

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák.č.89/2012 Sb.

Dodávka 20 ks nákladních automobilů a sypacích nástaveb pro údržbu komunikací – část A): Dodávka 20 ks nákladních automobilů

číslo smlouvy zhotovitele:

číslo smlouvy objednatele: 16/VZ/2017-1

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupen: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: [REDACTED]
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje České Budějovice	
Došlo:	10 -08- 2017
Č.j.:	12700/2017
Přidělena:	
Počet listů/ příloh:	0/4 amp.

Bankovní spojení: [REDACTED] č.úctu: [REDACTED]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Jan Štícha tel.: [REDACTED]

Zástupce ve věcech technických:

[REDACTED] tel.: [REDACTED]

(dále jen kupující)

1.2. Prodávající: **SAP spol. s r.o.**
Sídlo: **Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice**
Zastoupený: **Ing. Karlem Pospíšilem**
tel.: [REDACTED] fax: [REDACTED]
IČ: 47543442 DIČ: CZ47543442

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku Městská soud v Praze
oddíl C., vložka 26324

Bankovní spojení: [REDACTED] č. účtu: [REDACTED]

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Karel Pospíšil tel.: [REDACTED]

Zástupce ve věcech technických:

[REDACTED] tel.: [REDACTED]

(dále jen prodávající)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu stroje v tomto počtu:

Automobil (podvozek 4x4 – nosič výměnných nástaveb bez korby)	18 ks
Automobil (podvozek 6x4 – nosič výměnných nástaveb bez korby)	2 ks

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané stroje dle čl. 2.1. této Smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je přílohou č. 1 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této Smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této Smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, technického osvědčení o schválení stroje k použití v ČR, dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek

2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení řidičů vozidel o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem v rozsahu maximálně 3 osoby á 2 hodiny.

2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj kupní cenu podle čl. 3 této Smlouvy.

3. Kupní cena

3.1. Kupní cena v členění:

Podvozek 4x4 – nosič výměnných nástaveb bez korby:
Renault K380 P4x4

██
██

Podvozek 6x4 – nosič výměnných nástaveb bez korby
Renault K430 P6x4

██
██

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH 48 850 000,- Kč

DPH 21 %	10 258 500,- Kč
Cena celkem vč. DPH	59 108 500,- Kč

Kupní cena podle tohoto článku Smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce.

Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této Smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.2. Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a další náležitosti zák.č.89/2012 Sb. v platném znění. Fakturována bude každá položka jednotlivé části samostatně. Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.3. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury.
- 4.4. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14. dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.5. Zboží bude dodáno v termínu: **do 5 měsíců po vyzvání kupujícím k zahájení plnění**
Zboží bude předáno v sídle kupujícího:
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu na celý předmět plnění bezplatnou záruku za jakost a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- 6.1 Záruční servis na podvozky zajišťuje: servisní síť Renault Trucks Česká republika

tel.: [REDACTED]
fax.: x
e-mail: [REDACTED]

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak.
Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10-ti kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, poskytne kupujícímu smluvní pokutu ve výši **20.000,- Kč** za každý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s nastoupením k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním záruční opravy průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad zboží a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušným ustanovením Občanského zákoníku.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že veřejná zakázka č. 16/VZ/2017-část A) a nabídka prodávajícího ze dne 25.5.2017 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4. Prodávající bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv způsobem umožňující dálkový přístup. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

- 8.5 Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující.
- 8.6 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po dvou. Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.7 Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.8 Přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího

V Českých Budějovicích dne..... - 1 -09- 2017
kupující:

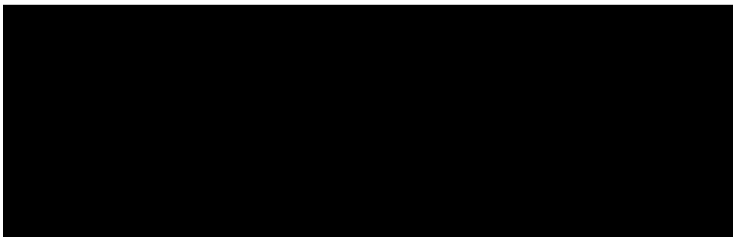
V Lokti dne: - 8 -08- 2017
prodávající:

