
S M L O U V A č. FY01010093

**o poskytnutí účelové podpory na řešení projektu
formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace
(dále jen „Smlouva“)**

Česká republika – Ministerstvo průmyslu a obchodu

se sídlem Na Františku 32, 110 15 Praha 1

IČ: 47609109

DIČ: CZ47609109, neplátce DPH

zastoupená: **Ing. Martinem Švolbou**
ředitelem odboru výzkumu, vývoje a inovací

(dále „**poskytovatel**“ nebo „**Ministerstvo průmyslu a obchodu**“)

a

organizace: **ŠKODA DIGITAL s.r.o.**

se sídlem: Na Rovince 874, Hrabová, 72000 Ostrava

IČ: 01731530

DIČ: CZ01731530

zapsaná v OR: C 58064 vedená u Krajského soudu v Ostravě

číslo bankovního účtu: 107-8647490297/0100

zastoupená: Karolina Tomešová
funkce: v zastoupení jednatelů společnosti na základě plné moci

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřeli dnešního dne ve smyslu ustanovení § 9 zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 130/2002 Sb.“), tuto Smlouvu:

Článek I.

Předmět a účel Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout příjemci účelovou podporu formou dotace na řešení projektu výzkumu a vývoje ev. č. FY01010093 „SafeRAIL - Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících ve veřejné dopravě za pomoci umělé inteligence“ (dále jen „projekt“). Účelem Smlouvy je stanovení podmínek, za kterých poskytovatel poskytne příjemci a dalším účastníkům projektu účelovou podporu, a vymezení závazku příjemce použít tuto podporu pouze k dosažení stanovených cílů a výsledků projektu a řešit projekt v souladu s pravidly stanovenými Zadávací dokumentací veřejné soutěže a Podmínkami pro příjemce účelové podpory, které jsou nedílnou součástí Smlouvy.

Článek II.

Další účastníci projektu

1. Spolu s příjemcem se na řešení projektu budou podílet tito další účastníci projektu:

Obchodní jméno: Západočeská univerzita v Plzni
Sídlo: Plzeň, Jižní Předměstí, Univerzitní 2732/8, 30100
IČO: 49777513

Článek III.

Výše poskytnuté podpory a uznaných nákladů

1. Maximální výše účelové podpory činí 13 110 214,00 Kč.
2. Celkové uznané náklady projektu činí 21 343 770,20 Kč.
3. Maximální možná intenzita podpory na celý projekt je 61,42 % uznaných nákladů projektu.
4. Členění uznaných nákladů a účelové podpory do jednotlivých let řešení projektu připadající na příjemce a další účastníky je přílohou č. 1 této Smlouvy. Rozpočet projektu dle nákladových položek je součástí schváleného návrhu projektu ve smyslu § 9 zákona č. 130/2002 Sb.

Článek IV.

Cíle a výsledky projektu

1. Cíl projektu je stanoven následovně:

Projekt se zaměřuje na zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících v hromadné dopravě prostřednictvím aplikace metod umělé inteligence (AI). Projekt je rozdělen do dvou hlavních oblastí: vývoj hardwaru a vývoj softwaru.

Prvním cílem je vyvinout modul pro akceleraci AI na platformě Hypex. Hypex je modulární drážní počítač naší výroby, který propojuje všechny zařízení ve vozidle a má tak přístup ke všem zařízením i kamerám. Pro vyvinutý modul, založený na edge AI procesoru od společnosti Hailo, plánujeme získat drážní certifikaci a prodávat jej jako náš výrobek. Konkurenční výhodou je, že budeme první na trhu s tímto řešením a že v Hypexu, který kompaktním zařízením, přidáním AI karty, získáme možnost provádět AI analýzu na všech datech ve vozidle.

Druhý cíl spočívá ve vývoji softwarových modulů, které využijí výkon AI Hypex modulu k implementaci AI algoritmů pro konkrétní úlohy, jako je automatická kontrola spřažených vozů, automatická kontrola stran vozidla před odjezdem, analýza pozice pasažérů, analýza zvuků a detekce a registrace obličejů. AI algoritmy budou optimalizovány pro běh na edge zařízeních, překonávající výzvy spojené s reálným nasazením na vozidle.

