

Kupní smlouva

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

Objednatel	Střední škola technická a řemeslná, Nový Bydžov, Dr.M.Tyrše 112
se sídlem	Dr. M. Tyrše 112, 504 01 Nový Bydžov
IČO	000787751
zástupce	Mgr. Vladimír Blažej, ředitel
bankovní spojení	[REDACTED]
číslo účtu	[REDACTED]

dále jako „*kupující*“ a

Prodávající	STROM PRAHA a.s.
	společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou B 5866
se sídlem	Praha 9 – Vinoř, Lohenická 607, PSČ 190 17
IČO	25751069
DIČ	CZ25751069
zastoupený	Ing. Jiřím Sopouškem, místopředsedou představenstva Ing. Antonínem Weishauptem, místopředsedou představenstva
bankovní spojení	[REDACTED]
číslo účtu	[REDACTED]

dále jako „*prodávající*“; kupující a prodávající společně také jako „*smluvní strany*“

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavírána smluvními stranami na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky nazvané „**Strojové vybavení část III. - kolový traktor**“, zahájené odesláním oznámení do Věstníku veřejných zakázek pod č. Z2025-037340 (dále též jako „veřejná zakázka“ nebo „zakázka“).
2. Tato smlouva nenabyde účinnosti dříve, než dojde k uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Článek 2 Zmocněné osoby

1. Kupující zmocňuje následující osoby k jednání:
 - a) zástupce kupujícího ve věcech smluvních Mgr. Vladimír Blažej
[REDACTED]
 - b) zástupce kupujícího ve věcech technických Ing. Karel Průcha
[REDACTED]
2. Proávající zmocňuje následující osoby k jednání:
 - a) ve věcech technických [REDACTED]
[REDACTED]

3. Zmocněné osoby smluvních stran mohou být změněny písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně nejpozději do 3 dnů ode dne vzniku této změny.
4. Je-li zástupce kupujícího ve věcech smluvních dle článku 2 odst. 1 písm. a) osoba odlišná od osoby oprávněné jednat za kupujícího dle právních předpisů, není oprávněn uzavírat dodatky k této smlouvě ani tuto smlouvu ukončit.

Článek 3 Podklady pro uzavření smlouvy

1. Základním podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího podaná dne 31. 7. 2025 v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky.
2. Předmět smlouvy je vymezen následující dokumentací, která tvoří přílohy této smlouvy:
 - a) Příloha č. 1 Technická specifikace předmětu plnění včetně rozpočtu
 - b) ~~Příloha č. 2~~ Vybraná uveřejnění, kterými došlo k vysvětlení, doplnění či změně zadávacích podmínek veřejné zakázky ve vztahu ke specifikaci jeho předmětu - irelevantní
3. Proávající prohlašuje, že všechny technické a dodací podmínky byly před podpisem smlouvy zahrnuty do jeho nabídky.
4. Proávající dále prohlašuje, že realizaci dodávek a souvisejících služeb dle této smlouvy provede v souladu se zadávací dokumentací veřejné zakázky včetně všech jejích vysvětlení, doplnění a změn provedených zadavatelem.
5. Proávající upozorní kupujícího bez zbytečného odkladu na zjištěné zjevné vady a nedostatky podkladů pro uzavření smlouvy. Případný soupis zjištěných vad a nedostatků předané dokumentace včetně návrhů na jejich odstranění a dopadem na cenu předmětu smlouvy prodávající předá kupujícímu bez zbytečného odkladu po provedení kontroly.

Odpovědné veřejné zadávání

6. Proávající dále prohlašuje, že po celou dobu realizace této smlouvy zajistí:
 - a) plnění veškerých povinností vyplývajících z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na plnění veřejné zakázky podílejí; plnění těchto povinností zajistí i u svých poddodavatelů,
 - b) sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavateli srovnatelných s podmínkami sjednanými v této smlouvě, a to v rozsahu výše smluvních pokut a délky záruční doby;
 - c) řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, ve sjednaných termínech a zcela v souladu se smluvními podmínkami uzavřeného smluvního vztahu s poddodavatelem;
 - d) minimální produkci všech druhů odpadů, vzniklých v souvislosti s realizací předmětu smlouvy a v případě jejich vzniku bude přednostně a v co největší míře usilovat o jejich další využití, recyklaci a další ekologicky šetrná řešení, a to i nad rámec povinností stanovených zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Článek 4

Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění veřejné zakázky podle této smlouvy je dodávka kolového traktoru vč. příslušenství pro výuku automobilních a zemědělských oborů dle specifikace v příloze č. 1 smlouvy, včetně instalace, uvedení do provozu a záručního servisu v místě plnění (dále také jako „zboží“).
2. Kupující se zavazuje převzít bezvadné zboží a za zboží zaplatit prodávajícímu kupní cenu, a to za podmínek stanovených touto smlouvou.

Článek 5 Doba a místo plnění

1. Místem plnění je budova kupujícího na adrese na adrese Střediska praktického vyučování Hlušice. Předmět smlouvy bude dodán prodávajícím na místo plnění uvedené výše v tomto odstavci.
2. Zboží bude dodáno **nejpozději do 31. 12. 2025**. V případě nesplnění požadovaného termínu je kupující oprávněn odstoupit od smlouvy. Dodáním ve smyslu tohoto odstavce se rozumí podpis akceptačního protokolu, ve kterém je uvedeno, že kupující akceptuje plnění bez výhrad.
3. Termín dodání zboží bude prodávajícím oznámen telefonicky nejméně 3 pracovní dny předem zástupci kupujícího ve věcech technických.

Článek 6 Všeobecné dodací podmínky

1. Dodané zboží nesmí být zatíženo žádným právním omezením.
2. Předání zboží bude prokázáno na základě dodacího listu, který bude obsahovat kontaktní údaje prodávajícího, číslo smlouvy, datum dodávky, jméno a podpis předávajícího a přejímajícího, dobu záruky a seznam všech dodaných softwarových licencí vázaných ke zboží, jsou-li součástí dodávky.
3. Jeden výtisk dodacího listu zůstane kupujícímu při převzetí zboží.
4. Převzetí se uskuteční za přítomnosti pověřeného zástupce prodávajícího a kupujícího.
5. Kupující si vyhrazuje právo před převzetím dodávky provést kontrolu zboží v rozsahu požadované specifikace předmětu plnění. V případě nesplnění požadavků není kupující povinen dodávku převzít. Kupující v tomto případě není v prodlení s plněním.
6. Po řádném dodání zboží proběhne akceptační řízení formou protokolu o předání a převzetí a protokolu o uvedení do provozu. Výsledkem akceptačního řízení mohou být následující stavy:

Akceptováno bez výhrad

V případě, že kupující v průběhu kontroly nenalezne v předaném plnění žádné vady ani nedodělky, uvede prodávající do protokolu, že kontrolované plnění bylo akceptováno bez výhrad a protokol potvrdí svým podpisem.

Akceptováno s výhradami

V případě, že budou v průběhu kontroly shledány vady plnění prodávajícího, dohodnou se smluvní strany na termínu, do kterého prodávající tyto vady a nedodělky odstraní. Kupující do protokolu uvede seznam vad nebo nedodělků s termíny jejich odstranění a obě strany protokol potvrdí svým podpisem. Po odstranění vad se kontrolní procedura opakuje.

Neakceptováno

V případě, že budou v průběhu kontroly nalezeny takové vady plnění, které by bránily v budoucím užití předmětu koupě, nebude plnění akceptováno. Smluvní strany se dohodnou na termínu nové kontroly, do které prodávající zajistí realizaci předmětu smlouvy v podobě, která budoucímu užití

předmětu koupě bránit nebude. Do protokolu se uvede, že plnění akceptováno nebylo. Po odstranění vad vyzve kupující prodávajícího k provedení nové kontroly.

7. O konání akceptačního řízení bude sepsán akceptační protokol. Podkladem řádné fakturace je pouze akceptační protokol, ve kterém je uvedeno, že kupující akceptuje plnění bez výhrad. Akceptační protokol bude obsahovat kontaktní údaje prodávajícího a kupujícího, identifikaci dodacího listu, kterého se akceptační protokol týká, stručný popis činností realizovaných v souvislosti s dodávkou, vyjádření kupujícího o akceptaci, datum akceptace a podpisy oprávněných osob kupujícího a prodávajícího. Jeden výtisk akceptačního protokolu obdrží prodávající a jeden kupující.
8. Poskytované plnění odpovídá všem požadavkům, vyplývajícím z platných právních předpisů či příslušných technických norem, platných pro Českou republiku, které se na plnění vztahují.
9. Proávající se zavazuje dodat na základě této smlouvy odběrateli pouze nové a nepoužité zboží, v originálním balení. V případě, že před samotným dodáním přestane výrobce předmětnou část zboží vyrábět a nebude možné ho v nabízené konfiguraci dodat, může prodávající dodat náhradní zboží, a to za stejnou či nižší cenu při stejné či vyšší konfiguraci.
10. Servisní práce bude prodávající provádět podle požadavků kupujícího v souladu s podmínkami servisu a technické podpory dle této smlouvy a její přílohy č. 1.

