

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: 042691
číslo kupujícího: HSAA-8365-2/VZ-2025

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek 1. Smluvní strany:

1. ČR – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

se sídlem: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděk Prudilem, ředitelem HZS hl. m. Prahy
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
ID datové schránky: jm9aa6j
Kontaktní osoba: 
Tel. / e-mail: 
Kontaktní osoba: 
Tel. / e-mail: 
(dále jen „kupující“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
KB, a.s.
Číslo účtu: 72550001/2700
22703591/0100
Zastoupená: Martinem Balášem, jednatelem společnosti
Tel. / email.: 
ID datové schránky: 6s6ch7b
(dále jen „prodávající“)

Článek 2. Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: MV-185865-28/PO-PSM-2024, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.

3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **osm (8) ks cisternových automobilových stříkaček CAS 20 – SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L včetně požárního příslušenství a komunikačních prostředků dle přílohy 3 této smlouvy** (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nástavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Prodávající a případní poddodavatelé budou při výrobě zboží používat dopravní techniku a stroje v souladu s aktuálními ekologickými normami. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují (čl. 4. odst. 6 této smlouvy) a doprava do místa plnění.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu bezvadné zboží v místě plnění:
 - **1 ks** cisternové automobilové stříkačky CAS 20 – SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L **do 15. 12. 2025**
 - **7 ks** cisternové automobilové stříkačky CAS 20 – SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L **do 30. 6. 2026.**
2. Prodávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem. Pokud tak neučiní, může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je: Hasičská stanice č. 5, Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10 – Strašnice

Kontaktní osoba:



Osoba oprávněna k převzetí zboží:



4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) kompletní dokumentaci potřebnou k registraci vozidla v České republice se zapsanými povinnými údaji dle platné legislativy v době dodání zboží,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) další doklady dle platné legislativy v době dodání zboží.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních (dále jen „protokol“). V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
10. Zástavba první CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.**Kupní cena a platební podmínky**

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **osm (8) ks cisternových automobilových stříkaček CAS 20 – SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L včetně opcí, požárního příslušenství a komunikačních prostředků:**

- Bez DPH 72 666 536,00 Kč
- DPH 21 % 15 259 972,56 Kč
- **Celkem vč. DPH 87 926 508,56 Kč**

(slovy: osmdesát sedm milionů devět set dvacet šest tisíc pět set osm korun českých padesát šest haléřů Kč);

z toho za **1 ks CAS 20 – SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L s opcemi, komunikačními prostředky a bez požárního příslušenství**

- Bez DPH 8 615 741,00 Kč
- DPH 21 % 1 809 305,61 Kč
- **Celkem vč. DPH 10 425 046,61 Kč**

(slovy: deset milionů čtyři sta dvacet pět tisíc čtyřicet šest korun českých šedesát jeden haléřů);

cena za **požárního příslušenství k 1 ks CAS 20 – SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L (dle Přílohy č. 3 této smlouvy „Volitelné požární příslušenství“)**

- Bez DPH 467 576,00 Kč
- DPH 21 % 98 190,96 Kč
- **Celkem vč. DPH 565 766,96 Kč**

(slovy: pět set šedesát pět tisíc sedm set šedesát šest korun českých devadesát šest haléřů);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 3 této smlouvy atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) bude vystavena v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy HSAA-8356-2/VZ-2025, systémové číslo Národního elektronického nástroje (N006/25/V00029088), identifikační číslo EDS/SMVS 114V301005037 a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od řádného předání zboží. Prodávající doručí fakturu v listinné podobě do sídla kupujícího, popřípadě elektronicky ve strukturovaných datových formátech dle usnesení vlády č. 347/2017 nebo ve formátu pdf na e-mailovou adresu: epodateln@aa.izscr.cz z e-mailové adresy prodávajícího:  nebo do datové schránky kupujícího.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

**Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy
Sokolská 62, 121 24 Praha 2 či elektronicky dle odst. 3 tohoto článku.**

8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 15. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, případně bude-li chybět některý z dokumentů uvedený v odstavci 8 tohoto článku smlouvy. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit, doplnit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
14. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od

jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.

2. Proávajícímu bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **36** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **36** měsíců,
 - na neprorezavění karoserie v délce **60** měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu ~~XXXXXXXXXX~~. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 (patnácti) dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinnostmi absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
13. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.

14. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek, budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamáce, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 (deseti) let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná o:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu nebo odstranění vad zboží dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti těmito osobami, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení plnění této smlouvy.

5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. dalších k tomu pověřených osob.

Článek 10.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení se splněním jeho povinnosti.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 6 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ObčZ ve výši podle § 1970 ObčZ.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne doručení sankční faktury druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit jeho vady.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9 a čl. 11 odst. 8 smlouvy,
 - d) nepravdivé prohlášení prodávajícího podle čl. 12 po dobu účinnosti této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po písemném upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou kupujícího je:



Kontaktní osobou prodávajícího je:

2. Vyhrazené změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

a) změnu výše kupní ceny včetně DPH, která se úměrně zvýší, popřípadě sníží, v důsledku změn právních předpisů v oblasti daně z přidané hodnoty (změna sazby DPH) účinných ke dni zdanitelného plnění; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany dodatek smlouvy neuzavírají;

b) prodloužení doby plnění (dodání zboží):

- při vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, u kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi smluvní strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy (požár, povodeň nebo záplava), přírodní katastrofy (zemětřesení), jakákoliv embarga, občanské války, revoluce, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, epidemie či závažné společenské události (vis maior), které objektivně znemožní splnění závazku prodávajícího; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a prokazatelně doložit nastání, případně trvání nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) nepředvídatelných a neodvratitelných okolností;
- pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění z důvodu objektivní nemožnosti splnění jeho závazku v přímé souvislosti s opatřeními veřejné moci (krizová opatření, opatření orgánů ochrany zdraví atd.) vydávanými v reakci na výskyt infekčního onemocnění (společností zejména ve významném omezení či uzavření výrobních závodů, vytvoření karanténních oblastí atd.) na území České republiky, případně i jiném státu, na jehož území dochází k činnostem (prodávajícího či jeho subdodavatelů) nezbytných k splnění smlouvy, jejichž dopadům nebyl ani s náležitou péčí sto zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání výše uvedených rozhodných skutečností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) rozhodných skutečností;
- při vzniku překážky na straně třetích osob či orgánů veřejné moci, kdy je plnění smlouvy na jednání těchto osob či orgánů veřejné moci závislé a je jimi podmíněno, přičemž prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky objektivně zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání předmětných překážek, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) předmětných překážek.

3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 (deseti) let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
6. Prodávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.
8. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.

Článek 12. Prohlášení prodávajícího

1. Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že při plnění předmětu smlouvy
 - a) nepřekročí limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022 a nařízení Rady (EU) č. 2022/1269 ze dne 21. července 2022;
 - b) nevyužije:
 - a) ruského státního příslušníka, fyzickou či právnickou osobu nebo subjekt či orgán se sídlem v Rusku,
 - b) právnickou osobu, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto písmene, nebo
 - c) fyzickou nebo právnickou osobu, subjekt nebo orgán, kteří jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto písmene,včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů podílejících se na realizaci veřejné zakázky, pokud by plnili více než 10 % ceny zboží;
 - c) není sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/1273 ze dne 21. července 2022, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č.

765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech.**

2. Prodávající je povinen bezodkladně informovat kupujícího zasláním informace do datové schránky kupujícího o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v odst. 1. tohoto Článku.

Článek 13. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními rámcové dohody a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
5. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.
6. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
7. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
8. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčuje ve lhůtě 10 (deseti) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
9. V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
10. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
11. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě stran, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
12. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
13. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
14. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré

skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

15. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

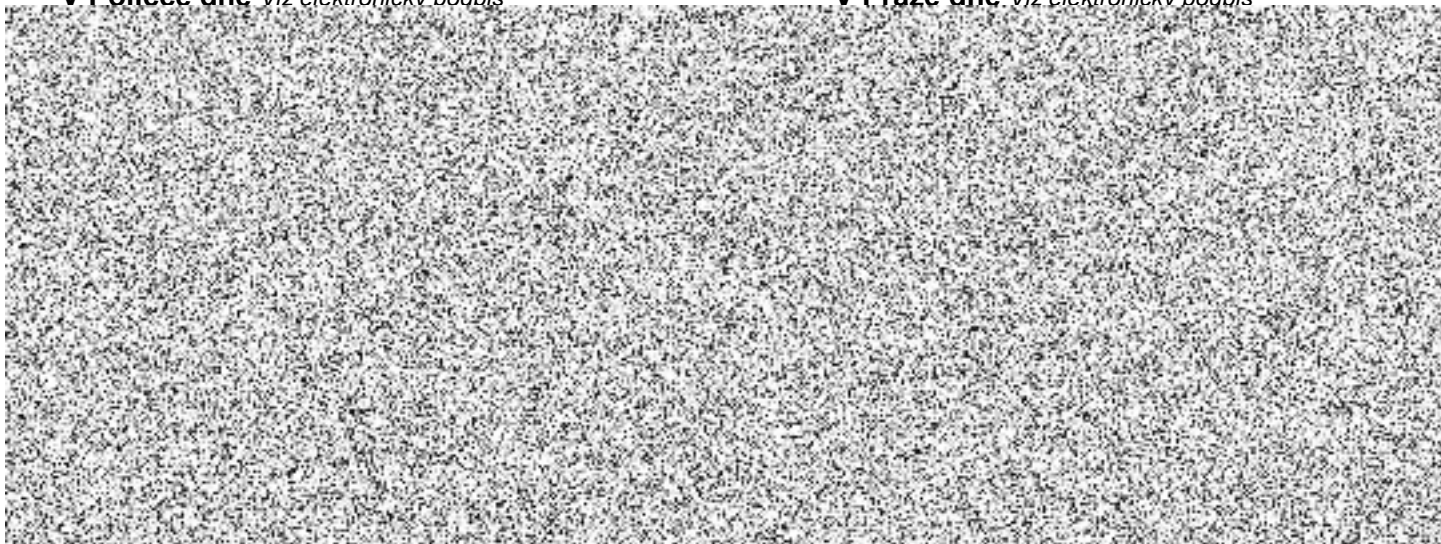
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží

Příloha č. 2 – Servisní střediska

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním

V Poličce dne *Viz elektronický podpis*

V Praze dne *Viz elektronický podpis*



Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L (N)

Cisternová automobilová stříkačka jednotného provedení pro městský provoz s označením „CAS 20/3000/200–S1T“ (dále jen „CAS“). CAS je konstruována v hmotnostní třídě S a v kategorii 1 pro městský provoz.

Všechny CAS jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u všech CAS použit stejný typ a provedení požárního čerpadla a účelové nástavby.