Správa a údržba sítí Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

.....
Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

SAP spol. s r.o.
SNĚT 24
257 68 DOLNÍ
PROVOZOVNÁ

.....
Ing. Karel Pospíšil
jednatel společnosti



Příloha: Technická specifikace pro část zakázky A

Nosič výměnných nástaveb 4x4 [REDACTED]: Renault K 380 P4x4

- Provedení vozidla N3G
- Podvozek s pohonem 4x4
- Celková hmotnost 18 tun
- Přípustné technické zatížení přední nápravy 9 t
- Přípustné technické zatížení zadní nápravy 13t
- Rozvor 3700 mm
- Max. výška vozidla včetně majáků 3450 mm
- Motor EURO 6 o výkonu 279 kW
- Krouticí moment 1800N.m
- Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy
- Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy
- Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě vytažené za kabinou nahoru
- Palivová nádrž 255 l
- Nádrž AdBlue nin 48 l vyhřívána
- Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky 650N.m
- Motorová brzda
- Manuální převodovka
- Počet rychlostních stupňů vpřed 14 stupňů
- Upínací deska DIN 76060
- Zásuvka pro připojení osvětlení radlice
- Alternátor 150 A
- Automatický závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm
- Zásuvka přívěsu 24 V, zásuvka ABS, vzduchové přípojky
- Zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- Zadní a boční zábrany proti podjetí
- Boční poziční osvětlení
- Plastové biatníky s lapači nečistot
- Držák rezervního kola za kabinou s hydraulickým sklápěním
- 2 ks majáky oranžové barvy na střeše vozidla - zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla
- 2 ks přídavných světel pro použití s radlicí pod čelním sklem
- 2 ks přídavných světel pro použití s radlicí na střešní rampě
- 2 ks přídavných dálkových světel na střeše
- Vnější sluneční clona
- Integrované LED světlomety pro denní svícení
- Barva kabiny oranžová RAL 2011
- Zvýšená protikorózní ochrana podvozku voskovým nástřikem
- Pneumatiky M+S
- Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče

- Sedadla pro 2 spolujezdce
- Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru
- Klimatizace
- Autorádio
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu 85l min⁻¹ / 180 bar při 1000RPM
- Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací
- Okruh pro ovládání radlice o výkonu 15 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM
- 2 samostatné okruhy pro ovládání radlice
- Okruh pro sklápěcí korbou o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok
- Ovládání hydraulického systému panelem z kabiny řidiče
- Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení a výměnu nástaveb
- Rozhraní pro GPS systém výrobce PRINCIP
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

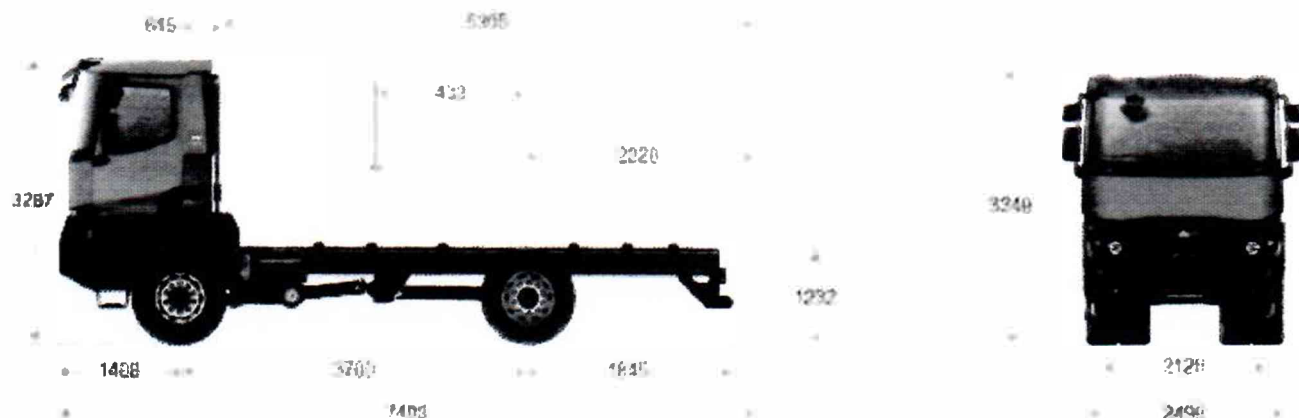
Nosič výměnných nástaveb 6x4 [REDACTED]: Renault K 430 P6x4

- Provedení vozidla N3G
- Podvozek s pohonem 6x4
- Přípustné technické zatížení přední nápravy 9t
- Přípustné technické zatížení zadních náprav 26t
- Rozvor 3400 mm
- Max. výška vozidla včetně majáků 3450 mm
- Zadní dvojnáprava se vzduchovým pérováním
- Motor EURO 6 o výkonu 316 kW
- Krouticí moment 2050 Nm
- Uzávěrka diferenciálu
- Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě vytažené za kabinou nahoru
- Palivová nádrž 255 l
- Nádrž AdBlue min 48 l vyhřívaná
- Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky 650Nm
- Motorová brzda
- Manuální převodovka
- Počet rychlostních stupňů vpřed 14 stupňů
- Upínací deska DIN 76060
- Zásuvka pro připojení osvětlení radlice
- Alternátor 150 A
- Automatický závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm
- Zásuvka přívěsu 24 V, zásuvka ABS, vzduchové přípojky
- Zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- Zadní a boční zábrany proti podjetí
- Boční poziční osvětlení
- Plastové blatníky s lapači nečistot
- Držák rezervního kola za kabinou s hydraulickým sklápěním
- 2 ks majáky oranžové barvy na střeše vozidla - zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla
- 2 ks přídavných světel pro použití s radlicí pod čelním sklem
- 2 ks přídavných světel pro použití s radlicí na střešní rampě
- 2 ks přídavných dálkových světel na střeše
- Vnější sluneční clona
- Integrované LED světlomety pro denní svícení
- Barva kabiny oranžová RAL 2011
- Zvýšená protikorózní ochrana podvozku voskovým či obdobným nástřikem
- Pneumatiky M+S

- Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- Sedadla pro 2 spolujezdyce
- Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru
- Klimatizace
- Autorádio
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu 85 l min⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM
- Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací
- Okruh pro ovládání radlice o výkonu 15 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM
- 2 samostatné okruhy pro ovládání radlice
- Okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 40 l/180 bar
- Ovládání hydraulického systému panelem z kabiny řidiče
- Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení a výměnu nástaveb
- Rozhraní pro GPS systém výrobce PRINCIP
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

RENAULT TRUCKS

K 380 P4x4



HMOTNOST!

