

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Projektová dokumentace pro povolení stavby

Dozor projektanta

**„Implementace ETCS Regional Tršnice
(mimo) – Luby u Chebu“**

Datum vydání: 25. 08. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 ERTMS Trackside Approval.....	6
4.3 Dopravní technologie.....	6
4.4 Zabezpečovací zařízení	6
4.5 Sdělovací zařízení	8
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.7 Ostatní objekty	9
4.8 Pozemní stavební objekty	9
4.9 Zásady organizace výstavby	11
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.11 Životní prostředí	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Dokumentace ve stupni DPS	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
GSM-R	Digitální globální systém mobilní komunikace pro železnice (Global System for Mobile Communications – Railway)
JOP	jednotné obslužné pracoviště
JZP	jednotné záznamové pracoviště
TSI CCS.....	technická specifikace interoperability subsystémů „Řízení a zabezpečení“
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Implementace ETCS Regional Tršnice (mimo) – Luby u Chebu**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** (ZP) podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění (položka č. 1 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zpracování Záměru projektu bude Zhotovitel realizovat pouze na základě pokynu Objednatele dle výše Souhrnného rozpočtu odevzdaného v rámci DPS k připomínkovému řízení Objednatele.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je výstavba dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části ETCS STOP za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability na traťovém úseku Tršnice (mimo) – Luby u Chebu (včetně).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen

„SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.

1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.3.1 Z hlediska geografické lokalizace se stavba nachází jednak v obci Tršnice, Třebeň, Skalná, Líba, Velký Luh a Luby; okres Cheb; Kraj Karlovarský.

1.3.2 Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází v km 0,509 – 20,973 traťového úseku 0121 Tršnice (m.) – Luby u Chebu (vč.).

1.3.3 V místě stavby se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu, která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100091
Kraj	Karlovarský
Okres	Cheb
Katastrální území	Doubí u Třebeně, Třebeň, Dvůrek, Nový Drahov, Vonšov, Skalná, Velký Luh, Křižovatka, Hrzín u Nového Kostela, Nový Kostel, Božetín, Dolní Luby, Luby I
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Traťový úsek	Tršnice (mimo) – Luby u Chebu (včetně)	Tršnice – Nový Drahov	Nový Drahov – Vonšov	Vonšov – Skalná
Číslo traťového a definičního úseku	0121	0121 02	0121 04	1021 12
Traťová třída zatížení	C3			
Maximální traťová rychlost	60			
Trakční soustava	nezávislá			
Počet traťových kolejí	1			

Údaje o trati (pokračování)

Traťový úsek	Skalná – LB MINERALS Skalná	LB MINERALS Skalná – Velký Luh	Velký Luh – Nový Kostel	Nový Kostel – Luby u Chebu
Číslo traťového a definičního úseku	0121 06	0121 14	0121 08	0121 10
Traťová třída zatížení	C3			
Maximální traťová rychlost	60			
Trakční soustava	nezávislá			
Počet traťových kolejí	1			

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související podklady a dokumentace

2.1.1 GPK vycházející z platných stavebních a nestavebních projektů – na vyžádání poskytne

- Nestavební projekt žel. svršku Tršnice-Luby (2015, VIAARCH, s.r.o.) – týká se celé trati tam, kde nejsou stavební projekty
- Rekonstrukce výhybek liché zhlaví žst. Tršnice (aktualizace 2022, SŽG) – do km 0,7 (platný projekt)
- Úprava GPK v úseku Třebeň-Vonšov (rozšíření 2025, SŽG) – v km 2,0-4,4 (částečně platný projekt, předpoklad souvislého podbíjení v 09/2025)
- Projekt GPK Oprava 1. koleje žst. Skalná (2019, SŽG) – v km 7,0-7,8 (platný projekt)
- Železniční zastávka Velký Luh obec (2019, SUDOP Plzeň) – v km 10,8-12,0 (platný projekt)
- Oprava mostu v km 14,790 (2024, SŽG) – v km 14,4-15,5 (budoucí projekt, dosud nerealizovaný)

2.2.2. Během roku 2025 bude zpracována studie rychlostních profilů, kterou na vyžádání poskytne

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“
- b) „ETCS+DOZ Ústí nad Labem – Cheb“
- c) „Oprava mostu v km 14,790 (2024, SŽG) – v km 14,4-15,5“ (budoucí projekt, dosud nerealizovaný)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Součástí díla je i dodání ověření TSI pro subsystém CCS, které vydává notifikovaná osoba.

