

**Česká pojišťovna a.s.**

se sídlem Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika
korespondenční adresa: Na Pankráci 1720/123, 140 21 Praha 4, Česká republika
kterou zastupuje [REDACTED]

IČO 45272956

DIČ CZ699001273

bankovní spojení: [REDACTED]
zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B1464,
(dále jen „pojišťovna“)

a

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč
kterou zastupuje Mgr. Petr Fajtl, ředitel Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

IČO 49710371

DIČ CZ49710371

bankovní spojení: [REDACTED]
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A10771
(dále jen „pojistník“ a/nebo „pojištěný“)

uzavírají

**POJISTNOU SMLOUVU
č. 899-23719-15**

- o pojištění odpovědnosti – POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU LETADLA včetně připojištění „Válečných rizik“
- o pojištění majetku – HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ LETADEL
- o úrazovém pojištění osob v letadle

s účinností od 1. 10. 2016

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2014 (dále jen „VPPMO-P“) a doložkami uvedenými v bodě 1.2., na které tato pojistná smlouva odkazuje, Smluvním ujednáním pro úrazové pojištění osob v letadle a dále smluvními ujednáními uvedenými v této smlouvě.
- 1.2. Pojištění se sjednává v souladu s mezinárodními doložkami specifikovanými v tomto bodě smlouvy:

Název doložky / český překlad	Dále též zkratka
AVN 1C “London Aircraft Insurance Policy” <i>Londýnská pojistná smlouva o pojištění letadla</i>	AVN1C
AVN23A “Unlicensed Landing Ground Suitability Clause” <i>Doložka o možnosti použití neschválených přistávacích ploch</i>	AVN23A
AVN46B „Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause” <i>Doložka pro vyloučení hluku, znečištění a dalších nebezpečí</i>	AVN46B
AVN48B „War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause” <i>Doložka pro vyloučení války, únosu a dalších nebezpečí</i>	AVN48B
AVN52E „Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities)” <i>Doložka o rozšíření krytí (Letecká odpovědnost)</i>	AVN52E
AVN56 “Engine Endorsement” <i>Doložka o pojištění motoru</i>	AVN56
AVN61 „Agreed Value Clause” <i>Doložka o dohodnuté hodnotě</i>	AVN61
AVN72 “Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause” <i>Doložka o vyloučení (práv třetích stran) zákona z roku 1999</i>	AVN72
AVN76 “Supplementary Payments Clause” – limit 10% <i>Doložka o doplňkových platbách</i>	AVN76
AVN77 “Unauthorised use clause”; <i>Doložka o neoprávněném použití- Ujednává se, že se tato doložka AVN77 vztahuje pouze pro krádež;</i>	AVN77
AVN78 “Forced Landing Clause” <i>Doložka o nuceném přistání</i>	AVN78
AVN 111 “Sanctions And Embargo Clause” <i>Doložka o sankcích a embargu</i>	AVN 111
AVN2000A “Date Recognition Limited Coverage Clauses” <i>Doložka týkající se výluky identifikace dat</i>	AVN2000A
AVN2001A “Date Recognition Exclusion Clause” <i>Doložka o omezeném krytí rizika spojeného s rozeznáváním dat</i>	AVN2001A
LSW617H „Kiln Geografic Areas Exclusion Clause” <i>Doložka o vyloučení geografických oblastí</i>	LSW617H

(dále jen „doložky“).

Pojistná smlouva je ve správě:

- 1.3. V případě rozporu mezi doložkami a výše zmíněnými pojistnými podmínkami VPPMO-P mají přednost ustanovení v uvedených doložkách. Smluvní ujednání uvedené v této smlouvě má přednost před těmito doložkami.

2. POJIŠTĚNÝ PŘEDMĚT, POJIŠTĚNÉ VĚCI

- 2.1. Pojistné krytí se vztahuje na letadlo a jeho příslušenství, které má pojištěný ve vlastnictví nebo jej po právu užívá anebo jej převzal na základě písemné smlouvy.