Rozvor		mm	3 700
povolená hmotnost	Celková hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	18000
Užitečná hmotnost:	(C)	kg	9643
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	8357
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	5743
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	2814
povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	9000
	zadní náprava 1	kg	11500
Max. technická hmotnost	celkem (Coc: 16.1.)	kg	22000
	skupina předních náprav (Coc: 16.2.)	kg	9000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)	kg	13000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).

DĚLKY

Rozvor		mm	3 700
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	4430
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	5305
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1488
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	615
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	3700
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	3700
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	1845
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L032+L016)	mm	7033
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	433
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	870
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6533
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7408
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	1345
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	2220

VÝŠKY

Rozvor		mm	3,700
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	3287
Max. vnější výška naprázdno	(BEP H001)	mm	3349
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světelná výška s nákladem	voředu (U1 / BEP H015)	mm	331
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	327
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	1242
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	1176
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1232
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	1148

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	3,700
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2492
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	852
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2128
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

RŮZNÉ

Rozvor		mm	3,700
Síla mater. podélníků	(BEP W034)	mm	13
Poměr zatáčení	stopový	mm	6544,5
	vnější (BEP W012)	mm	7200

MOTOR DTI 11

Maximální výkon: 275 kW při 1 700 ot./min až 1 850 ot./min

Maximální krouticí moment: 1 800 Nm při 950 až 1 400 ot./min

Švaicovský řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování common rail (2 000 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů
Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepínování turbokompresorem

Elektronicky řízený ventilátor

Směr otáčení (z ponledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Ocelová (plech) olejová vana

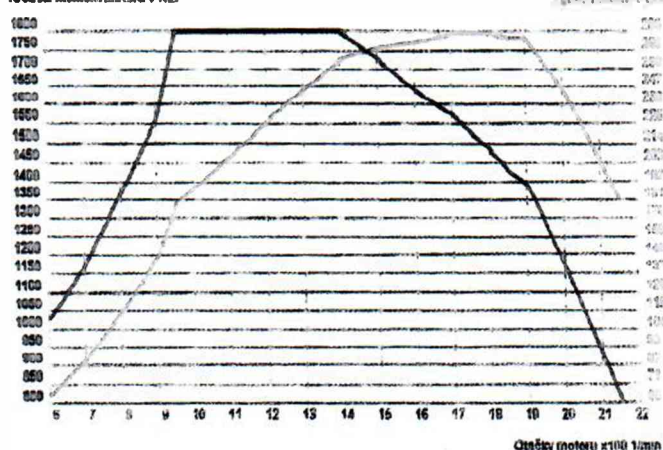
Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí. (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

Automatická regenerace filtru pevných částic s manuální kontrolou

Společná charakteristika v Nm

Charakteristika v kW



VÝBAVA MOTORU

Skříň setrvačnicku zesílená z hliníku.

Oviádání zvýšených otáček za jízdy (bavnitý nerovný terén)

Částečná recyklace olejových výparů (poilouzavřeny okrun)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Zadní pomocný pohon motoru:

Výstup: dutý nříděl DIN 5462

Pohon: stálý

Směr otáčení shodný s motorem

Krouticí moment: u stojícího vozidla 300 Nm, za jízdy 850 Nm

Poměr: 1,08

Poloha 13h

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

Poloha: 18 h

ŘÍZENÍ

Převod řízení 26,2:1 - Volant o průměru 480 mm

Jízda vpravo

PŘEDNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Přední náprava PA 903

Zatřžení přední nápravy : 9,000 t

Uzavřerka diferenciálu.

Připojitelný pohon přední nápravy.

ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA

Rozdělovací převodovka

Aktivace přední nápravy pomocí zubové spojky

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P1361 s dvojitým převodem

Uzavřerka diferenciálu

Zatřžení zadní nápravy (technické maximum): 13 t

Převodový poměr nápravy: 3,61

Otáčky motoru při 90 km/h: 1320 ot./min

SPOJKA

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka B14 MTO 2514

Max. moment 2550 Nm. 12 dopředných rychlostí plus 2 extra-pomalé a 4 pro jízdu vzad (13,16-0,8)

Zadní část skříně převodovky hliníková

Chladič oleje převodovky olejvoda zesílený, vnější výměník

RETARDÉR

Zpomalovací brzda na výřuku

POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon S81

Výstup: drážkovaný hřídle (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,88 / 1,10

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 305/86 + 315/80 R22,5

Profil B. M748 EVO / L355 EVO

Ocelové disky

Kryty matic diskových kol.

