

Dodatek č. 1 ke kupní smlouvě na dodávku trolejbusů

I. SMLUVNÍ STRANY

1 Kupující

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

zastoupená:	Ing. Radimem Rovnerem, předsedou představenstva
se sídlem:	Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava
IČO:	25512897
DIČ:	CZ25512897
plátce DPH:	ANO
zapsána v obchodním rejstříku vedeném	Krajským soudem v Brně pod sp. zn. B 2551
bankovní spojení (číslo účtu):	100876798/0300
telefon:	567 301321
e-mail:	info@dpmj.cz
ID datové schránky:	388drmb

(dále jen „**Kupující**“)

a

2 Prodávající

ŠKODA ELETRIC a.s.

zastoupená:	Ing. Radkem Kaprem, Area Sales Managerem, na základě plné moci
se sídlem:	Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň, česká republika
IČO:	47718579
DIČ:	CZ47718579
plátce DPH:	ANO
zapsána v obchodním rejstříku vedeném	Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 1313
bankovní spojení (číslo účtu):	xxxxx
telefon:	+420 xxxxx
e-mail:	xxxxx@skodagroup.co m
ID datové schránky:	9ytgi52

(dále jen „**Prodávající**“)

(Kupující a Prodávající společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

II. ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

3. Smluvní strany uzavřely dne 01.09.2025 kupní smlouvu, jejímž předmětem je koupě až 14 kusů parciálních trolejbusů typu ŠKODA 32Tr a 6 kusů běžného trolejbusu typu ŠKODA 32Tr, včetně veškerých součástí a příslušenství (dále jen „**Kupní smlouva**“). Kupní smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Dodávka až 20 ks nových nízkopodlažních trolejbusů**“, evidované ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. Z2025-012297 (dále jen „**Veřejná zakázka**“).
4. Předmět koupě má být realizován prostřednictvím Úvodní dodávky spočívající v dodávce 6 ks běžných trolejbusů a 6 ks parciálních trolejbusů, Navazující dodávky spočívající v dodávce 3 ks parciálních trolejbusů a Vyhrazené dodávky spočívající v dodávce až 5 ks parciálních trolejbusů dle podmínek uvedených zejména v odst. 10.3. Kupní smlouvy.
5. Předmět koupě v rámci Navazující dodávky, tj. 3 kusy parciálních trolejbusů, je (spolu)financován formou účelové dotace z Integrovaného regionálního operačního programu **2021 – 2027** - 28. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR), v rámci projektu s názvem „Obnova trolejbusů v Jihlavě II“. Termín ukončení projektu podle uvedené výzvy IROP je stanoven na den **30.09.2026**.
6. Dle odst. 50 Kupní smlouvy je Prodávající povinen splnit svou povinnost odevzdat Předmět koupě Kupujícímu v rámci Navazující dodávky nejpozději do 17 měsíců od nabytí účinnosti Kupní smlouvy. Zadavatel zahájil zadávací řízení na Veřejnou zakázku 05.03.2025, avšak v důsledku podaných námitek proti zadávacím podmínkám a následného správního řízení vedeného před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže došlo k uzavření Kupní smlouvy až dne 01.09.2025, kdy téhož dne byla Kupní smlouva uveřejněna v registru smluv.
7. Z výše uvedených důvodů vyvstala potřeba provést změnu původního závazku, spočívající zejména ve zkrácení doby plnění Navazující dodávky, aby mohl být Předmět koupě v jejím rámci (spolu)financován formou účelové dotace. Smluvní strany se proto dohodly na uzavření tohoto písemného dodatku (dále jen „**Dodatek**“). S ohledem na to, že při přípravě zadávacích podmínek bylo předpokládáno, že Úvodní dodávka bude předcházet Navazující dodávce, je nezbytné provést formální úpravu některých smluvních ustanovení tak, aby práva a povinnosti spojené s odevzdáním Předmětu koupě v rámci Úvodní dodávky byly aplikovány na Navazující dodávku, pokud tato bude realizována před dodáním Předmětu koupě v rámci Úvodní dodávky. Jedná se o změnu závazku, která nenaplnuje znaky podstatné změny závazku ve smyslu § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