Pořadí	Typ letadla	Pozn. značka	Výrobní číslo	Rok výroby	Max. vzlet. hmotnost	Celkový počet sedadel/ sedadla pro piloty
1.	Cessna 560 XL	OK-CAA	560-5183	2001	9072 kg	9 / 2
2.	L 410 UVP - E	OK-WYI	912616	1991	6400 kg	12 / 2

dále jen „*letadlo*“.

3. POJIŠTĚNÍ MAJETKU – HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ LETADEL

3.1. Předmět a rozsah pojištění

- 3.1.1. Sjednává se havarijní pojištění, které se vztahuje na škody způsobené na letadlech uvedených v bodě 2. této smlouvy, při jejich běžném provozu a při ujednaném způsobu využití.

Pojištění se sjednává pro případ náhlého poškození, zničení nebo pohřešování letadla jakoukoliv nahodilou událostí, pokud ke škodě nedošlo z příčin nebo za okolností, na které se vztahují výluky z pojištění.

- 3.1.2. V případě odcizení letadla poskytne pojišťovna plnění za podmínky, že bylo letadlo odcizeno způsobem, při kterém pachatel překonal obvyklé překážky nebo opatření chránící letadlo před odcizením. Pokud bylo odcizeno příslušenství letadla nebo jeho obvyklá výbava, má pojištěný právo na plnění jen v případě, že byly v letadle uzamčeny nebo k němu náležitě připevněny.

3.2. Pojistná částka, spoluúčast, pojistná hodnota

Poř. č.	Typ letadla	Pozn. značka	Pojistná částka	Spoluúčast
1.	Cessna 560 XL	OK-CAA	100 619 353,-Kč	1 000 000,- Kč
2.	L 410 UVP - E	OK-WYI	29 454 220,-Kč	1 000 000,-Kč

Pojistná smlouva je ve

- 3.2.1. V souvislosti s doložkou „AVN61“ se ujednává, že pojistná hodnota se sjednává jako „dohodnutá cena“ v pojistné smlouvě.
- 3.2.2. Ujednává se, že pojistná částka letadla zahrnuje hodnotu letadla včetně hodnoty měřicího zařízení.

4. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI – POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU LETADLA

4.1. POJIŠTĚNÝ PŘEDMĚT ČINNOSTI, ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Ujednává se, že se pojištění sjednává pro pojistná nebezpečí uvedená v článku 22 bodu 1, 2, 4, 6 a 7 VPPMO-P.

Odchylně od článku 24 bodu 1 písm. g) a písm. k) VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v souvislosti s provozem letadel, která jsou uvedena v bodě 2. této smlouvy.

Pojištění odpovědnosti se sjednává v rozsahu dle NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č.785/2004 a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.1.1. Pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám nacházejícím se mimo letadlo

Pojištění se vztahuje na povinnost dopravce a/nebo provozovatele letadla nahradit škodu nebo újmu osob, které nejsou letadlem přepravovány nebo ke škodě na věcech, které nejsou letadlem přepravovány.

4.1.2. Pojištění odpovědnosti vůči cestujícím na palubě letadla

Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla se vztahuje na jeho povinnost nahradit škodu nebo újmu vzniklou ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí osob na palubu letadla (mimo dobu leteckého výcviku).

Počet pojištěných přepravovaných osob (cestujících):

7 cestujících pro letadlo OK-CAA

10 cestujících pro letadlo OK-WYI

4.1.3. Pojištění odpovědnosti za zavazadla

Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla se dále vztahuje na jeho povinnost nahradit škodu vyplývající ze smluvní přepravy zavazadel přepravovaných cestujících.

4.1.4. Připojištění „válečných rizik“

V souladu s doložkou AVN52E může být pro pojištěné letadlo sjednáno pojištění povinnosti dopravce a/nebo provozovatele letadla nahradit škodu nebo újmu způsobenou válečnými nebo podobnými událostmi, sabotáží, stávkou, občanskými nepokoji atd., a to do sjednaného limitu pojistného plnění pro každé pojištěné letadlo a pro jednu a všechny pojistné události během pojistného období.