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.
Bubnové brzdy
Protiprachová ochrana zadních brzd
Elektronické řízení ncsподаření se vzduchem EACU (Electronic Air Control Unit):
Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou.
Vzduchový kompresor 900 l/min, 636 cm³, dvouválcový
Tlumiče na pneumatickém okruhu
Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavními ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).
Zařízení brzdý přívěsu na zadním příčniku
Zadní brzdové válce v horní poloze

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)
Propojení zpomalovacích a provozních brzd
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy; při rychlosti <10 km/h (4x2))
Asistent pro rozjezd do kopce (Hill Start Aid)
Výstraha výkonu brzd
Asistent nouzového brzdění (AFU)
Nouzová brzdová světla (EBL)

Parkovací brzda:

EPB (Electronic Parking Brake) automatická parkovací brzda.
imobilizace zajištěna pružinovými válci
Zesílená parkovací brzda

Nastavení:

Automatické vymezení vůli brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeno katarézou.
Day cab
Barva kabiny: ORANŽOVÁ RAL 2011.
Černé provedení přední strany
Ozdobné kryty mlhových světel černé
Mechanické perování kabiny na 4 bodech.
2 vyhřívání, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.
2 širokoúhlá zrcátka.
Obrubníkové zrcátko.
Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.
Skiádací pohledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Přední zástěrky blatníků
Přislušenství kabiny v základní barvě

Sluneční clona
Tónované vrstvené čelní sklo.
Zadní okno

Vnitřní prostor kabiny:

Provedení Performance
Odkládací přihrádka střechy Quality, 1 uzamykatelný úložný prostor, 1 úložný prostor se sítkou a 4 moduly ISO
Sluneční clona na čelním skle. na bočních stěch řidiče a spolujezdce
CD přehrávač, kompatibilní s formáty mp3/WMA
Tuner AM/FM
informace autorádia na hlavním displeji
Ovládače na volantu
Připraveno pro vysílačku.
Digitální tachograf s dvojitou CAN
Střešní okno.
Mokvýtěra na větracím otvoru
Přýžové koberec odolný
Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vestavěným pásem
Kontrolka bezpečnostního pásu.
Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.
3. střední sedadlo s třibodovým bezpečnostním pásem
Loketní opěrka spolujezdce
Látkové a koženkové čalounění sedadel
Žárovky pro čtení v odkládacím prostoru
Přímé osvětlení kabiny
Časovač osvětlení kabiny.
2 věšáky na zadní stěně
Elektricky ovládaná okna
Nezávislé topení kabiny vzduch/vzduch (2 kW)
Klimatizace s elektronickou regulací.
Filtrace vzduchu v kabině, omyvatelný filtr
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.
2 reproduktory a 2 výškové reproduktory
Počítač motohodin.

Výbava volantu:

Výškové a hloubkové nastavitelný 4ramenný volant
„Performance“ s ovladačem regulátoru rychlosti
ve 2 směrech seřiditelný soupek řízení Easy Acces
Snímatelná psací podložka na volantu

Palubní deska:

Barevný displej 7" HD
Elektrická zásuvka pro přislušenství 12 V + 24 V na palubní desce.
Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.
Dálkový ovladač dveří se skládacím klíčem
Regulátor a omezovač rychlosti nastavitelné otočným ovladačem

PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla.
Připojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)

Příprava pro telematiku zahrnující TGW (Telematic Gateway):
databáze umožňující registraci ke službám Optifleet Map,
Check, Drive
Displej ve češtině a v angličtině
Další jazyk (slovenština)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 225 Ah.
Dálkový ovladač vypínače akumulátorů
Automatický stand-by režim elektrického okruhu
Ukazatel nabití akumulátoru
Alternátor 150 A

PODVOZEK

Výztuha podvozku od příčnicku převodovky až k zadní části podvozku

Standardní převis s předvrtanými otvory pro nastavbaře
Snímatečně vyztužené tažné zařízení
Bez zadní ochrany proti podjetí.

Příčnick převodovky ivelcium

Příčnick pro tažné zařízení typu "G150" (rozeč 160 x 100)

Adaptace „Spojovací zařízení ROCKINGER 50 G 6“

Filtrace vzduchu pro prašné prostředí

2 skládací klíny pro podložení kol

Klín kola v přední části

Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plecnové nárazníky ze 3 částí s mřížkami světlometů
Rozkládací přístupové schůdky k čelnímu sklu v masce chladiče a pod nárazníkem

Přístup na místo řidiče po 4 schůdkách s prvním sklápěcím schodem z kompozitního materiálu.

Osvětlení vstupu do kabiny

Elektrické seřizování světlometů.

Poziční světla na střeše

Příprava pro světelnou rampu na střeše

Příprava na majáky.

Integrované LED denní světla.

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Přední zesílené parabolické pružiny se 3 listy
Stabilizátor

Zadní pérování

Zadní parabolické pružiny se 4 listy
Stabilizátor.
Zadní tlumiče

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová.

Nádrž 255 litrů (D550) vpravo

Vyhřívání palivového filtru

Vyhřívání a izolace palivového okruhu

Zesílený hrubý čistič (R90).

AdBlue

Nádrž AdBlue 48 litrů (D560)

Nádrž vlevo

STANDARDNÍ VÝBAVA

Viaznice na čepch náprav

Paubní výbava.

Hustičí prodlužovací hadice

Zvedák 20 t

Zákonná výbava.

SCHRÁNKA NA NÁPADÍ VLEVO

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

Objem nádrže ostřikovače skel 8.8 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací konzole pro nastavby vpředu.

Boční poziční osvětlení

Příprava na osvětlení zadního nákladového prostoru

Rozhraní pro připojení nastavboářských aplikací a modulu BBM
(Body Builder Module)

Příprava pro světla vybavení pro odklízení sněhu

SLUŽBY

Optifleet:

Měsíční příprava pro Optifleet Check: výpis technických údajů pro přehled spotřeby pro každé vozidlo a řidiče, aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního předplaceného tarifu

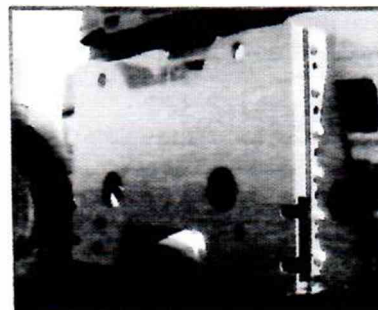
Příprava pro Optifleet Map: geolokalizace vozidla, funkce geofence a analýzy tras. Aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního tarifu

Upínací deska DIN 76060 a hydraulické vybavení

Upínací deska

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněžových radlic eventuelně jiných přídavných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena.

Deska je provedena dle DIN 76060 a její uchycení je konstruováno na každý typ vozidla samostatně. Konstrukce uchycení je vždy konzultována a schválena výrobcem vozidla.



Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlic

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody (2 samostatná hydraulická čerpadla): obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče. Pro radlici: 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení pro ovládání radlice jsou vpředu u upínací desky nosiče.

Umožňuje tyto funkce: zvedání a spouštění radlice, pevná a plovoucí poloha radlice, stranové přetáčení radlice.

Všechny funkce hydraulického systému ovládané prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče.

Okruhy jistěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla

Oba kruhy vybaveny nouzovým ovládáním pro případ poruchy dálkového ovládání v kabině vozidla.

Slivový okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické čerpadlo.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon cca 85 l/min při 1000 rpm.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 2 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev).

Výměnný systém

Vozidlo osazeno rychlovýměnným systémem nástaveb Z vozidla je pomocí tohoto systému možno sundat nástavbu včetně mezirámu. Nástavby jsou na rám vozidla připevněny speciálními nerezovými šrouby. Po povolení matic lze tyto šrouby vyklopit a tím je nástavba odjištěna. Poté je možno pomocí šroubovacích odstavňých noh nástavbu zvednout.

Při montáži jiné nástavby je postup opačný. Vozidlo musí pod nástavbu najet pouze tak přesně, aby se naváděcí prvky na mezirámu sřefily do vodících terčů na mezirámu. Při spouštění na rám se nástavba přesně usadí pomocí naváděcích dorazů jak podélně tak na šíř rámu vozidla. Nástavby se připojí pomocí rychlospojek a elektrického konektoru.

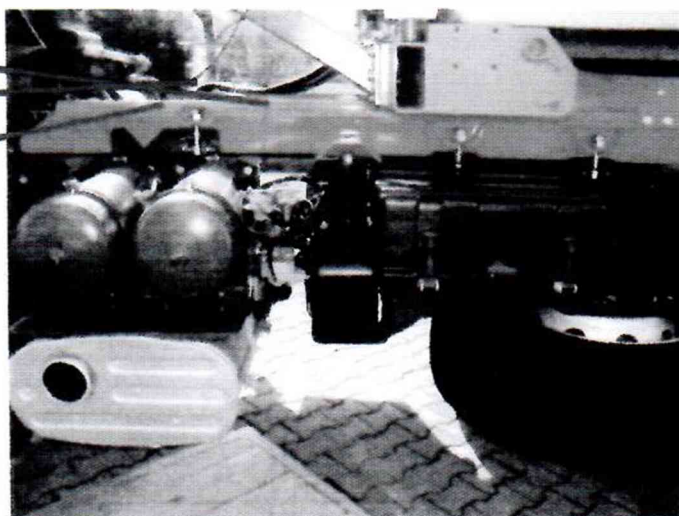
Na uvedený systém lze namontovat všechny obvyklé komunální nástavby (sypač, sklápěcí korba, kropička)

Demontovatelný mezirám

(oranžový)

Zajišťovací šrouby

Doraz pro přesné usazení nástavby



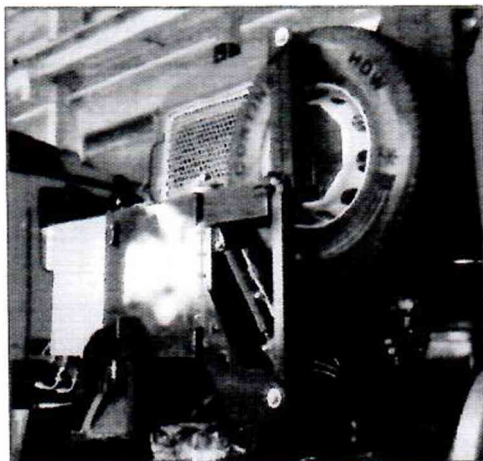
Osvětlení a zábrany proti podjetí

Výstražné a přídatné osvětlení slouží k zajištění bezpečnosti vozidla při snížené viditelnosti a k dobrému výhledu řidiče při zakrytých hlavních světlometech sněhovou radlicí jejich umístění je možné pod oknem nebo na střeše, jsou možné i kombinace, vozidlo je dále vybaveno pozičními světly a zábranami proti podjetí



Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklápěný, umístěný za kabinou. Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442. Telefon: [redacted] Fax: 317 856 702
 Zapsána v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



RENAULT TRUCKS K 430 P6x4



HMOTNOSTI

Rozvor		mm	3.400
povolená hmotnost:	Celková hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	26000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	16460
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	9540
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	5196
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	4344
povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	9000
	zadní náprava 1	kg	9500
	zadní náprava 2	kg	9500
Max. technické hmotnost	skupina zadních náprav	kg	19000
	celkem (Coc: 16.1.)	kg	35000
	skupina předních náprav (Coc: 16.2.)	kg	9000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)	kg	26000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostričovače a chladicí kapaliny ze 100 %. při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).

DĚLKY

Rozvor		mm	3.400
Karosovateiná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	5665
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	6195
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1488
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	615
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	3400
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	4085
Rozteč	nápravy 2 a 3 (BEP L012.2)	mm	1370
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	1675
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L032+L016)	mm	7933
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	373
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	638
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	7768
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	8298
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	2195
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax / BEP L017)	mm	2725

VÝŠKY

Rozvor		mm	3.400
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	3268
Max. vnější výška naprázdno	(BEP H001)	mm	3345
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světlá výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	361
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	327
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	1173
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	1096
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1174
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	1118

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	3.400
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2492
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	852
Šířka u zadních kol	zaoní náprava 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
	zadní náprava 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837
	zadní 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837

RŮZNÉ

Rozvor		mm	3.400
Šířka mater. podélníků	(BEP W034)	mm	13
Poloměr zatáčení	stopový	mm	7344,5
	vnější (BEP W012)	mm	8000

MOTOR DTI 11

Maximální výkon: 316 kW při 1 700 až 1 900 ot./min
Maximální krouticí moment: 2 050 Nm při 1 000 ot./min až 1 400 ot./min

6válcový řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování common rail (2 000 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů.

Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepiňování turbokompresorem

Elektronický řízený ventilátor

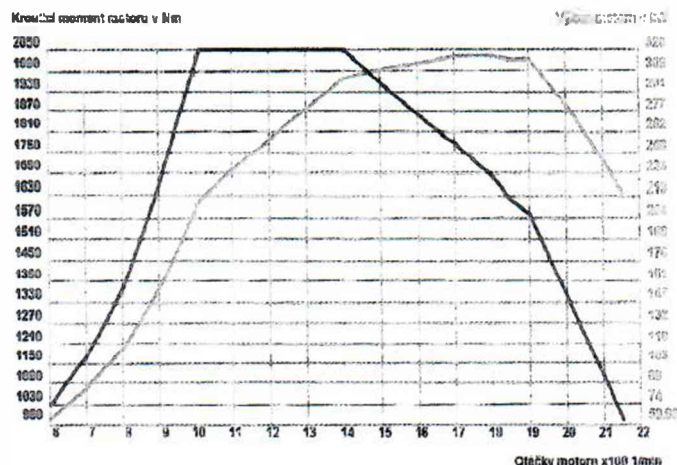
Směr otáčení (z pohledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Ocelová (plech) olejová vana

Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí. (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

Automatická regenerace filtru pevných částic s manuální kontrolou



VÝBAVA MOTORU

Skříň setrvačnicku zesílená z hliníku.

Oviádání zvýšených otáček za jízdy

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start chřevem nasávaného vzduchu

Zadní pomocný pohon motoru:

Výstup: dutý hřídel DIN 5462

Pohon: stálý

Směr otáčení shodný s motorem

Krouticí moment: u stojícího vozidla 800 Nm, za jízdy 650 Nm

Poměr: 1,08

Poloha 13h

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

SPOJKA

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka B14 MTC 2514

Max. moment 2550 Nm. 12 dopředných rychlostí plus 2 extra-pomalé a 4 pro jízdu vzad (13, 16-0,8)

Zadní část skříňe převodovky hliníková

Chlazení oleje převodovky olej/voda

RETARDÉR

Zpomalovací brzda na výfuku

POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon S8?

Výstup: drážkovaný hřídel (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,88 / 1,70

Poloha: 18 h

ŘÍZENÍ

Převod řízení 20:1 - Volant o průměru 460 mm

Jízda vpravo

NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Zatížení přední nápravy : 9,000 t

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVY

PMR 2661 s dvojitým převodem

Uzávěrky diferenciálů (nápravové + mezinápravové)

Zatížení zaoní nápravy 26 t

Zadní zatížení rovnoměrně rozmístěné

Převodový poměr nápravy: 3,61

Otáčky motoru při 90 km/h: 1320 ot./min

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 385/65 + 315/80 R22,5

Profil B, M748 EVO / L355 EVO

Ocelové disky

Kryty matic diskových kol.

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Převozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Buhňové brzdy

Protiprachová ochrana zadních brzd

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem EACU

(Electronic Air Control Unit):

Výměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou.

Vzduchový kompresor 900 l/min, 636 cm³, dvouválcový
Tlumiče na pneumatickém okruhu
Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s tlavicemi ISO,
pinicí (červená), ovládací (žlutá).
Zařízení brzdy přívěsu na zadním přičniku
Zadní brzdové válce v horní poloze

EBS:

Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)
Protiprokluzovací systém kol (ASR)
Stajnoměrné opotřebovávání destiček (kotoučů)
Systém proti zablokování kol (ABS)
Asistent nouzového brzdění (AFU)
Sladění brzděného účinku tahače a přívěsu
Výstraha výkonu brzd
Propojení zpomalovacích a provozních brzd

Parkovací brzda:

EPB (Electronic Parking Brake) automatická parkovací brzda,
imobilizace zajištěna pružinovými válci
Zesílená parkovací brzda

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného katalforézou.
Day cab
Barva kabiny: ORANŽOVÁ RAL 2011.
Černé provedení přední strany
Ozdobné kryty mlhových světel černé
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.
2 vyhřívání, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.
2 širokoúhlná zrcátka.
Obrubníkové zrcátko.
Zpětná zrcátka pro šířku nastavy 2,550 m.
Skládací podhledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Přední zástěrky blatníků
Příslušenství kabiny v základní barvě
Sluneční clona
Tónované vrstvené čelní sklo.
Zadní okno

Vnitřní prostor kabiny:

Provedení Performance
Odkládací přihrádka střechy Quality, 1 uzamykatelný úložný
prostor, 1 úložný prostor se sítkou a 4 moduly ISO
Sluneční clona na čelním skle, na bočních sklech řidiče a
spolujezdce
CD přehrávač, kompatibilní s formáty mp3/WMA
Tuner AM/FM

Informace autorádia na hlavním displeji

Ovládače na volantu

Příprava pro vysílačku.

Digitální tachograf s dvojitou CAN

Střešní okno.

Moskyltiéra na větracím otvoru

Pryžové koberce podlahy

Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vestavěným pásem

Kontroika bezpečnostního pásu.

Pevné sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.

3. střední sedadlo s tříbodovým bezpečnostním pásem

Látkové a koženkové čalounění sedadel

Žárovky pro čtení v odkládacím prostoru

Přímé osvětlení kabiny

Časovač osvětlení kabiny.

2 věšáky na zadní stěně

Elektricky ovládaná okna

Nezávislé topení kabiny vzduch/vzduch (2 kW)

Klimatizace s elektronickou regulací.

Filtrace vzduchu v kabině, omyvatelný filtr

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

2 reproduktory a 2 výškové reproduktory

Počítač motohodin.

Výbava volantu:

Výškově a hloubkově nastavitelný 4ramenný volant

„Performance“ s ovladačem regulátoru rychlosti

Ve 2 směrech seřiditelný sloupek řízení Easy Acces

Snímatelná psací podložka na volantu

Palubní deska:

Barevný displej 7" HD

Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní
desce.

Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.

Dálkový ovladač dveří se skládacím klíčem

Regulátor a omezovač rychlosti nastavitelné otočným
ovladačem.

PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel
Infomax) a diagnostiku vozidla.

Přípojka pro systém sledování provozu vozového parku -
Fleet Management System (FMS);

Příprava pro telematiku zahrnující TGW (Telematic GateWay):
databáze umožňující registraci ke službám Optifleet Map,
Check, Drive

Displej ve češtině

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 225 Ah.

Dálkový ovladač vypínače akumulátorů

Automatický stand-by režim elektrického okruhu

Ukazatel nabití akumulátorů

Aternátor 150 A

PODVOZEK

Výztuha podvozku od příčnicku převodovky až k zadní části podvozku

Standardní převis s předvrtanými otvory pro néstavbáře
Snímatelné vyztužené tažné zařízení

Zadní ochrana proti podjetí

Příčnick převodovky iMedium

Příčnick pro tažné zařízení typu "G150" (rozteč 160 x 100)

Spojovací zařízení automatické čep 50mm

Filtrace vzduchu pro prašné prostředí

2 skládací klíny pro podložení kol

Klín kola v přední části

Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plechové nárazníky ze 3 částí s mřížkami světlometů

Rozkládací přístupové schůdky k čelnímu sklu v masce čníadiče a pod nárazníkem

Přístup na místo řidiče po 4 schůdkách s prvním skiápěcím schodem z kompozitního materiálu.

Osvětlení vstupu do kabiny

Elektrické seřizování světlometů

Poziční světla na střeše

Příprava pro světelnou rampu na střeše

Příprava na majáky

Integrované LED denní světla.

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Přední zesílené parabolické pružiny se 3 listy

Stabilizátor

Zadní pérování

Zadní vzduchové pérování

Stabilizátor.

Zadní tlumiče

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž oceliová.

Nádrž 255 litrů (D560) vpravo

Vyhřívání palivového filtru

Vyhřívání a izolace palivového okruhu

Zesílený hrubý čistič (R90).

AdBlue

Nádrž AdBlue 48 litrů (D660)

Nádrž vpravo

STANDARDNÍ VÝBAVA

Maznice na čepech náprav

Palubní výbava.

Husticí prodlužovací hadice

Zvedák 20 t

Zákonná výbava.

SCHRÁNKA NA NÁŘADÍ VLEVO

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

Objem nádrže ostříkovače skel 8,8 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací konsole pro nástavby vpředu.

