

## Chladicí kapalina na bázi technologie organické kyseliny (OAT)

STEYR vyžaduje použití komplexní chladicí kapaliny na bázi technologie organické kyseliny (OAT). Chladicí kapalina musí splňovat specifikace uvedené v technických údajích materiálů CNH Industrial MAT3724. Použití chladicí kapaliny nesplňující tuto specifikaci není povoleno. Míchání různých značek chladicích kapalin není doporučeno.

**UPOZORNĚNÍ:** Chladicí kapalina OAT je povinná pro všechny motory FPT splňující úroveň emisí Tier 4B (final) nebo Stage V pomocí selektivní katalytické redukce (SCR). NIKDY nemíchejte chladicí kapalinu OAT s chladicí kapalinou IAT. V žádném případě nedoplňujte chladicí systém pouze vodou.

Při použití koncentráту chladicí kapaliny OAT použijte pro naředění destilovanou nebo demineralizovanou vodu. Optimální koncentrace chladicí kapaliny OAT při naředění s vodou je v poměru 50/50. Tato koncentrace ochrání chladicí systém do  $-37\text{ °C}$  ( $-35\text{ °F}$ ). Nepřekračujte množství 60% chladicí kapaliny na bázi ethylenglykolu. Mohlo by to negativně ovlivnit její nemrznoucí vlastnosti a schopnost odvodu tepla. Úroveň koncentrace můžete zkontrolovat použitím refraktometru. Pokud destilovaná ani demineralizovaná voda není k dispozici, pro naředění použijte vodu s následujícími vlastnostmi:

Vlastnost	Maximální mez
Celkový obsah pevných částic	340 ppm
Celková tvrdost	170 ppm
Chloridy (cl)	40 ppm
Sulfáty (SO <sub>4</sub> )	100 ppm
Kyselost pH	5,5 až 9,0

Neměli byste používat doplňková aditiva chladicí kapaliny (SCA). Do systému chlazení vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiná aditiva. Informace o schválených aditivech a zkušební sadě pro analýzu chladicí kapaliny vám na vyžádání sdělí váš STEYR prodejce.

### Servisní intervaly

Řádné servisní intervaly viz 7-17. Chladicí systém vypouštějte a proplachujte v doporučeném intervalu vypouštění a pak jej naplňte novou chladicí kapalinou.

### Definice

Chladicí kapalina IAC (technologie na bázi anorganických kyselin):

Chladicí kapalina na bázi anorganických inhibitorů koroze a silikátů, dusitanů a fosfátů pro ochranu proti kavitaci a korozi

Chladicí kapalina na bázi technologie organické kyseliny (OAT):

Chladicí kapalina, která závisí na organických zpomalovačích koroze a ochraně proti kavitaci, jako jsou soli organických kyselin.

## SCHÉMA ÚDRŽBY

### Schéma údržby

Servisní místa	Čištění				Mazání				Strana Poč.	
	Výměna kapaliny	Kontrola	Vypouštění kapaliny	Výměna	Seřízení	Dobíjení	Odvzdušnění			
<b>KDYŽ SVÍTÍ VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA</b>										
Výměna vnější vložky vzduchového filtru motoru	x									7-20
Vypouštění odlučovače vody palivové soustavy	x									7-21
Kontrola hladiny brzdové kapaliny		x								7-22
Výměna kapaliny DEF/AdBlue®			x							7-22
<b>PRVNÍCH 10 HODIN</b>										
Zkontrolujte šrouby předního nakladače		x								7-23
<b>KAŽDÝCH 10 HODIN NEBO DENNĚ</b>										
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru		x								7-23
Kontrola hladiny motorového oleje		x								7-24
Kontrola vypouštěcích nádob dálkově řízeného ventilu		x								7-25
Kontrola nádobky ostřikovače		x								7-26
Vypouštěcí vzduchový zásobník na pneumatické brzdě přívěsu	x									7-26
<b>PRVNÍCH 50 HODIN</b>										
Operace údržby		x								7-27
Zkontrolujte šrouby předního nakladače		x								7-28
<b>KAŽDÝCH 50 HODIN</b>										
Čištění oddílů chladiče			x							7-29
Všechny maznice				x						7-30
Kontrola matic předních a zadních kol					x					7-33
Kontrola tlaku v pneumatikách a stavu pneumatik		x								7-34
Čištění vzduchového filtru kabiny				x						7-35
<b>KAŽDÝCH 100 HODIN</b>										
Kontrola drážkovaného řemenu		x								7-36
Kontrola hnacího řemenu kompresoru		x								7-36
Kontrola hladiny nemrznoucí kapaliny pneumatické brzdy přívěsu		x								7-37
Zkontrolujte šrouby předního nakladače		x								7-38
<b>KAŽDÝCH 300 HODIN</b>										
Kontrola stavu elektrolytu v akumulátoru		x								7-39
Seřízení ruční brzdy					x					7-41
Systém mazání motoru – výměna	x									7-41
Výměna vložky palivového filtru při používání bionafty (>B7)	x									7-41
Kontrola systému pneumatické brzdy přívěsu		x								7-41
Kontrola hladiny oleje v diferenciálu přední nápravy pohonu čtyř kol (4WD) a nábojích		x								7-42
Kontrola hladiny oleje v převodovce předního vývodového hřídele		x								7-42
<b>KAŽDÝCH 600 HODIN</b>										
Výměna motorového oleje a filtru	x									7-44
Výměna vložky palivového filtru	x									7-45