4.1.4 Součástí díla je i posouzení bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 s ohledem na požadavky TS 2/2006-ZS (Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, druhé vydání).

4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.

4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.
- 4.1.9 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 ERTMS Trackside Approval

- 4.2.1 Dokumentace DPS slouží jako vstupní podklad pro zahájení procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.
- 4.2.2 V rámci zpracování DPS bude vytvořen koncept popisu jednotlivých bodů schvalovacího procesu, které jsou rozepsané v příloze 7.1.1 těchto ZTP. Nedílnou součástí je také technická část, tzv. Functions and Issues log (Apendix A viz <https://www.era.europa.eu/>). V technické části budou vyplněny odpovědi týkající se základních funkcí a běžných funkcí systému ERTMS (listy Basic Function Data List a Functions List). V části „záznam problémů“ (Issues Log) bude provedena analýza dotazů a návrh odpovědí s odkazy na příslušné části dokumentace DPS, směrnice Objednatele, případně jiné související dokumenty.
- 4.2.3 Bude vytvořen přehledový soubor odkazů (např. tabulka ve formátu *.XLSX) k částem Dokumentace, které jsou relevantní pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS.

4.3 Dopravní technologie

- 4.3.1 Dopravní technologie bude zpracována podle požadavků směrnice SŽ SM011.
- 4.3.2 Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven zpracovatelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen objednatelem. Výhledový rozsah nákladní dopravy bude konzultován za účasti zástupců objednatele s ŽESNAD. Výsledný rozsah dopravy bude odsouhlasen, popř. verifikován O6 SŽ.
- 4.3.3 Na trati se nacházejí dopravní D3 Skalná a Luby u Chebu.
- 4.3.4 Ve stávajícím stavu se jedná o trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu SŽ D3 „*Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy*“.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Předmětná stavba se nachází na regionální trati č. 146 Tršnice – Luby u Chebu.
- 4.4.1.2 Začátek tratě D3 je v km 1,095 ŽST Tršnice, vjezdové návěstidlo VL, konec tratě D3 je v km 20,955 dopravní D3 Luby u Chebu, zarážedlo je na konci kusé koleje 1a.

