

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000564

Číslo dílčí smlouvy: 2 - 30ZA-004754

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

ČNB, č. ú. 20001-15937031/0710

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech technických:

██████████, provozní technik

email:

tel:

(dále jen „ŘSD“)

a

Společnost REKMA – CB / AB

se sídlem:

Mendlova 3298/11, 690 03 Břeclav

Sestávající z níže uvedených společníků:

REKMA - Trading, spol. s r.o.

se sídlem:

Mendlova 3298/11, 690 03 Břeclav

IČO:

253 24 535

DIČ:

CZ25324535

zápis v obchodním rejstříku:

vedeném KS v Brně, oddíl C, vložka 25802

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

KB a.s., č.ú.: 19-1834480287/0100

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Správce společnosti“)

a

REKMA Sp. z o.o.

se sídlem:

ul. Szlachecka 7, 32 080 Brzezcie, Rzeczpospolita Polska

IČO:

351452517

DIČ:

PL9451823398

zápis v obchodním rejstříku:

Krajowy Rejestr Sądowy, vložka 0000114848

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

Santander Bank Polska S.A.

číslo účtu:

PL19 1500 1487 1214 8001 6627 0000

zastoupena:

kontaktní e-mail:

(dále jen „**Druhý společník**“ a společně se Správcem společnosti jen „**Společníci**“ nebo každý jednotlivě jen „**Společník**“)

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 14.5.2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
- *D1 Spáry a trhlíny - oprava nerovností na přechodech CB/AB*
množství / rozsah Plnění: dle Přílohy č. 1 - Položkový rozpočet plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 239,021 PS; v km 239,120 PS; v km 240,715 PS a v km 239,113 LS; v km 239,014 LS.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 60 kalendářních dnů** ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění a Příloha č. 2 – Specifikace plnění.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

██████████
██████████

Digitally signed by
██████████
Date: 2025.10.03
11:11:12 +02'00'

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Digitálně podepsal: ██████████
Datum: 03.10.2025 13:29:22 +02:00

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet Plnění
D1 Spáry a trhliny - oprava nerovností na přechodech CB/AB

Lokace: D1 P - staničení 239,021; 239,120; 240,715; D1 L - staničení 239,113; 239,014

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB			Počet jednotek	Částka za jednotku	Celkem
38	93817	BROUSENÍ KRYTU ASFALTOVÝCH VOZOVEK	m ²	165	
		rozbroušení nerovnosti v průměrné tl. 3 cm (0-50 mm) poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu			
45	45747a	STERKOVÁ HMOTA	m ²	165	
		dvousložková vyrovnávací hmota na bázi asfaltu			
				SO 107 - CELKEM	85 800,00

SO 180 - DIO

3	2720.3	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	3		
4	2720.4	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - pronájem DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD232, DD623, DD630, DD631, DD632, DD633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat <u>jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení</u>	den	3		

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 03.10.2025 13:29:58 +02:00

Celkem bez DPH	147 300,00
----------------	------------

Erik Kukla

Digitally signed by
[redacted]
Date: 2025.10.03
11:13:44 +02'00'

Příloha č. 2 - SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pipk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pipk.cz.
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 8) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 9) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Předmět veřejné zakázky

Předmětem zakázky je broušení nerovností na přechodech CB/AB včetně povrchové úpravy na úseku dálnice D1 ve správě SSÚD Ivanovice na Hané. Jedná se o úsek dálnice D1 PS v km 239,021; 239,120; 240,715 a na D1 LS v km 239,113; 239,014.