Tímto projekt přispěje k dlouhodobé konkurenceschopnosti a vysoké úrovni zabezpečení městské hromadné dopravy, a současně podpoří inovaci v oblasti veřejné bezpečnosti na světové úrovni.

2. Výsledky projektu:

- a) Kontrola exteriéru vozidla před jízdou; O – ostatní (digitální řešení dle definice poskytovatelem)
- b) Modul pro Akceleraci AI na platformě HYPEX; Gprot – prototyp
- c) Monitoring vnitřního prostoru vozidla; O – ostatní (digitální řešení dle definice poskytovatelem)

3. Vyhodnocení výsledků řešení projektu bude ověřeno na závěrečném oponentním řízení projektu.

Článek V.

Řešení projektu a osoba odpovědná za odbornou úroveň projektu

1. Řešení projektu je rozloženo do období: 01.04.2025 - 31.03.2027
2. Řešení projektu může být zahájeno nejdříve v termínu uvedeném v žádosti o poskytnutí účelové podpory a nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.
3. Osoba, která je příjemci odpovědná za odbornou úroveň projektu (dále jen „řešitel“): Ing. Martin Hasal, Ph.D.

Článek VI.

Trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá dle § 9 odst. 1. zákona č. 130/2002 Sb. na dobu řešení projektu a následující období potřebné pro vyhodnocení výsledků řešení projektu do úplného splnění všech závazků obou smluvních stran vyplývajících ze Smlouvy.

2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Článek VII.

Související dokumenty

1. Nedílnou součástí Smlouvy je schválený návrh projektu ve smyslu § 9 zákona č. 130/2002 Sb.
2. Nedílnou součástí Smlouvy jsou Podmínky pro příjemce účelové podpory z programu TWIST, podprogram 1 „Aplikovaný výzkum ve strategických oblastech“, verze 1.0 (dále jen „Podmínky“), které stanovují podmínky poskytnutí a použití podpory na řešení projektu a které jsou dostupné na webových stránkách poskytovatele.
3. Obsahuje-li Smlouva včetně přílohy č. 1 a případných dodatků odlišnou úpravu od Podmínek či schváleného návrhu projektu, použije se přednostně ustanovení Smlouvy včetně přílohy č. 1 a případných dodatků, následně ustanovení Podmínek pro příjemce a dále až schválený návrh projektu.

Článek VIII.

Změny Smlouvy

1. Smlouva, včetně jejích příloh, může být měněna, doplňována a upravována na základě žádosti příjemce nebo na základě podnětu Poskytovatele, zejména pokud se ve Smlouvě nebo jejím dodatku vyskytly administrativní chyby, v řešení projektu nejde bez provedení změnového řízení pokračovat, nebo došlo ke změně právních předpisů, které mění povinnosti uvedené v této Smlouvě nebo v Podmínkách.
2. Smlouva může být měněna pouze písemnými, po sobě číslovanými dodatky ke Smlouvě podepsanými smluvními stranami.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

1. Příjemce souhlasí s tím, že údaje o projektu budou uloženy v Informačním systému výzkumu, vývoje a inovací v souladu s obsahem HLAVY VII zákona č. 130/2002 Sb.
2. Ustanovení této Smlouvy se řídí zákonem č. 130/2002 Sb. a dále zejména zákonem č. 218/2000 Sb., nařízením Komise (EU) č. 651/2014 a sdělením Komise Rámec pro státní podporu výzkumu, vývoje a inovací (C (2022) 7388).
3. Tato Smlouva je vypracována v elektronickém vyhotovení a podepsána oběma smluvními stranami elektronickými podpisy.

4. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním plného znění Smlouvy včetně jejích příloh v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění Smlouvy prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
5. Příjemce prohlašuje a podpisem Smlouvy stvrzuje, že jím uvedené údaje, na jejichž základě je uzavřena, jsou správné, úplné a pravdivé.
6. Příjemce zároveň svým podpisem výslovně prohlašuje, že se seznámil se všemi pravidly stanovenými Podmínkami.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem, jakož i právními důsledky, souhlasí, a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Příloha:

1. Uzané náklady na řešení projektu a výše účelové podpory

Podpisy smluvních stran:

Za příjemce:

Za poskytovatele:

ředitel odboru výzkumu, vývoje a inovací