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s pohonem zadní nápravy, s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

1. typ podvozku SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L – podvozek se standardní výškou kabiny řidiče – nízká střecha a vnitřní délkou kabiny osádky (vzdálenost mezi čelním sklem a zadní stěnou kabiny) nejméně 3 200 mm

2. typ podvozku SCANIA P 460 B4x2NB CP 31N – podvozek se zvýšenou výškou kabiny řidiče – vysoká střecha (vnitřní výška kabiny osádky v prostoru druhé řady sedadel je nejméně 1 800 mm) a vnitřní délkou kabiny osádky (vzdálenost mezi čelním sklem a zadní stěnou kabiny) nejméně 3 200 mm

- výrobce

SCANIA

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná elektricky vpřed a nouzově ručně, a je vybavena:

- a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) a interiérem kabiny osádky

- před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2 obrázek 9*, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
- b) sedadlo velitele je vybaveno držákem dýchacího přístroje integrovaným do zádové opěrky sedadla,
 - c) úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve v opěradlech druhé řady sedadel. Úchyty pro zbývající dýchací přístroje jsou umístěny v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy,
 - d) úchytným prvkem pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou,
 - e) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
 - f) klimatizací dodanou výrobcem podvozku a integrovanou do ventilačního systému podvozku. U podvozku SCANIA P 460 B4x2NB CP 31N (podvozek se zvýšenou výškou kabiny řidiče – vysoká střecha) je klimatizace vyvedena i do prostoru druhé řady sedadel,
 - g) osvětlením ke čtení dokumentace typu LED na místě spolujezdce (velitele), umístěným na pružném rameni a konstruovaným tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče (strojníka) při řízení CAS,
 - h) osvětlením nad druhou řadou sedadel, které lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou,
 - i) osvětlením typu LED u všech nástupních prostor,
 - j) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele),
 - k) prostorem pod druhou řadou sedadel přístupným shora a bočními dvířky z vnější strany kabiny, vybaveným osvětlením typu LED, sedák je dělen nejméně na dvě části,
 - l) prostorem za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce (velitele) se schránkami přístupnými zezadu,
 - m) prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,
 - n) prostorem v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná uzavíratelná úložná police přes celou šíři kabiny osádky - toto provedení platí pouze u podvozku SCANIA P 460 B4x2NB CP 31N (podvozek se zvýšenou výškou kabiny řidiče – vysoká střecha)
 - o) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel,
 - p) úchytnými prvky (na uložení detekčních přístrojů URAD 115 (každý úchytný prvek pro 2 kusy přístrojů).

Kabina osádky je dále vybavena:

- a) autorádiem s handsfree Bluetooth a s funkcí přijímání dopravního hlášení TA,
- b) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
- c) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny dodanými pro zástavbu odběratelem, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů,

- d) šesti dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice, dodanými pro zástavbu odběratelem, případně upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchyty pro přenosné radiostanice, formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchyty,
- e) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dobíjecím úchytem pro tablet dodaným pro zástavbu odběratelem, případně upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchyty. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojné místo,
- f) v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mytného systému,
- g) bočními airbagy pro obě řady sedadel,
- h) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky i při chodu motoru, se samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy),
- i) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchyty pro ruční svítilny a přenosné stanice,
- j) elektrickým stahováním předních a zadních oken,
- k) výškově a podélně nastavitelným volantem,
- l) výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče (strojníka), odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení.
- m) předními LED světlomety a LED světly pro denní svícení,
- n) mlhovými světlomety,
- o) přídatnými LED dálkovými světlomety,
- p) vnější sluneční clonou nad čelním oknem,
- q) elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,
- r) homologovanými kovovými kryty hlavních vnějších zpětných zrcátek,
- s) zadní stěnou kabiny osádky bez oken,
- t) podlahou v gumovém provedení s neklouzavým povrchem,
- u) madly pro snadnější nástup a výstup u všech dveří,
- v) sklopnými schody pro usnadnění nástupu do prostoru druhé řady sedadel, ovládaných automaticky v závislosti na otevření (zavření) dveří,
- w) tónovaným a vyhřívaným čelním sklem s dešťovým senzorem a
- x) multifunkčním volantem, umožňujícím ovládání autorádia a informačního systému podvozku CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Výfukové potrubí od motoru je vyvedeno za kabinou osádky dolů do strany.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	338 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 500 Nm/900 min ⁻¹ ÷ 1 290 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, u které nedochází k přerušení krouticího momentu, hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

Typ převodovky

GA866R, 6 stupňová automatická

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x2.

Rozvor náprav je 4 350 mm.

Nápravy jsou vybaveny pneumatickým odpružením s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu nejméně +150 mm a -50 mm od základního nastavení, s ovládáním z místa řidiče (strojníka). Systém umožňuje změnu světlé výšky CAS za jízdy. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče (strojníka).

1.4.1. Přední náprava je řídicí a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěná na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojité montáž.

1.6.2. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou a s rychlostním indexem „K“. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny nerezovými kryty.

- přední náprava 385/65 R 22.5

- zadní náprava 315/80 R 22.5

1.6.3. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno samostatně příbalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Podvozková část CAS je vybavena systémy stabilizace vozidla ESP, ASR, asistentem rozjezdu do kopce a systémem nouzového brzdění.

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením. S ohledem na nasazení v hustém městském provozu a překonávání strmých stoupání, a s ohledem na bezpečnost posádky, je použit podvozek s kotoučovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebení brzdových segmentů a parkovací brzdou působící na všechna kola.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a délkou lana nejméně 20 m.

Lanový naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Uchytný prvek lanového navijáku je opatřen nejméně dvěma kotvícími oky s vyjímatelným čepem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou a možnosti tahu na každém nejméně 7 000 kg. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku.

Lanový naviják je opatřen dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přívodním kabelem.

Lanová kladka a nepromokavý obal jsou součástí dodávky CAS.

Podvozek CAS je vybaven:

- a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
- b) tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
- c) optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.

CAS je v souladu s nařízením EU o obecné bezpečnosti vozidel 2019/2144 vybavena:

- a) systémem monitorování tlaku v pneumatikách (systém namontovaný ve vozidle, který vyhodnocuje tlak v pneumatikách nebo jeho kolísání a během jízdy předává odpovídající informace uživateli),
- b) detekcí chodců a cyklistů nacházejících se v těsné blízkosti předě nebo boku vozidla při okraji vozovky,
- c) signálem nouzového brzdění (funkce světelné signalizace signalizující ostatním účastníkům silničního provozu za vozidlem, že ve vztahu k převažujícím silničním podmínkám působí na vozidlo velká zpomalovací síla).

Použití ostatních vyspělých systémů podle nařízení EU o obecné bezpečnosti vozidel 2019/2144 brání provozně technické důvody související s účelem užití vozidel zvláštního určení v rámci hasičských záchranných sborů a jednotek požární ochrany. Ministerstvo dopravy schválí typ silničního vozidla, jeho systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1.8.2. Závěsná zařízení.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3 500 kg.

K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446.

Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 200 l

AdBlue 47 l

CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby. Nádrž je vybavena uzamykatelným víčkem.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

Ukostřen pól - záporný.

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm:

- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- b) na přední části kabiny osádky a
- c) vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

CAS je vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly, tyto parametry stanovené předpisy pro homologaci nejsou omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1 500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4 000 lm).

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje

automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:

- a) záznamový rekordér vybavený:
 - SSD diskem o kapacitě nejméně 500 GB,
 - ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
 - záznamem zvuku z externího mikrofону,
 - promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
 - WIFI umožňující použití v klientském režimu nebo jako access point,
 - GPS,
 - panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla spolujezdce (velitele),
 - uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
 - stahování videa přes FTP server nebo webové rozhraní,
 - možností nahrávání ve smyčce,
- b) přední kameru sledující provoz před CAS,
- c) zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,
- d) vnitřní kameru sledující prostor řidiče (strojníka) a přístrojovou desku CAS,
- e) parametry kamer: rozlišení nejméně 1 920x1 080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 67,
- f) mikrofón,
- g) kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 7“, umístěném v zorném poli řidiče (strojníka), případně může být pro tyto účely použita další samostatná kamera.

Alternátor

28 V/150 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích:

- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
- b) doplňkové svítidlo.

Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je:

- a) v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 80 mm a délce nejméně 1 800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu), a
- b) v zadní části CAS tvořeno rohovými svítidly (každá s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítlny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítlny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofону. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reproduktoři může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.

Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGII

CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů.

Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem), umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby a
- b) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL).

Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 12 A. Vozidlové komunikační prostředky mohou být propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvitivá LED dioda vyzařující přerušované světlo žluté barvy).

Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Měniče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Komunikační prostředky dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu odběratel.

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu. Jednotka je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjímat a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Právý střední úložný prostor je oddělen od ostatních úložných prostor. Spodní část prostoru pro požární čerpadlo je zakrytována, proti víření nečistot za jízdy.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS).

Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení vybavená nahoru výklopnými dveřmi.

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je z jednoho dílu a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný a vykazuje vysokou torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny a tvoří s karosérií účelové nástavby jeden celek.

Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

Skutečný objem nádrže	3 000 l
-----------------------	---------

Skutečný objem nádrže	200 l
-----------------------	-------

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříně karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Technické údaje:

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena v zadní části účelové nástavby, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly 75, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily.

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby.

Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 7", umístěného v kabině řidiče.

Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny - na její střeše.

Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítlna, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítilny na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby),
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby a
- r) START/STOP motoru elektrocentrály.

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0,1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6 % pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2 % pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení	0 ÷ 6 %
Množství přísátého pěnidla	2 ÷ 165 l.min ⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení.

Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch s luminiscenčními vlastnostmi.

K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, **kteřá je součástí dodávky.**

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku.

Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS není vybavena lafetovou proudnicí.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světlomety LED s celkovým světelným tokem nejméně 38 000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla a lze jej alternativně přemístit a napojit rovněž v prostoru přední levé části účelové nástavby. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a dveří účelové nástavby CAS.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace jsou vnitřní části úložných prostor vyrobeny z plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem nebo s povrchem upraveným kroužkováním.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru účelové nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).

V účelové nástavbě CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) HVZ – umístění nejméně na třech výsuvných nebo otočných úchytných prvcích (horizontálních, vertikálních nebo jejich kombinaci),
- b) elektrocentrála, přetlakový ventilátor – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,
- c) motorová řetězová pila, motorová kotoučová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
- d) požární světlomet, prodlužovací kabely – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
- e) pákové kleště, palice, ploché páčidlo, požární sekera bourací, sekera štípací, hasicí přístroje, hydrantový nástavec, klíč k podzemnímu hydrantu – uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku,
- f) plovoucí čerpadlo, sběrač 110/2x75 – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
- g) izolované požární hadice – uložení v kazetách na hadice, nejméně 4 kazety C52 a 2 kazety B75 (uložení po dvou kusech izolovaných požárních hadic), a
- h) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.

Kazety a přepravky jsou součástí dodávky. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny musí být odsouhlaseny zadavatelem.

CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 1 zadávacích podmínek. **Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.**

Požární příslušenství CAS	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství
čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	prostor čerpadla
čerpadlo ponorné kalové elektrické 400 V s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min a jmenovitý průtok nejméně 800 l/min při 0,1 MPa, maximální tlak nejméně 0,2 MPa	1	levá přední
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	kabina osádky
deflektor C	1	levá střední
deska ochranná pro vyprošťování, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka	1	kabina osádky
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170	1	kabina osádky
dlaha celotělová vakuová šířka nejméně 850 mm, délka nejméně 2000 mm, v obalu, včetně evakuační pumpy	1	pravá střední
dlaha na končetiny vakuová – sada v obalu pro dolní a horní končetinu včetně evakuační pumpy pokud není kompatibilní s pumpou od dlahy celotělové	1	pravá střední
dozimetr osobní skupinový podle VPPO-CHS/02-2007*	1	kabina osádky
dozimetr zásahový podle VPPO-CHS/01-2007*	1	kabina osádky
držák hadicový v obalu	4	kabina osádky
ejektor ležatý	1	levá zadní
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, zemní vodič a kolík, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadem	1	levá přední
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	8	levá střední
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711*	2	prostor čerpadla
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	10	levá střední
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	7	pravá zadní
hadice sací 110 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557*	4	pochozí plocha
hadice sací pro pěnotvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2*	1	pravá zadní
hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552*	1	pochozí plocha
HVZ – blok stupňovitý, délka nejméně 650 mm a výška nejméně 250 mm	2	pravá přední
HVZ – klín stabilizační	4	pravá přední

HVZ – nástroj rozpínací přímočarý teleskopický, akumulátorový - kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 600 mm, celková délka při plném vysunutí nejméně 1200 mm, rozpínací síla prvního pístu nejméně 100 kN, rozpínací síla dalších pístů nejméně 60 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg nebo HVZ - nástroj rozpínací přímočarý teleskopický, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 600 mm, celková délka při plném vysunutí nejméně 1100 mm, rozpínací síla prvního pístu nejméně 180 kN, rozpínací síla dalších pístů nejméně 80 kN, hmotnost nejvíce 20 kg	2	pravá přední
HVZ – nástroj rozpínací s čelistmi, akumulátorový, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, roztažení nejméně 720 mm, rozpínací síla nejméně 280 kN, tažná síla nejméně 40 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg nebo HVZ – nástroj rozpínací s čelistmi, roztažení nejméně 650 mm, rozpínací síla nejméně 250 kN, tažná síla nejméně 40 kN, hmotnost nejvíce 20 kg	1	pravá přední
HVZ – nástroj stříhací na pedály, dvojčinný, roztažení čelistí je nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 70 kN, hmotnost nejvíce 5 kg, součástí stříhacího nástroje je hadice a vlastní ruční pohonná jednotka	1	pravá přední
HVZ – nástroj stříhací, akumulátorový, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, minimálním rozevření čelistí nejméně 180 mm, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 920 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg nebo HVZ – stříhací nástroj, minimální rozevření čelistí podle výrobce nejméně 170 mm, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 920 kN, hmotnost nejvíce 20 kg	1	pravá přední
HVZ – opěra prahová, nastavitelná a použitelná pro práh o tloušťce v rozmezí nejméně 150 až 250 mm, samosvorná (není ji třeba přidržovat jiným prostředkem nebo nástrojem) a lze ji umístit po celé délce prahu bez potřeby opory „B“ sloupku, umožňující největší zatížení nejméně 120 kN, o hmotnosti nejvíce 13 kg	1	pravá přední
HVZ – podpěra stabilizační vysunovací s upevňovacím popruhem, zasunutá	2	pravá přední
HVZ – přípojky tažné sada	1	pravá přední
HVZ – síťový zdroj 230 V umožňující napájení akumulátorových nástrojů např. z elektrocentrály, s celkovou délkou kabelu nejméně 10 m, o hmotnosti nejvíce 4 kg nebo HVZ – sada 4 ks hadic o délce každé nejméně 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou, hmotnost nejvíce 6 kg, provedení tzv. jednohadicové	1	pravá přední
HVZ – úvazek řetězový sada	1	pravá přední
HVZ – zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu	1	pravá přední
HVZ – zachytávač airbagů řidiče osobního automobilu, hmotnost nejvíce 2 kg	1	pravá přední

HVZ – záložní akumulátor o kapacitě nejméně 5 Ah k elektrohydraulickým nástrojům nebo HVZ - motorová pohonná jednotka pro současnou činnost dvou nástrojů v provedení bez navijáku, výkon motoru nejméně 2 kW, hmotnost nejvíce 25 kg, využitelné množství hydraulického oleje nejméně 2,5 litru	2	pravá přední
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	levá přední
kabel prodlužovací 400 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	1	levá přední
kalhoty brodící	2	pravá střední
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	1	pravá zadní
kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	pochozí plocha
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	levá zadní
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	prostor čerpadla
klíč k podzemnímu hydrantu	1	levá zadní
klíč na hadice a armatury B/C	4	levá střední
klíč na sací hadice	2	prostor čerpadla
klín dřevorubecký	2	levá přední
kohout kulový přenosný B	1	levá střední
koš sací 110 podle TP-TS/01-2007*	1	pochozí plocha
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha
kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	levá přední
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha
kužel dopravní skládací o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	pravá přední
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014 *	3	kabina osádky
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr nejméně 10,5 mm, ve vaku	2	kabina osádky
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr nejméně 10,5 mm, ve vaku	1	kabina osádky
lano ventilové na vidlici	1	levá zadní
lano záchytné na vidlici	1	levá zadní
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	levá přední
lopatka polní podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední
maska vyváděcí s hadicí pro připojení k druhému vývodu dýchacího	4	kabina osádky
motykosekera podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
můstek hadicový	2	pochozí plocha
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	2	levá přední
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	levá přední

nádoba na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	pochozí plocha
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	pochozí plocha
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441*	1	levá zadní
nástavec sací na pěnidlo	1	pochozí plocha
nástroj na řezání skla	1	pravá přední
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	pravá přední
nástroj ženijní kombinovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381*	1	levá přední
nosítka záchranná a evakuační vanového typu, nosnost nejméně 200 kg, včetně fixace pacienta	1	pochozí plocha
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	kabina osádky
objímka na izolovanou požární hadici B	4	levá střední
objímka na izolovanou požární hadici C	4	levá střední
oděv ochranný protichemický kapalinotěsný, typ 3B s protichemickými rukavicemi a holínkami, podle písm. B přílohy TP	3	pravá střední
oděv ochranný protichemický plynotěsný, typ 1a) ET podle VVPO-CHS/13- 2013*, podle písm. A přílohy TP	4	pravá střední
oděv suchý do vody včetně podobleku, podle písm. C přílohy TP	2	pravá střední
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	1	levá zadní
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	levá zadní
páska vytyčovací délka nejméně 500 m	1	kabina osádky
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm	1	levá přední
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg	1	levá přední
pila přímočará akumulátorová v pevném obalu, napětí nejméně 18 V, délka zdvihu nejméně 28 mm, počet zdvihů bez zatížení nejméně 3000 zd.min-1, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ, náhradní pilové pláty	1	pravá přední
pila rozbrušovací akumulátorová v pevném obalu, průměr kotouče nejméně 125 mm, otáčky na prázdko nejméně 7000 ot./min, kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ	1	pravá přední
plachta plastová rozměry nejméně 4x4 m	1	pochozí plocha
popruh upínací pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	levá zadní
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufriu) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport - sada vakuových dlah, evakuační pumpa, vyprošťovací deska a příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	kabina osádky
proudnic kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	levá střední
proudnic kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	pravá zadní

proudnice pěnotvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 10 m	1	pochozí plocha
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha
přechod B/C	2	levá střední
přechod C/D	2	levá střední
přechod šroubení 110/B	1	prostor čerpadla
přikrývka (deka) nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	kabina osádky
přilba k motorové řetězové pile	1	levá přední
přilba pro práci na vodě	2	kabina osádky
příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1*, průtok nejméně 400 l/min	1	pravá zadní
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	2	levá zadní
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 8A a zároveň 34B	1	kabina osádky
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	levá zadní
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016*	6	kabina osádky
přístroj multifunkční detekční, podle písm. D přílohy TP	1	kabina osádky
pytel polyetylénový objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	kabina osádky
pytlík házeč s délkou lana nejméně 20 m	2	kabina osádky
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481*	1	levá střední
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481*	1	pravá zadní
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455*	1	kabina osádky
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)	2	levá zadní
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	pochozí plocha
sběrač 2 x B podle ČSN 38 9426*	1	prostor čerpadla
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní
sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011*	1	pravá přední
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	pravá přední
smetáček	1	pochozí plocha
sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	3	pochozí plocha
souprava nářadí kominického podle TP-TS/15-2020*	1	levá zadní
souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v obalu podle TP-TS/14- 2020*	1	pravá střední
souprava těsnících klínů a kuželů	1	levá zadní
souprava vybavení pro práci ve výškách	1	kabina osádky
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	pravá zadní

světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	pravá přední
světlomet hledací, světelný tok nejméně 2000 lm, s kabelem nejméně 2 m, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 V	1	kabina osádky
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	levá přední
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	6	kabina osádky
termokamera pro hasiče v obalu, podle písm. E přílohy TP	1	kabina osádky
tmel těsnící	1	levá zadní
vak na zesnulé	1	pochozí plocha
vak zvedací pneumatický včetně plnicí soupravy – sada 3 vaků (2 x plochý, pracovní tlak nejméně 1 MPa, zvedací síla nejméně 40 tun, rozměry nejvíce 700x700x40 mm, 1 x plochý, pracovní tlak nejméně 1 MPa, zvedací síla nejméně 15 tun, rozměry nejvíce 500x500x30 mm)	1	pravá přední
ventil přetlakový	1	levá střední
ventilátor přetlakový akumulátorový, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m ³ .h ⁻¹	1	levá přední
vesta HASIČI	6	kabina osádky
vesta plovací s bezpečnostním popruhem podle TP-TS/06-2010*	2	kabina osádky
vesty k označení hasičů VZ a štáb – sada	1	kabina osádky
víčko 110	1	prostor čerpadla
víčko B	1	prostor čerpadla
vrtačka akumulátorová v pevném obalu, s příklepem, napětí nejméně 18 V, upínací sklíčidlo ϕ 1,5 – 13 mm, nejméně tři rychlostní stupně, maximální krouticí moment nejméně 80 Nm, otáčky na prázdno nejméně 2000 ot.min ⁻¹ , kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ	1	pravá přední
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147*	1	pochozí plocha

*** zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona**

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní (popřípadě v pravé střední) skříni na výsuvném úložném prvku.

Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která

je napojená na samostatnou nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky.

Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Druhá spirálová hadice, s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem, je umístěna v interiéru kabiny osádky.

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ mezi kabinou a účelovou nástavbou.

Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu).

Bílý vodorovný retroreflexní pruh, o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích karosérie CAS a na přední straně kabiny osádky. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je veden i přes postranní roletky.

Barevná úprava CAS je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 8,5 m².

Konkrétní provedení bude upřesněno v dílčích smlouvách o dodávce.

2.12. ZNAKY A NÁPISY

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název kraje.

Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

CAS je vybavena čtyřmi kusy označení čísla hasičské stanice, např. formou rámečků pro jejich umístění.

Na CAS je umístěno logo sponzora (fondu poskytujícího finanční prostředky). Vzor loga poskytne zadavatel.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku.

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (včetně elektrického lanového navijáku) 8 650 mm

Šířka 2 550 mm

Výška – poloha podvozku pro jízdu v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva) 2 950 mm

- platí pro provedení CAS na podvozku SCANIA P 460 B4x2NB CP 31L s nízkou střechou

Výška – poloha podvozku pro jízdu v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva) 3 250 mm

- platí pro provedení CAS na podvozku SCANIA P 460 B4x2NB CP 31N s vysokou střechou

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost 18 000 kg

Maximální technická hmotnost 18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost 110 km·h⁻¹

Měrný výkon 18,77 kW·t⁻¹

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je 110 km·h⁻¹.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

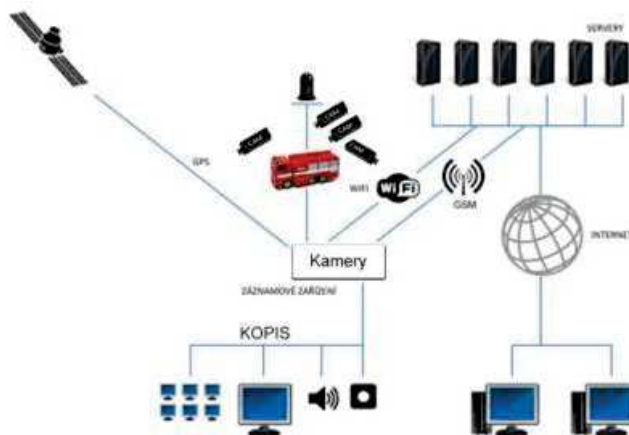
- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Technické podmínky volitelného vybavení CAS mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy a to v souladu s následující tabulkou:

Přehřev motoru	Podvozek CAS je vybaven systémem elektrického přehřevu motoru.
Odnímatelná lafetová proudnice	CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí s hubicí pro plný a roztržštěný proud s maximálním jmenovitým průtokem nejméně 2 000 l.min ⁻¹ , délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min ⁻¹ . Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochozí ploše účelové nástavby. Výstupní potrubí lafetové proudnice je opatřeno závitem 2 1/2", na který se šroubuje pevná spojka B pro připojení výměnných hubic. Sestava, lafetové proudnice, stativu (podstavce) s napojením 2xB pro přenosnou lafetovou proudnici a originálního pěnотvorného nástavce lafetové proudnice na těžkou pěnu, je nedílnou součástí CAS a je dodána dodavatelem.
Lanový naviják hydraulický	CAS je namísto elektrického lanového navijáku vybavena, v rámu podvozku zabudovaným, hydraulickým lanovým navijákem s konstantní tažnou silou, lano je vyvedeno do předního nárazníku, použitelná délka lana je nejméně 60 m. Tažná síla lanového navijáku je nejméně 50 kN. Lanový naviják je poháněn druhým pomocným pohonem (součást dodávky), při jehož aktivaci dojde automaticky k navýšení otáček motoru na úroveň dostatečnou pro optimální použití navijáku. Ovládací panel lanového navijáku je umístěn v úchytném prvku v kabině osádky, v dosahu řidiče (strojníka). Součástí je lanová kladka.
Automatické podmetací řetězy	CAS je vybavena automatickými podmetacími řetězy s možností jejich přiřazení za jízdy do rychlosti 50 km/h s ovládáním umístěným v prostoru řidiče, včetně světelné signalizace jejich chodu. Součástí je návod a certifikát v českém jazyce a technický průkaz samostatného technického celku.
Ochrana podvozku návleky	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Ochrana podvozku tryskami	K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.

Rozšířený kamerový systém	CAS je vybavena kamerovým monitorovacím systémem umožňujícím vizuální záznam pohybu vozidla a snímání prostoru okolo vozidla, jeho archivaci technologií WiFi a přenos v reálném čase na krajské operační středisko technologií LTE. Umístění řídicí jednotky bude konzultováno se zadavatelem a bude zvoleno tak, aby nedocházelo k přehřívání jednotky (např. nedostatečným odvětráním). Vozidlo bude vybaveno kamerovým systémem pro automatické zpracování dat v kontinuální automatické přepisovací smyčce na přepisovatelné záznamové zařízení, s uchováním záznamu v délce minimálně 7 kalendářních dnů. Následně bude záznam automaticky přepsán novým záznamem. Systém musí ukládat záznam ze všech kamer na interní úložiště v minimálním rozlišení FullHD a 25 FPS. Záznamové zařízení bude mít dva pevné disky. Jeden disk pro záznamy ze všech kamer, přičemž tento disk musí být dostatečně zabezpečený proti otřesům. Druhý (systémový) disk bude z důvodu rychlého zprovoznění systému typu SSD (bez pohyblivých mechanických částí). Záznamová jednotka bude schopna uložit záznam i při výpadku energie nebo nárazu a standardně ukončí činnost. Záznam musí být kompletní do doby výpadku energie nebo nárazu s mechanickým poškozením kamer, případně záznamového média. Záznam bude obsahovat časové údaje, které bude získávat z vlastní GPS jednotky. Kamerový monitorovací systém bude spouštěn automaticky nastartováním vozidla a jeho plné zprovoznění nesmí trvat déle než 60 sekund. Po vypnutí zapalování vozidla se funkce systému autonomně zastaví do 5 min. Systém musí umožnit živý přenos pomocí LTE v min. rozlišení: 640x480 na krajské operační středisko a také správcům systému. Obraz z kamer musí být také dostupný na tabletu řidiče (strojníka) pro větší přehled snímaného prostoru kolem vozidla při manévrování s vozidlem. Stáhnutí záznamu ze všech kamer musí být umožněno jak vzdáleně technologií LTE případně pomocí WIFI, tak i na místě ve vozidle na záznamové přenosné zařízení (USB nebo síťovým připojením k řídicí jednotce přes RJ-45). Obsahy kamerových záznamů se budou na vyžádání správců systému přenášet na server zadavatele v rozlišení FullHD po zaparkování vozidla v garáži a jeho připojení k zabezpečené WiFi síti zadavatele (pásmo 5 GHz nebo 2,4 GHz). V případě přerušení stahování záznamu (např. z důvodu ztráty signálu WiFi) musí po opětovném připojení k síti WiFi dojít k obnovení stahování od místa přerušení. Požadovaná minimální konfigurace a vlastnosti kamerového systému vozidla: Počet kamer: 5 - 1 x čelní kamera, umístěná do rampy VRZ ze spodní strany nebo do kabiny vozidla tak, aby nepřekážela řidiči ve výhledu – venkovní voděodolná, 4mm pevný objektiv, min. 1920x1080 rozlišení, min. IP68, - 2 x boční kamera, umístěné v zadní části vozidla a snímající směr jízdy po stranách, 2.8 mm pevný objektiv, min. 1920x1080 rozlišení, min. IP67, - 1 x zadní kamera, snímající prostor za vozidlem, 2.8 mm pevný objektiv, min. 1920x1080 rozlišení, min. IP67, - 1 x střešní kamera, umístěná na výsuvném stožáru snímající prostor 360 stupňů okolo vozidla, 360° PTZ Kamera, min. IP66, min. 1920x1080 rozlišení. Ilustrační schéma systému:
----------------------------------	--



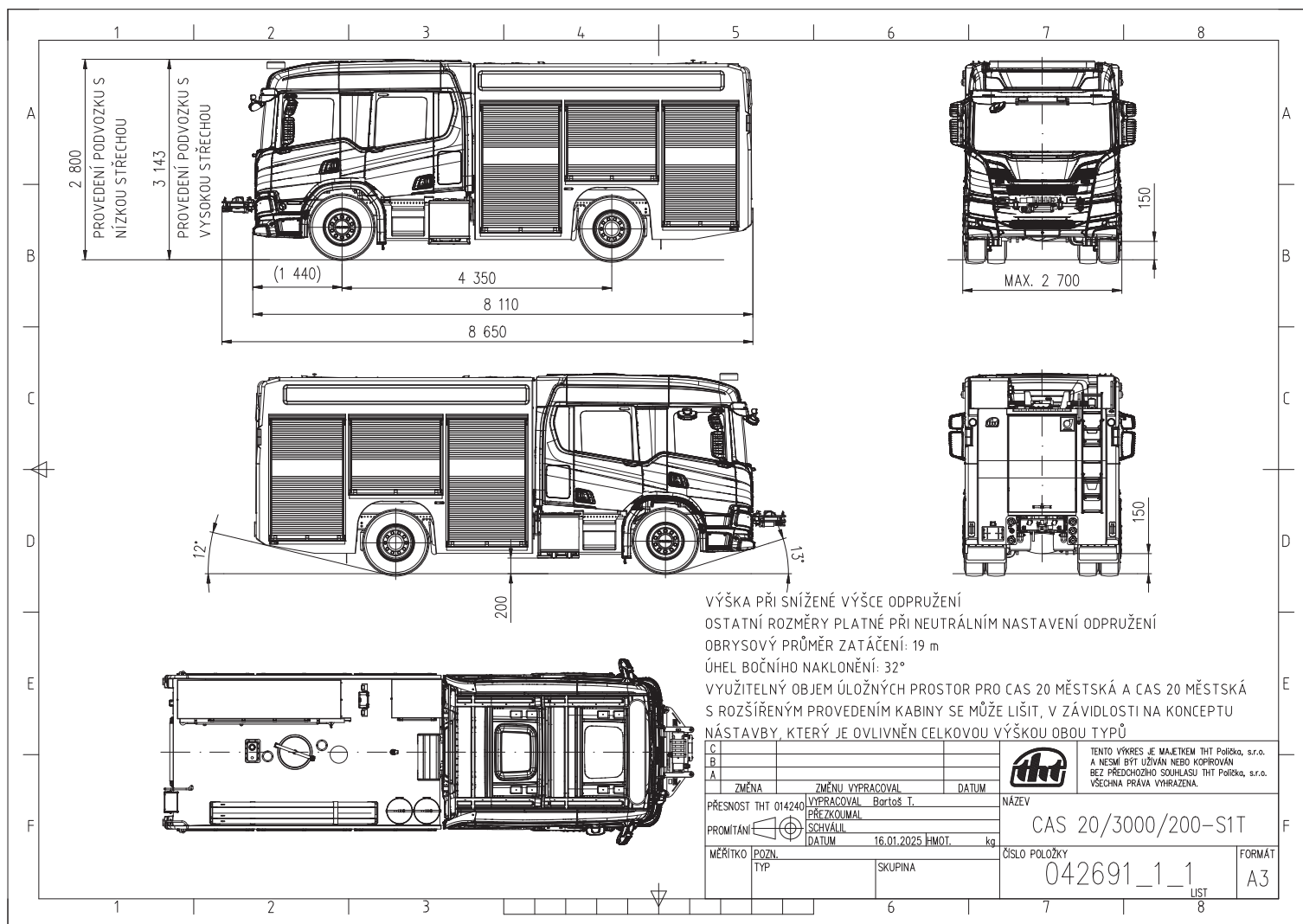
Požadavky na software pro čtení, vyhodnocování a prohlížení kamerového záznamu:

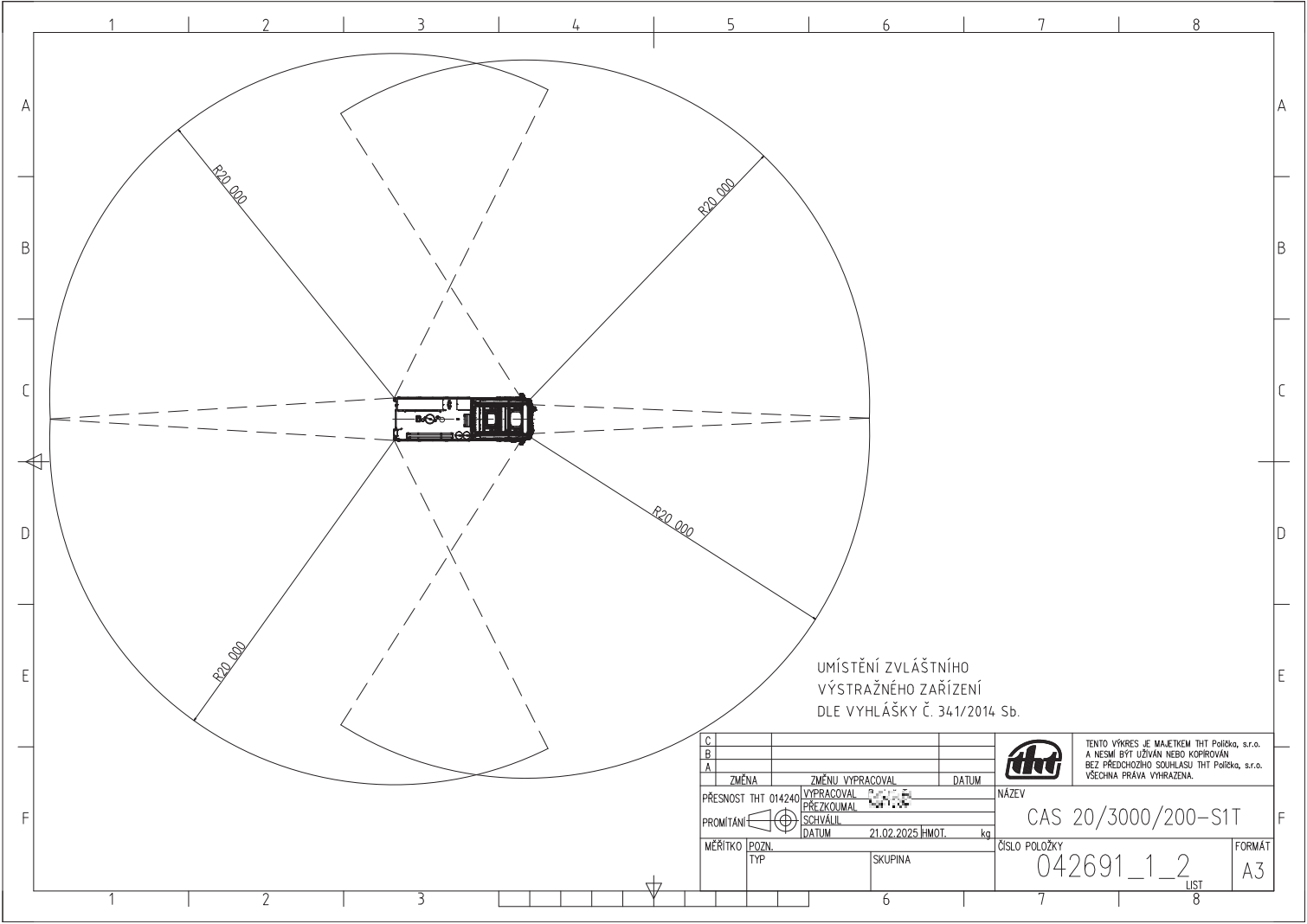
Pro čtení záznamu bude použito SW s podporou pro OS Windows 10 a novější. V případě využití licencovaného SW bude k dispozici pro krajské operační středisko min. 5 ks licencí časově neomezených, nekonkurenčních s možností dokoupení dalších licencí. SW pro čtení záznamů bude umožňovat kontrolu stavu jednotlivých komponent, systému, průběhu a řízení čtení záznamů. SW bude umožňovat dálkové čtení záznamů dle požadavku objednatele – jednotlivé kamery i všechny kamery v určeném časovém úseku.

Zobrazení kamer bude umožněno nad mapovým podkladem. Mapové podklady jsou součástí dodávky.

Uživatelská činnost bude logována v systému.

Roleta vzadu	V zadní části účelové nástavby je úložný, prostor místo dveří, které se otevírají nahoru, vybaven roletkou ze slitiny lehkých kovů.
Výklopný držák pro umístění vysouvacího žebříku	Výklopný držák slouží pro umístění vysouvacího žebříku s dostupnou výškou minimálně 12 metrů na účelové nástavbě. Držák je přizpůsoben tak, aby bylo možné bezpečné složení výsuvného žebříku z nástavby vozidla pomocí dvou osob.





UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO
VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
DLE VYHLÁŠKY Č. 341/2014 Sb.

C							TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT Polička, s.r.o. A NESMÍ BYT UŽÍVÁN NEBO KOPÍROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT Polička, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRÁŽENA.
B							
A							
ZMĚNA		ZMĚNU VYPRACOVAL		DATUM		NÁZEV	
PŘESNOST THT 014240		VYPRACOVAL		PŘEZKOUMAL		CAS 20/3000/200-S1T	
PROMÍTÁNÍ		SCHVÁLIL		DATUM		ČÍSLO POLOŽKY	
MĚŘÍTKO		POZN.		21.02.2025 HMOT.		042691_1_2	
TYP		SKUPINA		kg		FORMÁT	
						A3	



NABÍDKA NOVÉHO VOZIDLA

ZÁKAZNÍK	MINISTERSTVO VNITRA
TYPOVÉ ZNAČENÍ	P 460 B4x2NB
ČÍSLO NABÍDKY	Q3EKZZXCB
DATUM VYSTAVENÍ	30.04.2025

Tato cenová nabídka platí 14 dní od vystavení.

Přehled základních údajů vozidla

POŽADOVANÉ DATUM DODÁNÍ	15.10.2025
TYPOVÉ ZNAČENÍ	P 460 B4x2NB

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Obrázky produktu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí zcela odpovídat reálné skutečnosti.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BA	Adaptace+konfigurace náprav	B4X2
00889FJ	Typ kabiny	CP31N / CP31L
02811A	Všeobecné bezpečnostní předpisy (GSR) 2024	s
09742B	Generace elektrického systému (SESAMM)	7

Základní údaje

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448A	Konfigurace náprav	4X2
00272B	Výška šasi	normální
00828B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický

Rozměry

01406HO	Rozvor	4350 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry

Hmotnosti

02751D	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073H	Max. technické zatížení PN	8000 kg
02986FA	Typ přední nápravy	AM660S

Zadní náprava

00054L	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021AK	Typ rozvodovky zadní nápravy	R780
00022BU	Převod rozvodovky ZN	5,25
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
01334A	Výška měchů vzduchového pérování PN	Nornální (std AMA 860)
00092D	Torzní stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02487F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
02488E	Polohy nastavení podvozku	1 extra jízdní + 2 paměti

Disky a Pneu

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5 M+S a 3PMSF
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5 M+S a 3PMSF
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5 M+S a 3PMSF
56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks

Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148B	Poklice kola	nerezový
01233A	Zakládací klín	1ks
03549A	Kontrola tlaku pneumatik	ano
02681A	Sledování tlaku pneumatik	6 pneumatik

Brzdy

Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405B	Typ brzd	diskové
00779DA	Diskové brzdy	2 nápravy
02452B	Ovládání brzd	Elektronické – EBS s ABS, ASR
02647B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy

03485B	Asistent pro rozjezd do kopce	auto hold
02439B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171B	Parkovací brzdový systém	elektropneumatický
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
--------	-------------------------	------------------------

Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily

Blatníky

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072A	Přední blatník, úprava pro nástavbu	ano
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
11617A	Rohože "tráva" v blatnících dle EHK 2021/535	s

Motor

Motor

00408VB	Typ motoru	DC13 182 460 hp Euro 5 SUPER
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		

Zdvihový objem: 12,7 dm³
Maximální výkon při 1800 ot/min: 460 hP (338 kW)
Maximální točivý moment při 900-1290 ot/min: 2500 Nm
Technologie řízení emisí: SCR (jednoduché dávkování redukčního činidla AdBlue)
Emisní třída: Euro V

04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494T	Objem kompresoru	700 cc
00472AN	Hlukový limit dle EHK	79/81 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
--------	--------------	--------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03616A	Zástěna mezichladiče sání	ano

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626MD	Palivová nádrž levá strana	200M (194/186 litrů) hliník
00077A	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	200 dm ³
04087M	Průřez palivové nádrže na levé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
08385A	FOU, Jednotka optimalizace paliva	ano
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstřiku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Převodovka

Převodovka

00017PF Typ převodovky GA866R, 6 st, automatická, Retardér



02799PF Převodovka GA866R
02365B Elektr. řídící jednotka aut. převod. Záchrané voz.
03904B Automatický neutrál ano

Opticruise

05112F Výkonové režimy systému Opticruise Economy, Power
04370A Kickdown (Opticruise) ano
05735A Blokování startu motoru (pokud není neutrál) ano

Pomocný náhon PTO

05948A PTO EG na vrchu ano
03502C PTO-EG elektro příprava 1 napojení
10730C PTO EG typ tlačítek fyzická tlačítka na přístrojové desce

Kardanový hřídel

Kardanový hřídel

00082E Typ kardanového hřídele P500

Adaptace Tahač/Podvozek

Konektory pro přívěs

01369B Konzola pro zásuvky na konci rámu
01556A Konfigurace konektorů zásuvky kontinentální
00463A Brzdové konektory ISO
00664D Elektrické konektory 1x15

Kabina

Kabina

00042G Typ kabiny P
02521H Odpružení kabiny vzduchové a mechanické HD
01659A Sklápění kabiny Elektrické a nouzově man.

Kabina Exteriér

Exteriér

02177A	Střešní okno	manuální
00060A	Vnější sluneční clona	ano
11161A	Montáž znaků na přední masku	namontované
06493A	Držadlo nad čelním sklem	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
06280C	Štítek na dveřích	SUPER
05225B	Typ zadního nástupního schůdku	pohyblivý

Přední nárazník

04932B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065A	Přední nárazník	vysoký

Okna

02313C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05121A	Dešťový senzor	ano
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo

Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané

Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796BB	Centrální zamykání	dálk. ovl. 28/31

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081B	Barva nástupního madla	žlutá
04909B	Airbag v boční stěně	na straně řidiče a spolujezdce
06433A	Airbag v boční stěně kabiny	ano
03574B	Poloha řadicí páčky	u volantu
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08285A	Sedačka spolujezdce	ano

05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
08615A	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče a spolujezdce
01790B	Předepínač bezpečnostních pásů	obě strany
06743B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02530C	Vnější odkládací schránka	obě strany



Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)
05931A	Klimatizace prostoru pro posádku pouze v kabině CP31N	ano

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

03888A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
02707E	Prvky aktivní bezpečnosti	AEB
04335B	AEB - Systém nouzového brzdění	vozidlo
09808A	Typ zvukové výstrahy pokročilého nouzového brzdění	jednoúrovňová výstraha
08775A	Signalizace nouzového brzdění	ano
03693B	Alkohol lock	příprava
07261A	Podpora pozornosti řidiče	ano
09105A	Varování před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu vpředu	ano
09824B	Výstraha před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu na straně	pravá strana
09631A	Detekce zranitelných účastníků silničního provozu vzadu	s
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

09488A	Centrální interaktivní info display - Smart Dash	10,1"
--------	--	-------



02814A	Mobilní konektivita	Android Auto & Apple CarPlay
09571A	Android Auto	s
09572A	Apple CarPlay	s
05203A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176A	Reproduktory	2 x 20W
09602A	Radio DAB - Smart Dash	s
09601A	Radio AM/FM - Smart Dash	s
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
10313A	Hlavní mapové podklady pro region - Smart Dash	Europe
09103A	Informace o rychlostních značkách	s
09104C	Informace o rychlostních značkách, zdroj dat	kamera + mapa
02809A	Předplatné mapových dat pro informace o rychlostních značkách	7 let, Online

09422A	Informace o rychlostních značkách, nastavení zvukové výstrahy	výchozí nastavení
09511B	Bluetooth propojení - Smart Dash	2 zařízení
09775A	USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash	data port s nabíjením
09776C	USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash	samostatný nabíjecí port
10522A	24 volt elektrická zásuvka v kabině	základní konfigurace
09861A	Přehrávání medií - Smart Dash	s
03808E	Komunikátor FMS	C400 (Control 1 na 2 roky zdarma)
09573A	Kamera, analogový vstup 1 - Smart Dash	s
09574A	Kamera, analogový vstup 2 - Smart Dash	s
09575A	Kamera, analogový vstup 3 - Smart Dash	s
10080A	Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru	7.5 m

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
05058A	Potkávací světla automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED

Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano
09638A	Tlačítko vnitřního osvětlení na přístrojové desce	s

Elektrika

Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

PHEV a BEV komponenty

03751A	APS úroveň tlaku	10 bar
--------	------------------	--------

Lakování

Lakování kabiny

06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
--------	---------------------	-----------

Lakování MCC

02745E	Balíček MCC	úroveň 2 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě

Logistika

Dodání vozidla

01837A	Order type	A-order
01256CZ	Kód země	CZ - Czech Republic

Guided offering parametry

Základní parametry

02790AK	Industry	Fire & Rescue
---------	----------	---------------



Adresa autorizovaného servisu THT Polička, s.r.o.

