

Číslo smlouvy u objednatele: 23/SML3401/SoVS/DS

DODATEK Č. 4

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE – EMU240 II.

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomáš Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: Komerční banka, a. s.
číslo účtu: 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR09 („RRRR“ bude nahrazeno čís-
lem roku, ke kterému bude příslušná platba vztažena)
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka číslo
8039

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatel*em* dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 21. prosince 2023 byla mezi **Smluvními stranami** uzavřena smlouva č. 23/SML3401/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje – EMU240 II., k níž **Smluvní strany** uzavřely dodatky č. 1 až 3 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) **Dopravce** přislíbil, že v průběhu plnění **Smlouvy** v JŘ 2025/2026 zajistí dvě nízkopodlažní elektrické jednotky typu dvouvozový Regiopanter řady 650.2 na linky U1 a U3;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 4 ke **Smlouvě** (dále jen „**Dodatek č. 4**“):

I.

Změnová ustanovení

Smluvní strany se dohodly na změně znění **čl. VI. odst. 2 Smlouvy**, kde se za poslední větu doplňuje nový text tohoto znění:

„Nad rámec výše uvedeného se **Smluvní strany** dohodly, že po celou dobu plnění **Smlouvy** v roce 2026 jako základní vozidla je **Dopravce** povinen zajistit a provozovat dvě nízkopodlažní elektrické jednotky typu dvouvozový Regiopanter řady 650.2 (dále jen „**jednotka ř. 650.2**“) a to přednostně dle **Objednatel**em schváleného řazení na linkách U1 a U3. Jako další základní a záložní vozidla budou na linkách U1 a U3 **Dopravcem** používány vratné soupravy, sestavené zpravidla z hnacího vozidla závislé trakce řady 362 resp. 162, odpovídajícího počtu vozů klasické stavby řady Bdmtee a řídicího vozu řady Bfhpvee. Nevratné soupravy, sestavené zpravidla z hnacího vozidla závislé trakce řady 162 nebo 362 a vozů klasické stavby řady Bdmtee, budou na linkách U1 a U3 **Objednatel**em akceptovány ve výjimečných případech jako záložní vozidla a také jako základní a záložní vozidla pro osobní vlaky oběhově provázané s vlaky spěšnými linky U51, které **Dopravce** takto využívá již v průběhu platnosti JŘ 2024/2025. **Objednatel** bere na vědomí informaci sdělenou mu předem **Dopravcem**, že v průběhu roku 2026 musí dojít k vizuální úpravě obou jednotek ř. 650.2 dle podmínek plnění v bezprostředně navazujícím kontraktu mimo Ústecký kraj. Z tohoto důvodu respektuje **Objednatel** jejich odstavení na nezbytně nutnou dobu v roce 2026, které **Dopravce** předpokládá, že nastane v druhé polovině roku s předpokládanou celkovou délkou odstavení 56 dní v součtu obou jednotek ř. 650.2 při jejich dílčích odstaveních, kdy v:

- 1. jednotce ř. 650.2 dojde k doplnění loga objednatele na skříň vozidla formou polepu a dále proběhne dílčí přečalounění sedadel;
- 2. jednotce ř. 650.2 dojde ke kompletnímu přečalounění všech sedadel a dále bude proveden nový vnější polep celé jednotky podle obdrženého manuálu.

Dopravce vyvine maximální možné úsilí, aby zajistil, že nedojde k současnému odstavení obou jednotek ř. 650.2 při jejich dílčích odstaveních z důvodů provádění výše uvedených úprav. **Smluvní strany** se dále dohodly, že o konkrétních termínech odstavení jednotek ř. 650.2 pro provedení uvedených úprav bude **Dopravce** v předstihu informovat **Objednatele** alespoň e-mailovou zprávou. Zároveň v těchto souvislostech **Objednatel** akceptuje možnost jejich použití pro plnění **Smlouvy** v takto upravených vizualizacích až do konce platnosti JŘ 2025/2026.“

II.

Závěrečná ustanovení

1. **Dodatek č. 4** nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední **Smluvní stranou** a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.

2. **Smluvní strany** se dohodly na tom, že uveřejnění **Dodatku č. 4** v registru smluv, v předem odsouhlasené black verzi, provede **Objednatel**, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění **Dodatku č. 4** byla zaslána **Dopravci** do datové schránky ID: e52cdsf a na e-mail: OCOZsek@cd.cz.
3. Ustanovení **Smlouvy**, která nejsou dotčena **Dodatkem č. 4**, zůstávají nadále v platnosti.
4. Pojmům, zkratkám a termínům, které jsou uvedeny v **Dodatku č. 4**, začínají velkými písmeny a nejsou v **Dodatku č. 4** definovány, je přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve **Smlouvě**.
5. **Dodatek č. 4** je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze **Smluvních stran** obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF/A [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů definovaný dle norem ISO 19005]) s platností originálu opatřeného za obě **Smluvní strany** zaručenými nebo kvalifikovanými elektronickými podpisy všech osob oprávněných **Dodatek č. 4** podepsat.
6. Každá **Smluvní strana** prohlašuje, že před uzavřením **Dodatku č. 4** splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé **Smluvní straně** žádné nároky.
7. **Objednatel** potvrzuje, že o uzavření **Dodatku č. 4** bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 25. srpna 2025.

III.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a **Dopravce** shodně prohlašují, že si **Dodatek č. 4** ke **Smlouvě** před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho **Smluvní strany** připojují své podpisy:

Za Objednatele:

V Ústí nad Labem

Za Dopravce:

V Praze

Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024
ze dne 26. 11. 2024

České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Krapinec
předseda
představenstva

České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta
člen
představenstva