

Příloha č. 2

SMLOUVY O VÝKONU ČINNOSTI SPRÁVCE STAVBY

S/ŘVC/ 060/R/PřS/14
č.

(evid. číslo Smlouvy Příkazce)
(evid. číslo Smlouvy Příkazníka)

výtisk č.....

POPIS PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU:

- „Modernizace rejd plavební komory Kořensko“

ČÍSLO PROJEKTU:

531 551 0001

POPIS PROJEKTU:

Účel stavby: Modernizace horní a dolní rejdy stávající plavební komory
Charakter stavby: Trvalá stavba

Projekt řeší modernizaci rejd stávající plavební komory Kořensko.

Vzhledem k tomu, že rejdy musí přiléhat jak v horní tak v dolní vodě k plavební komoře a musí být vybudovány těsně u břehu toku, výběr stavebního pozemku byl jediný možný.

Dispoziční řešení rejd bylo pak zpracováno v několika variantách a z nich byly pak vybrány varianty, které jsou zpracovány v dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Projektová dokumentace navrhuje výstavbu nových konstrukcí horní rejdy a dolní rejdy u stávající plavební komory v Kořensku, které rozšíří prostor stávající rejdy pro zaplouvání do plavební komory a vytvoří čekací stání pro návrhová plavidla a malá plavidla vybavená dle standardů.

Horní rejda je navrhována ze spřažených štetovnic.

Přístávací hranu bude tvořit štetovnice, která bude osazena do připravené předvrtané rýhy do hloubky 6,5 resp. 6,0 m od terénu. Tato štetovnice bude pomocí táhel ukotvena do kotevních štetovnic ve vzdálenosti 3,5 m od štetovnicové stěny. Současně bude v horní rejdě vybudována zpevněná plocha o šířce 4 +1 m u stání pro návrhové plavidlo a šířce 2 m u stání pro malá plavidla.

Dolní rejda je tvořena z dalb, které jsou osazeny do předvrtaných děr.

Stání pro malá plavidla je tvořeno pevným molem, které je umístěno 0,5 m nad návrhovou hladinou. Výstup na břeh je umožněn po lávce, která je spojena s molem.

Součástí projektové dokumentace je i příjezdná komunikace, která vede k horní rejdě a stávajícímu sjezdu do vody.

V rámci projektové dokumentace je navrhováno také osvětlení rejd, osazení odběrných sloupků, signalizace a modernizace řídicího systému, do kterého budou zapracovány nové stavy týkající se rejd plavební komory.

Realizace stavby bude probíhat primárně ze břehu, pouze dílčí část prací bude prováděna z vody. Během realizace není předpokládána žádná mimořádné manipulace s hladinou a během plavební sezóny nebude plavební provoz přes plavební komoru využívající stávající rejd omezen.

MÍSTO STAVBY:

Tok: Vltava, ř. km 200,405, vltavská vodní cesta

Č. hydrologického pořadí 1 – 07 – 05 - 001

Katastrální území: Všemyslice

Okres: České Budějovice

Kraj: Jihočeský

Správce toku/vodního díla: Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Závod Horní Vltava, Litvínovická 5,
370 01 České Budějovice