednatel.

V místě demontáže bude provedeno odtěžení kolejového lože. Vyzískaný štěrk bude vyčištěn pomocí mobilní recyklační linky. Předpoklad výzisku je 50 %, zbylý odpad bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění. Prostor pro recyklaci musí být před zahájením stavebních prací upraven a srovnán vč. vyřezání náletové vegetace (výřez křovin nesmí být naplánován do vegetačního období a období hnízdění ptactva). Vyčištěný štěrk bude vrácen zpět do koleje, bude rozhrnut a srovnán a tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Na urované a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 217,003 - 217,716 (dl. 713,0 m) provedena montáž kolejového roštu v ose koleje.

Budou použity užití betonové pražce B91S/1 vystrojené bezpodkladnicovým upevněným W14 pro kolejnice UIC60. Pražce budou vkládány s rozdělením pražců „u“ (42 ks pražců na 25,0 m). V místě změny tvaru kolejnic budou použity přechodové kolejnice a osazeny pražcové kotvy. V km 217,998 – 217,003 budou ponechány na přechodové kolejnice stávající pražce dřevěné. V km 217,716 bude zřízen přechodový svár.

Kolejnice jsou vyzískány z bezстыkové koleje, proto bude nutné jejich zařezání.

Zhotovitel zajistí přepravu užitých kolejnic UIC60 a betonových pražců B91S/1 z ŽST Bohušovice do ŽST Dasnice.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude provedeno doplnění nového štěrku fr. 32/63.

Následně bude v celé délce opravné práce upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace. Bude upraveno kolejové lože do profilu.

Po provedení prací na železničním svršku budou svařeny kolejnice do bezстыkové koleje. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách dle zadaných podmínek uvedených v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. g) Bezстыková kolej.

Bude provedeno definitivní zajištění koleje viz bod e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby.

A.2 Práce na ŽSp – nástupiště

Bude provedena demontáž nástupiště, následně montáž v nových polohách – nevstřícně. Zároveň bude provedeno zkrácení nástupiště na základě Rozhodnutí odstranění stavby č. j. R2024/30742/6 ze dne 8.4.2025 vydaného DESU – Odborem staveb drah. Nástupiště bude zřízeno s nástupištní hranou Tischer v novém normové poloze, bude proveden zásyp vnitřní části vyzískaným zemním materiálem a bude zřízena podkladní vyrovnávací vrstva z kameniva fr. 0/32. Vrchní pochozí vrstva bude zřízena z asfaltového povrchu. V km 217,373 – 217,376 bude provedena demontáž a montáž nového přechodu z ŽB panelů.

Nová poloha nástupiště:

Nástupiště č. 5 – km 217,373 – 217,556 (1.SK)

Nástupiště č. 4 – km 217,193 – 217,376 (2.SK)

Zemní výzisky, které nebudou zpět zabudovány do nástupišť budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů.

Vyjádření správce IS pasportu PPPT pana XXX (XXX):

Nástupiště č.4 a 5 zkrácena na délku 180,0 m plné výšky nástupní hrany bez započítání délky náběhů. Od úrovnového přechodu bude délka náběhu na výšku nástupní hrany 2,0 m s max. sklonem 12,5 % (1:8), na koncích nástupišť bude délka náběhu do úrovně terénu 1,0 m. Staničení nových nevstřícných nástupišť a náběhů se budou odvíjet od neměnné polohy a šířky stávajícího úrovnového přechodu. Stávající úrovnový přechod bude zachován v celé šířce 3 m. Stávající nástupiště budou rozebrána a nově budou zřízena nevstřícná nástupiště výšky 200 mm s pevnou hranou Tischer, vzdálenost pevné hrany od osy koleje 1,65 m (stavební tolerance 0/+20 mm), doporučujeme využít při založení hran kladné tolerance aspoň +10 mm, příčný sklon plochy mezi pevnými hranami max. 10 %. Nástupní hrana bude z tvárnic Tischer a druhá nástupištní hrana bude z betonových obrubníků (materiál z výzisků). Pochozí část bude z litého asfaltu. Zpětně bude namontován úrovnový betonový přechod. Výška a vzdálenost od osy koleje dle ČSN 73 4959. Samotné provedení bude konzultováno se správcem pasportu nástupišť s XXX, tel.: XXX; XXX

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, d, e, f, g, h.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16a, 16b, 16c, 16d, 17, 18, 20, 21, 22 a 23.**

Seznam příloh:

- Příloha č. 1a** – Katastrální mapa a výpis vlastnictví majitele pozemků
- Příloha č. 1b** – Pasport ŽSV (nákresný přehled)
- Příloha č. 1c** – Dokumentace provedených prací
- Příloha č. 1d** – Pasport překážek
- Příloha č. 1e** – Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady
- Příloha č. 1f** – Vyjádření o existenci sítí
- Příloha č. 1g** – Umístění recyklační jednotky

Termín plnění: srpen 2025–prosinec 2026

V Karlových Varech 4. července 2025

XXX

přednosta ST Karlovy Vary

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- **Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):**

Do přílohy Smlouvy vložen Položkový soupis prací s výkazem výměr předložený v nabídce účastníka.

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 03072025
Stavba: Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

KSO:
Místo: ŽST Dasnice

CC-CZ:
Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel:
Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Uchazeč:
N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

IČ: 44564287
DIČ: CZ44564287

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:
Ing. Monika Roztočilová, DiS.

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			26 296 030,52
DPH základní	Sazba daně 21,00%	Základ daně 26 296 030,52	Výše daně 5 522 166,41
snížená	12,00%	0,00	0,00
Cena s DPH v CZK			31 818 196,93

Projektant Zpracovatel

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel Uchazeč

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód:03072025

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Místo:

ŽST Dasnice

Datum:

3. 7. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Projektant:

Uchazeč:

N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Zpracovatel:

Ing. Monika Roztočilová,
DiS.

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		26 296 030,52	31 818 196,93
A.1	Práce na ŽSv	22 203 392,98	26 866 105,51
A.2	Materiál zajištěný objednatelem - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00
A.3	Práce na ŽSp - nástupiště	3 197 214,14	3 868 629,11
A.4	Práce na zařízení SSZT a SEE	188 340,00	227 891,40
A.5	VON	707 083,40	855 570,91

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.1 - Práce na ŽSv

KSO:

Místo: ŽST Dasnice

CC-CZ:

Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Ing Monika Roztočilová, DiS.

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			0,00
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH			0,00
v CZK			0,00

Projektant	Zpracovatel
-------------------	--------------------

Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko
-----------------	---------	-----------------	---------

Objednavatel	Uchazeč
---------------------	----------------

Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko
-----------------	---------	-----------------	---------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.1 - Práce na ŽSv

Místo: ŽST Dasnice

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 3. 7. 2025

Projektant:

Zpracovatel: Ing Monika
Roztočilová, DiS.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací**0,00**

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt: A.1 - Práce na ŽSv

Místo: ŽST Dasnice

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 3. 7. 2025

Projektant:

Zpracovatel: Ing Monika Roztočilová, DiS.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem					0,00			
1	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	108,000		0,00	
	PP	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T						
	VV	rozřezání stáv. BK (25,0 m)						
	VV	25,0*2 "km 217,072 - 217,680 - 1.SK"			50,000			
	VV	29,0*2,0 "km 216,998 - 217,716 - 2.SK"			58,000			
	VV	Součet			108,000			
2	K	5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,738		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vyřízení.						
	P	Poznámka k položce:						
	VV	0,025 "1.SK - km 217,655 -217,680"			0,025			
	VV	0,713 "2.SK km 217,003 - 217,716"			0,713			
	VV	Součet			0,738			
3	K	5906140155	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1	km	0,578		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vyřízení.						
	VV	0,578 "1.SK - km 217,077 - 217,655"			0,578			
4	K	5906035120	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené	kus	46,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovacích, výměnu pražců, montáž upevňovacích a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.						
	VV	46 "1.SK - km 217,050 - 217,077"			46,000			
5	K	5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	2 041,447		0,00	
	PP	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji						
	P	Poznámka k položce:						
		SK1						
		dl.623,0 m - odečet 1146 ks pražců/rozdělení "e"						
		SK2						
		dl.718,0 m - odečet 1323 ks pražců/rozdělení "e"						
	VV	"1SK"(630,0*3,4*0,5-118,038)"Pražce"			952,962			
	VV	"2SK"(718*3,4*0,5-136,269)"Pražce"			1 084,331			
	VV	"sp. VČ18-VČ20"4,0*3,4*0,35-0,606"Pražce"			4,154			
	VV	Součet			2 041,447			
7	K	5905060010	Zřízení nového kolejového lože v koleji	m3	1 194,836		0,00	
	PP	Zřízení nového kolejového lože v koleji						
	VV	"1SK"(603,0*3,4*0,5-118,038)*0,6"Pražce"			544,237			
	VV	"2SK"(718,0*3,4*0,5-136,269)*0,6"Pražce"			650,599			
	VV	Součet			1 194,836			
18	K	5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	4 389,400		0,00	
	PP	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji						
	VV	578,0*3,4 "1.SK - km 217,077 - 217,655"			1 965,200			
	VV	713,0*3,4 "2.SK km 217,003 - 217,716"			2 424,200			
	VV	Součet			4 389,400			
8	K	5906130325	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2	km	1,311		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.						
	VV	1.SK - km 217,077 - 217,675 - B91S_1/60E1/W14/rozd. "u"						
	VV	0,598			0,598			
	VV	2.SK. - km 217,003 - 217,716 - B91S_1/60E1/W14/rozd. "u"						
	VV	0,713			0,713			
	VV	Součet			1,311			
12	K	5906130135	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,005		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené, tvar S49, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		1.SK - km 217,675-217,680 - dř. pr./49E1/ŽT/rozd. "u"					
	VV		0,005		0,005			
9	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	41,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Montáž pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		12 "1.SK - km 217,057 - 217,077 - B91S/2"		12,000			
	VV		5 "1.SK - km 217,675 - 217,680 - dřev. pr."		5,000			
	VV		5 "2.SK - km 216,998 - 217,003 - dřev. pr."		5,000			
	VV		19 "1.SK - km 217,716 - 217,736 - dřev. pr."		19,000			
	VV		Součet		41,000			
10	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	úl.pl.	644,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		výměna kompletů ŽS4					
	VV		169,0*2,0 "1.SK - 217,713-217,805"		338,000			
	VV		153,0*2,0 "2.SK - 217,716-217,799"		306,000			
	VV		Součet		644,000			
11	K	5906055140	Příplatek za současnou výměnu pražce s bezpodkladnicovým upevněním a kompletů a vodících vložek a pryžových podložek	kus	2 203,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Příplatek za současnou výměnu pražce s bezpodkladnicovým upevněním a kompletů a vodících vložek a pryžových podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	VV		1.SK - km 217,077 - 217,675 - B91S_1/60E1/W14/rozd. "u"					
	VV		1005		1 005,000			
	VV		2.SK. - km 217,003 - 217,716 - B91S_1/60E1/W14/rozd. "u"					
	VV		1198		1 198,000			
	VV		Součet		2 203,000			
13	K	5906035030	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky do 3 m	kus	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	P		Poznámka k položce:					
	VV		Pražec=kus					
	VV		"Vč20 (03-01,2-28)" 30		30,000			
14	K	5906035040	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 3 do 4 m	kus	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 3 do 4 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	P		Poznámka k položce:					
	VV		Pražec=kus					
	VV		"Č20 (1,29-50)" 23		23,000			
15	K	5906035050	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 4 do 5 m	kus	9,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 4 do 5 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	P		Poznámka k položce:					
	VV		Pražec=kus					
	VV		"VČ20 (51-59)" 9		9,000			
17	K	5906030010	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný příčný nevystrojený	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný příčný nevystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu a podbití pražce, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	VV		6 "sp. VČ18-VČ20 - dřev. pr."		6,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
78	K	5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	kus	41,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
	VV		výměna kompletů ŽS4 a pryž. podložky					
	VV		"VČ20" 35		35,000			
	VV		"VČ20 (sp VČ18-VČ20)"6		6,000			
	VV		Součet		41,000			
79	K	5906055010	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů	kus	29,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
	VV		výměna kompletů V2T (šr. T10)					
	VV		"VČ20" 29		29,000			
16	K	5906120010	Zkrácení dřevěného pražce odřezáním	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Zkrácení dřevěného pražce odřezáním Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění mřížky, zkrácení, ošetření čela pražce impregnačním prostředkem včetně impregnačního materiálu a osazení mřížky.					
	VV		6,0*2 "KV20"		12,000			
27	K	5905055020	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce	m3	54,689		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozprostření výtisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
	VV		VČ20					
	VV		ve výhybce + dl. spol. pražce					
	VV		"Vč20" (49,85+3,0+3,0)*3,2*0,35 - (7,168+0,695) "pražce"		54,689			
21	K	5906055030	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů, pryžových a polyetylenových podložek	kus	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů, pryžových a polyetylenových podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	VV		"1.SK - km 217,675-217,680 - dř. pr./49E1/ŽT/roz. "u"					
	VV		9,0		9,000			
	VV		sp. VČ18-VČ20 - dřev. pr.					
	VV		6,0		6,000			
	VV		Součet		15,000			
19	K	5907010015	Výměna LISŮ tvar UIC60, 60E2	m	28,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Výměna LISŮ tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, demontáž a zpětnou montáž lanového propojení, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních stýků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž stýků.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
	VV		Metr kolejnice=m					
	VV		3,6*2 "1.SK - km 217,083"		7,200			
	VV		3,6*2 "1.SK - km 217,656"		7,200			
	VV		3,6*2 "2.SK - km 217,041"		7,200			
	VV		3,6*2 "2.SK - km 217,703"		7,200			
	VV		Součet		28,800			
20	K	5907010035	Výměna LISŮ tvar S49, T, 49E1	m	10,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Výměna LISŮ tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, demontáž a zpětnou montáž lanového propojení, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních stýků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž stýků.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
	VV		Metr kolejnice=m					
	VV		2,7*2 "VČ20 - středová část"		5,400			
	VV		4,8*1 "ZV20"		4,800			
	VV		Součet		10,200			
34	K	5911231020	Výměna VP svorníku soustavy S49	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Výměna VP svorníku soustavy S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		12 "VČ20"		12,000			
22	K	5907015006	Ójedinělá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar UIC60, 60E2	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Ójedinělá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních stýků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž stvků.					
	VV		výměna přechodových kolejnic UIC/S49					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		10,0*2 "1.SK - km 217,072-217,082"		20,000			
	VV		10,0*2 "1.SK - 217,670-217,680"		20,000			
	VV		10,0*2 "2.SK - km 216,998-217,008"		20,000			
	VV		Součet		60,000			
23	K	5907050010	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy UIC60 nebo R65	kus	134,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy UIC60 nebo R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.					
	VV		24,0*2 "1SK - km 217,072 - 217,680 - 1.SK"		48,000			
	VV		4,0*2 "1.SK - přechodová kolejnice"		8,000			
	VV		4,0*2 "1.SK - LIS"		8,000			
	VV		29,0*2,0 "2.SK - km 216,998 - 217,716"		58,000			
	VV		2,0*2 "2. SK - přechodová kolejnice"		4,000			
	VV		4,0*2 "2.SK - LIS"		8,000			
	VV		Součet		134,000			
24	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy S49 nebo T	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy S49 nebo T Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.					
	VV		2,0*2 "VČ20"		4,000			
	VV		1,0*2 "ZV20"		2,000			
	VV		Součet		6,000			
35	K	5907055020	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm	kus	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení vrtu ve stojíně kolejnice.					
	P		Poznámka k položce: Vrt=kus					
	VV		9*4		36,000			
25	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	841,939		0,00	
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji					
	VV		"1SK"27,0*3,4*0,5-4,672 "B91S/2"		41,228			
	VV		"1SK"(603,0*3,4*0,5-118,038"B91S/1")*0,4		362,825			
	VV		"2SK"(718,0*3,4*0,5-136,269"B91S/1")*0,4		433,732			
	VV		"sp. VČ18-VČ20"4,0*3,4*0,35-0,606 "dř. pr."		4,154			
	VV		Součet		841,939			
26	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce	m3	32,813		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem.					
	P		Poznámka k položce: 60%					
	VV		"VČ20"((49,85+3,0+3,0)*3,2*0,35 - (7,168+0,695 "pražce"))*0,6		32,813			
28	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,348		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli.					
	VV		2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		1.podbití					
	VV		0,630 "1.SK - km 217,050-217,680"		0,630			
	VV		0,718 "2.SK - km 216,998-217,716"		0,718			
	VV		Součet		1,348			
29	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,348		0,00	
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové					
	VV		metodou přesnou do APK					
	VV		0,630 "1.SK - km 217,050-217,680"		0,630			
	VV		0,718 "2.SK - km 216,998-217,716"		0,718			
	VV		Součet		1,348			
30	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,348		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli.					
	VV		2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		metodou přesnou do APK					
	VV		0,630 "1.SK - km 217,050-217,680"		0,630			
	VV		0,718 "2.SK - km 216,998-217,716"		0,718			
	VV		Součet		1,348			
33	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	59,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli.					
	VV		2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		1. podbití					
	VV		"VČ20" 49,85+3,0+3,0		55,850			
	VV		"sp. VČ18-VČ20"4,0		4,000			
	VV		Součet		59,850			
31	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	59,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření v průběhu prací), úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		metodou přesnou do APK					
	VV		"VČ20" 49,85+3,0+3,0		55,850			
	VV		"sp. VČ18-VČ20"4,0		4,000			
	VV		Součet		59,850			
32	K	5909040010	Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	59,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		metodou přesnou do APK					
	VV		"VČ20" 49,85+3,0+3,0		55,850			
	VV		"sp. VČ18-VČ20"4,0		4,000			
	VV		Součet		59,850			
38	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	km	1,348		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízením (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
	VV		po následném podbití					
	VV		0,630 "1.SK - km 217,050-217,680"		0,630			
	VV		0,718 "2.SK - km 216,998-217,716"		0,718			
	VV		Součet		1,348			
39	K	5909050040	Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího	m	59,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízením (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
	VV		po následném podbití					
	VV		"VČ20" 49,85+3,0+3,0		55,850			
	VV		"sp. VČ18-VČ20"4,0		4,000			
	VV		Součet		59,850			
40	K	5910021010	Svařování kolejnic termitem zkrácený předehev standardní spára svar sériový tv. UIC60	svar	118,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Svařování kolejnic termitem zkrácený předehev standardní spára svar sériový tv. UIC60 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku.					
	VV		54"1.SK"		54,000			
	VV		64 "2.SK"		64,000			
	VV		Součet		118,000			
41	K	5910020330	Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar přechodový tv. UIC60/S49	svar	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar přechodový tv. UIC60/S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku.					
	VV		2,0 "2.SK-km 217,716"		2,000			
42	K	5910021020	Svařování kolejnic termitem zkrácený předehev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	12,000		0,00	
	PP		Svařování kolejnic termitem zkrácený předehev standardní spára svar sériový tv. S49					
	VV		4,0 "1.SK"		4,000			
	VV		2,0 "2.SK"		2,000			
	VV		4,0 "VČ20"		4,000			
	VV		2,0 "ZV20"		2,000			
	VV		Součet		12,000			
43	K	5910040215	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovačel s osazením a odstraněním kluzných podložek	m	2 796,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovačel s osazením a odstraněním kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.					
	VV		(22,0+608)*2 "1.SK"		1 260,000			
	VV		(718,0+50,0)*2 "2.SK"		1 536,000			
	VV		Součet		2 796,000			
44	K	5910050010	Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovačel výhybka I. generace	m	49,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovačel výhybka I. generace Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.					
	VV		49,85 "VČ20"		49,850			
45	K	5910050110	Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovačel výhybka I. generace	m	49,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovačel výhybka I. generace Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.					
	VV		49,85 "VČ20"		49,850			
46	K	5910035010	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60	svar	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovačel a kolejnicových spojek.					
	VV		"1SK"4		4,000			
	VV		"2SK"4		4,000			
	VV		Součet		8,000			
47	K	5911309020	Demontáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Demontáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž závěru a naložení na dopravní prostředek.					
	P		Poznámka k položce:					
	VV		Závěr=kus		1,000			
	VV		1,0 "VČ20"		1,000			
48	K	5911311020	Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a seřízení závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	P		Poznámka k položce:					
	VV		Závěr=kus		1,000			
	VV		1,0 "VČ20"		1,000			
49	K	5911313020	Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvihu, rozevření a záklesu háku, mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěželky, oprava nebo výměna čepů a pouzder jazyků a vymezení vůlí závěru, seřízení výměníku a závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků vymezení vůle pouzder a čepů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	P		Poznámka k položce:					
	VV		Závěr=kus		1,000			
	VV		1,0 "VČ20"		1,000			
50	K	5911005110	Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		4,0 "VČ20"		4,000			
51	K	5911005210	Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		4,0 "VČ20"		4,000			
52	K	5911005310	Válečková stolička jazyka nadzvedávací seřízení s upevněním na patu kolejnice	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Válečková stolička jazyka nadzvedávací seřízení s upevněním na patu kolejnice Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		4,0 "VČ20"		4,000			
53	K	5910132030	Zřízení zádržné opěrky na jazyku i opornici	pár	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Zřízení zádržné opěrky na jazyku i opornici Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vrtání otvorů a montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		2,0 "VČ20"		2,000			
54	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	1 358,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Demontáž pražce dřevěný Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.					
	VV		46,0*1.SK - km 217,655 -217,680"		46,000			
	VV		1312,0 "2.SK km 217,003 - 217,716"		1 312,000			
	VV		Součet		1 358,000			
55	K	5906105020	Demontáž pražce betonový	kus	1 064,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Demontáž pražce betonový Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.					
	VV		1064,0 "1.SK - km 217,077 - 217,655"		1 064,000			
56	K	9909000700	Poplatek za recyklaci kameniva	t	3 773,045		0,00	
	PP		Poplatek za recyklaci kameniva					
	VV		předpoklad 50,0% odpadu					
	VV		952,962*1,8 "1SK"		1 715,332			
	VV		1084,331*1,8 "2SK"		1 951,796			
	VV		4,154*1,8 "sp. VČ18-VČ20"		7,477			
	VV		Mezisoučet		3 674,605			
	VV		54,689*1,8 "VČ20"		98,440			
	VV		Mezisoučet		98,440			
	VV		Součet		3 773,045			
58	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	1,000		0,00	
	PP		Poplatek za likvidaci plastových součástí					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			VV 0,5 "1.SK"		0,500			
			VV 0,5 "2.SK"		0,500			
			VV Součet		1,000			
66	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného	t	1 886,523		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
	VV		předpoklad 50,0% odpadu					
	VV		(952,962*1,8 "1SK")*0,5		857,666			
	VV		(1084,331*1,8 "2SK")*0,5		975,898			
	VV		(4,154*1,8 "sp. VČ18-VČ20")*0,5		3,739			
	VV		Mezisoučet		1 837,303			
	VV		(54,689*1,8 "VČ20")*0,5		49,220			
	VV		Mezisoučet		49,220			
	VV		Součet		1 886,523			
59	K	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	1 888,871		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezikládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.					
	VV		výzisk ŠL - skládka					
	VV		1886,523		1 886,523			
	VV		podložky PE a PVC					
	VV		1,0		1,000			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Chodov					
	VV		1348,0*0,001 "ŽS4"		1,348			
	VV		Součet		1 888,871			
60	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	891,314		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezikládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.					
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Bohušovice					
	VV		2230,0*0,308 "B91S/1"		686,840			
	VV		(1450,0*2)*0,060 "kolejnice 60E1"		174,000			
	VV		3,148 "přechod"		3,148			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Karlovy Vary-Březová					
	VV		46,0*0,308 "B91S/2"		14,168			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Chodov					
	VV		15,0*0,090 "pr. dřev."		1,350			
	VV		6,120 "výh. souprava"		6,120			
	VV		1,740 "LIS"		1,740			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Cheb					
	VV		0,648 "LIS"		0,648			
	VV		3,300 "přechodová kolejnice"		3,300			
	VV		Součet		891,314			
61	K	9902100100	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	3 670,587		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.					
	VV		výzisk ŠL - skládka					
	VV		1886,523		1 886,523			
	VV		podložky PE a PVC					
	VV		1,0		1,000			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Chodov					
	VV		1348,0*0,001 "ŽS4"		1,348			
	VV		kamenivo fr. 32/63					
	VV		(952,962*1,7 "1SK")*0,5		810,018			
	VV		(1084,331*1,7 "2SK")*0,5		921,681			
	VV		(4,154*1,7 "sp. VČ18-VČ20")*0,5		3,531			
	VV		(54,689*1,7 "VČ20")*0,5		46,486			
	VV		Součet		3 670,587			
62	K	9902109200	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	9 122,889		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.					
	VV		výzisk ŠL - skládka					
	VV		1886,523*2,0		3 773,046			
	VV		podložky PE a PVC					
	VV		1,0*2,0		2,000			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Chodov					
	VV		1348,0*0,001 "ŽS4"*2,0		2,696			
	VV		kamenivo fr. 32/63					
	VV		(952,962*1,7 "1SK")*0,5*3,0		2 430,053			
	VV		(1084,331*1,7 "2SK")*0,5*3,0		2 765,044			
	VV		(4,154*1,7 "sp. VČ18-VČ20")*0,5*3,0		10,593			
	VV		(54,689*1,7 "VČ20")*0,5*3,0		139,457			
	VV		Součet		9 122,889			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
63	K	9902200100	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	891,314		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> <i>pražce a kolejnice Bohušovice-Dasnice 170 km</i> <i>pražce 56 ks doprava z Březová - Dasnice 35 km</i> <i>výhybkové pražce+ 10ks dř.pražec doprava z Chodov - Dasnice 30 km</i>					
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Bohušovice					
	VV		2230,0*0,308 "B91S/1		686,840			
	VV		(1450,0*2)*0,060 "kolejnice 60E1"		174,000			
	VV		3,148 "přechod"		3,148			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Karlovy Vary-Březová					
	VV		46,0*0,308 "B91S/2"		14,168			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Chodov					
	VV		15,0*0,090 "pr. dřev."		1,350			
	VV		6,120 "výh. souprava"		6,120			
	VV		1,740 "LIS"		1,740			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Cheb					
	VV		0,648 "LIS"		0,648			
	VV		3,300 "přechodová kolejnice"		3,300			
	VV		Součet		891,314			
64	K	9902209200	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	14 760,564		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> <i>pražce a kolejnice, přejezd.kkce Bohušovice-Dasnice 170 km</i> <i>pražce 56 ks doprava z Bečova do Dasnic 40 km</i>					
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Bohušovice					
	VV		2230,0*0,308 "B91S/1"*17,0		11 676,280			
	VV		(1450,0*2)*0,060 "kolejnice 60E1"*17,0		2 958,000			
	VV		3,148 "přechod"*17,0		53,516			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Karlovy Vary-Březová					
	VV		46,0*0,308 "B91S/2"*3,0		42,504			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Chodov					
	VV		15,0*0,090 "pr. dřev."*2,0		2,700			
	VV		6,120 "výh. souprava"*2,0		12,240			
	VV		1,740 "LIS"*2,0		3,480			
	VV		převoz materiálu z místa deponie - ŽST Cheb					
	VV		0,648 "LIS"*3,0		1,944			
	VV		3,300 "přechodová kolejnice"*3,0		9,900			
	VV		Součet		14 760,564			
65	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> <i>2 x dvoucestný bagr</i> <i>2 x ASPv + 1x následné podbití</i> <i>2 x PUŠL + 1x následné podbití</i> <i>2 x DGS + 1x následné podbití</i>					
	VV		2,0"dvoucestný bagr"		2,000			
	VV		3,0 "ASP + ASP propracování"		3,000			
	VV		2,0 "ASPv + ASPv propracování"		2,000			
	VV		3,0 "SSP + SSP propracování"		3,000			
	VV		1,0 "dynamický stabilizátor - propracování"		1,000			
	VV		1,0 "mobilní recyklační linka"		1,000			
	VV		Součet		12,000			
67	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	1 781,716		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI					
	VV		kamenivo fr. 32/63					
	VV		(952,962*1,7 "1SK")*0,5		810,018			
	VV		(1084,331*1,7 "2SK")*0,5		921,681			
	VV		(4,154*1,7 "sp. VČ18-VČ20")*0,5		3,531			
	VV		(54,689*1,7 "VČ20")*0,5		46,486			
	VV		Součet		1 781,716			
69	M	5958125000	Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)					
	VV		5,0*4 "2.SK - přechod"		20,000			
73	M	5958128000	Komplety Skl 14 (svěrka Skl 14, vrtule R1,podložka Uls7)	kus	8 792,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Komplety Skl 14 (svěrka Skl 14, vrtule R1,podložka Uls7)					
	VV		2198,0*4		8 792,000			
70	M	5958158030	Podložka pryžová pod patu kolejnice WU 7 174x152x7	kus	4 406,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice WU 7 174x152x7					
	VV		2203,0*2		4 406,000			
71	M	5958158025	Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7	kus	92,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7					
	VV		46,0*2		92,000			
72	M	5958155000	Úhlové vodící vložky Wfp 14K -12 (základní)	kus	8 812,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Úhlové vodící vložky Wfp 14K -12 (základní)					
	VV		2203,0*4		8 812,000			
74	M	5961190585	Ostatní výhybkové součásti Opěrka zádržná S49 proti putování R190 - R1200	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Ostatní výhybkové součásti Opěrka zádržná S49 proti putování R190 - R1200					
	VV		2,0 "VČ20"		2,000			
75	M	5956131005	Vystrojení pražce dřevěného protištěpná destička pro pražec (105x210)	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vystrojení pražce dřevěného protištěpná destička pro pražec (105x210)					
77	M	5960101040	Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný	kus	29,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.2 - Materiál zajištěný objednatelem - NEOCEŇOVAT

KSO:

Místo: ŽST Dasnice

CC-CZ:

Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Ing Monika Roztočilová, DiS.

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			0,00
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH v CZK			0,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.2 - Materiál zajištěný objednatelem - NEOCEŇOVAT

Místo:

ŽST Dasnice

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

3. 7. 2025

Projektant:

Ing Monika
Roztočilová, DiS.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací**0,00**

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.2 - Materiál zajištěný objednatelem - NEOCEŇOVAT

Místo: ŽST Dasnice

Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Ing Monika Roztočilová, DiS.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							0,00	
1	M	5957204020	Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 pravá	m	11,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 pravá					
2	M	5957204020.1	Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 pravá	m	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 pravá					
3	M	5957204025	Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 levá	m	11,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 levá					
4	M	5957204025.1	Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 levá	m	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Kolejnice přechodové užitě tv. UIC 60/S49 levá					
5	M	5957207030	Lepený izolovaný styk užitý tv. S49	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Lepený izolovaný styk užitý tv. S49					
	P		Poznámka k položce: délka 3,0 m (zařezáno 2,7 m)					
6	M	5957131070	Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 4,80 m	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 4,80 m					
7	M	5957119010	Lepený izolovaný styk tv. UIC60 (60E2) s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Lepený izolovaný styk tv. UIC60 (60E2) s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m					
8	M	5957201000	Kolejnice užitě tv. UIC60	m	2 900,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Kolejnice užitě tv. UIC60					
9	M	5956213045	Pražec betonový příčný vystrojený užitý B 91S/1	kus	2 030,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec betonový příčný vystrojený užitý B 91S/1					
10	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	1 608,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)					
11	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 2 2600x260x150 mm	kus	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 2 2600x260x150 mm					
12	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150					
13	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150					
14	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150					
15	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150					
16	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150					
17	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150					
18	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150					
19	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150					
20	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150					
21	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150					
22	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150					
23	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150					
24	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150					
25	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150					
26	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
27	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150					
28	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150					
29	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150					
30	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150					
31	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150					
32	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	574,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součásti upevňovací vrtule R1(145)					
33	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	298,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součásti upevňovací vrtule R2 (160)					
34	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	160,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6					
35	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	144,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)					
36	M	5958134035	Součásti upevňovací svěrka VT2	kus	68,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součásti upevňovací svěrka VT2					
37	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	951,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6					
38	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	83,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)					
39	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	83,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součásti upevňovací matice M24					
40	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Polyetylenové pásy v kotoučích					
41	M	5958110070	Vysokopevnostní svorník M24 x 290 mm	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 290 mm					
42	M	5958110080	Vysokopevnostní svorník M24 x 310 mm	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 310 mm					
43	M	5958110090	Vysokopevnostní svorník M24 x 330 mm	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 330 mm					
44	M	5958110100	Vysokopevnostní svorník M24 x 350 mm	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 350 mm					
45	M	5958110110	Vysokopevnostní svorník M24 x 370 mm	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 370 mm					
46	M	5958110130	Vysokopevnostní svorník M24 x 410 mm	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 410 mm					
47	M	5958110140	Vysokopevnostní svorník M24 x 430 mm	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 430 mm					
48	M	5958110160	Vysokopevnostní svorník M24 x 470 mm	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 470 mm					
49	M	5958110175	Vysokopevnostní svorník M24 x 500 mm	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Vysokopevnostní svorník M24 x 500 mm					
50	M	5958113000	Součást svorníku výkovek kulové podložky	kus	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součást svorníku výkovek kulové podložky					
51	M	5958113005	Součást svorníku výkovek kuželové pánve	kus	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Součást svorníku výkovek kuželové pánve					
52	M	59581130.R2	Součást svorníku Podložka 1 S49 60x12x65 mm šikmá	kus	24,000		0,00	
	PP		Součást svorníku Podložka 1 S49 60x12x65 mm šikmá					
53	M	59581130.R3	Součást svorníku Podložka 2 S49 60x12x65 mm šikmá	kus	24,000		0,00	
	PP		Součást svorníku Podložka 2 S49 60x12x65 mm šikmá					
54	M	5958116000	Matice šestíhenné M24	kus	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Matice šestíhenné M24					
55	M	5961190750	Ostatní výhybkové součásti Roubík D30/25 110 - 195	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Ostatní výhybkové součásti Roubík D30/25 110 - 195					
56	M	5960201000	Pražcová kotva užitá TDHB pro pražec betonový B 91	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Pražcová kotva užitá TDHB pro pražec betonový B 91					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.3 - Práce na ŽSp - nástupiště

KSO:

Místo: ŽST Dasnice

CC-CZ:

Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Ing Monika Roztočilová, DiS.

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			0,00
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH			0,00
v CZK			0,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.3 - Práce na ŽSp - nástupiště

Místo:

ŽST Dasnice

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

3. 7. 2025

Projektant:

Zpracovatel: Ing Monika
Roztočilová, DiS.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací**0,00**

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice							
Objekt: A.3 - Práce na ŽSp - nástupiště							
Místo: ŽST Dasnice		Datum: 3. 7. 2025					
Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary		Projektant:		Ing Monika Roztočilová, DiS.			
Uchazeč: Vyplň údaj		Zpracovatel:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem							0,00	
1	K	5914120030	Demontáž nástupiště úrovněového Tischer jednostranného včetně podložek	m	508,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

Demontáž nástupiště úrovněového Tischer jednostranného včetně podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i zásypu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.								
PP								
VV	253,0 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,578)				253,000			
VV	255,0 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,430)				255,000			
VV	Součet				508,000			

2	K	5913280210	Demontáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu	m	508,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Demontáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění dlažby nebo obrubníku a naložení na dopravní prostředek.								
PP								
VV	253,0 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,578)				253,000			
VV	255,0 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,430)				255,000			
VV	Součet				508,000			

3	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	609,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.								
PP								
VV	253,0*1,2 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,578)				303,600			
VV	255,0*1,2 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,430)				306,000			
VV	Součet				609,600			

12	K	5915005010	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1	m3	47,580		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.						
	P	Poznámka k položce: výzisk zemního materiálu se zabuduje zpět do nových nástupišť						
	VV	úprava podkladu - nástupištní hrana Tischer						
	VV	183,0*0,4*0,1 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)					7,320	
	VV	183,0*0,4*0,1 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)					7,320	
	VV	zadní hrana nástupišť - obrubník						
	VV	183,0*0,3*0,3 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)					16,470	
	VV	183,0*0,3*0,3 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)					16,470	
	VV	Součet					47,580	

9	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1	m3	182,880		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.								
PP								
P	Poznámka k položce: výzisk zemního materiálu se zabuduje zpět do nových nástupišť							
VV	253,0*1,2*0,3 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,578)				91,080			
VV	255,0*1,2*0,3 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,430)				91,800			
VV	Součet				182,880			

4	K	5914130020	Montáž nástupiště úrovněového hrana Tischer	m	366,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Montáž nástupiště úrovněového hrana Tischer Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a zásep podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.								
PP								
VV	183,0 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)				183,000			
VV	183,0 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)				183,000			
VV	Součet				366,000			

5	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.								
PP								
VV	3,0 "2.SK-km 217,373-217,376"				3,000			

6	K	5913060030	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.								
PP								
VV	2,0 "2.SK-km 217,373-217,376"				2,000			

7	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.								
PP								
P	Poznámka k položce: materiál zajistí objednatel							
VV	3,0 "2.SK-km 217,373-217,376"				3,000			

8	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.								
PP								

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		2,0 "2.SK-km 217,373-217,376"		2,000			
10	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhutněním	m3	87,840		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhutněním Poznámka: 1. Ceny zásypu jam a rýh se zhutněním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhutnění.					
	VV		183,0*1,2*0,2 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)		43,920			
	VV		183,0*1,2*0,2 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)		43,920			
	VV		Součet		87,840			
13	K	59140750.R1	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,10 m	m2	43,920		0,00	
	PP		Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,10 m Poznámka: 1. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.					
	VV		podkladní vrstva tl. 0,1 m - kamenivo fr. 0/16					
	VV		183,0*1,2*0,1 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)		21,960			
	VV		183,0*1,2*0,1 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)		21,960			
	VV		Součet		43,920			
11	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm	m2	439,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		asfaltová vrstva tl. 0,1 m					
	VV		183,0*1,2 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)		219,600			
	VV		183,0*1,2 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)		219,600			
	VV		Součet		439,200			
14	K	5904020010	Výřezání křovin porost řidký 1 až 5 kusů stonků na m2 plochy sklon terénu do 1:2	m2	750,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Výřezání křovin porost řidký 1 až 5 kusů stonků na m2 plochy sklon terénu do 1:2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.					
	VV		úprava plochy - recyklační linka					
	VV		50,0*15,0		750,000			
15	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	963,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.					
	VV		úprava plochy - recyklační linka					
	VV		50,0*15,0		750,000			
	VV		úprava povrchu po snesní nástupišt'					
	VV		48,0*1,5 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,373)		72,000			
	VV		22,0*1,5 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,556-217,578)		33,000			
	VV		18,0*1,5 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,193)		27,000			
	VV		54,0*1,5 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,376-217,430)		81,000			
	VV		Součet		963,000			
16	K	5905025110	Doplnění stezky šterkodrtí souvislé	m3	6,390		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Doplnění stezky šterkodrtí souvislé Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva včetně rozprostření ojediněle ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		úprava povrchu po snesní nástupišt'					
	VV		48,0*1,5*0,03 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,373)		2,160			
	VV		22,0*1,5*0,03 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,556-217,578)		0,990			
	VV		18,0*1,5*0,03 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,193)		0,810			
	VV		54,0*1,5*0,03 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,376-217,430)		2,430			
	VV		Součet		6,390			
17	K	5905023010	Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě do 3 cm	m2	213,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě do 3 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozprostření a urovnání kameniva včetně zhutnění povrchu stezky. Platí pro nový i stávající stav. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku drtě.					
	VV		úprava povrchu po snesní nástupišt'					
	VV		48,0*1,5 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,373)		72,000			
	VV		22,0*1,5 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,556-217,578)		33,000			
	VV		18,0*1,5 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,193)		27,000			
	VV		54,0*1,5 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,376-217,430)		81,000			
	VV		Součet		213,000			
18	K	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	256,716		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.					
	VV		zemní výzisk - skládka					
	VV		(230,460-87,840)*1,8 "zásyp"		256,716			
19	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	9,290		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
	PP		Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.					
	VV		odvoz na skládku					
	VV		1,470+(0,68*2) "přechod"		2,830			
	VV		0,510*2 "panely uloženy ve stezce - u nástupišt'"		1,020			
	VV		20,0*0,272 "betonové pražce SB6"		5,440			
	VV		Součet		9,290			
20	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	256,716		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. VV zemní výzisk - skládka VV (230,460-87,840)*1,8 "zásyp"		256,716			
21	K	9909000500	Poplatek za uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	9,290		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
			Poplatek za uložení odpadu betonových prefabrikátů Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. VV odvoz na skládku VV 1,470+(0,68*2) "přechod" VV 0,510*2 "panely uloženy ve stezce - u nástupišť" VV 20,0*0,272 "betonové pražce SB6" VV Součet		2,830 1,020 5,440 9,290			
22	K	9902100100	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	498,159		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
			Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu. VV zemní výzisk - skládka VV (230,460-87,840)*1,8 "zásyp" VV beton VV 47,580*2,1 VV asfaltová směs VV 51,606 VV kamenivo fr. 0/32 VV 79,056 VV kamenivo fr. 4/8 VV 10,863 VV Součet		256,716 99,918 51,606 79,056 10,863 498,159			
23	K	9902109200	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	1 289,367		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
			Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu. VV zemní výzisk - skládka VV (230,460-87,840)*1,8*2 "zásyp" VV beton VV 47,580*2,1*3 VV asfaltová směs VV 51,606*4 VV kamenivo fr. 0/32 VV 79,056*3 VV kamenivo fr. 4/8 VV 10,863*3 VV Součet		513,432 299,754 206,424 237,168 32,589 1 289,367			
24	K	9902200100	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	9,550		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
			Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu. VV odvoz na skládku VV 1,470+(0,68*2) "přechod" VV 0,510*2 "panely uloženy ve stezce - u nástupišť" VV 20,0*0,285 "betonové pražce SB6" VV Součet		2,830 1,020 5,700 9,550			
25	K	9902209200	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	17,630		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
			Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu. VV odvoz na skládku VV 1,470+(0,68*2)*2 "přechod" VV 0,510*2*2 "panely uloženy ve stezce - u nástupišť" VV 20,0*0,285*2 "betonové pražce SB6" VV Součet		4,190 2,040 11,400 17,630			
26	M	5964161025	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916	m3	47,580		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
			Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916 VV úprava podkladu - nástupištní hrana Tischer VV 183,0*0,4*0,1 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)		7,320			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		183,0*0,4*0,1 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)		7,320			
	VV		zadní hrana nástupiště - obrubník					
	VV		183,0*0,3*0,3 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)		16,470			
	VV		183,0*0,3*0,3 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)		16,470			
	VV		Součet		47,580			
27	M	5963146005	<i>Živičné přejezdové vozovky ACO 8 50/70 jemnozrný- obrusná vrstva</i>	<i>t</i>	51,606		0,00	<i>Sborník UOŽI 01 2025</i>
	PP		Živičné přejezdové vozovky ACO 8 50/70 jemnozrný-obrusná vrstva					
	VV		asfaltová vrstva tl. 0,1 m					
	VV		(183,0*1,2*0,05)*2,35 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)		25,803			
	VV		(183,0*1,2*0,05)*2,35 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)		25,803			
	VV		Součet		51,606			
28	M	5955101016	<i>Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32 kv kv – konstrukční vrstva</i>	<i>t</i>	79,056		0,00	<i>Sborník UOŽI 01 2025</i>
	PP		Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32 kv kv – konstrukční vrstva					
	VV		podkladní vrstva tl. 0,1 m - kamenivo fr. 0/16					
	VV		(183,0*1,2*0,1)*1,8 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,373-217,556)		39,528			
	VV		(183,0*1,2*0,1)*1,8 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,193-217,376)		39,528			
	VV		Součet		79,056			
29	M	5955101025	<i>Kamenivo drcené dt' frakce 4/8</i>	<i>t</i>	10,863		0,00	<i>Sborník UOŽI 01 2025</i>
	PP		Kamenivo drcené dt' frakce 4/8					
	VV		úprava povrchu po snesní nástupišť					
	VV		(48,0*1,5*0,03)*1,7 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,325-217,373)		3,672			
	VV		(22,0*1,5*0,03)*1,7 "nást. č. 5 (1.SK - km 217,556-217,578)		1,683			
	VV		(18,0*1,5*0,03)*1,7 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,175-217,193)		1,377			
	VV		(54,0*1,5*0,03)*1,7 "nást. č. 4 (2.SK - km 217,376-217,430)		4,131			
	VV		Součet		10,863			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.4 - Práce na zařízení SSZT a SEE

KSO:

Místo: ŽST Dasnice

CC-CZ:

Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Ing Monika Roztočilová, DiS.

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			0,00
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH	v CZK		0,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.4 - Práce na zařízení SSZT a SEE

Místo:

ŽST Dasnice

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

3. 7. 2025

Projektant:

Ing Monika
Roztočilová, DiS.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací**0,00**

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice
Objekt:

A.4 - Práce na zařízení SSZT a SEE

Místo: ŽST Dasnice Datum: 3. 7. 2025
Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary Projektant:
Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Ing Monika Roztočilová, DiS.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							0,00	
1	K	7591017030	Demontáž elektromotorického přestavníku z výhybky s kontrolou jazyků	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Demontáž elektromotorického přestavníku z výhybky s kontrolou jazyků					
VV			1,0 "VČ20"		1,000			
2	K	7591017060	Odpojení elektromotorického přestavníku z výhybky	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Odpojení elektromotorického přestavníku z výhybky					
VV			1,0 "VČ20"		1,000			
3	K	7591015030	Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce s kontrolou jazyků s upevněním na pražci	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce s kontrolou jazyků s upevněním na pražci - připevnění přestavníku pomocí připevňovací soupravy a zatažení kabelu s kabelovou formou do kabelového závěru, mechanické přezkoušení chodu, opravný nátěr. Bez zemních prací					
VV			1,0 "VČ20"		1,000			
4	K	7591015062	Připojení elektromotorického přestavníku na výhybku s kontrolou jazyků	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Připojení elektromotorického přestavníku na výhybku s kontrolou jazyků - připojení a seřízení přestavňkové spojnice, montáž a seřízení kontrolního ústrojí					
VV			1,0 "VČ20"		1,000			
5	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami					
6	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech					
7	K	7594107400	Demontáž propojky kolíkové	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Demontáž propojky kolíkové - demontáž matic a podložek, vyražení kolíků propojení ze stojiny kolejnice					
8	K	7594105400	Montáž propojky kolíkové	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Montáž propojky kolíkové - naražení kolíků do děr ve stojině kolejnice, nasazení podložky a dotažení matice					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.5 - VON

KSO:

Místo: ŽST Dasnice

CC-CZ:

Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Ing Monika Roztočilová, DiS.

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			0,00
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00
Cena s DPH			0,00
v CZK			0,00

Projektant	Zpracovatel
-------------------	--------------------

Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko
-----------------	---------	-----------------	---------

Objednavatel	Uchazeč
---------------------	----------------

Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko
-----------------	---------	-----------------	---------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt:

A.5 - VON

Místo:

ŽST Dasnice

Zadavatel:

Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

3. 7. 2025

Projektant:

Zpracovatel: Ing Monika
Roztočilová, DiS.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací**0,00**

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava staničních kolejí a výhybek ŽST Dasnice

Objekt: A.5 - VON

Místo: ŽST Dasnice Datum: 3. 7. 2025

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ UNL - ST K. Vary Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Ing Monika Roztočilová, DiS.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 0,00

1	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%			0,00	
PP			Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč					
P			<i>Poznámka k položce:</i> 0,9% ze ZRN dle pravidel(metodiky) pro použití Sborníku ÚOŽI 2025 ze dne 12.11.2024 s platností od 1.1.2025					
2	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože	kus	6,000		0,00	
PP			Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.					
3	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	%			0,00	
PP			Geodetické práce Geodetické práce před opravou					
P			<i>Poznámka k položce:</i> 1% z dotčených prací dle pravidel(metodiky) pro použití Sborníku ÚOŽI 2025 ze dne 12.11.2024 s platností od 1.1.2025					
4	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%			0,00	
PP			Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy					
P			<i>Poznámka k položce:</i> - vyhotovení dat pro navádění strojů, vytyčení vč. následného podbídlí 1% z dotčených prací dle pravidel(metodiky) pro použití Sborníku ÚOŽI 2025 ze dne 12.11.2024 s platností od 1.1.2025					
5	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	%			0,00	
PP			Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy					
P			<i>Poznámka k položce:</i> - zaměření GDSPS dle metodiky SŽ - obnova ŽBP zaměření souřadnic vč.následného podbídlí 1% z dotčených prací dle pravidel(metodiky) pro použití Sborníku ÚOŽI 2025 ze dne 12.11.2024 s platností od 1.1.2025					
6	K	022111011	Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať dvoukolejná	km	1,341		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetické kontinuální měření prostorové polohy koleje a vyhotovení dokumentace dle metodického pokynu M20/MP004. Cena je za jedno provedené měření před, během, nebo po směrové a výškové úpravě (pokud není součástí prováděných prací). Jedná se o cenu za zaměření ve výluce koleje.					
P			<i>Poznámka k položce:</i> Jedná se o cenu za zaměření ve výluce koleje.					
7	K	023113011	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK s optimalizací osy a nivelety koleje trať dvoukolejná	km	1,341		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
PP			Projektové práce Technický projekt zajištění PPK s optimalizací osy a nivelety koleje trať dvoukolejná - V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje					
8	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek	m	1 398,000		0,00	
PP			Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezstykové koleje podle pf. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.					
VV			22,0+608 "1.SK"		630,000			
VV			718,0+50,0 "2.SK"		768,000			
VV			Součet		1 398,000			
9	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytyčení trasy inženýrských sítí	%			0,00	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytyčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytyčení sítí ve správě provozovatele.					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> z prací dotčených 1% - cizí subjekty (mimo zařízení ve správě a evidenci SEE a SSZT) dle pravidel(metodiky) pro použití Sborníku ÚOŽI 2025 ze dne 12.112024 s platností od 1.1.2025					
10	K	032103001	Územní vlivy ztížené dopravní podmínky	%			0,00	Sborník ÚOŽI 01 2025
	PP		Územní vlivy ztížené dopravní podmínky					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> náročný přístup 5,5% dotčené práce dle pravidel(metodiky) pro použití Sborníku ÚOŽI 2025 ze dne 12.112024 s platností od 1.1.2025					

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací



Popis výkonu	Výluka 20 N	Výluka 20N
Nakládání, převoz bet. pražců ze žst. Bohušovice n.O. - Re		
Nakládání, převoz kolejnic z Bohušovic n. O. - Res		
Převoz pražců z Březové		
Převoz dřev. pražců z Chodova (sada výhybka + 10 ks příč		
Zařízení stavenišť		
Úprava pláně pro recyklační základnu +vyřezání křovin		
1.SK		
Demontáž KR		
Odstranění KL+recyklace - UA vozy		
Zřízení vrstvy z recyklátu - UA vozy		
Zhutnění		
Montáž KR		
Předkopání výhybky č. 20		
Předkopání pražců sp v.č. 20- v.č. 18		
Doplnění KL ve výhybce z recyklátu		
Výměna pražců v.č. 20		
Výměna pražců sp v.č. 20 - v.č. 18		
Výměna LIS		
Doplnění KL - SA vozy		
Doplnění KL ve výhybce - SA vozy		
Výměna upevňovadel ŽS 3		
Podbití výhybky		
Podbití koleje		
DGS + SSP		
Kotvy		
Svařování BK		
2.SK		
Demontáž KR		
Odstranění KL+recyklace - UA vozy		
Zřízení vrstvy z recyklátu -UA vozy		
Zhutnění		
Montáž KR		
Předkopání pražců dřevěných příč.		
Výměna pražců dřevěných příč.		
Doplnění KL - SA vozy		
ASP+ DGS + SSP		
Výměna upevňovadel		
Kotvy		
Svařování BK		
Zkrácení nástupišť		
Demontáž bet. Přechodu		
Odstranění AB na nástupišti č. 5		
Rozebrání nástupiště č. 5 (tischer+ obrubníky) převoz na mezideponii		
Odtěžení nástupiště č. 5		
Podkladní beton nástupiště č. 5		
Osazení obrubníků a Tischerů nást. č. 5		
Zásyp výziskem		
Živice tl. 3 cm		
Montáž bet. Přechodu		
Demontáž bet. Přechodu		
Odstranění AB na nástupišti č. 4		
Rozebrání nástupiště č. 4 (tischer + obrubníky)převoz na mezideponii		
Odtěžení nástupiště č. 4		
Podkladní beton nástupiště č. 4		
Osazení obrubníků a Tischerů nást. č. 4		
Zásyp výziskem		
Živice tl. 3 cm		
Montáž bet. Přechodu		
Úklid stavenišť		

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních (mimo podpisu této smlouvy a jejich případných dodatků)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech technických (Správa tratí)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Technický dozor stavebníka (TDS) - Správa tratí

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	XXX, XXX, jednatelé (jednají samostatně)
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	XXX
-------------------------	------------

Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Autorizovaný / Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 20 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 20 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
FOXGeo, s.r.o. Za tratí 928/6 Čakovice, 196 00 Praha 9 IČO: 05090709	Geodetické práce před výstavbou A.5 VON položka 3 A.5 VON položka 4 A.5 VON položka 5 A.5 VON položka 6 A.5 VON položka 9	0,4 %
PIRELL s.r.o. Husova 690, 560 02 Česká Třebová – Parník, IČO: 05938406	část objektu A.3 – práce na ŽSp – nástupiště	5 %
ATE s.r.o. Wolkerova 2425/14, 35002 Cheb, IČO: 48360473	Práce na zabezpečovacím zařízení Objekt A.4 – práce na zařízení SSZT a SEE	0,7 %
HROCHOSTROJ a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČO: 03012191	Technické zařízení A.1 Práce na ŽSv položka 28 – 33	5,1 %

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

Netýká se

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [●]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	
Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	
Další společník:	
Další společník:	

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]

Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:	xxx	

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:
Jméno a příjmení vystavitele:	
Funkce:	

**Podpis vystavitele a datum vystavení
osvědčení:**

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Poznámka 4: V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatel: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatel Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce¹

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby ² a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

¹ Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.

² Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 17.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

Rekapitulace zapojení osob³

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc ⁴	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ⁵	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁶	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Fond pracovních úkolů celkem⁷				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Příloha č. X – „[označení dokladu, např. potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

³ Zhotovitel pro každou osobu vyplňuje do 5 pracovních dnů od konce kalendářního měsíce rekapitulaci jejího zapojení v předchozím měsíci, a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba (za každý kalendářní měsíc a každou osobu).

⁴ Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

⁵ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁶ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁷ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).

V Klikněte sem a zadejte text.**dne** Klikněte sem a zadejte text.

.....

Klikněte sem a zadejte text.