- 4.4.1.3 Sídlo dirigujícího dispečera se nachází v ŽST Tršnice.
- 4.4.1.4 Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště: Kynšperk nad Ohří (mimo) – Cheb (mimo); trať D3 Tršnice – Luby u Chebu.
- 4.4.1.5 Křižování, předjíždění a dostižení je povoleno v těchto dopravních D3: Skalná a Luby u Chebu.
- 4.4.1.6 V prostorových oddílech Tršnice – Skalná a Skalná – Luby u Chebu jsou zřízena skupinová krycí návěstidla, která indikují správnou činnost jednotlivých PZS.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Zhotovitel navrhne na celé trati Tršnice (mimo) – Luby u Chebu (včetně) výstavbu dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení s funkcí traťového souhlasu D3 včetně traťové části ETCS STOP ve variantě D3 dle metodického pokynu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*. Požadavky na traťový souhlas D3 jsou uvedeny v dopisu č. j. 37211/2025-SŽ-GR-O14 *Stanovení technických specifikací a požadavků na traťový souhlas D3*, který lze využít výhradně pro návrh této Dokumentace. Pro ovládání přepínatelných balíz bude použita LEU v souladu s požadavky předpisu SŽ TS 1/2023-Z.
- 4.4.2.2 Požadovaná verze specifikací dle NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 je sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.4.2.3 Zhotovitel při návrhu vezme v úvahu následující dokumenty: Baseline Compatibility Assessments (BCA1 B3MR1 a BCA B3R2 CCS TSI OPI-2020-2).
- 4.4.2.4 Na všech přepínatelných balízových skupinách budou zřízeny mechanické ochrany balíz. Boční ochrana balízy musí zamezit poškození balízy tělesem s kinetickou energií přibližně 5 kJ (např. 5 kg ledu s rychlostí 160 km/h) s minimální životností ochrany 10 let pro 30 nárazů bez nutnosti výměny krytu. Boční ochrana balíz, včetně jejího upevnění musí dovolit umístění balízy, tak aby balíza odpovídala požadavkům na interoperabilitu a předpisu SŽ T129.
- 4.4.2.5 V dopravních D3 Skalná a Luby u Chebu budou na záhlavích zřízena krycí, resp. skupinová odjezdová, návěstidla včetně zřízení souvislé volnosti kolejových úseků na záhlavích, zhlavích i dopravních kolejích. Ve funkci předvěstí budou zřízeny Tabulky s křížem. Dopravny D3 budou nadále vymezeny lichoběžníkovými tabulkami.
- 4.4.2.6 Na základě zpracované dopravní technologie bude posouzena potřeba zřízení samovratných přestavníků v dopravně D3 Skalná na výhybky č. 1 a 5 včetně světelných návěstidel výhybky se samovratným přestavníkem. Budou zřízeny elektromagnetické zámky v blízkosti samovratných přestavníků, ve kterých budou drženy klíče od spojovacího zámku. Ostatní výhybky a výkolejky budou zabezpečeny výměnovými nebo odtlačnými zámky, jejich výsledné klíče budou také drženy v elektromagnetických zámkách.
- 4.4.2.7 Výhybky v nákladišti budou zabezpečeny odtlačnými zámky s vazbou do elektrického zámku, v němž bude držen výsledný klíč k obsluze nákladiště. Uvolnění výsledného klíče bude provádět dirigující dispečer. Obsluha nákladišť bude možná s uvolněním i bez uvolnění traťové koleje.
- 4.4.2.8 V dopravních D3 bude doplněna funkcionalita VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) dle technické specifikace *TS 2/2014-S,Z*, a to včetně vazby i do ETCS (LEU).
- 4.4.2.9 Kontrola volnosti kolejových úseků bude prováděna pomocí počítačů náprav.
- 4.4.2.10 Stávající PZS budou zavázána do TZZ a přejezdníky budou zrušeny. Dovolující návěst krycího návěstidla bude závislá na stavu všech PZS v prostorovém oddílu. U přejezdů zabezpečených PZM budou zřízeny elektrické zámky.