Servisní místa	Čištění				Mazání				Strana Poč.	
	Výměna kapaliny		Seřízení		Seřízení		Mazání			
	Kontrola		Dobíjení		Dobíjení		Mazání			
	Vypouštění kapaliny		Odvzdušnění		Odvzdušnění		Mazání			
Výměna										
Výměna oleje planetového náboje pohonu čtyř kol (4WD) (brzděná náprava)			x							7-47
Kontrola hladiny oleje v převodovce a hladiny oleje v zadní nápravě			x							7-48
Kontrola hladiny hydraulického oleje			x							7-50
Kontrola přípojek sání vzduchu			x							7-51
Čištění předfiltru kapaliny DEF/AdBlue®				x						7-52
KAŽDÝCH 1 200 HODIN NEBO ROČNĚ										
Kontrola systému klimatizace			x							7-53
Výměna vnější vložky vzduchového filtru motoru	x									7-54
Výměna vzduchových filtrů kabiny	x									7-55
Kontrola správné funkce a opotřebení závěsu přívěsu			x							7-55
KAŽDÝCH 1200 HODIN NEBO KAŽDÉ 2 ROKY										
Výměna vnitřní vložky vzduchového filtru motoru	x									7-56
Výměna vnitřního vzduchového filtru kabiny	x									7-57
Výměna filtru prosakování motoru	x									7-57
Výměna oleje v převodovce a oleje v zadní nápravě			x							7-58
Výměna olejového filtru v převodovce	x									7-59
Výměna hydraulického oleje			x							7-60
Výměna olejového filtru hydrauliky	x									7-61
Výměna oleje diferenciálu pohonu čtyř kol (4WD)			x							7-62
Výměna oleje planetového náboje pohonu čtyř kol (4WD) (nebrzděná náprava)			x							7-62
Výměna oleje v převodovce předního vývodového hřídele			x							7-63
Výměna drážkovaných řemenů	x									7-64
Výměna předfiltru kapaliny DEF/AdBlue®	x									7-65
KAŽDÉ 2 ROKY										
Vyměňte výměník – vysoušeč filtru klimatizace	x									7-66
KAŽDÝCH 1800 HODIN										
Kontrola vstřikovače paliva			x							7-66
Výměna brzdové kapaliny			x							7-67
KAŽDÝCH 3600 HODIN NEBO KAŽDÉ 2 ROKY										
Výměna hlavního filtru kapaliny DEF/AdBlue®	x									7-68
KAŽDÝCH 3600 HODIN NEBO KAŽDÉ 4 ROKY										
Výměna chladicí kapaliny motoru			x							7-68
VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA										
Čištění traktoru				x						7-72
Hadice hydraulického systému			x							7-74
Údržba elektrických zásuvek			x							7-74
Kontrola zajištění a odjištění brzdového pedálu					x					7-74
Výměna žárovky	x									7-75
Pojistky a relé	x									7-79
Ochrana elektronických a elektrických systémů při dobíjení akumulátoru či svařování						x				7-86
Demontáž a montáž akumulátoru	x									7-87
Odvzdušňování palivové soustavy							x			7-89
Kontrola palivového předfiltru a odlučovače vody			x							7-90

Servisní místa	Čištění				Mazání				Strana Poč.	
	Výměna kapaliny		Seřízení		Seřízení		Mazání			
	Kontrola		Dobíjení		Dobíjení		Mazání			
	Vypouštění kapaliny		Odvzdušnění		Odvzdušnění		Mazání			
Výměna										
Seřízení světlometů a pracovních světlometů								x		7-91
Seřízení závěsu s automatickým zapojením								x		7-92
Maznice pro čelní nakladač								x		7-93