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316

572 01 Polička

Pozáruční servis, opravy:

tel.: [REDACTED] mobil: [REDACTED]

e-mail [REDACTED]

Záruční servis, plánované garanční prohlídky:

mobil: [REDACTED]

Pohotovostní servisní poradenství:

tel.: [REDACTED] (denně od 6:00 do 20:00 h)



**DEALER ČECHY
SERVIS CHRÁŠTANY**

Sobínská 186
252 19 Chrástany
Tel.: 252 21 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MODLETICE**

Modletice 105
251 01 Říčany
Tel.: 251 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ**

Víta Nejedlého 1465
295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.: 295 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: 400 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U Pily 677
370 01 České Budějovice
Tel.: 370 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS STRAKONICE**

Heydukova 1286
386 01 Strakonice
Tel.: 386 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, Průmyslová zóna II
586 01 Jihlava
Tel.: 586 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS BRNO**

Hájecká 14
618 00 Brno - Černovice
Tel.: 618 00 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS VIZOVICE**

Vizovice Razov
763 12 Vizovice
Tel.: 763 12 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS PASKOV**

Místecká 872
739 21 Paskov
Tel.: 739 21 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS OLOMOUČ**

Lipenská 1170/45
772 00 Olomouc
Tel.: 772 00 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS TŘANOVICE**

Třanovice 300
739 53 Hnojník
Tel.: 739 53 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS PLZEŇ**

U Letiště 1
316 00 Plzeň
Tel.: 316 00 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS DOMAŽLICE**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna
344 01 Domažlice
Tel.: 344 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHEB**

Nižnétagilská 1
350 98 Cheb
Tel.: 350 98 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHOMUTOV**

Na Moráni 4878
430 01 Chomutov 1
Tel.: 430 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS JIČÍN**

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín
Tel.: 506 01 11 11
e-mail: servis@scania.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS PARDUBICE**

Fáblovka 559
533 52 Staré Hradiště
Tel.: 533 52 11 11
e-mail: servis@scania.cz

Cenová kalkulace + naceněné volitelné příslušenství

Nabídková cena	ks	Cena v Kč bez DPH za 1 ks CAS	Cena v Kč s DPH za 1 ks CAS
CAS 20 městská výška 3 100 mm	1	8 478 000,00	10 258 380,00
CAS 20 městská s rozšířeným provedením kabiny výška 3 250 mm	1	8 635 000,00	10 448 350,00
Požární příslušenství + komunikační prostředky	1	583 317,00	705 813,57
Volitelné opce			
Předeřev motoru	1	5 500,00	6 655,00
Odnímatelná lafetová proudnice	1	64 000,00	77 440,00
Lanový naviják hydraulický	1	560 000,00	677 600,00
Automatické podmetací řetězy	1	62 000,00	75 020,00
Ochrana podvozku návleky	1	22 000,00	26 620,00
Ochrana podvozku tryskami	1	18 500,00	22 385,00
Rozšířený kamerový systém	1	80 000,00	96 800,00
Roleta vzadu	1	8 000,00	9 680,00
Výklopný držák pro umístění vysouvacího žebře	1	25 000,00	30 250,00

Cena za celkový předpokládaný objem předmětu plnění.	ks	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
CAS 20 městská výška 3 100 mm	8	67 824 000,00	82 067 040,00
CAS 20 městská s rozšířeným provedením kabiny výška 3 250 mm	0	0,00	0,00
Požární příslušenství + komunikační prostředky	8	4 666 536,00	5 646 508,56
Předeřev motoru	0	0,00	0,00
Odnímatelná lafetová proudnice	0	0,00	0,00
Lanový naviják	0	0,00	0,00
Automatické podmetací řetězy	0	0,00	0,00
Ochrana podvozku návleky	8	176 000,00	212 960,00
Ochrana podvozku tryskami	0	0,00	0,00
Rozšířený kamerový systém	0	0,00	0,00
Roleta vzadu	0	0,00	0,00
Výklopný držák pro umístění vysouvacího žebře	0	0,00	0,00

	celkem v Kč		72 666 536,00	87 926 508,56 Kč
--	-------------	--	---------------	------------------

Volitelné požární příslušenství CAS

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládané umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	1	0	prostor čerpadla	OGNIOCHROM / NIAGARA 3 MAX	24 500,00	24 500,00	29 645,00
čerpadlo ponorné kalové elektrické 400 V s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min a jmenovitý průtok nejméně 800 l/min při 0,1 MPa, maximální tlak nejméně 0,2 MPa	1	0	1	levá přední	HCP PUMP / ČERPADLO KALOVÉ 80ASN23.7 400 V	31 029,00	0,00	0,00
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	1	0	kabina osádky	FOMEI / DALEKOHLED 10X50	1 563,00	1 563,00	1 891,23
deflektor C	1	0	1	levá střední	SUPON / PROUDNICE CLONOVÁ 52 - VODNÍ ŠTÍT	1 412,00	0,00	0,00
deska ochranná pro vyprošťování, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	0	0	kabina osádky	WEBER RESCUE / SPINEBOARD 80 CM 250 KG	6 890,00	0,00	0,00
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	0	1	kabina osádky	WEBER RESCUE / SPINEBOARD185 CM 220 KG	11 830,00	0,00	0,00
dlaha celotělová vakuová šířka nejméně 850 mm, délka nejméně 2000 mm, v obalu, včetně evakuační pumpy	1	0	0	pravá střední	EGO / EM 30/2	10 285,00	0,00	0,00
dlaha na končetiny vakuová - sada v obalu pro dolní a horní končetinu včetně evakuační pumpy pokud není kompatibilní s pumpou od dlaha celotělové	1	0	0	pravá střední	EGO / ES 30	9 081,00	0,00	0,00
dozimetr osobní skupinový podle VPPO-CHS/02-2007*	1	0	1	kabina osádky	MIRIOR TECHNOLOGIES SOR/R022	18 146,00	0,00	0,00
dozimetr zásahový podle VPPO-CHS/01-2007*	1	1	0	kabina osádky	CAMBERRA PACKARD / ULTRARADIC - PLUS	85 790,00	85 790,00	103 805,90
držák hadicový v obalu	4	0	4	kabina osádky	LANEX / VAŽÁK NA HADICE 10 x 1,6 M V OBALU	170,00	0,00	0,00
ejektor ležatý	1	0	1	levá zadní	THT POLIČKA / EJEKTOR LEŽATÝ	5 135,00	0,00	0,00
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, zemní vodič a kolík, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadlem	1	1	0	levá přední	STROJE POLÁK / ELEKTROCENTRÁLA EL7500IRT	68 195,00	68 195,00	82 515,95
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	8	0	8	levá střední	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R B75X20M	2 076,00	0,00	0,00
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711*	2	0	2	prostor čerpadla	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R B75X5M	781,00	0,00	0,00

hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	10	0	10	levá střední	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R C52X20M	1 404,00	0,00	0,00
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	7	0	0	pravá zadní	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R D25X20M	962,00	0,00	0,00
hadice sací 110 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557*	4	0	4	pochozí plocha	FLÍDR / ASE 110X2,5M	2 384,00	0,00	0,00
hadice sací pro pěnотvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2*	1	0	1	pravá zadní	FLÍDR / D25 PLAST	380,00	0,00	0,00
hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552*	1	0	1	pochozí plocha	TAUCHMANN / AL DVOUDÍLNÝ 5M	1 796,00	0,00	0,00
HVZ - blok stupňovitý, délka nejméně 650 mm a výška nejméně 250 mm	2	0	2	pravá přední	LUKAS / LSS	3 775,00	0,00	0,00
HVZ - klín stabilizační	4	0	4	pravá přední	LUKAS / LSS	888,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj rozpínací přímočarý teleskopický, akumulátorový - kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 600 mm, celková délka při plném vysunutí nejméně 1200 mm, rozpínací síla prvního pístu nejméně 100 kN, rozpínací síla dalších pístů nejméně 60 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg	2	0	2	pravá přední	LUKAS / R521 E3	117 725,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj rozpínací přímočarý teleskopický, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 600 mm, celková délka při plném vysunutí nejméně 1100 mm, rozpínací síla prvního pístu nejméně 180 kN, rozpínací síla dalších pístů nejméně 80 kN, hmotnost nejvíce 20 kg	2	0	0	pravá přední	LUKAS / R222	69 975,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj rozpínací s čelistmi, akumulátorový, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, roztažení nejméně 720 mm, rozpínací síla nejméně 280 kN, tažná síla nejméně 40 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg	1	0	1	pravá přední	LUKAS / SP555 E3	152 050,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj rozpínací s čelistmi, roztažení nejméně 650 mm, rozpínací síla nejméně 250 kN, tažná síla nejméně 40 kN, hmotnost nejvíce 20 kg	1	0	0	pravá přední	LUKAS / SP555	79 800,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj stříhací na pedály, dvojitý, roztažení čelistí je nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 70 kN, hmotnost nejvíce 5 kg, součástí stříhacího nástroje je hadice a vlastní ruční pohonná jednotka	1	0	1	pravá přední	LUKAS / S120 + MONOHADICE 5M + PUMPA LH2/1,8	68 950,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj stříhací, akumulátorový, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, minimálním rozevření čelistí nejméně 180 mm, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 920 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg	1	0	1	pravá přední	LUKAS / S789 E3	148 625,00	0,00	0,00
HVZ - stříhací nástroj, minimální rozevření čelistí podle výrobce nejméně 170 mm, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 920 kN, hmotnost nejvíce 20 kg	1	0	0	pravá přední	LUKAS / S789	89 150,00	0,00	0,00
HVZ - opěra prahová, nastavitelná a použitelná pro práh o tloušťce v rozmezí nejméně 150 až 250 mm, samosvorná (není ji třeba přidržovat jiným prostředkem nebo nástrojem) a lze ji umístit po celé délce prahu bez potřeby opory „B“ sloupku, umožňující největší zatížení nejméně 120 kN, o hmotnosti nejvíce 13 kg	1	0	1	pravá přední	LUKAS / LX RAM C	10 975,00	0,00	0,00
HVZ - podpěra stabilizační vysunovací s upevňovacím popruhem, zasunutá nejvíce 1250 a vysunutá nejméně 1700 mm	2	0	2	pravá přední	LUKAS / LX STRUD	25 625,00	0,00	0,00