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

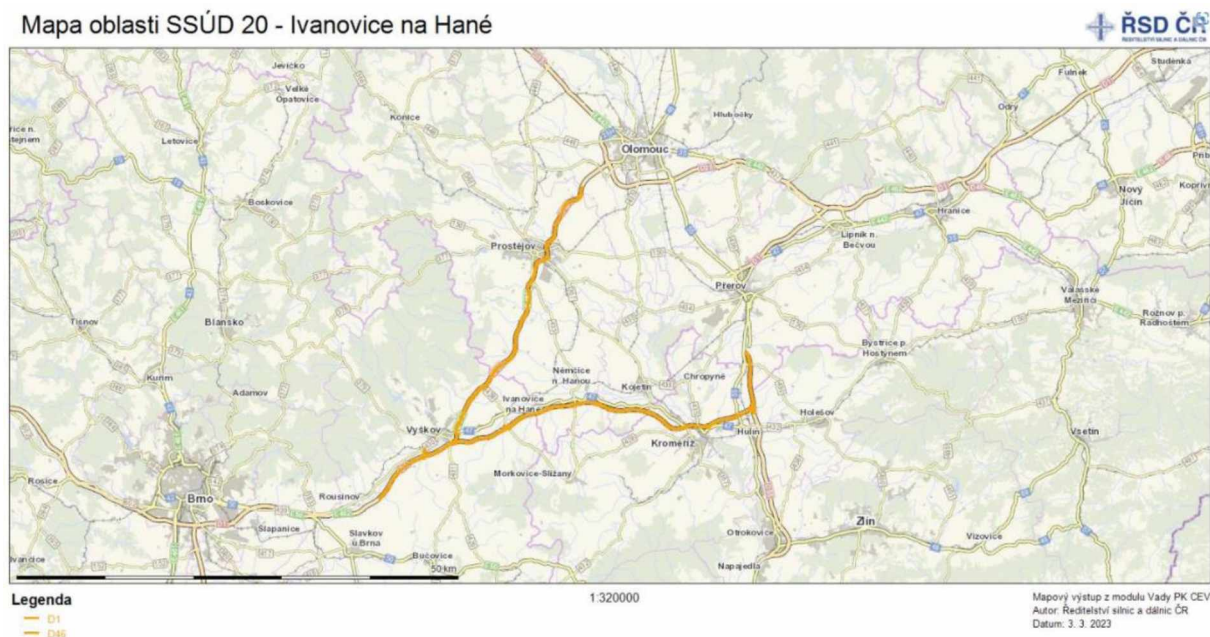
3.2.1. Popis a rozsah veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky na „D1 Spáry a trhliny-oprava nerovností na přechodech CB/AB je prováděn v níže uvedených úsecích komunikace:

SSÚD 20	D1	km 218,840 – 272,218
---------	----	----------------------

Mapové podklady

Mapa oblasti SSÚD 20 - Ivanovice na Hané



3.2.2. Specifikace stavebních prací

Předmětem jsou práce na stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při přetěsňování spárořezu cementobetonového krytu jsou TKP 6, ČSN 73 6123-1, včetně lokální reprofilace hran, rohů a kaveren CB desek dle zásad jsou TKP 31, TP 62, TP 91, TP 92 a přiměřeně pro návrh, výroby a technologie oprav platí normy řady ČSN EN 1504.

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při sanaci trhlín betonových a asfaltových vozovek: ČSN EN 14 188-1, TKP 31, TP62, TP 80, TP 82, TP 87, TP 91, TP 92, TP 115.

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

- Vyrovnání případných nerovností AB vozovky (boulení) před dilatační spárou frézováním.
- Odstranění materiálu a vyčištění spáry mezi AHV a CBK (staré EMZ a dilatační vložka)
- Zařízení hran AB i CB vozovky, vytvoření komůrky pro EMZ a v případě potřeby i pro dilatační vložku.
- Vložení dilatace o min. tl 20mm na celou výšku CBK, materiál dilatační vložky bude XPS (extrudovaný polystyren) nebo EPE (pěnový/expandovaný polyethylén) včetně předtěsnění komůrky PE provazcem.
- Vyplnění komůrky materiálem EMZ
- Vyrovnání vozovky AHV stěrkou
- Úklid pracoviště.

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

- Dopravně inženýrské opatření-zajištění pracovního místa v souladu se schématy Objednatele.
- Veškeré přechodné dopravní značení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK). Součástí je i příslušná administrativní příprava.
- Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích v platném znění. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu.
- Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu” KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

3.3. Technická specifikace mechanismů

Podmínkou plnění je minimální denní výkon 1500 bm přetěsněných spár při přetěsňování spárořezu CBK, 500 bm kompletně sanovaných trhlín v CBK při sanaci trhlín v CBK a 1500 bm kompletně sanovaných trhlín v AB vozovce při sanaci trhlín v AB vozovce. Pro splnění minimálního denního výkonu se předpokládá oblast trhlín nebo spár k přetěsnění v souvislém úseku bez nutnosti přesunu mechanizace mezi lokalitami.

Toto bude prokázáno záznamem v pracovním deníku.

3.4 Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

Požadavky na GPS systém

Mechanizace použita při plnění zakázky: výstražný/předzvěstný vozík zajišťující označení pracovního místa (DIO), příp. motorová vozidla sloužící ke stejnému účelu a vozidlo odvážející vytěžený materiál na skládku, musí být vybaveny systémem GPS který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Odchylka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinnosti** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící, resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech. Popis komunikačního protokolu viz samostatná příloha č. 8 Rámcové dohody - Komunikační protokol sledování vozidel.

Nebude-li v dílčí objednávce uvedeno jinak, platí výše uvedený text.


 Digitally signed
by 
Date: 2025.10.03
11:14:34 +02'00'

Digitálně podepsal: 
Datum: 03.10.2025 13:30:24 +02:00