

Plzeňský kraj
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Naše ref. číslo
211396136-001

Mott MacDonald
Národní 984/15
110 00
Praha 1
Česká republika

T +420 221 412 800
mottmac.com

Nabídka ekonomického poradenství na veřejné zakázky „BUS 2030“

12. srpna 2025

K rukám: Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Vážený pane Pakandle,

na základě proběhlého jednání se zástupci společnosti POVED si Vám dovoluujeme předložit nabídku na ekonomické poradenství v přípravě nabídkového řízení ve veřejné linkové dopravě v IDPK. Tato veřejná zakázka naváže na stávající desetiletý kontrakt a pokryje celé území Plzeňského kraje. Podle sdělení kolegů z POVED předpokládáme, že půjde celkem o dva až tři provozní soubory a budou zahrnovat pravidelnou i poptávkovou dopravu různými kategoriemi vozidel. Rovněž v naší nabídce předpokládáme, že pro jednotlivé provozní soubory bude dokumentace co nejvíce sjednocená, aby práce s finančním modelem i ustanoveními smlouvy byla co nejjednodušší.

Nabízíme Vám vytvoření ekonomického modelu veřejné zakázky a související smluvní dokumentace, které nastaví výkonové a cenotvorné ukazatele s dopadem na výpočet kompenzace dopravci za plnění veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě. Vzor dokumentace vyvinutý společně s Vámi pak poslouží s minimem úprav pro dílčí provozní soubory.

Předmětem našich služeb budou tyto činnosti a výsledné dokumenty, připravené pro jednotlivé provozní soubory:

a. Výpočet kompenzace: sestavení pravidel a mechanismu výpočtu kompenzace za služby objednané Plzeňským krajem a poskytnuté vybraným dopravcem v otevřeném zadávacím řízení, ve vazbě na soutěžený rozsah dopravních výkonů, disponibilní vozový park a typy vozidel, technické a provozní standardy a další náležitosti poskytování veřejných služeb.

b. Finanční model: převedení smluvních pravidel a mechanismů do otevřeného výpočetního nástroje v Microsoft Excel, který bude sloužit ke stanovení výchozího finančního modelu pro vyhodnocení nabídek a uzavření smlouvy s vybraným dopravcem, provádění cenové indexace z výchozího cenové úrovně na úroveň příslušného dopravního roku, stanovení objednávky dopravního výkonu a disponibilního počtu vozidel na příslušný dopravní rok,

sledování odchylek mezi objednávkou (ex-ante) a skutečností (ex-post), včetně vyčíslení jejich finančního dopadu, výpočet kompenzace náležející dopravci v konečném vyúčtování.

c. Zadávací dokumentace a smlouva: úzká spolupráce s právním poradcem a objednatelem na vytvoření a připomínkování smluvních ustanovení, příloh smlouvy a textu zadávací dokumentace, které společně s dokumenty vytvořenými přímo z této objednávky (body a., b. výše) budou tvořit ucelenou dokumentaci veřejné zakázky.

Uvedený rozsah služeb odhadujeme maximálně na **200 hodin**, přičemž si zároveň dovoluujeme navrhnout maximální hodnotu zakázky ve výši **350.000,- Kč bez DPH**. Skutečná hodnota zakázky bude odvozena od skutečně odpracovaných hodin na základě přehledu zpracovaného k jednotlivým pracovním úkolům a termínům. Na plnění služeb se budou podílet dva odborní pracovníci s rozdílnými hodinovými sazbami:

- Ing. Daniel Šesták, vedoucí inženýr, sazba 2000 Kč/h bez DPH
- Ing. Martina Vokřínková, junior inženýr, sazba 1400 Kč/h bez DPH

Věřím, že budete s rozsahem naší nabídky spokojeni a navážeme tak na dosavadní úspěšnou spolupráci. Pokud bychom měli cokoli v nabídce změnit, jsem samozřejmě plně k dispozici.

S pozdravem,



Daniel Šesták
Principal Engineer
+420221423928
+420725731106
daniel.sestak@mottmac.com