III. ZMĚNY KUPNÍ SMLOUVY DLE DODATKU

8. Smluvní strany se dohodly, že odst. 50 Kupní smlouvy se mění následovně:
*„Prodávající je povinen v rámci Navazující dodávky splnit povinnost odevzdat Předmět koupě Kupujícímu nejpozději **do 20.09.2026**.“*
9. Smluvní strany se dohodly, že odst. 101 Kupní smlouvy se mění následovně:
*„Prodávající je povinen předat Kupujícímu originál záruční listiny Bankovní záruky za jakost vystavené bankou nejpozději při převzetí Předmětu koupě na základě Úvodní dodávky **nebo Navazující dodávky, podle toho, která z nich nastane dříve**. Nepředá-li Prodávající originál záruční listiny Bankovní záruky za jakost Kupujícímu podle předchozí věty, je Kupující oprávněn odeprít převzetí Předmětu koupě v rámci Úvodní dodávky **anebo Navazující dodávky**.“*

10. Smluvní strany se dohodly, že odst. 102 Kupní smlouvy se mění následovně:
*„Bankovní záruka za jakost musí být platná a účinná ode dne jejího předání Kupujícímu nejméně po dobu 60 měsíců následujících po řádném odevzdání Předmětu koupě v rámci Vyhrazené dodávky a nebude-li Vyhrazená dodávky realizována, pak po dobu 60 měsíců po řádném odevzdání Předmětu koupě v rámci **Úvodní dodávky nebo Navazující dodávky, podle toho, která z nich nastane později.** Vzhledem ke skutečnosti, že konec doby podle předchozí věty nelze předem stanovit konkrétním datem, zavazuje se Prodávající předložit Kupujícímu záruční listinu na Bankovní záruku za jakost, jež bude platná a účinná nejméně do uplynutí doby 64 měsíců ode dne převzetí Předmětu koupě na základě **Úvodní dodávky nebo Navazující dodávky Kupujícím, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.** Nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti Bankovní záruky za jakost je Prodávající povinen předat Kupujícímu novou Bankovní záruku za jakost, jejíž platnost bude prodloužena tak, aby trvala o 1 měsíc déle než Záruční doba dle odst. 68.1 Kupní smlouvy pro trolejbusy dodané na základě Vyhrazené dodávky, pokud byla Vyhrazená dodávky realizována.“*
11. Smluvní strany se dohodly, že odst. 149 Kupní smlouvy se mění následovně:
*„Kupující si, v závislosti na možnosti využití stávajících diagnostických zařízení k Předmětu koupě, v souladu s § 100 odst. 1 Zákona o zadávání veřejných zakázek vyhrazuje právo a Prodávající se v takovém případě zavazuje k dodání jedné sady diagnostického HW (vč. přenosného počítače a příslušné kabeláže) a SW potřebného pro diagnostiku trolejbusů, a to za cenu 651 000,- Kč bez DPH. Diagnostický software je Prodávající povinen dodat v českém jazyce. Prodávající je zároveň povinen zajistit aktualizace a upgrade diagnostického software po dobu požadované životnosti trolejbusů. Rozhodnutí Kupujícího o (ne)dodání shora uvedeného plnění může být učiněno kdykoliv v průběhu 12 měsíců následujících od odevzdání Předmětu koupě na základě **Úvodní dodávky nebo Navazující dodávky, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.**“*
12. Smluvní strany se dohodly, že odst. 3 v části B (Proškolení pracovníků Kupujícího) Přílohy č. 3 Kupní smlouvy (Specifikace souvisejícího plnění) se mění následovně:
*„Prodávající se zavazuje provést Školení současně s odevzdáním Předmětu koupě Kupujícímu v rámci **Úvodní dodávky nebo Navazující dodávky, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve,** není-li výslovně stanoveno jinak. Kupující je oprávněn odmítnout převzít Předmět koupě nebo neposkytnout součinnost k jeho převzetí, pokud Prodávající řádně neposkytl Školení.“*

IV. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

13. V případě, že jsou v tomto Dodatku používány pojmy s velkým písmenem na počátku a nejsou definovány v těle tohoto Dodatku, jedná se o pojmy definované v Kupní smlouvě nebo v jejích přílohách.
14. Práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Kupní smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem, zůstávají nedotčena.
15. Tento Dodatek je uzavřen v elektronické podobě a je podepisován uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
16. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.

V Jihlavě dne dle el. podpisu

**Ing. Radim
Rovner** Digitálně podepsal
Ing. Radim Rovner
Datum: 2025.10.02
13:41:09 +02'00'

Kupující

V Plzni dne dle el. podpisu

**Ing.
Radek
Kapr** Digitally signed
by Ing. Radek
Kapr
Date: 2025.10.02
10:27:20 +02'00'

Prodávající