Pojistna smlouva je ve správě:

4.2. LIMIT PLNĚNÍ, SUBLIMIT PLNĚNÍ

4.2.1. Pro pojištění odpovědnosti z provozu letadla se sjednává kombinovaný limit pojistného plnění pro každou pojistnou událost a každé letadlo ve výši **18 000 000,- SDR**.

V rámci tohoto limitu plnění je sjednán sublimit plnění pro odpovědnost vůči každému jednomu cestujícímu na palubě každého letadla ve výši **250 000,- SDR**.

V rámci tohoto limitu plnění je sjednán sublimit plnění pro odpovědnost za zavazadla cestujících ve výši **1131,- SDR** pro 1 cestujícího na palubě každého letadla.

4.2.2. Přípojištění „válečných rizik“ dle AVN52E se sjednává s limitem pojistného pro jednu a všechny pojistné události pro každé letadlo během pojistného období ve výši **18 000 000,- SDR**.

4.3. SPOLUÚČAST

4.3.1. Pojištění odpovědnosti se sjednává bez spoluúčasti.

5. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

5.1. POJIŠTĚNÝ PŘEDMĚT ČINNOSTI, ROZSAH POJIŠTĚNÍ

5.1.1. Ujednává se, že se pojištění sjednává dle „Smluvního ujednání pro úrazové pojištění osob v letadle“.

5.1.2. Sjednává se úrazové pojištění pro posádku letadla:

Poř. č.	Typ letadla	Pozn. značka	Počet pojištěných členů posádky
1.	Cessna 560 XL	OK-CAA	5
2.	L 410 UVP - E	OK-WYI	5

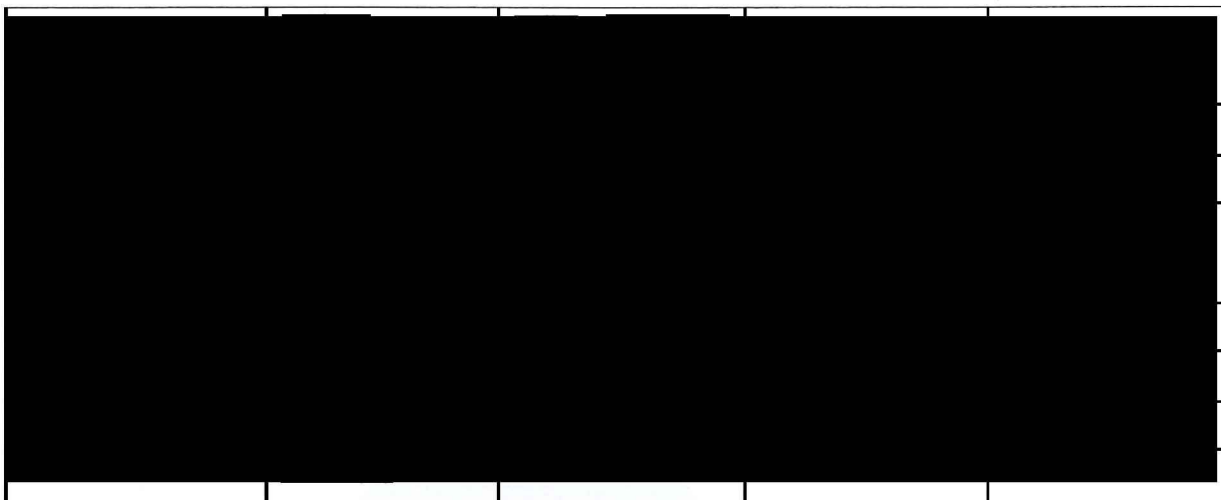
5.1.3. Pojistná částka pro každé jedno sedadlo člena posádky se sjednává ve výši **3 000 000,- Kč** pro smrt úrazem a trvalé následky a **500,- Kč** denní odškodné a hospitalizace.