- 4.4.2.11 Zabezpečovací zařízení bude dálkově ovládáno z pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Tršnice.
- 4.4.2.12 Dispečerské pracoviště bude v nezbytném rozsahu upraveno a doplněno v souvislosti s předmětem této stavby. Dispečerské pracoviště bude vybaveno reliéfem JOP, který bude zobrazovat volnost prostorových oddílů včetně souvislé kontroly volnosti dopravních kolejí v dopravních D3. Dispečerské pracoviště bude kompletně vybaveno pro dálkové řízení a dohledu DDTS.
- 4.4.2.13 Všechna nově dodaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostickým zařízením podle předpisu SŽ TS 2/2007.
- 4.4.2.14 Stávající krycí návěstidla indukující správnou činnost PZS, budou zrušena.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení je společný pro ŽST Tršnice a dirigovanou trať D3 Tršnice – Luby u Chebu.
- 4.5.1.2 Železniční trať Tršnice – Luby u Chebu je pokryta signálem SRV.
- 4.5.1.3 Na trati se nenachází žádné informační zařízení pro cestující.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Obecné požadavky na sdělovací zařízení pro zpracování Dokumentace budou navrženy podle kapitoly 12 metodického pokynu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*. Komerové systémy, akustické a vizuální informační systémy nebudou zřizovány.
- 4.5.2.2 Návrh dálkové kabelizace bude v největší možné míře respektovat stávající kabelizaci na trati.
- 4.5.2.3 Bude navržen systém DDTS s dohledem na pracovišti dispečera integrující dohlížené technologie (zejména PZTS, EOVS, ovládání osvětlení, stav elektroměrů) podle technické specifikace TS 2/2008 – ZSE.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Venkovní osvětlení je realizováno u některých dopravních D3 a zastávek.
- 4.6.1.2 Zastávky Vonšov a Luby zastávka nejsou vybaveny žádným venkovním osvětlením ani jiným elektrickým zařízením.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V případě, že budou navrženy samovratné přestavníky v dopravně D3 Skalná, Zhotovitel prověří nezbytnost návrhu EOVS na dané výhybky.
- 4.6.2.2 V souvislosti s předpokládaným zvýšeným příkonem bude prověřena hodnota stávajících hlavních jističů.
- 4.6.2.3 Součástí stavby je i případné navržených nových odběrných míst elektrické energie, bude-li to v rámci stavby vyžadováno.
- 4.6.2.4 Silnoproudé technologie budou integrovány do DŘT.
- 4.6.2.5 Rozvaděče pro stávající venkovní osvětlení zastávek budou upraveny v nezbytném rozsahu potřebném pro integraci do DDTS. Venkovní osvětlení bude ponecháno ve stávajícím stavu.
- 4.6.2.6 Osvětlení a elektrické ohřevy výhybek budou začleněny do DDTS dle platné specifikace SŽDC TS2/2008-ZSE.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Správa pozemních staveb (SPS) OŘ Ústí nad Labem na vyžádání poskytne dostupné podklady s dodatečnými informacemi k předmětným pozemním stavebním objektům.
- 4.8.1.2 Stávající objekt železniční zastávky Třebeň stojí na pozemku č. p. 437 a nachází se v katastrálním území Třebeň. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.1.3 Stávající objekt železniční zastávky Nový Drahov č. p. 40 se nachází na pozemku p. č. 53 v katastrálním území Vonšov. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.1.4 Stávající objekt železniční zastávky Vonšov stojí na pozemku č. p. 20 a nachází se v katastrálním území Vonšov. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.1.5 Stávající objekt železniční stanice Skalná č. p. 268 se nachází na pozemku p. č. 304 v katastrálním území Skalná. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.1.6 Stávající objekt železniční zastávky Velký Luh č. p. 78 se nachází na pozemku p. č. 84 v katastrálním území Velký Luh. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.1.7 Stávající objekt železniční zastávky Nový Kostel č. p. 56 se nachází na pozemku p. č. 159 v katastrálním území Nový Kostel. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.1.8 Stávající objekt železniční stanice Luby u Chebu č. p. 438 se nachází na pozemku p. č. 479 v katastrálním území Luby. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Pozemní stavební objekty budou dotčeny pouze v souvislosti s umístěním technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Zhotovitel v této věci prověří možné využití stávajících výpravních budov, případně navrhne nové technologické objekty. V případě, že výpravní budovu nebude možné využít pro umístění těchto technologií, bude tato skutečnost zdůvodněna.
- 4.8.2.2 Pozemní objekty budou odpovídat předpisu SŽ SM009.
- 4.8.2.3 Zhotovitel projekčních prací projektové dokumentace stanoví, na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb., příslušnou kategorii staveb a podrobně vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky.
- 4.8.2.4 Jako součást dále zpracovávané projektové dokumentace pro další stupeň stavebního řízení PDPS se požaduje předložit, na základě stanovené kategorie staveb I, II a III, Požárně bezpečnostní řešení stavby v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, srpen 2018).
- 4.8.2.5 Prostory s technologickým zařízením Správy železnic (sdělovací, zabezpečovací, popř. elektro) budou řešeny z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti objektů a rovněž ochrany zařízení před požárem, jako **samostatné požární úseky**. Tyto prostory budou vybaveny zařízením detekce požáru (teplotní a

optický hlásič kouře, popř. hlásič multisenzorový) ve smyslu souboru norem ČSN EN 54, např. v rámci zařízení PZTS.