HVZ - přípojky tažné sada	1	0	0	pravá přední	LUKAS / KSV 11 SADA ŘETĚŽŮ A PŘÍPOJEK	13 675,00	0,00	0,00
HVZ - síťový zdroj 230 V umožňující napájení akumulátorových nástrojů např. z elektrocentrály, s celkovou délkou kabelu nejméně 10 m, o hmotnosti nejvíce 4 kg	1	0	0	pravá přední	LUKAS / SÍŤOVÝ ZDROJ 230V	12 875,00	0,00	0,00
HVZ - sada 4 ks hadic o délce každé nejméně 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou, hmotnost nejvíce 6 kg, provedení tzv. jednohadicové	1	0	0	pravá přední	LUKAS / 4X MONOHADICE 10M	67 700,00	0,00	0,00
HVZ - úvazek řetězový sada	1	0	1	pravá přední	LUKAS / KSV 11 SADA ŘETĚŽŮ A PŘÍPOJEK	0,00	0,00	0,00
HVZ – zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu	1	0	0	pravá přední	LUKAS / LX TRUCK	5 075,00	0,00	0,00
HVZ - zachytávač airbagů řidiče osobního automobilu, hmotnost nejvíce 2 kg	1	0	1	pravá přední	LUKAS / LX DRIVER	6 925,00	0,00	0,00
HVZ - záložní akumulátor o kapacitě nejméně 5 Ah k elektrohydraulickým nástrojům	2	0	2	pravá přední	LUKAS / AKUMULÁTOR 5 Ah	8 475,00	0,00	0,00
HVZ - motorová pohonná jednotka pro současnou činnost dvou nástrojů v provedení bez navijáku, výkon motoru nejméně 2 kW, hmotnost nejvíce 25 kg, využitelné množství hydraulického oleje nejméně 2,5 litru	2	0	0	pravá přední	LUKAS / P630 SGAT	78 975,00	0,00	0,00
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	0	2	levá přední	EMOS / 230V/25M 2,5MM IP44, 4 ZÁSUVKY	1 576,00	0,00	0,00
kabel prodlužovací 400 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	1	0	1	levá přední	BRENNENSTUHL / 400V/25M 2,5 MM IP 44	2 471,00	0,00	0,00
kalhoty brodící	2	0	2	pravá střední	DEMAR / GRAND CHEST	1 122,00	0,00	0,00
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	1	1	0	pravá zadní	THT POLIČKA / KARTÁČ PRŮTOKOVÝ	1 299,00	1 299,00	1 571,79
kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	1	0	pochozí plocha	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / VĚDRO KOVOVÉ 10L	87,00	87,00	105,27
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	0	1	levá zadní	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / ŘEZAČ SVORNÍKŮ - PÁKOVÉ NŮŽKY 630MM	339,00	0,00	0,00
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0	prostor čerpadla	SLÉVÁRNA RANSKO / MOSAZ	799,00	799,00	966,79
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0	levá zadní	RICHTER / OCEL	450,00	450,00	544,50
klíč na hadice a armatury B/C	4	4	0	levá střední	THT POLIČKA / KLÍČ 75/52	233,00	932,00	1 127,72
klíč na sací hadice	2	2	0	prostor čerpadla	THT POLIČKA KLÍČ 110/75	249,00	498,00	602,58
klín dřevorubecký	2	0	0	levá přední	HUSQVARNA / KLÍN DŘEVORUBECKÝ - PLAST	198,00	0,00	0,00
kohout kulový přenosný B	1	0	1	levá střední	AWG / B75	2 795,00	0,00	0,00
koš sací 110 podle TP-TS/01-2007*	1	0	1	pochozí plocha	THT POLIČKA / SACÍ KOŠ 110	2 621,00	0,00	0,00

koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	2	2	0	pochozí plocha	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / KOŠTĚ 35CM, NÁSADA DŘEVO 180CM	248,00	496,00	600,16
kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	2	0	levá přední	HUSQVARNA / KOTOUČ ŘEZACÍ NA BETON	180,00	360,00	435,60
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	2	0	2	pochozí plocha	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / KOVANÁ OCEL 2,5 KG, NÁSADA 1M DŘEVO	256,00	0,00	0,00
kužel dopravní skládací o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	0	4	pravá přední	EUROLAMP / ACTIVE VÝŠKA 75 CM S LED DIODOU	864,00	0,00	0,00
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014 *	3	0	3	kabina osádky	DRÄGER / LÁHEV KOMPOZIT 6,8L / 300 BAR	15 492,00	0,00	0,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr nejméně 10 mm, ve vaku	2	0	2	kabina osádky	LANEX / LANO STATIC 11 X 30 M	1 010,00	0,00	0,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr nejméně 10 mm, ve vaku	1	0	1	kabina osádky	LANEX / LANO STATIC 11 X 60 M	2 020,00	0,00	0,00
lano ventilové na vidlici	1	1	0	levá zadní	LANEX / LANO VENTILOVÉ 8 X 25M + VIDLICE	370,00	370,00	447,70
lano záchytné na vidlici	1	1	0	levá zadní	LANEX / LANO ZÁCHYTNÉ 10 X 20M + VIDLICE	473,00	473,00	572,33
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / PLOCHÁ AL S NÁSADOU	209,00	209,00	252,89
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	2	0	2	pochozí plocha	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / LOPATA ŠPIČATÁ S DŘEVĚNOU NÁSADOU DÉLKY 1300 MM, ŠÍŘKA 290 MM	150,00	0,00	0,00
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	1	0	levá přední	HUSQVARNA / 77 CM	1 124,00	1 124,00	1 360,04
lopatka polní podle TP-TS/12-2019*	1	0	0	pravá přední	ARMYSHOP / LOPATKA POLNÍ TYP 7142	412,00	0,00	0,00
maska vyváděcí s hadicí pro připojení k druhému vývodu dýchacího přístroje v souladu s VVPO-CHS/12B-2016*	4	0	4	kabina osádky	DRÄGER / PSS RESCUE HOOD	4 219,00	0,00	0,00
motykosekyra podle TP-TS/12-2019*	1	0	1	pochozí plocha	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / OCEL, NÁSADA DŘEVO	372,00	0,00	0,00
můstek hadicový	2	2	0	pochozí plocha	PAZDERA / DŘEVO (HNĚDÝ) 2XB/C	1 950,00	3 900,00	4 719,00
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	2	0	1	levá přední	JP PLAST / PLASTOVÝ 2 KOMOROVÝ 6/3L	315,00	0,00	0,00

nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	1	0	levá přední	JP PLAST / KANYSTR PLASTOVÝ ČERNÝ 10L	110,00	110,00	133,10
nádoba na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	2	0	pochozí plocha	REO AMOS / SUD S VÍKEM 30L	571,00	1 142,00	1 381,82
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	0	1	pochozí plocha	REO AMOS / PLASTOVÁ 16L	506,00	0,00	0,00
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441*	1	0	1	levá zadní	SUPON / VŘETENOVÝ	3 282,00	0,00	0,00
nástavec sací na pěnidlo	1	1	0	pochozí plocha	THT POLIČKA / SACÍ NÁSTAVEC 38	1 062,00	1 062,00	1 285,02
nástroj na řezání skla	1	0	1	pravá přední	LUKAS / LX CUT	4 075,00	0,00	0,00
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	0	1	pravá přední	PARATECH / HOOLIGAN STANDART 76,2 CM	7 286,00	0,00	0,00
nástroj ženijní kombinovaný podle TP-TS/12-2019*	1	0	1	pochozí plocha	DONGES / MOTYKOHŘÁBĚ GORGUI V2	3 961,00	0,00	0,00
návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381*	1	0	1	levá přední	NOVESTA / NEPROŘEZNÉ NÁVLEKY	2 645,00	0,00	0,00
nosítka záchranná a evakuační vanového typu, nosnost nejméně 200 kg, včetně fixace pacienta	1	0	1	pochozí plocha	OMS-ZOLL / KOŠOVÁ NOSÍTKA SHELL VČ. PŘÍSLUŠENSTVÍ	9 577,00	0,00	0,00
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	0	kabina osádky	LIFEHAMMER / CLASSIC GLOW	66,00	132,00	159,72
objímka na izolovanou požární hadici B	4	0	4	levá střední	RICHTER / OBJÍMKA HADICOVÁ B75 - KOV	310,00	0,00	0,00
objímka na izolovanou požární hadici C	4	0	4	levá střední	RICHTER / OBJÍMKA HADICOVÁ C52 - KOV	250,00	0,00	0,00
oděv ochranný protichemický kapalinotěsný, typ 3B s protichemickými rukavicemi a holínkami, podle písm. B přílohy TP	3	0	0	pravá střední	DRÄGER / SPC 4800 + holíanky	4 831,00	0,00	0,00
oděv ochranný protichemický plynotěsný, typ 1a) ET podle VVPO-CHS/13-2013*, podle písm. A přílohy TP	4	4	0	pravá střední	DRÄGER / CPS 7900	55 908,00	223 632,00	270 594,72
oděv suchý do vody včetně podobleku, podle písm. C přílohy TP	2	0	2	pravá střední	AGAMA / SUCHÝ OBLEK RESCUE , PODOBLEK TECHNOSTRETCH, PONOŽKY POLARTEC, RUKAVICE NEOPREN	25 537,00	0,00	0,00
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	1	1	0	levá zadní	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / DÉLKA 765 MM	455,00	455,00	550,55
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	0	1	levá zadní	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / 5KG	602,00	0,00	0,00

