

Dohoda č. 1 ke smlouvě o dílo, číslo smlouvy objednatele: 80SD000026, číslo smlouvy zhotovitele: MIOS22800147, ze dne 14. 6. 2022

DOHODA č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 80SD000026
číslo smlouvy zhotovitele: MIOS22800147

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**dohoda**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč

IČO, DIČ:

65993390, CZ65993390

bankovní spojení:

ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710

zastoupeno:

[REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**objednatel**“)

a

Společnost „MTS Šmejkal-podepření“

Společník 1 - správce

název:

Metrostav Infrastructure a.s.

se sídlem:

Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO, DIČ:

24204005, CZ24204005

bankovní spojení:

KB, a.s., Praha 1, č. ú. 107-82140217/0100

zastoupen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]

Společník 2

název: 2P SOLUTION sp. z o.o.
se sídlem: 80 – 298, Gdańsk, Budowlanych 31/2, Polská republika
IČO, DIČ: 380630608, 957-110-71-73
bankovní spojení:

zastoupen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**dodavatel**“ nebo „**zhotovitel**“)

(dále společně jen „**smluvní strany**“, jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) smluvní strany uzavřely dne 14. 6. 2022 Smlouvu o dílo, číslo smlouvy objednatele: 80SD000026, číslo smlouvy zhotovitele: MIOS22800147 (dále jen „**Smlouva**“), ve znění dodatku č. 1 Smlouvy ze dne 17. 6. 2023, na základě výsledku zadávacího řízení podlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D1 Mosty ev.č. D1-030..1 a D1-030..2, Mosty přes údolí Šmejalky - Podepření vložených polí mostu“, ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek Z2021-041768 (dále jen „**Veřejná zakázka**“), zadávané v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“); Součástí Smlouvy jsou mimo jiné též Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky – FIDIC GREEN BOOK (First edition, 1999) ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „**Smluvní podmínky**“);
- (B) předmětem Smlouvy je závazek dodavatele realizovat stavbu „D1 Mosty ev.č. D1-030..1 a D1-030..2, Mosty přes údolí Šmejalky – Podepření vložených polí mostu“ (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“) v souladu se specifikací dle Smlouvy;
- (C) důvodem pro realizaci Stavby je skutečnost, že na základě výsledků provedeného statického výpočtu bylo konstatováno, že stávající konstrukce mostů nevyhovuje v některých oblastech požadavkům provozu na dálnici D1 a je nutno ji za účelem zajištění bezpečnosti provozu a spolehlivosti mostu provizorně podepřít, a to do dokončení probíhající kompletní přestavby mostů zohledňující aktuální požadavky na dálniční mostní konstrukce, která je předmětem veřejné zakázky „D1, most Šmejalka“, ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek Z2021-042521 (dále jen „**Kompletní rekonstrukce**“), jež byla objednatelem zadána dne 28. 4. 2023 Společnosti STR+PGP Šmejalka, tvořené

správcem společnosti STRABAG a.s. (IČO: 60838744) a druhým společníkem PRAGOPROJEKT a.s. (IČO: 45272387), tedy subjektu odlišnému od dodavatele Veřejné zakázky (tj. zhotovitele). Ukončení podepření vložených polí mostu, které je předmětem Stavby, je z bezpečnostních a provozních důvodů závislé na dokončení Kompletní rekonstrukce a dříve jej proto není možné ukončit;

- (D) Doba pro dokončení Díla ve smyslu Pod-čl. 1.1.9 Smluvních podmínek (dále jen „**Doba pro dokončení**“), zahrnující montáž podepření, provoz podepření i demontáž podepření, byla ve Smlouvě stanovena ve vztahu k objednatelům předpokládanému termínu zadání a realizace Kompletní rekonstrukce;
- (E) Kompletní rekonstrukce byla zadána s použitím metody Design & Build dle Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování – výstavbu elektro a strojně technologického díla a pozemních komunikací a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem – FIDIC YELLOW BOOK, což umožnilo dodavateli Kompletní rekonstrukce zvolit si v rámci jím zajišťované projektové dokumentace vlastní způsob a postup provádění prací, který povede k výsledku definovanému zadavatelem. Dodavatel Kompletní rekonstrukce přitom zvolil takové technické řešení, jehož realizace je oproti řešení předvídanému zadavatelem (objednatel) časově náročnější a bude s ním spojena nutnost získání povolení změny záměru před dokončením. Volbu tohoto technického řešení Kompletní rekonstrukce objednatel nemohl v době uzavření Smlouvy předvídat a nemohl ji ani nijak ovlivnit. Současně došlo v průběhu realizace Kompletní rekonstrukce k událostem, které měly za následek prodloužení termínů pro realizaci prací Kompletní rekonstrukce, které souvisí s plněním dle Smlouvy, a které objednatel v době uzavření Smlouvy taktéž nemohl nijak předvídat a nemohl je ani nijak ovlivnit.
- (F) Doba pro dokončení byla již jednou prodloužena dodatkem č. 1 ke Smlouvě ze dne 17. 6. 2023, a to maximálně na 891 kalendářních dnů. Následně se však, jak uvedeno výše, ukázalo, že toto prodloužení Doby pro dokončení nebude dostačující, když s ohledem na postup realizace Kompletní rekonstrukce je nyní objednatelům předpokládána potřeba podepření levého mostu D1-030..2 (směr Praha) nejdéle do 31. 12. 2025 a pravého mostu D1-030..1 (směr Brno) nejdéle do 30. 12. 2026;

dohodly se smluvní strany následovně:

I.

1. Doba pro dokončení dle Pod-čl. 1.1.9 Smluvních podmínek se prodlužuje z původní hodnoty 891 kalendářních dnů na maximálně **1.665 kalendářních dnů. Smluvní strany si ujednaly, že tato maximálně prodloužená Doba pro dokončení může být zkrácena dle požadavku (výzvy) objednatel, v takovém případě se zhotovitel zavazuje dokončit Dílo nebo objednatelům požadovanou část Díla nejpozději do 45 dnů od doručení výzvy objednatel pro dokončení části Díla nebo do 90 dnů od doručení výzvy objednatel pro dokončení celého Díla.**

2. Náklady zhotovitele ve smyslu Pod-čl. 10.4 Smluvních podmínek související s prodloužením Doby pro dokončení budou řešeny samostatně, postupem dle Smlouvy. Případné další dodatečné náklady zhotovitele mohou být administrovány následně i jako změna de minimis.

II.

1. Tato dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
2. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy oprávnění zástupci všech smluvních stran do této dohody a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu tuto dohodu), připojí své platné uznávané elektronické podpisy podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DOHODY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Elektroniczne
podpisany
Data: 2025.09.11
11:23:36 +02'00'

Elektroniczne
podpisany przez
Data: 2025.09.11
10:33:51 +02'00'

Podepsal
Datum: 2025.09.08 14:20:26
+02'00'

Digitálně podepsal
Datum: 2025.09.09
14:13:19 +02'00'

Digitálně podepsal
Ing.
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
24.09.2025 18:07:45