- 4.8.2.6 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.
- 4.8.2.7 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.8.2.8 V případě zásahu do výpravní budovy musí být dodržen soulad s koncepcí MD „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.
- 4.8.2.9 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení). Zhotovitel zapracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III a bude zapracován do jednotlivých profesních částí nejpozději ve stupni PDPS. Bezpečnostní projekt projekční bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.10.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.10.5 Geodetické a mapové podklady pro *ZP, DPS a dozor projektanta při zpracování PDPS* včetně geodetického zaměření do vymezeného území a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG v tomto rozsahu a stáří:
 - 4.10.5.1 rozsah trať 0121 do hranice dráhy aktualizované v letech 2005-2021
 - 4.10.5.2 zaměření okolí a terénu aktuální k roku 2005-2019
 - 4.10.5.3 osa koleje je aktuální k
 - r. 2013 (km 0 – 2,3; 4,6 – 7,0; 7,9 – 8,7; 13,3 – 15,9 a 16,550 – 21,0)
 - r. 2016 (km 15,9 – 16,55)
 - r. 2017 a 2019 (km 8,7 – 13,3)
 - r. 2019 (km 2,95 – 3,720 a 7,0 – 7,9)
 - r. 2021 (km 2,3 – 2,95; 3,720 – 4,6)
- 4.10.6 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.10.7 V úseku jsou katastrální mapy DKM, místy s vadami:
 - k.ú. Doubí u Třebeně - mapa DKM bez vad, hranice vedena v kv. 4;
 - k.ú. Třebeň - mapa DKM bez vad, hranice vedena v kv. 4;
 - k.ú. Dvůrek - mapa DKM bez vad, hranice vedena v kv. 4;
 - k.ú. Nový Drahov - mapa DKM bez vad, hranice vedena v kv. 4;
 - k.ú. Vonšov - mapa DKM s vadami, hranice vedena v kv. 4, vady v km 4.5-4.6, 5.8-6.0;
 - k.ú. Skalná - mapa DKM s vadami, hranice vedena v kv. 3-6, vady v km 7.1, 8.4-8.5, 8.8, 8.98, 9.95;

k.ú. Velký Luh - mapa DKM s vadami, hranice vedena v kv. 4, vady v km 12.63;

k.ú. Křižovatka - mapa DKM s vadami, hranice vedena v kv. 4, vady v km 15.57;

k.ú. Hrzín u Nového Kostela - mapa DKM s vadami, hranice vedena v kv. 4, vady v km 14.8-14.82, 15.4-15.5;

k.ú. Nový Kostel - mapa DKM bez vad, hranice vedena v kv. 4;

k.ú. Bořetice - mapa DKM s vadami, hranice vedena v kv. 4, vady v km 16.48, 17.4;

k.ú. Dolní Luby - mapa DKM bez vad, hranice vedena v kv. 4;

k.ú. Luby I - mapa DKM s vadami, hranice vedena v kv. 5, vady v km 20.31;

AZI Objednatel poskytne na žádost dostupné podklady (tzn. grafický návrh hranice v místě KMD vady, ohraničovací plány a zaměřené mezníky).

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s AZI Objednatel. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

- 4.10.8 Zbylé části geodetické dokumentace nad rámec uvedeného rozsahu jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.10.9 Vzhledem k plánování výkopových prací, je potřeba se vyhnout bodům ŽBP obloukem. Tyto body je nutné zachovat neponičené. Jakýkoli zásah do ŽBP je nutné hlásit správci [redacted] a domluvit se na náhradě.
- 4.10.10 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady do hranice dráhy.
- 4.10.11 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.6 těchto ZTP).

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Požadavky na životní prostředí budou zpracovány dle VTP/DOKUMENTACE/07/24.
- 4.11.2 Upozorňujeme na přítomnost zvláště chráněného území (NPR Soos), památných stromů (Duby u kaple, Javorů u kaple – Luby) a přírodního parku (PP Kamenné vrchy) dle zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.11.3 V řešeném území se nachází záplavová území na vodním toku Plesná (stanovená KÚ Karlovarského kraje, ze dne 26. 5. 2010, č.j.: 2039/ZZ/10), Sázek (stanovená KÚ Karlovarského kraje, ze dne 9. 2. 2005, č.j.: 351/ZZ/PO/BA/05) a Ohře.
- 4.11.4 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatel [redacted].

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Dokumentace ve stupni DPS

- 5.1.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DPS bude provedeno podle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Seznam požadavků implementace ERTMS: Trackside Approval – Seznam položek schvalovacího souboru (verze 2 ze dne 06. 12. 2022)
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.4 Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 7.1.5 Tabulky pozemků a staveb dotčených stavbou
- 7.1.6 Dopis R O13 k zajištění PPK na neelektrizovaných tratích