5.1.4. Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

6. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

6.1. Ujednání pro piloty pojištěných letadel

6.1.1. Pojištění v rozsahu dle této pojistné smlouvy je účinné za předpokladu, že pojištěná letadla budou pilotována níže uvedenými piloty:



6.2. Způsob využití pojištěného letadla

6.2.1. Pojistné krytí se vztahuje na pojištěná letadla pouze v případě využití pro:

- Letecká činnost pro vlastní potřebu
- Letecké práce bez zemědělské činnosti – vyhlídkové, pozorovací, měřicí a kontrolní lety, letecké snímkování, ověřování leteckých pozemních zařízení
- Výuka pilotů – udržovací a kvalifikační výcvik vlastních pilotů oddělení letového ověřování

6.2.2. Pojištění nekryje škody vyplývající ze zanedbání lékařské péče, zhoršení existujícího zranění a následné škody z přepravy lidské krve a orgánů.

6.3. Pojišťovna není povinna poskytnout pojistné plnění, pokud:

- a) pojištěné letadlo v době vzniku škodné události neodpovídá právním a technickým předpisům o provozu letadel a nebyla proto na základě nich vydána potřebná povolení nebo jsou tato povolení neplatná,
- b) bylo pojištěné letadlo řízeno pilotem/nebo piloty, který/kteří nevlastní v okamžiku vzniku škodné události příslušné oprávnění, nebo bylo-li letadlo použito k účelu, který je v pojistné smlouvě vyloučen.

Pojistná smlouva je ve správě: [redacted]

evidenční číslo smlouvy ŘLP ČR, s.p.:372/2016/PS/086

7. ÚZEMNÍ ROZSAH POJIŠTĚNÍ

- 7.1. Pojištění se sjednává s územním rozsahem:
- celý svět pro letadlo OK-CAA,
 - Evropa a státy Středozevního moře pro letadlo OK-WYI.
- 7.2. Ujednává se, že se pojištění nevztahuje na státy a území uvedené v doložce LSW617H.

8. POJISTNÁ DOBA A DOBA TRVÁNÍ POJISTNÉ SMLOUVY

- 8.1. Pojištění se sjednává na dobu určitou, a to na dva pojistné roky, od **01.10.2016**, 00:00 hod. do **30.09.2018**, 24:00 hod.
- 8.2. Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článků VPP, která obsahují úpravu počátku pojištění na následující den po uzavření pojistné smlouvy, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (a čas) uvedený v pojistné smlouvě.

9. VÝŠE POJISTĚHO A JEHO SPLATNOST

- 9.1. Celkové roční pojistné činí ■■■■■ z toho:

Roční pojistné za letadlo OK-CAA činí ■■■■■
 Roční pojistné za letadlo OK-WYI činí ■■■■■

- 9.2. Celkové pojistné za dobu trvání pojištění, dle bodu 8. této pojistné smlouvy, činí **1 483 462,- Kč**.
- 9.3. Roční pojistné bude hrazeno v ročních splátkách na základě vystavené faktury vždy k 17. 10. příslušného roku:
1. splátka pojistného ve výši ■■■■■ vystavené ke dni 17. 10. 2016,
 2. splátka pojistného ve výši ■■■■■ vystavené ke dni 17. 10. 2017.
- 9.4. Splatnost faktur se stanoví na 30 dnů ode dne jejich doručení pojistníkovi. Faktury musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH, ve znění pozdějších předpisů, jinak budou vráceny. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta jejich splatnosti, nová lhůta splatnosti faktur počíná běžet doručením opravené či nové faktury.
- 9.5. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.

10. OSTATNÍ SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

- 10.1. Pojistník pověřuje makléřskou společnost MARSH, s.r.o., se sídlem Vinohradská 2828/151, 130 00, Praha 3, IČO 45306541 (dále jen „makléř“) vedením a zpracováním jeho pojistného zájmu souvisejícího s pojištěním odpovědnosti za škody a jiné újmy způsobené provozem letadel, havarijním pojištěním letadel a úrazovým pojištěním sedadel. Veškerý styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, včetně hlášení pojistné události, bude prováděn prostřednictvím makléře.