Boční poziční osvětlení

Příprava na osvětlení zadního nákladového prostoru

Rozhraní pro připojení nástavbářských aplikací a modulů BBM

(Body Builder Module)

Příprava pro světla vybavení pro odklizení sněhu

SLUŽBY

Optifleet:

Měsíční příprava pro Optifleet Check: výpisy technických údajů pro přehled spotřeby pro každé vozidlo a řidiče, aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního předplaceného tarifu

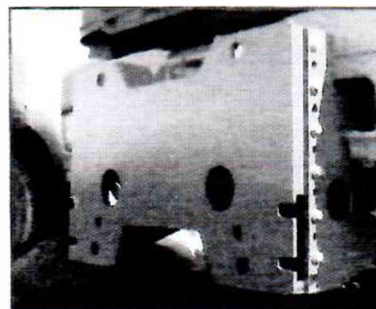
Příprava pro Optifleet Map: geolokalizace vozidla, funkce geofence a analýzy tras. Aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního tarifu

Upínací deska DIN 76060 a hydraulické vybavení

Upínací deska

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněžových radlic eventuelně jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena.

Deska je provedena dle DIN 76060 a její uchycení je konstruováno na každý typ vozidla samostatně. Konstrukce uchycení je vždy konzultována a schválena výrobcem vozidla.



Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody (2 samostatná hydraulická čerpadla): obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Hydraulický obvod pro pohon (polohování) činně nesených nástaveb – radlice

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče. Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení pro ovládání radlice jsou vpředu u upínací desky nosiče.

Umožňuje tyto funkce: zvedání a spouštění radlice, pevná a plovoucí poloha radlice, stranové přetáčení radlice.

Všechny funkce hydraulického systému ovládaný prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče.

Okruhy jistěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla

Oba kruhy vybaveny nouzovým ovládáním pro případ poruchy dálkového ovládání v kabině vozidla.

Silový obvod pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické čerpadlo.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon cca 85 l/min při 1000 rpm.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 2 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev).

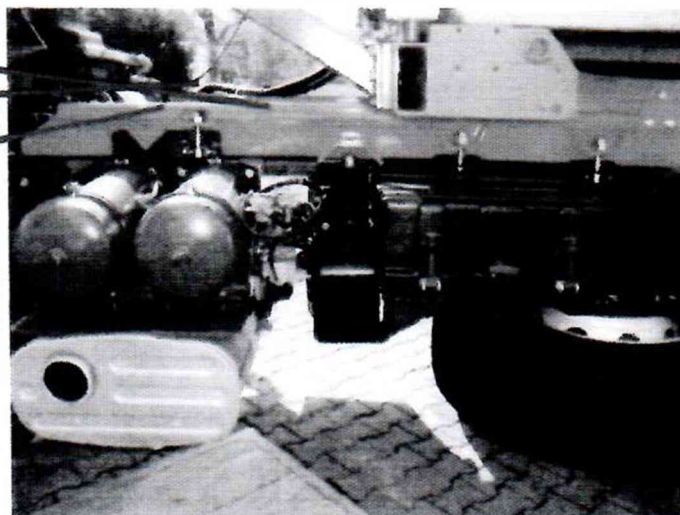
Výměnný systém

Vozidlo osazeno rychlovýměnným systémem nástaveb Z vozidla je pomocí tohoto systému možno sundat nástavbu včetně mezirámu. Nástavby jsou na rám vozidla připevněny speciálními nerezovými šrouby. Po povelu matic lze tyto šrouby vyklopit a tím je nástavba odjištěna. Poté je možno pomocí šroubovacích odstavňích noh nástavbu zvednout.

Při montáži jiné nástavby je postup opačný. Vozidlo musí pod nástavbu najet pouze tak přesně, aby se naváděcí prvky na mezirámu sřefily do vodících terčů na mezirámu. Při spouštění na rám se nástavba přesně usadí pomocí naváděcích dorazů jak podélně tak našřř rámu vozidla. Nástavby se připojí pomocí rychlospojkek a elektrického konektoru.

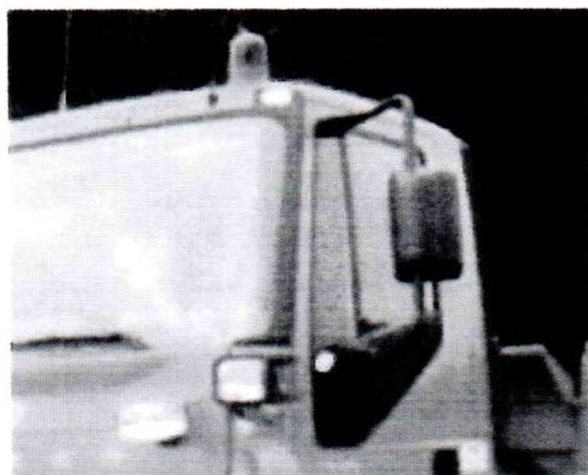
Na uvedený systém lze namontovat všechny obvyklé komunální nástavby (sypač, sklápěcí korba, kropička)

Demontovatelný mezirám
(oranžový)
Zajišťovací šrouby
Doraz pro přesné usazení nástavby



Osvětlení a zábrany proti podjetí

Výstražné a přídatné osvětlení slouží k zajištění bezpečnosti vozidla při snížené viditelnosti a k dobrému výhledu řidiče při zakrytých hlavních světlometech sněhovou radlicí jejich umístění je možné pod oknem nebo na střeše, jsou možné i kombinace, vozidlo je dále vybaveno pozičními světly a zábranami proti podjetí



Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklápňný, umístěný za kabinou. Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