páska vytyčovací délka nejméně 500 m	1	1	0	kabina osádky	REO AMOS / PAV8CB ČERVENOBÍLÁ 500 M	288,00	288,00	348,48
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm	1	1	0	levá přední	STIHL / TS 480i	22 954,00	22 954,00	27 774,34
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg	1	1	0	levá přední	STIHL / MS 362 S LIŠTOU 45 CM	17 476,00	17 476,00	21 145,96
pila přímočará akumulátorová v pevném obalu, napětí nejméně 18 V, délka zdvihu nejméně 28 mm, počet zdvihů bez zatížení nejméně 3000 zd.min-1, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ, náhradní pilové pláty	1	0	1	pravá přední	MILWAUKEE / M18 FSZ-502X V KUFRU S 2 KS 5AH AKUMULÁTORŮ , NABÍJEČKA A SADA PILOVÝCH PLÁTKŮ	12 589,00	0,00	0,00
pila rozbrušovací akumulátorová v pevném obalu, průměr kotouče nejméně 125 mm, otáčky na prázdko nejméně 7000 ot./min, kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ	1	0	1	pravá přední	MILWAUKEE / M18FSAG125XB-502X ÚHLOVÁ BRUSKA 125 MM V KUFRU S 2 KS 5AH AKUMULÁTORŮ A NABÍJEČKOU	11 443,00	0,00	0,00
plachta plastová rozměry nejméně 4x4 m	1	1	0	pochozí plocha	DEN BRAVEN / PLACHTA KRYCÍ PE MODRÁ 4X6 M S OKY	300,00	300,00	363,00
popruh upínací pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	2	0	levá zadní	TECHLAN / ZGR-35- 1000-2-SPHX5MYALE	195,00	390,00	471,90
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport - sada vakuových dlah, evakuační pumpa, vyprošťovací deska a příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	0	1	kabina osádky	BEXAMED / batoh vč. výbavy dle TP-TS/08- 2016 (bez příkrývek a vyprošťovací desky)	15 357,00	0,00	0,00
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	0	2	levá střední	PROTEK / KOMBINOVANÁ C52 2366	7 324,00	0,00	0,00
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	0	0	pravá zadní	PROTEK / KOMBINOVANÁ D25 2361	6 781,00	0,00	0,00
proudnice pěnотvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 10 m	1	0	1	pochozí plocha	AWG / PROUDNICE M4	5 997,00	0,00	0,00
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 20 m	1	0	1	pochozí plocha	AWG / PROUDNICE S4	3 521,00	0,00	0,00
přechod B/C	2	2	0	levá střední	SUPON / PŘECHOD 75/52	219,00	438,00	529,98
přechod C/D	2	2	0	levá střední	SUPON / PŘECHOD 52/25	182,00	364,00	440,44
přechod šroubení 110/B	1	1	0	prostor čerpadla	THT POLIČKA / PŘECHOD 110/75	949,00	949,00	1 148,29
příkrývka (deka) nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	2	0	kabina osádky	KVALITEX / DEKA 150 X 200 CM	430,00	860,00	1 040,60

přilba k motorové řetězové pile	1	0	1	levá přední	HUSQVARNA / OCHRANNÁ LESNICKÁ	917,00	0,00	0,00
přilba pro práci na vodě	2	0	1	kabina osádky	HIKO / PŘILBA HIKO BUCCARO	944,00	0,00	0,00
příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1*, průtok nejméně 400 l/min	1	0	1	pravá zadní	AWG / FD Z4 2XC52	7 085,00	0,00	0,00
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	2	2	0	levá zadní	HASTEX / SNĚHOVÝ S5H	1 299,00	2 598,00	3 143,58
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 8A a zároveň 34B	1	1	0	kabina osádky	HASTEX /PG 2 LE/SUPER 13A, 55B	539,00	539,00	652,19
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	2	0	levá zadní	HASTEX / PG 6 LE/SUPER 34A,233 B	839,00	1 678,00	2 030,38
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016*	6	0	6	kabina osádky	DRÄGER / PSS AirBoss Active, maska FPS 7730	84 508,00	0,00	0,00
přístroj multifunkční detekční, podle písm. D přílohy TP	1	0	1	kabina osádky	HONEYWELL / DETEKTOR BW ULTRA VČ PUMPY A NÁRAZUVZDORNÉHO KUFRU	43 590,00	0,00	0,00
pytel polyetylenový objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	5	0	kabina osádky	STAVEX / 70X110 ČERNÝ	13,00	65,00	78,65
pytlík házecí s délkou lana nejméně 20 m	2	0	2	kabina osádky	HIKO / HÁZECÍ PYTLÍK 20 M	771,00	0,00	0,00
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481*	1	0	1	levá střední	SUPON / B-CBC KULOVÝ UZÁVĚR	2 949,00	0,00	0,00
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481*	1	0	0	pravá zadní	AWG / C-DCD KULOVÝ UZÁVĚR	3 848,00	0,00	0,00
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455*	1	0	1	kabina osádky	VULKAN / NITRILOVÉ VEL XL	84,00	0,00	0,00
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)	1	0	1	levá zadní	DRÄGER / RUKAVICE PROTIŽÁROVÉ	2 500,00	0,00	0,00
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	0	1	pochozí plocha	REO AMOS/ 61X61	4 526,00	0,00	0,00
sběrač 2 x B podle ČSN 38 9426*	1	0	1	prostor čerpadla	THT POLIČKA / SBĚRAČ 110	2 890,00	0,00	0,00
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	0	1	levá zadní	RICHTER / LEGOVANÁ OCEL, DŘEVO 3,5 KG	1 600,00	0,00	0,00
sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	0	1	levá zadní	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / S NÁSADOU	499,00	0,00	0,00
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP–TS/07–2011*	1	0	1	pravá přední	THT POLIČKA / KUFR S ELEKTRO NÁŘADÍM	10 818,00	0,00	0,00
skříňka s nástroji podle TP–TS/09–2017*	1	0	1	pravá přední	THT POLIČKA / KUFR S NÁŘADÍM	11 052,00	0,00	0,00
smetáček	1	1	0	pochozí plocha	ŽELEZÁŘSTVÍ ANDRLÍK / RUKOJEŤ DŘEVO	119,00	119,00	143,99

sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	3	0	0	pochozí plocha	REO AMOS / ABSODAN PLUS, BALENÍ 10 KG	315,00	0,00	0,00
souprava nářadí kominického podle TP-TS/15-2020*	1	0	1	levá zadní	PROIZS / KOMINICKÁ SOUPRAVA PRO HASIČE	11 000,00	0,00	0,00
souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v obalu podle TP-TS/14-2020*	1	0	1	pravá střední	RESCOP / SOUPRAVA NÁŘADÍ V KUFRU	49 066,00	0,00	0,00
souprava těsnících klínů a kuželů	1	0	1	levá zadní	REO AMOS / KLÍNY A KUŽELY TĚSNÍCÍ SADA DTK040	4 996,00	0,00	0,00
souprava vybavení pro práci ve výškách	1	0	1	kabina osádky	SINGING ROCK / SOUPRAVA LEZECKÁ PRO HASIČE	18 729,00	0,00	0,00
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	0	1	pravá zadní	LESTECH / ERMAK 20 VČETNĚ PROUDNICE A PĚN NÁSTAVCE	2 760,00	0,00	0,00
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	0	1	pravá přední	EUROLAMP / SIGNALIZAČNÍ PUKY 6 KS V OBALU	3 300,00	0,00	0,00
světlomet hledací, světelný tok nejméně 2000 lm, s kabelem nejméně 2m, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 V	1	0	0	kabina osádky	HELLA / SVĚTLOMET HLEDACÍ 24 V, 2500 LM	4 500,00	0,00	0,00
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	0	2	levá přední	TELESKOPICKÉ STOŽÁRY / LED A50W-1 NABÍJECÍ 12- 24/230V IP65 + STATIV	3 937,00	0,00	0,00
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	6	0	6	kabina osádky	EUROLAMP / SURVIVOR X LION	4 652,00	0,00	0,00
termokamera pro hasiče v obalu, podle písm. E přílohy TP	1	0	1	kabina osádky	DRÄGER / FIRE VISTA V KUFRU	105 935,00	0,00	0,00
tmel těsnící	1	1	0	levá zadní	REO AMOS / PLUG-N- SEAL PU 05 (0,5kg)	148,00	148,00	179,08
vak na zesnulé	1	0	1	pochozí plocha	EGO ZLÍN / VAK PRO ZEMŘELÉ VZ-10/A	203,00	0,00	0,00

vak zvedací pneumatický včetně plnicí soupravy - sada 3 vaků (2 x plochý, pracovní tlak nejméně 1 MPa, zvedací síla nejméně 40 tun, rozměry nejvíce 700x700x40 mm, 1 x plochý, pracovní tlak nejméně 1 MPa, zvedací síla nejméně 15 tun, rozměry nejvíce 500x500x30 mm)	1	0	1	pravá přední	SAVATECH / -Zvedací vak Typ VEGA 17 - 1ks - Zvedací vak, Typ VEGA 41 - 2ks -Dvojitý ruční ovladač DEADMAN 12 bar - 1ks -Hadice plnicí 12 bar, 10 m - 3ks -Redukční ventil 300 bar H (12 bar systém) - 1ks - Uzavírací ventil a pojistný nástavec 12 bar	119 945,00	0,00	0,00
ventil přetlakový	1	0	1	levá střední	AWG / B75	8 765,00	0,00	0,00
ventilátor přetlakový akumulátorový, jmenovitý výkon 12 000 m3.h-1	1	0	0	levá přední	PH / PH VP 450 BAT	68 669,00	0,00	0,00
vesta HASIČI	6	0	6	kabina osádky	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST / REFLEXNÍ	678,00	0,00	0,00
vesta plovací s bezpečnostním popruhem podle TP-TS/06-2010*	2	0	2	kabina osádky	HIKO / VESTA PLOVACÍ SAFETY PRO VČ. BEZPEČNOSTNÍ PÍŠŤALKY	3 962,00	0,00	0,00
vesty k označení hasičů VZ a štáb - sada	1	0	0	kabina osádky	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST / REFLEXNÍ	4 845,00	0,00	0,00
víčko 110	1	1	0	prostor čerpadla	THT POLIČKA / VÍČKO 110	666,00	666,00	805,86
víčko B	1	1	0	prostor čerpadla	METALIS / VÍČKO B75	166,00	166,00	200,86
vrtačka akumulátorová v pevném obalu, s příklepem, napětí nejméně 18 V, upínací sklíčidlo ø 1,5 – 13 mm, nejméně tři rychlostní stupně, maximální krouticí moment nejméně 80 Nm, otáčky na prázdno nejméně 2000 ot.min-1, kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ	1	0	0	pravá přední	MILWAUKEE / M18FPD2-502X PŘÍKLEPOVÁ VRTAČKA V KUFRU S 2 KS 5AH AKUMULÁTORŮ A NABÍJEČKOU	10 443,00	0,00	0,00
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147* /v případě použití zásahového a záchranného vysunovacího žebře bude snížena dostupná výška o jeden díl sady/	1	0	1	pochozí plocha	TAUCHMANN / PROFI AL/HN3LE TŘÍOSOBOVÝ	18 788,00	0,00	0,00
žebřík zásahový a záchranný hliníkový vysunovací, dostupná výška min. 12,5 m, s hydraulickým vyrovnáváním a stabilizátory, pro tři osoby, čtyřdílný, podle ČSN EN 1147:2001, na ademu s dvojitými tlumiči	1	0	0	pochozí plocha	HULTAFORS / VÝSUVNÝ ŽEBŘÍK ČTYŘDÍLNÝ NORBAS 12,5M , TŘÍOSOBOVÝ	125 000,00	0,00	0,00
						celkem	467 576,00	565 766,96

Volitelné komunikační prostředky							
Provedení CAS podle požárního příslušenství	Výrobce	Typ	T	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonom	MOTOROLA	DM4600e	1	ks	19 147,00	19 147,00	23 167,87
Anténní filtr	KONEKTEL		1	ks	2 227,00	2 227,00	2 694,67
Analogová anténa	MOTOROLA	PVA 001/A,MA, 66-174 MHZ,	1	ks	1 253,00	1 253,00	1 516,13
Digitální terminál	AIRBUS	TPM 900	1	ks	66 260,00	66 260,00	80 174,60
Montážní sada s AVL	AIRBUS	TPM 900	1	ks	16 716,00	16 716,00	20 226,36
Převodník A/D	KONEKTEL	DM4600e/ TPM 900	1	ks	10 138,00	10 138,00	12 266,98
					celkem	115 741,00	140 046,61
Požární příslušenství + komunikační prostředky					celkem	583 317,00	705 813,57