Pojistná smlouva je ve správě: ■■■■■

- 10.2. Pojišťovna bere na vědomí, že pojistník je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a dále podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) je povinen uveřejnit tuto smlouvu.
- 10.3. Pojišťovna bere na vědomí, že pojistník je povinen uveřejnit tuto smlouvu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Pojišťovna bere dále na vědomí, že pojistník je povinen poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.4. Pojišťovna podpisem smlouvy bere na vědomí, že není oprávněna sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Pojišťovna nesmí zejména jakkoliv reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděla v souvislosti s plněním této smlouvy.
- 10.5. Tímto se ujednává, že pojištění podle této pojistné smlouvy se nevztahuje na škody a jiné újmy způsobené aplikací prostředků/látek používaných pro leteckou chemickou činnost.
- 10.6. Pojišťovna neposkytne pojistné plnění, pokud by tím porušila jakékoliv použitelné právní předpisy upravující obchodní a ekonomické sankce, nařízení anebo opatření Organizace spojených národů, Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo jiné právní předpisy, nařízení nebo opatření upravující národní ekonomické a obchodní sankce.
- 10.7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv, nejdříve však od sjednaného počátku pojištění dle bodu 8. této pojistné smlouvy, tedy od 1. 10. 2016.
- 10.8. Strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v měně SDR, použily kurz 31 Kč za 1 SDR.

11. POSTUP PŘI VZNIKU ŠKODY, POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO

- 11.1. Pojištěný je povinen oznámit každou škodu podle této smlouvy ihned, nejpozději však následující pracovní den poté, co se o škodě dozvěděl. Škoda se oznamuje písemně pojišťovně – *prostřednictvím makléře* - na formuláři „Oznámení letecké škody“, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu. Předběžný seznam dokladů potřebných k doložení letecké škody je uveden taktéž v příloze této pojistné smlouvy.
Česká pojišťovna a.s., Útvar likvidace – odbor TOP likvidace
Na Pankráci 1720/123, 140 21 Praha 4
Kontaktní údaje: fax: +420 224 551 031, email: registraceVR@ceskapojistovna.cz
- 11.2. Pojištěný je povinen vyžádat si před započítáním demontáže nebo opravy letadla souhlas pojišťovny s výjimkou případů, kdy je nutno tak učinit z bezpečnostních důvodů nebo aby se zabránilo vzniku dalších škod nebo jestliže je třeba tak učinit z nařízení příslušných úřadů. To se netýká škod do výše spoluúčasti pojištěného.
- 11.3. Pojištěný je povinen před zahájením prací na opravě letadla, u kterého byla oznámena škoda, doručit pojišťovně podrobný nálezový protokol s odhadem nákladů na opravu.

Pojistná smlouva je ve správě:

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1. Pojistník potvrzuje, že je seznámen s podmínkami zpracování osobních a dalších (identifikačních, adresních, komunikačních) údajů uvedenými v článku 9 VPPMO-P a se zpracováním v uvedeném rozsahu vyslovuje souhlas. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P. Na základě zmocnění uděluje pojistník souhlasy uvedené v tomto odstavci rovněž jménem všech pojištěných.
- 12.2. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.
- 12.3. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal přílohy této smlouvy.
- 12.4. Stížnosti pojistníků, pojištěných a oprávněných osob se doručují na adresu pojišťovny Česká pojišťovna a.s., P. O. BOX 305, 601 00 Brno a vyřizují se písemnou formou, pokud se pojistník, pojištěný, oprávněné osoby a pojišťovna nedohodnou jinak. Se stížností se uvedené osoby mohou obrátit i na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, která je orgánem dohledu nad pojišťovnictvím.
- 12.5. Právním rozhodným pro pojistnou smlouvu je právní řád České republiky.
- 12.6. Změny a doplňky pojistné smlouvy mohou být provedeny výhradně písemně formou dodatku, který musí být podepsán oběma smluvními stranami.
- 12.7. Pojistná smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž jeden obdrží pojišťovna, jeden makléř a dva pojistník.

V JENČI dne 27-09-2016

V Praze dne 26.9.2016

Pojistná smlouva je ve správě: