

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Instalace ETCS do dvou lokomotiv společnosti DAMIX
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/04/23 018/0000078
Žadatel:	DAMIX spol. s r.o.
Opatření:	04 - Interoperabilita v železniční dopravě

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>DAMIX spol. s r.o. má ve svém vozidlovém parku dvě lokomotivy a obě jsou předmětem projektu. Jedná se o retrofitting, tedy instalaci palubní části ETCS do již provozovaných vozidel, která doposud nebyla palubní částí ETCS vybavena. Obě lokomotivy jsou z řady 740 a instalace palubních jednotek ETCS představuje v obou případech sériovou zástavbu. Realizace projektu spočívá v instalaci palubní části ETCS, aktualizaci stávajícího systému a následného nastavení interakce s novým ETCS hardwarem a softwarem. Poslední fází realizace bude testování a certifikace.</i>
Cíle projektu:	<i>Projekt přispívá k naplňování dlouhodobého cíle EU – sjednocení zabezpečovacích systémů na železnici v rámci evropské železniční sítě. Projekt úzce navazuje na legislativní požadavky Evropské komise i koncepční dokumenty České republiky zabývající se implementací ERTMS a je zaměřený na instalaci zabezpečovací technologií ETCS do hnacích vozidel dopravce.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.271 Kč / 1 EUR¹
---	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro prosinec 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)



4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

PP 1	POLOŽKA	POČET VOZIDEL	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
			<i>Vstup (Kč)</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Pořízení palubní části ETCS na kolejová vozidla				
	Sériová zástavba:				
	fitment		0 Kč	0 Kč	0 Kč
	retrofitting	2	31 006 000,00 Kč	11 006 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč
	upgrade		0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Prototyp:				
	retrofitting		0 Kč	0 Kč	0 Kč
	upgrade		0 Kč	0 Kč	0 Kč
2	Celková cena modernizace vozidla ³	2	31 006 000,00 Kč	11 006 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč
3	Technická pomoc ⁶		200 000,00 Kč	200 000,00 Kč	0 Kč
4	Propagace (publicita) ⁵		100 000,00 Kč	100 000,00 Kč	0 Kč
5	Mezisoučet		31 306 000,00 Kč	11 306 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč
6	(DPH)		6 574 260,00 Kč	6 574 260,00 Kč	0 Kč
7	CELKEM		37 880 260,00 Kč⁴	17 880 260,00 Kč	20 000 000,00 Kč

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení	01.02.2024
2. Dokončení zadávacího řízení	31.05.2024
3. Zahájení fyzické realizace	31.05.2024
4. Dokončení fyzické realizace	31.12.2027
5. Zahájení provozní fáze ⁸	01.01.2028

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability	vozidla	0	2	výstup	ano
Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami	%	0	100	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP3, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