Článek 7 Kupní cena

1. Kupní cena za zboží včetně realizace souvisejících činností dle článku 4 této smlouvy je stanovena v následující výši.

Plnění	Nabídková cena v Kč
Celková nabídková cena v Kč bez DPH	3 250 000,-
DPH v Kč samostatně	682 500,-
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH	3 932 500,-

Podrobný rozpočet nabídkových cen všech položek dle článku 4 této smlouvy je součástí přílohy č. 1 této smlouvy.

2. Cena uvedená v předchozím bodu je uzavřena jako smluvní a pevná a zahrnuje veškeré náklady potřebné k řádnému plnění dle této smlouvy včetně dopravy do místa plnění a pojištění pro transport, rizik, zisků, poplatků včetně poplatku za následnou ekologickou likvidaci, odstranění veškerých případných vad zjištěných při předání a převzetí předmětu koupě, instalace a uvedení do provozu včetně ověření funkčnosti, požadované dokumentace a dokladů, seznámení s funkcionalitami, obsluhou a budoucím provozem dodávaných přístrojů, záručního servisu včetně vyžadovaných technických kontrol a revizí, vedlejších nákladů (např. kursových vlivů, obecného vývoje cen) apod.
3. Kupní cena je cenou nejvýše přípustnou, kterou je možné překročit pouze v případě, že v průběhu realizace dojde ke změnám sazeb DPH nebo ke změnám jiných daňových předpisů, majících vliv na cenu.

Článek 8 Platební podmínky

1. Kupní cena za realizaci předmětu smlouvy bude uhrazena na základě daňového dokladu (faktury).

2. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po řádně realizovaném plnění předmětu smlouvy bez vad na základě řádného akceptačního protokolu dle článku 6 odst. 7 této smlouvy, který bude přílohou faktur. V případě, že bude faktura kupujícímu vystavena v rozporu s tímto ustanovením, nezakládá kupujícímu povinnost faktury uhradit. V takovém případě kupující fakturu/y vrátí zpět prodávajícímu.
3. Zálohové platby nejsou přípustné a prodávající není oprávněn je požadovat.
4. Faktura - daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti dle zákona č. 563/1991 sb., o účetnictví, v platném znění a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v účinném znění. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn vrátit ji zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti začíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
5. Každá faktura bude vždy obsahovat alespoň:
 - a) firmu a sídlo oprávněné a povinné osoby, tj. prodávajícího i kupujícího,
 - b) IČO a DIČ prodávajícího a kupujícího,
 - c) údaj o zápisu prodávajícího v obchodním rejstříku, včetně spisové značky,
 - d) číslo faktury,
 - e) číslo smlouvy,
 - f) den odeslání, den splatnosti a datum zdanitelného plnění,
 - g) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má kupující provést úhradu.
 - h) fakturovanou částku bez daně, sazbu daně, daň a celkovou částku,
 - i) soupis dodaného zboží vycházející z položkového rozpočtu,
 - j) označení předmětu smlouvy s odkazem na příslušnou část smlouvy,
 - k) konstantní a variabilní symbol,
 - l) protokol resp. dodací list o převzetí zboží či event. jeho části dle čl. 6 odst. 3. smlouvy,
 - m) protokol o předání a převzetí a protokol o uvedení do provozu,
 - n) místo a osobu oprávněnou k převzetí oprávněné faktury,
 - o) název a číslo dotačního projektu,
 - p) délka záruky,
 - q) vyčíslení poplatku za následnou ekologickou likvidaci.
6. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Vrátil-li kupující vadnou fakturu, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vystavené úplné faktury bez vad.
7. Faktura bude vystavena tak, aby byla doložena její účelovost.
8. Daňový doklad je považován za proplacený datem odepsání příslušné finanční částky z účtu kupujícího ve prospěch čísla účtu prodávajícího uvedeného v úvodu smlouvy.

Článek 9

Záruka

1. Prodávající prohlašuje, že předmět plnění není zatížen právními vadami.
2. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté a právní, které má zboží v době odevzdání kupujícímu i když se vada stane zjevnou i po této době a dále za ty vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v této smlouvě.
3. Rozsah, kvalita a další související služby musí odpovídat požadavkům kupujícího a vymezení uvedenému v této smlouvě. Jakékoliv odchylky od požadavků kupujícího či vymezení uvedenému v této smlouvě jsou vadným plněním.

4. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části a budou po celou záruční dobu způsobilé k použití k obvyklým účelům a zachovají si obvyklé vlastnosti.
5. Prodávající poskytne v souladu s podmínkami veřejné zakázky záruku za jakost **v délce uvedené v technické specifikaci v příloze č. 1 této smlouvy.**
6. Záruční doba počíná běžet okamžikem přechodu vlastnického práva.
7. Vady, na něž se vztahuje záruka, je kupující oprávněn uplatnit nejpozději do konce záruční doby. Uplatnění vad se považuje za učiněné v souladu s touto smlouvou i v případě, že bude učiněno přímo uživatelem. V takovém případě se má za to, že uživatel jedná v zastoupení kupujícího.
8. Záruka se nevztahuje na vady, které vzniknou v důsledku činnosti kupujícího, zejména:
 - nedodržení pokynů prodávajícího či předpisů výrobce o používání a údržbě předmětu plnění, pokud byly prokazatelně předány kupujícímu;
 - násilné či svévolné poškození předmětu plnění;
 - neoprávněnými zásahy nepovolané třetí osoby;
 - vlivem vyšší moci, např. požáru, nebo jiné živelné katastrofy či jiných vnějších vlivů.
9. Prodávající je povinen zahájit bezplatné odstraňování reklamované vady vždy neprodleně, a to v místě plnění nejpozději následující pracovní den po nahlášení vady, a odstranit ji do 10 pracovních dnů, s výjimkou vad, které není technicky a technologicky možné do této doby odstranit. V takovém případě je prodávající povinen o této skutečnosti písemně informovat zástupce uživatele, a to ihned po zjištění této skutečnosti, nejpozději však ve lhůtě, ve které má být vada odstraněna, a bude dohodnuta jiná přiměřená lhůta. V případě takových vad, které mohou ohrozit závažným způsobem majetek kupujícího, je prodávající povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění doby nástupu a poskytnutí záručního plnění i mimopracovní dny v co nejkratším čase.
10. V případě, že kupující či uživatel reklamují vadu, u které je sporné, zda je reklamáce oprávněná, je prodávající povinen tuto vadu odstranit ve sjednaných lhůtách bez ohledu na tuto skutečnost. Po odstranění vady má prodávající právo vydat prohlášení o neoprávněné reklamaci a má právo požadovat uhrazení skutečně a účelně vynaložených a prokázaných nákladů na odstranění vady. Prodávající má povinnost neoprávněnost reklamáce doložit. V případě, že se kupující a prodávající neshodnou na posouzení oprávněnosti reklamáce, rozhodne o její oprávněnosti znalec v příslušném oboru určený oběma smluvními stranami.
11. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu koupě oznamovat na adresu: e-mail: [REDACTED] (kontaktní místo pro řešení reklamací a záruční servis na území České republiky).
12. Záruční servis je prováděn zcela bezplatně - kupujícímu nebudou účtovány náklady na spotřebovaný materiál, dopravu ani práci servisního technika.

Článek 10

Odstoupení od smlouvy

Smluvní strany se dohodly na možném odstoupení od smlouvy v následujících případech:

1. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případech stanovených touto smlouvou.
2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže by po uzavření smlouvy vůči majetku prodávajícího probíhalo insolvenční řízení.

3. Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit, pokud předmět plnění nebude dodán v souladu s technickými parametry uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy, nebo v případě, kdy ve stanovené lhůtě prodávající v záruční době neodstraní vady zboží.
4. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit ze zákonných důvodů.
5. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, ať již na základě smluvního ujednání či ustanovení zákona, stanovují strany svá práva a povinnosti, trvající i po odstoupení od smlouvy, takto:
 - a) strany vstoupí neprodleně v jednání za účelem smírného vyřešení jejich vztahů;
 - b) prodávající je povinen do 14 dnů ode dne, kdy nastanou účinky odstoupení, převést již uhrazenou celou cenu zboží zpět na účet kupujícího a kupující se zavazuje ve stejné lhůtě převést zpět zboží prodávajícímu;
 - c) strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady s odstoupením spojené. Tím není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.

Článek 11 **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

1. V případě prodlení prodávajícího s plněním předmětu dodávky nad rámec stanovený touto smlouvou, vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení, nebo může kupující od smlouvy odstoupit.
2. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny nad rámec stanovený touto smlouvou, vzniká prodávajícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
3. Při nesplnění záručních podmínek vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 1 % ceny předmětného zboží za každý započatý pracovní den nad rámec stanoveného termínu pro odstranění vad.
4. Povinnost zaplatit úroky z prodlení a smluvní pokuty je do 14 kalendářních dnů od obdržení výzvy oprávněné strany stranou povinnou.
5. V případě škody vzniklé kupujícímu porušením povinností prodávajícího, je tento povinen škodu kupujícímu uhradit. Netýká se případů způsobených okolnostmi vylučujícími odpovědnost prodávajícího.
6. V případě porušení povinnosti odstranění vady ve smyslu článku 9 odst. 9 smlouvy vzniká kupujícímu právo na smluvní pokutu ve výši 1 % celkové kupní ceny za každý den prodlení s plněním povinnosti.

Článek 12 **Vyšší moc**

Prodávající neodpovídá za prodlení v plnění a poskytování služeb, nebo za neplnění, způsobené nepředvídatelnými okolnostmi nebo příčinami, které nastaly nezávisle na jeho vůli a které ovlivnit není v jeho moci. Takovými okolnostmi se rozumí zejména války a revoluce, přírodní katastrofy, epidemie, karanténní omezení, stávky atd.

Článek 13 **Odpovědnost za škody**

Prodávající dodá zboží na své náklady a nebezpečí. V případě škody vzniklé kupujícímu porušením povinností prodávajícího, je tento povinen škodu kupujícímu uhradit. Toto ustanovení se netýká případů, kdy prodávající prokáže, že porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost.

Článek 14

Další ujednání

1. Vlastnická práva k předmětu plnění přecházejí na kupujícího dnem uhrazení kupní ceny. Přechod nebezpečí škody na zboží vzniká okamžikem převzetí, tj. okamžikem podpisu obou smluvních stran na akceptačním protokolu.
2. Právo užívat předmět plnění má kupující okamžikem podpisu dodacího listu.
3. Na zboží nejsou vztaženy žádné další podmínky případně omezení, které není přímo uvedeno v této smlouvě.
4. Smluvní strany se zavazují, že získá-li smluvní strana od druhé jakékoli osobní údaje, bude s nimi nakládat v souladu se zákonem 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v účinném znění.
5. Kupující je povinen poskytovat smluvní informace, vyplývající ze zvláštních právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v účinném znění.
6. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
7. Prodávající je povinen uchovávat veškeré doklady související s realizací předmětu smlouvy a jeho financováním (způsobem dle zákona 563/1991 Sb., o účetnictví, v účinném znění) včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2035 nebo po dobu nejméně 10 let ode dne poslední platby za zboží / provedené práce, závazná je lhůta, která je delší. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že je povinen minimálně po tuto dobu poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu plnění této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Ministerstvu kultury - odbor umění, knihoven a kreativních odvětví, místně příslušnému finančnímu úřadu a Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Delivery Unit na MPO, zástupcům Evropské komise provádějící audit, kontrolním orgánům Evropské komise, Evropskému účetnímu dvoru, příp. Evropskému úřadu pro boj proti podvodům /OLAF/, MMR ČR, MF ČR a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu plnění této smlouvy a projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

Článek 15

Závěrečná ustanovení

1. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) v účinném znění.
2. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat po dohodě smluvních stran pouze písemnými, očíslovanými dodatky kupní smlouvy, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy, jejích změn a dodatků v souladu s povinností stanovenou kupujícímu zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění, v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), případně dle dalších právních předpisů upravujících povinnost uveřejnění dokumentů vztahujících se k plnění smlouvy. Prodávající výslovně prohlašuje, že veškeré informace, skutečnosti a veškerá dokumentace týkající se plnění smlouvy, které jsou případně předmětem obchodního tajemství a považují se za důvěrné, předem kupujícímu písemně a jasně označil a nejsou obsaženy v této smlouvě.

4. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že je, podle s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o finanční kontrole“), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající dále prohlašuje, že on sám či poddodavatel, který se podílí na plnění této smlouvy z více než 10 % hodnoty této smlouvy není osobou, na kterou se vztahují mezinárodní sankce dle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů ve spojení s čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022 a zároveň že žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění dle této smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch. Prodávající se zavazuje, že jakoukoli změnu skutečností, která bude mít vliv na skutečnosti dle tohoto odstavce, oznámí písemně kupujícímu do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy se o této skutečnosti dozví.
6. V případě, že je smlouva vyhotovena v listinném provedení, je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že smlouva byla podepsána dle jejich přání a svobodné vůle a na důkaz toho k ní připojují své právoplatné podpisy.

Za kupujícího v Novém Bydžově

Za prodávajícího v Praze

.....

.....

Mgr. Vladimír Blažej
ředitel

Ing. Jiří Sopoušek
místopředseda představenstva

.....

Ing. Antonín Weishaupt
místopředseda představenstva

Dodavatel vyplňuje pouze žlutě označená pole. V požadovaných parametrech vyplní konkrétní hodnotu / údaj (kde je to relevantní) nebo ANO.

Nabídková cena v Kč				
		Cena (Kč bez DPH)	Samostatně DPH (Kč)	Cena (Kč včetně DPH)
1	Kolový traktor (jednotková cena)	3 250 000,00	682 500,00	3 932 500,00
	Kolový traktor (1 ks)	3 250 000,00	682 500,00	3 932 500,00
	Zakázka celkem	3 250 000,00	682 500,00	3 932 500,00

Požadované technické parametry		
Kolový traktor - Položka č. 1		
Parametr	Požadavek	Nabídka
výkon motoru dle EN 97/68 EC	min 85 kW	88 kW
navýšený výkon na vývodové hřídeli dle EN 97/68 EC	o min 15 kW	19 kW
počet válců	min 4	4
objem motoru	min 4,25 l	4,5 litrů
hmotnost bez závaží	max 7 tun	6 500 kg
typ převodovky	plynulá bezstupňová	ANO
ovládání převodovky	pomocí ovládací pojezdové páky a současně pomocí pojezdového pedálu	ANO
kabina	odpružená s možností nastavení odpružení z kabiny	hydropneumatické s elektronickou regulací
velikost kabiny	2-místná, geometrický objem kabiny min 3 m ³	2 místná, objem 3,3 m ³
přední náprava	odpružená, hydropneumatická	ANO

klimatizace	automatická	ANO
hydraulika	min 3 hydraulické okruhy s elektrickou regulací času a průtoku	ANO
ovládání hydrauliky	ovládání v kabině + vnější ovládání okruhu hydrauliky	ANO
čerpadlo hydrauliky	axiální, ne zubové	axiální 114 l/ min
vývod hydrauliky	přímý vývod hydraulického výkonu s možností regulace pomocí LS tlaku	ANO
brzdy	vzduchové pro přívěs s možností ovládání jednohadicové i dvouhadicové	ANO
min periferie	vývodový hřídel 3-rychlostní	ANO: 540/540E/1000
	zadní 3-bodový závěs s háky	ANO
	závěs pro vlečení přívěsů s čepem 30 mm	ANO
	závěs K80	ANO
bezpečnost	imobilizér v klíčku (min 3 klíče)	ANO
<u>kompatibilita, rozhraní</u>		
automatické řízení	integrované	ANO
přijímač navádění	pro příjem informací pro automatické řízení s přesností min 15cm, bezplatné po celou dobu životnosti stroje	ANO
displej	ISOBUS	ANO - integrovaný
velikost displeje	min 12,5"	uhlopříčka 12,8"
funkce displeje	universální terminál UT	ANO
ISOBUS zásuvka	min 1x externí, min 1x vnitřní	ANO
ISOBUS AUX-N joystick	pro ovládání displeje a nářadí	ANO
další funkcionality ISOBUS displeje	TC-BAS, TC-GEO, TC-SC, TECU, TIM, ISB	ANO
přenos dat (telemetrie stroje, agronomická data) do externího zařízení pro následné zpracování	bezdrátové, on-line	ANO - JDLink

přístup do systému pro správu dat (telemetrie, agronomická data)	bezplatný po celou dobu životnosti stroje	ANO Operační středisko
záruka	min 4 roky	ANO
servisní prohlídky	min 1x ročně po dobu záruky zdarma	ANO
příslušenství:		
přední závaží	min 800 kg	ANO 16 x 50 kg + konzole 110 kg

**STROM****JOHN DEERE**

STROM PRAHA a.s.

Obchodní zástupce

Zákazník: STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÁ A ŘEMESLNÁ,
NOVÝ BYDŽOV, DR.M.TYRŠE 112
Dr. M. Tyrše 112
Nový Bydžov
504 01

KOLOVÝ TRAKTOR JOHN DEERE 6R 120

zakázka 2250422

*Ilustrační foto*

konfigurace základu české verze traktoru JOHN DEERE 6R 120

model		6R 120
jmenovitý výkon motoru (dle normy 97/68 EC)	kW/koní	88 / 120
maximální výkon motoru bez navýšení (dle normy 97/68 EC)	kW/koní	105 / 143
jmenovitý výkon s navýšením IPM (dle normy 97/68 EC)	kW/koní	103 / 140
maximální výkon s navýšením IPM (dle normy 97/68 EC)	kW/koní	107 / 145
maximální točivý moment (při 1600 ot/min)	Nm	585
max. zdvihací síla ramen	kg	6 800
rozvor	mm	2 580
expediční hmotnost traktoru bez závaží	kg	6 500
největší povolená hmotnost traktoru	kg	10 450
nejvyšší povolená hmotnost přípojného vozidla pro rychlost 40 km/h	kg	26 125

**STROM****JOHN DEERE**

STROM PRAHA a.s.

Obchodní zástupce

Základní výbava „České verze“ traktoru John Deere 6R120

Motor:

JOHN DEERE, plnicí emisní normu stupeň V, 4válec objem 4,5 litru, 4 ventily na válec. Provedení PowerTech PSS, dvě turbodmychadla, jedno standardní a druhé systém westegate. Systém vnější recirkulace spalin EGR a filtr pevných částic DPF, filtr SCR. Vstřikování paliva Common Rail. Jmenovité otáčky 2100 ot.min-1, max. výkon 1900 ot.min-1. Systém navyšování výkonu IPM. Objem nádrže 199 l nafta + 13 l AdBlue

Náprava a PTO:

Odpružená přední náprava TLS Plus se samosvorným diferenciálem, vzadu elektrohydraulicky ovládaný uzávěr diferenciálu s automatikou, ocelové ráfky. Vývodový hřídel třírychlostní, otočná koncovka 35 mm, 21/6 drážek, řazení elektricky z kabiny.

Hydraulika:

Elektronická regulační EHR, rychloupínací háky kategorie III s tlumičem kmitů, výškové nastavení obou ramen, ovládání na blatnících, třetí bod s hákem. Axiální pístové čerpadlo hydrauliky, s tlakem 20 MPa. V základu k dispozici 15 litrů s přepnutím převodovky až 25 litrů.

Kabina:

Kabina odpružená s automatickou klimatizací. Ovládání funkcí traktoru prostřednictvím Command Center s barevným dotykovým displejem, displej v rohovém sloupku. Sedačka Premium nízkofrekvenční, vyhřívaná, boční tlumení, automatické nastavení dle hmotnosti, pneumatická bederní opěra, uhlíkový potah sedáku, sklopná sedačka spolujezdce. Zadní okno se stěračem a ostřikovačem. Roleta na předním a zadním okně, vnitřní zrcátko, držák lahve, dvě tříkolíkové zásuvky 12V, zásuvka USB a zásuvka signal interface socket. Příprava pro kameru. Zapalovač a popelník. Teleskopická zrcátka dvojitá.

Příslušenství:

Konzola předního závaží, přední blatníky otočné, rozšíření zadních blatníků, skříňka na nářadí, vzduchové brzdy jedno a dvouhadicové. Alternátor 250A, akumulátor 174 Ah.

JDLink s FarmSight PREMIUM:

JDLink R modem, a službu FS PREMIUM na 2 roky obsahující: aktivace účtu v MyOperation, zaškolení, transfer hranic pozemků z LPIS kupujícího, 2 x ročně aktualizaci software AMS, 1 x ročně: návštěva optimalizátora, vyhodnocení provozu, periodické školení obsluhy, zdarma: připojení diagnostiky Service Advisor, posezónní prohlídka, Expert Allert – sledování chybových stavů a on-line provozní telemetrie, upozornění na údržbu

Poznámka: Výbava konkrétního stroje může být odlišná od konfigurace základní výbavy „České verze“

Konfigurace nabízeného traktoru

popis položek	kódy
Traktor John Deere 6R120 v základu české verze (viz popis)	08GAL
Kód země CZ	0132
Kabina Comfort	2011
Doprava autem	7700
Návod k obsluze v češtině	0406
Tříbodový závěs kategorie IIIN s háky	4113
JDLink modem 4G MTG + FARMSIGHT PREMIUM na 2 roky	183E
Odpružená kabina, ovládání s opěrkou CommandArm	2204
Zadní náprava na přírubách 275 mm	5010
Nádrž 199 litrů bez nádrže v prostoru zadního kola	8311
Rozšíření zadních blatníků dle zvolených pneumatik (2200 mm nebo 2 380 mm nebo 2 500 mm)	8020
Přední blatníky otočné	8012
AutoTrac příprava včetně ISOBUS zásuvky	1758
Majáky dva, vpředu na obou stranách kabiny	8726
Nastavení obou ramen tříbodového závěsu	8459
Vzduchové brzdy, systém 2 hadice	8751
Převodovka AutoPowr, rychlost 0,05-40 km/h	1551

**STROM****JOHN DEERE**

STROM PRAHA a.s.

Obchodní zástupce

Ovládání CommandPRO	2709
Přijímač StarFire 7500 SF1 Universal s trvalou přesností 15 cm	188T
Displej Command Center G5PLUS: HD úhlopříčka 12,8", 4 analogové a 2 digitální vstupy pro kamery, 2x USB port. Obsahuje permanentní, nepřenosné licence: AutoTrac, Sekční kontrola TC-SC, DataSync, Dokumentace, Aktualizace vzduchem, RDA	1914
Bez časové licence	1950
Sedačka Premium – Grammer MSG97AL	2159
Ručně stavitelná zrcátka, dlouhá s možností vysouvání	2513
Pracovní světla ve střeše: vpředu 4, vzadu 4 (H4)	8731
Dveře, vlevo dělené, 5 sloupková kabina, přední okno vcelku	2634
Rádio Standard – 2 reproduktory, AM/FM stereo, externí vstup	2665
Čerpadlo hydrauliky axiální 114 l/min	3223
3 elektrické okruhy SCV vzadu - Premium	3331
Bez středových okruhů	3400
Bez přípravy pro čelní nakladač	0660
Bez dalších funkcí pro nakladač	0700
Stabilizátory automatické na levé straně	4414
Třetí bod kat III s hákem	4214
Zadní vývodový hřídel 540E/1000/540	3831
Konzole předního závaží pro 16 závaží s integrovaným tažným čepem – hmotnost 110 kg	8951
Přední odpružená náprava TLS	6065
Pevné ráfky zadních kol	5093
Pevné ráfky předních kol	6091
Pneumatiky zadní 460/85 R38 (průměr pneumatiky 1768 mm)	5234
Pneumatiky přední 380/65 R28	6236
Nespecifikovaná značka pneumatik	5999
Hubice manuál – čep 30 mm	841I
Konzole výškově stavitelného závěsu 5 polohová se spodní výměnnou deskou K80	840A
Externí ovládání vnějšího okruhu hydrauliky	832C
Hydraulický výstup Power Beyond s regulací Load Sensing	8320
Imobilizér v klíčku (sada 3 klíčů)	8287
Koncovka vzduchu na schůdcích do kabiny vlevo	8202
Závaží Quick Hitch – litinové desky á 50 kg x 16 kusů = 800 kg	JD43065
Sada 1-hadicových brzd vč. dokladu pro zápis do TP	ATZ6R4V

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NOVÝ ZÁŽITEK Z JÍZDY S ŘADOU 6R

Díky novému sportovnímu balíčku In Base mají nyní všechny modely řady 6R vylepšené prostředí v kabině a zcela novou dynamiku jízdy po pozemních komunikacích. Naše traktory 6R jsou také vybaveny špičkovou automatizací, která umožňuje snadné lokálně cílené hospodaření díky funkci 1-Click-Go-AutoSetup. Každý traktor 6R je odolný, výkonný, má nízkou hmotnost a vynikající tažnou sílu.

CommandCenter™ G5/G5Plus je vybavený velkou obrazovkou s HD rozlišením, vysokorychlostním procesorem a novými funkcemi pro precizní zemědělství: AutoPath™ (Hranice), Zobrazení satelitní mapy a ISOBUS Multi VT.



OBSAH

Úvod..... 2



PŘEHLED

S inteligencí zvládnete víc..... 4

Traktory 6R s krátkým rámem..... 8

Traktory 6R se středním rámem..... 10

Traktory 6R s dlouhým rámem..... 12

Traktory 6R s extra dlouhým rámem 14



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ

Chytré zemědělství, větší zisk 16

1-Click-Go-AutoSetup..... 18

Lokálně cílené hospodaření 20

Další úroveň automatizace..... 22



KABINA

Komfort v kabině..... 24

Jízdní komfort a sportovní balíček..... 26

CommandARM™ 30

Výhled 32



VÝKON A EFEKTIVITA

Motory 34

Převodovky..... 36

CommandPRO™ 40



VŠESTRANNOST

Závěsy 42

Hydraulika a vývodový hřídel 44

Závaží EZ Ballast 45

Čelní nakladače 46



KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ

Prodloužená záruka..... 48



SPECIFIKACE

Specifikace 50

S INTELIGENCÍ ZVLÁDNETE VÍC.

VYJÍMEČNÉ VLASTNOSTI

Všechny nové traktory řady 6R jsou zkonstruovány proto, aby se stali pevným základem vašeho strojního parku na který se můžete spolehnout ve všech pracovních činnostech i podmínkách.

PRO KAŽDOU PRÁCI

Ať máte živočišnou či rostlinnou výrobu nebo provozujete podnik zemědělských služeb, jistě naleznete jeden traktor z naší řady 6R s parametry přesně pro vaše podmínky a potřeby.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Zkraťte dobu strávenou nastavováním na poli až o 50%: Práce naplánované v John Deere Operations Center™ se při vjezdu na pole automaticky objeví na displeji CommandCenter™ G5/G5^{PLUS}. Stačí jedním kliknutím potvrdit nastavení a můžete začít pracovat.

2 | NOVÝ SPORTOVNÍ BALÍČEK IN BASE

Nový sportovní balíček, který je standardní výbavou všech traktorů řady 6R, přináší ještě vyšší komfort v kabině a vynikající dynamiku jízdy na silnici.

3 | PROKAZATELNĚ NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA

Test DLG-PowerMix-Test 2.0 zaměřený na polní aplikace potvrdil nízkou spotřebu traktoru 6R 150, která činila pouhých 274 g nafty a 8 g kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) na 1 kWh.¹

4 | NOVÝ COMMANDCENTER™ G5/G5^{PLUS}

Naše dosud největší obrazovka. Více místa pro vaše informace. Rychlejší procesor urychluje načítání. Všechno se zobrazuje ve vysokém rozlišení.

5 | VŽDY AKTUÁLNÍ

JDLink™ umožňuje provádět servis a poskytovat podporu uživatelům na dálku. Díky pravidelným on-line aktualizacím má váš traktor vždy nejnovější software.

6 | NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

Nízká spotřeba paliva, nízké náklady na údržbu a opravy a velmi vysoká zůstatková hodnota při dalším prodeji zaručují, že za své peníze získáte tu nejlepší hodnotu.

7 | VÝKON MOTORU

Motory John Deere o objemu 4,5 l nebo 6,8 l s výkonem až 301 k dosahují maximálního výkonu při nízkých provozních nákladech.

8 | PŘEVODOVKY

Vyberte si mechanickou účinnou převodovku DirectDrive nebo komfortní bezstupňovou převodovku AutoPowr™.

9 | INTELIGENTNĚJŠÍ HYDRAULIKA

Díky inteligentnímu řízení výkonu, můžete mít až dalších 40 koní výkonu navíc, pro aplikace náročné na hydrauliku. Vzadu můžete použít až 6 vnějších okruhů s maximálním celkovým průtokem až 195 l/min.

10 | ŠPIČKOVÁ KABINA

Mimořádně prostorná a velmi tichá (71 dB(A)) kabina vyráběná podle norem používaných v automobilovém průmyslu.

11 | COMMANDPRO™

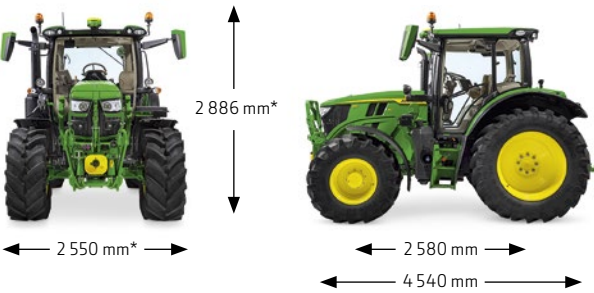
Perfektní ergonomie, široké možnosti vlastního nastavení.

12 | KOMFORT

Odpružení přední nápravy TLS™ Plus v kombinaci s odpružením kabiny HCS Plus zajišťují dokonalý komfort a bezpečné ovládání.



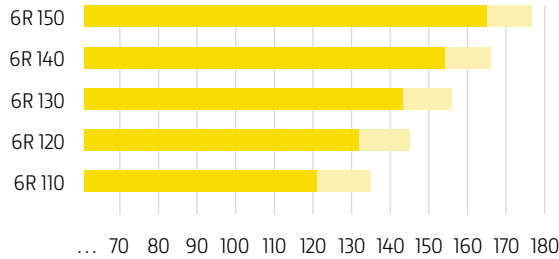
**KRÁTKÝ RÁM:
KOMPAKTNÍ, LEHKÉ A VÝKONNÉ**



* S předními pneumatikami 540/65R24 a zadními pneumatikami 600/65R38

6 500 KG**

VÝKON MOTORU



■ Max. výkon (ECE-R120), k
■ Max. výkon (ECE-R120) s IPM, k

** S běžnými specifikacemi



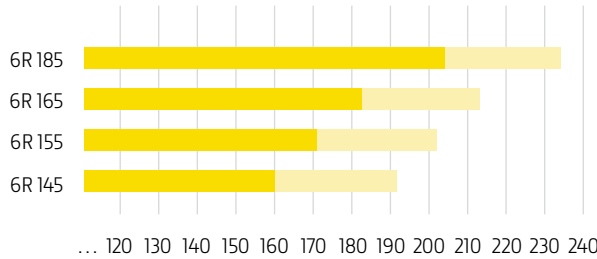
**STŘEDNÍ RÁM:
MAXIMÁLNÍ VŠESTRANNOST A VÝKON**



* S pneumatikami 540/65R30 vpředu a 650/65R42 vzadu

7 900 KG**

VÝKON MOTORU

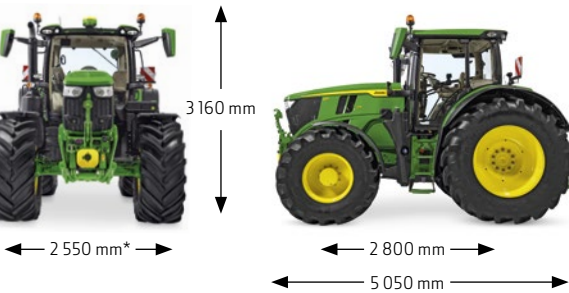


■ Max. výkon (ECE-R120), k
■ Max. výkon (ECE-R120) s IPM, k

** S běžnými specifikacemi



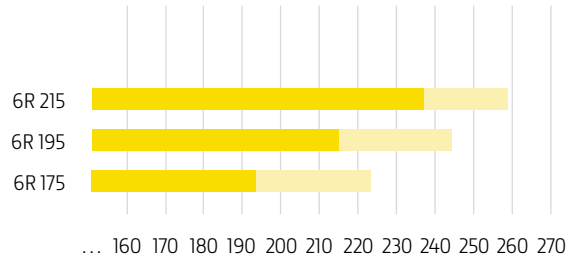
**DLOUHÝ RÁM:
SÍLA A VÝKON**



* S pneumatikami 600/70R30 vpředu a 800/70R38 vzadu

8 600 KG**

VÝKON MOTORU

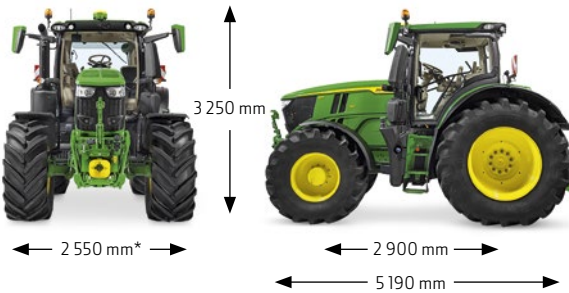


■ Max. výkon (ECE-R120), k
■ Max. výkon (ECE-R120) s IPM, k

** S běžnými specifikacemi



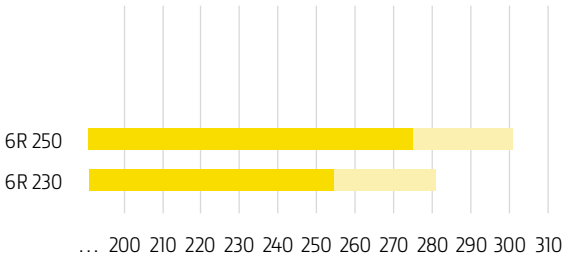
**EXTRA DLOUHÝ RÁM:
S MAXIMÁLNÍM VÝKONEM**



* S pneumatikami 600/70R30 vpředu a 800/70R38 vzadu

9 500 KG**

VÝKON MOTORU



■ Max. výkon (ECE-R120), k
■ Max. výkon (ECE-R120) s IPM, k

** S běžnými specifikacemi

TRAKTORY 6R S KRÁTKÝM RÁMEM

KOMPAKTNÍ, LEHKÉ A VÝKONNÉ

Vyzkoušejte univerzalitu těchto čtyřválcových traktorů s vysokým výkonem. Jsou ideální pro práci s čelním nakladačem mohou mít dynamický systém vážení,díky kterému budete moct nakládat krmné vozy rychleji a přesněji než kdy předtím.

„JOHN DEERE 6R 150 NÁM VYRAZIL
DECH NÍZKOU SPOTŘEBOU NAFTY
A VELMI DOBRÝMI VÝKONNOSTNÍMI
PARAMETRY.“

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

MODELY

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Počet válců	4	4	4	4	4
Zdvihový objem (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Max. výkon (ECE-R120), k (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Max. výkon s IPM (ECE-R120), k (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus / AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■	■	–
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ standard □ volitelné – není k dispozici



„SKVĚLE SE OVLÁDÁ NA SILNICI
I V TERÉNU A NAVÍC MÁ PŘEKVAPIVĚ
DOBŘE VYVINUTÉ CHYTRÉ FUNKCE
ČELNÍHO NAKLADAČE.“

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

NEJLEPŠÍ VŠESTRANNÝ POMOCNÍK A JEDNIČKA VE VÁŽENÍ¹

Traktory řady 6R s krátkým rámem mají odolnou celorámovou konstrukci John Deere, krátký rozvor náprav pro vynikající obratnost a hydrauliku s průtokem až 155 l/min (volitelně u modelů 6R 130 až 6R 150), které je předurčují pro práce s nakladačem. Nakladače řady R s dynamickým systémem vážení, návratem do původní polohy a udržováním horizontální polohy posunou vaši produktivitu na novou úroveň.



NEJLEPŠÍ VŠESTRANNÝ POMOCNÍK¹

Díky vyšší nosnosti, čtyřtunovému užitečnému zatížení a větším pneumatikám 650/65 R 38 pro menší zhutnění půdy je traktor 6R 150 připraven na jakoukoli práci. A to není vše. Jak potvrdily nedávne nezávislé testy, tento nejlepší všestranný pomocník je také nejúspěšnější.



NEÚSPORNĚJŠÍ ČTYŘVÁLCOVÝ TRAKTOR S IVT²

„A DOBRÝCH ZPRÁV JE VÍCE.
SE SPOTŘEBOU 375 G/KWH
PŘI RYCHLOSTI 40 KM/H JE 6R NEJEN
NEJÚSPORNĚJŠÍM ČTYŘVÁLCEM, ALE ZAŘADIL
SE TAKÉ MEZI 5 NEJLEPŠÍCH TRAKTORŮ,
KTERÉ JSME KDY TESTOVALI.“

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

¹Trekker 02/2023 (www.trekkmagazine.nl)
²Bezstupňová převodovka (AutoPowr™)

TRAKTORY 6R SE STŘEDNÍM RÁMEM

MAXIMÁLNÍ VŠESTRANNOST A VÝKON

Náš model 6R 185 vám nabídne výkon až 234 koní s inteligentním řízením výkonu, pohotovostní hmotnost pouhých 7,9 tuny a bezkonkurenční spotřebou paliva při přepravě.

„TRAKTOR ŘADY 6R
S VÝKONEM 185 KONÍ
SPOTŘEBOVAL NA JEDEN
BALÍK 0,42 L NAFTY. TO
JE MÁLO – ODPOVÍDÁ TO
HODINOVÉ SPOTŘEBĚ 18,4 L.“

TRACTION 04/2022
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



0,42 L
NA BALÍK

18,4 L
ZA HODINU

44
BALÍKŮ
ZA HODINU

750 KG
PRŮMĚRNÁ
HMOTNOST
BALÍKU:

8 VRSTEV
BALICÍ FÓLIE
NA BALÍK

25 ZAPNUTÝCH
NOŽŮ

7 HODIN

4 POLE



JEŠTĚ INTELIGENTNĚJŠÍ ŘÍZENÍ VÝKONU

Ještě inteligentnější řízení výkonu (IPM), kterým lze volitelně zvýšit výkon až o 40 koní, udržuje konzistentní výkon traktoru v aplikacích s hydraulicky poháněným nářadím náročným na výkon. Za svůj přínos si vysloužilo nominaci na cenu Elmia Innovation Awards 2022.

MISTŘI PŘEPRAVY

6R 165 a 6R 185 jsou nové lehké modely s vysoce výkonným šestiválcovým motorem, které rozšiřují naši řadu traktorů se středním rámem o dva specialisty pro dopravní aplikace.



„TEST DLG POWERMIX 2.0 PROKÁZAL
ŠPIČKOVÉ PROVOZNÍ PARAMETRY
TRAKTORU 6R 185 OD SPOLEČNOSTI
JOHN DEERE. [...] JEHO VÝSLEDKY
JSOU FAMÓZNÍ.“

TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

MODELY

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Počet válců	6	6	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Max. výkon (ECE-R120), k (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Max. výkon s IPM (ECE-R120), k (kW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus / AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	–	–
DirectDrive	□	□	■	–
AutoPowr™	□	□	□	■

■ standard □ volitelné – není k dispozici

TRAKTORY 6R S DLOUHÝM RÁMEM

SÍLA A VÝKON

Oficiálně ověřené: Poskytovatelé služeb dávají přednost těmto traktorům pro jejich vysokou účinnost*, špičkový výkon při přepravě a nekompromisní pohodlí při všech náročných aplikacích.



MODELY

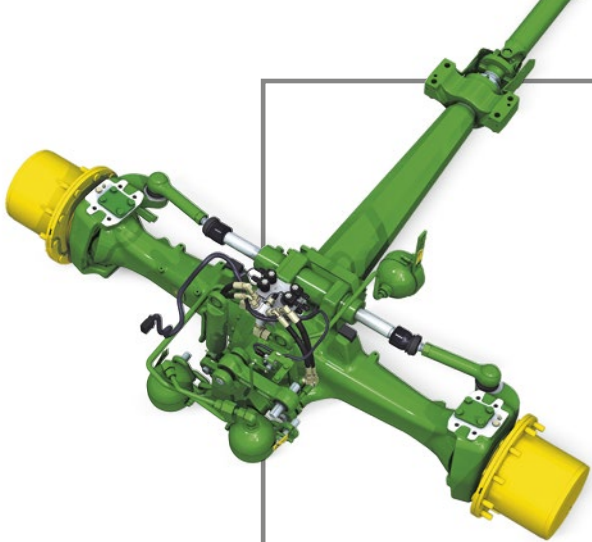
	6R 175	6R 195	6R 215
Počet válců	6	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8	6,8
Max. výkon (ECE-R120), k (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Max. výkon s IPM (ECE-R120), k (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus / AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■
DirectDrive	□	□	□
AutoPowr™	□	□	□

■ standard □ volitelné – není k dispozici

*Jak bylo pro 6215R nedávno potvrzeno v testu traktorů 2020 Zemědělskou komorou Dolního Saska (Německo)

6R 215: OFICIÁLNĚ JEDNIČKA

Se spotřebou pouhých 19,2 l/hod dosáhl traktor 6R 215 nejnižší spotřebu nafty v testu¹ a zároveň největší zrychlení při tažení 30tunových přívěsů². Překonal tak konkurenty v testu traktorů o výkonu 250k s úsporou nákladů minimálně 2,40 EUR/h².



KOMFORTNÍ JÍZDA

Přední náprava se systémem TLS™ Plus je plně integrované samovyrovnávací odpružení přední nápravy, které díky mimořádné stabilitě, jízdním vlastnostem a pohodlí zvyšuje produktivitu na poli i při přepravě.

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ

Elektronický joystick vám umožní nakonfigurovat ovládání závěsu, všechny vnější okruhy hydrauliky, funkce ISOBUS a PowrReverser™ pro pohodlné a efektivní ovládání základních funkcí traktoru jednou rukou.



¹Test traktorů Zemědělské komory Dolního Saska (Německo)
²*Ve srovnání se standardními traktory (bez Unimog) měl traktor John Deere nejnižší spotřebu nafty. [...] Je zajímavé, že navzdory nízké spotřebě paliva měl model 6R 215 zároveň nejvyšší zrychlení se dvěma přívěsy – Test traktorů 2020 Zemědělské komory Dolního Saska (Německo), www.lwk-niedersachsen.de

TRAKTORY 6R S EXTRA DLOUHÝM RÁMEM

S MAXIMÁLNÍM VÝKONEM

Vyšší výkon a o 100 mm delší rozvor náprav s pneumatikami o průměru 2,05 m, aby se síla těchto modelů přenesla na zem s maximální efektivitou.



MODELY

	6R 230	6R 250
Počet válců	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8
Max. výkon (ECE-R120), k (kW)	253 (186)	275 (202)
Max. výkon s IPM (ECE-R120), k (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	■	■

■ standard □ volitelné – není k dispozici



JOHN DEERE 6R 250 VYHRÁL BITVU TITÁNŮ²

Ve svém dosud nejobsáhlejším multi-testu traktorů TREKKER MAGAZINE (10/2023) porovnával sedm traktorů v kategorii 300 koní: CLAAS Axion 870, Deutz-Fahr 8280 TTW, John Deere 6R 250, Massey Ferguson 8S.285, McCormick X8.631, New Holland T7.300 a Valtra Q285. Model 6R 250 nejenže zvítězil, ale dočkal se i mnoha pochvalných komentářů.

OBLÍBENEC NA SILNICI¹

Při opakovaných testech na 14,3km dlouhé testovací trase s 20,5tunovým přívěsem přesvědčil model 6R 250 testovací tým nejnižší spotřebou nafty. Zároveň byl nejrychlejší při jízdě do prudkého svahu s naloženým přívěsem.²

„JOHN DEERE NABÍZÍ CELKOVĚ NEJLEPŠÍ VLASTNOSTI PRO JÍZDU NA SILNICI S NÍZKOU HLADINOU HLUKU, KOMFORTNÍM ODPRUŽENÍM A ŘÍZENÍM MOTORU A PŘEVODOVKY.“

PROFI 12/2023 (WWW.PROFI.DE)



„A JEŠTĚ JEDNOU POCHVALA ZA FANTASTICKÝ SOFTWARE, KTERÝ OVLÁDÁ MOTOR A PŘEVODOVKU.“

TREKKER 10/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

OBLÍBENEC NA POLI¹

„TRAKTOR JE TICHÝ A POHODLNÉ SEDADLO SE DÁ OTÁČET BEZ OMEZENÍ DOLEVA A DOPRAVA, ABYSTE SE MOHLI PODÍVAT, CO SE DĚJE ZA VÁMI.“

TREKKER 10/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



¹ TREKKER 10/2023 (www.trekkermagazine.nl)
² TREKKER 09/2023 (www.trekkermagazine.nl)

CHYTRÉ ZEMĚDĚLSTVÍ, VYŠŠÍ PRODUKTIVITA

VŠE, CO POTŘEBUJETE PRO RYCHLÝ START

John Deere Precision Ag Technology se snadno ovládá a umožní vám plánovat, monitorovat, provádět a analyzovat všechny fáze zemědělské činnosti. Řešení navádění, automatizační systémy a funkce pro lokálně cílené hospodaření vám dávají mnoho příležitostí, jak zlepšit efektivitu hospodaření a zároveň zvýšit jejich udržitelnost a ziskovost.

S volitelným přijímačem StarFire™ 7500, displejem CommandCenter™ G5/G5^{Plus} a připojením JDLink™ v základní výbavě má model 6R vše, co potřebujete pro rychlý rozjezd precizního zemědělství. K tomu přidejte bezplatný systém John Deere Operations Center™ a můžete začít.



NOVÝ COMMANDCENTER™ G5 A G5^{PLUS}

CommandCenter™ G5 a G5^{Plus} má rozlišení Full HD, dodatečnou paměť, vyšší výpočetní výkon a patří mezi nejpokročilejší displeje na trhu.

John Deere CommandCenter™ G5 je větší než jeho předchůdce – má 10,1" obrazovku. Díky úhlopříčce 12,8" nabízí CommandCenter™ G5^{Plus} o 35 % více vizuálního prostoru a je v základu vybavený funkcí AutoTrac™ a sekční kontrolou.

Displeje CommandCenter™ G5 a G5^{Plus} jsou plně kompatibilní s AEF ISOBUS a mají stejně spolehlivé a známé uživatelské rozhraní jako displeje 4. generace, které kombinují s nejnovějšími technologiemi. To vše přináší okamžité zvýšení výkonu, aniž by bylo nutné se cokoli znovu učit.



OPAKOVATELNOST 5 LET
O 73 % RYCHLEJŠÍ DOBA NABĚHNUTÍ*
O 17 % VYŠŠÍ PŘESNOST PŘI PRÁCI S* SF-RTK

NOVÝ PŘIJÍMAČ STARFIRE™ 7500

Usnadnili a zpříjemnili jsme vám práci na vyšších úrovních přesnosti. Získáte nejen přijímač, ale Operations Center vám poskytne také celou sadu nástrojů pro navádění, agronomické úkoly a externí správu zemědělského podniku. A díky schopnosti přijímače komunikovat s GPS, GLONASS a novými satelitními systémy GALILEO a BEIDOU budete mít vynikající stabilitu signálu v zastíněných oblastech při každé úrovni přesnosti signálu.

Náš standardní diferenciální korekční signál SF1 je vhodný pro mnoho různých aplikací. Proto jsme nezůstali jen u toho. S naším novým satelitním signálem StarFire™ RTK můžete těžit z přesnosti 2,5 cm mezi přejezdy, více než pětileté precizní opakovatelnosti a rychlé inicializace pro získání plné přesnosti bez placení za dříve požadované komponenty RTK a aktivace. Podle potřeby si můžete vybrat z korekčních signálů SF1, SF-RTK, mobilního RTK a radiového RTK.

* V porovnání se signálem SF3

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

ZKRAŤTE DOBU NASTAVOVÁNÍ AŽ O 50 %

Už vás nebaví psát poznámky a ztrácet čas klikáním na displejích? S funkcí 1-Click-Go-Autoseup můžete nastavování na poli zrychlit až o 50 %. Úkoly předem naplánované v John Deere Operations Center™ se automaticky zobrazí na displeji CommandCenter™ G5/G5^{Plus}, když stroj s připojením JDLink™ vjede na pole. Jediné, co musí pracovník obsluhy udělat, je potvrdit údaje jedním kliknutím a může začít pracovat¹.

Odesíláte on line pracovní úkoly do traktoru prostřednictvím připojení JDLink™ tak budete mít jistotu, že práce bude provedena vámi požadovaným způsobem - žádné chyby, žádná zpoždění a vždy vše řádně zdokumentováno.

1 CLICK-GO[®] AUTOSETUP

ZAREGISTRUJTE SI BEZPLATNÝ ÚČET
NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM



Mapy aplikací variabilních dávek od partnerských softwarových společností

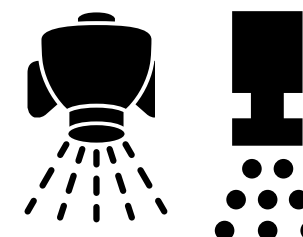


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

John Deere Operations Center™ je bezplatné rozhraní pro vaše stroje a pole



U modelů 6R je potřebný hardware součástí základní konfigurace, potřebujete pouze přijímač StarFire™.



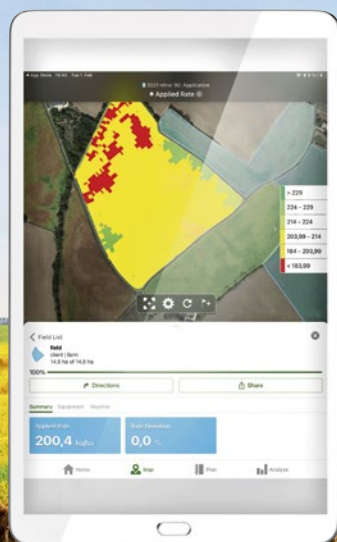
Lokálně cílená aplikace se sekční kontrolou až pro 255 sekcí na nářadí.



¹ Stroj musí mít displej CommandCenter™ 4. generace / G5 nebo univerzální displej (alespoň se softwarem SU20-3), přijímač StarFire™ 3000/6000/7000, připojení JDLink™ a účet John Deere Operations Center™. Pokud stroj nemá modem JDLink (4G), je třeba ho dovybavit.

VYŠŠÍ VÝNOSY DÍKY LOKÁLNĚ CÍLENÉMU HOSPODAŘENÍ

Založte porost za optimálních podmínek do správné hloubky s přesnou cílovou dávkou. V průběhu vegetace sledujte vývoj porostu. Technologie precizního zemědělství John Deere vám přináší vstup do efektivního, lokálně cíleného hospodaření.



SEKČNÍ KONTROLA

Omezte přesahy a minimalizujte vynechaná místa pomocí sekční kontroly až pro 255 sekcí na nářadí, abyste zajistili přesnou aplikaci prostředků na ochranu plodiny a živin.



VARIABILNÍ ŘÍZENÍ DÁVKOVÁNÍ

Optimalizujte zisky díky aplikaci variabilních dávek. Zvyšte účinnost hnojení, setí a chemických látek, abyste znásobili výnosy a snížili náklady. Součástí standardní výbavy CommandCenter™ G5^{Plus}.



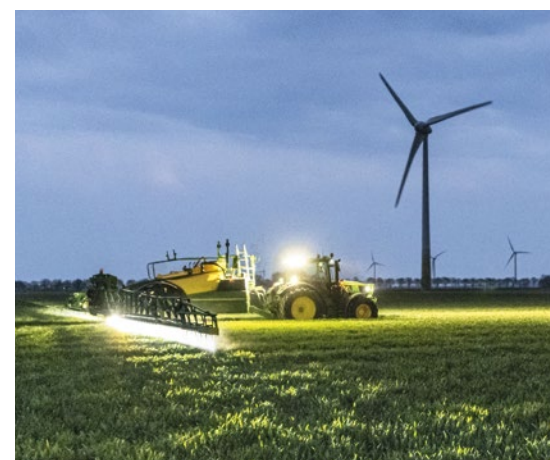
SETÍ / SÁZENÍ

Ve vašem oboru se počítá každé semínko. S traktorem 6R můžete podle předpisové mapy upravovat rychlost setí v různých částech pole a tím zvýšit výnos a snížit vstupní náklady.



APLIKACE

Optimalizace výnosů při současném snížení nákladů na hnojiva nebyla nikdy jednodušší. Díky funkcím precizního zemědělství modelu 6R, jako je variabilní dávkování a sekční kontrola, můžete podle předpisové mapy aplikovat správné množství hnojiva na správná místa na poli.



CÍLENÝ POSTŘÍK

Při použití traktoru 6R s postřikovačem John Deere se každá kapka dostane přesně tam, kde je to nejvíce potřeba. Díky naší jedinečné technologii PowrSpray™ a individuálnímu ovládání trysek dosáhnete nejvyšší přesnosti postřiku při každém přejezdu.



VÍCE INFORMACÍ, VĚTŠÍ ÚRODA

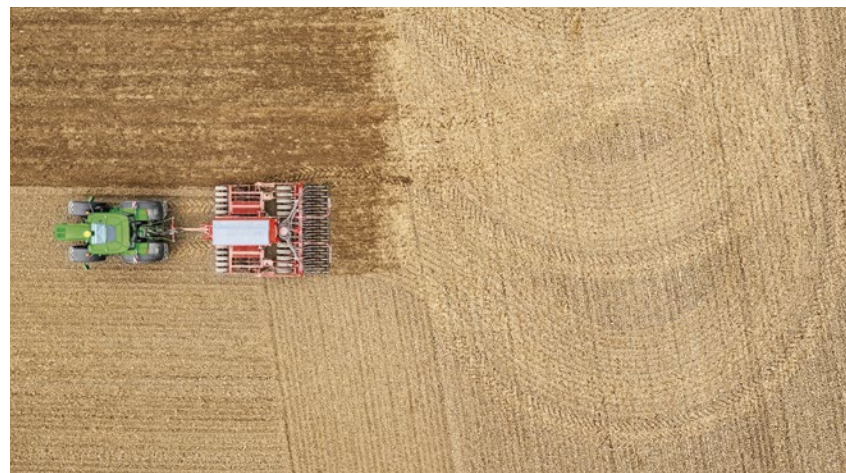
Lepší rozhodnutí díky přesnějším informacím z John Deere Operations Center™: výkonné nástroje pro správu vám umožní sledovat produktivitu strojů a analyzovat úrodu. Specialisté prodejce vám pomohou zlepšit udržitelnost a ziskovost vašeho zemědělství.

DALŠÍ ÚROVEŇ AUTOMATIZACE

Kromě všech prémiových funkcí získáte také vyšší produktivitu díky našim pokročilým licencím, jako jsou Autotrack (AutoTrac™) – automatické otáčení, pasivní navádění nářadí AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync a sdílení dat při práci.

AUTOMATICKÉ OTÁČENÍ AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Automatizace otáčení AutoTrac™ Turn Automation řídí otáčení na souvrati a spravuje všechny funkce traktoru a nářadí, a to včetně změn rychlosti jízdy a zapínání vývodového hřídele. Zvedá nebo spouští závěs nebo aktivuje hydraulické okruhy ve správný čas a na správném místě, aby byl zaručen zcela stejnomořný růst plodin i na souvrati.



V porovnání se signálem SF3 poskytuje nový satelitní signál StaFire™ RTK přesnost na úrovni RTK, pětiletou opakovatelnost a rychlou inicializaci při nižších vstupních nákladech a bez potřeby dalšího hardwaru.



AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE

Zabraňte ujíždění nářadí v nerovném terénu a dosáhněte perfektních výsledků při přejezdech bez mezer a přesahů. Tento balíček funkcí pro rovnoměrné setí a růst plodin je levný a jeho instalace je snadná.

MACHINE SYNC

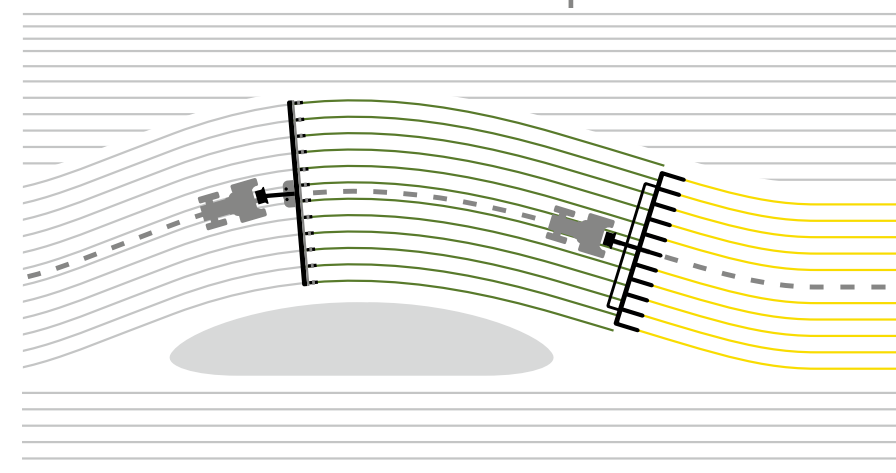
Bezdrátové propojení různých strojů s jedním vedoucím strojem zajišťuje přesné vykládání za jízdy bez ztrát a zlepšuje logistiku sklizně.

SDÍLENÍ DAT PŘI PRÁCI

Pomocí sdílení dat při práci můžete sdílet mapy a stopy a kontrolovat výkon až šesti strojů pracujících na stejném poli.

AUTOPATH™

Pokud používáte nářadí různých šířek pro setí, hnojení, postřik nebo sklizeň, funkce AutoPath™ (řádky) zajistí, že pneumatiky budou vždy kopírovat zasazené řádky. Při páskovém zpracování půdy umožňuje systém AutoPath™ (řádky) přesné setí a vede stroj při sklizni. Funkce AutoPath™ (hranice) vypočítává naváděcí linie pro celé pole a usnadňuje přesné setí. Díky tomu každá obsluha použije správné nastavení naváděcí linie ve všech krocích.





**„CO SE TÝČE POHODLÍ V KABINĚ,
JSOU TRAKTORY JOHN DEERE
NEPŘEKONATELNÉ.“**

**„69,7 DB, TO JE NADSTANDARD, STEJNĚ
JAKO VÝBAVA, KVALITA ZPRACOVÁNÍ
A OBROVSKÝ PROSTOR.“**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

MAXIMÁLNÍ PROSTORNOST

KOMFORT V KABINĚ

Pohodlně se usadíte, rozhlédnete se a začnete si užívat mimořádně pohodlné pracoviště. Prostorná kabina poskytuje dobrý výhled do všech směrů a snadno dostupné ovládací prvky.



1 | DVEŘE, KTERÉ NEJSOU VIDĚT

Naše panoramatické dveře ani jako dveře nevypadají. Je to příjemná věc. Budete mít přes ně nerušený výhled. K dispozici je i provedení s dělenými dveřmi vlevo.



2 | ÚLOŽNÝ PROSTOR PRO POŘÁDEK V KABINĚ

Odkládací schránka vlevo na blatníku vám poskytuje pohodlný přístup k předmětům, které chcete mít s sebou. Místo ní si také můžete zvolit malou ledničku, která se vejde do stejného prostoru.



3 | DRŽÁK NA CHYTRÝ TELEFON

Praktický držák, díky kterému budete mít chytrý telefon vždy na dosah.

ZÁŽITEK Z JÍZDY S TRAKTORY 6R

JÍZDNÍ KOMFORT

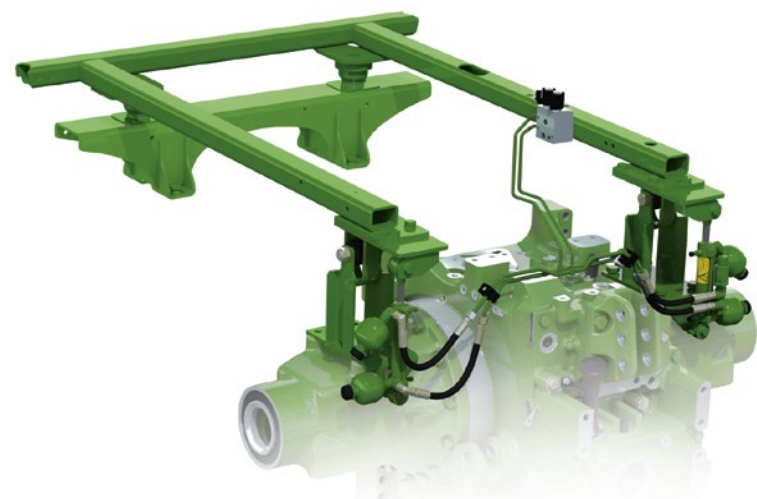
Nový sportovní balíček, který je standardní výbavou všech traktorů řady 6R, poskytuje ještě vyšší komfort v kabině a vynikající dynamiku jízdy na silnici. Odpružení Triple Link Suspension Plus zajišťuje optimální trakci a výkon na poli s až o 10 % vyšším přenosem tahového výkonu a také zvyšuje pohodlí a produktivitu obsluhy a snižuje její únavu. Volitelné variabilní řízení zlepšuje obratnost na poli.

VYŠŠÍ KOMFORT OBSLUHY

Inteligentní hydraulicko-pneumatické odpružení kabiny (HCS Plus) zlepšuje jízdní komfort na poli i na silnici. Na základě vstupních dat z pedálu akcelerace a snímače TLS™ řídicí jednotka odpružení kabiny buď zvýší, nebo sníží množství oleje v tlumiči rázů. Tento poloaktivní systém zaručuje mimořádný komfort v každé situaci.

**„V KOMBINACI S ODPRUŽENÍM PŘEDNÍ
NÁPRAVY ZŮSTÁVÁ TRAKTOR NA SILNICI
NAPROSTO STABILNÍ I PŘI MAXIMÁLNÍ
RYCHLOSTI 50 KM/H.“**

LOHNUNTERNEHMEN 11/2024
(WWW.LU-WEB.DE)



SPORTOVNÍ BALÍČEK

Protože si každý řidič zaslouží to nejlepší pracovní prostředí, mají nyní všechny nové modely řady 6R sportovní balíček ve standardní výbavě. Kromě vynikající prostornosti a komfortu kabiny jsme u řady 6R provedli několik dalších změn, které dále zlepšují jízdní vlastnosti a výkon:

- Přepracovaný sloupek řízení pro přímější, přesnější a sportovnější řízení.
- Menší kůží obšitý volant, který přispívá k přesnému a pohotovému řízení (pouze u modelů 6R 230 a 6R 250).
- Nový systém nastavitelného tlumení u sedadel Premium a Ultimate zajišťuje větší komfort.
- Širší ráfky zlepšují vedení kol při jízdě rovně, zvyšují stabilitu a přispívají k lepší kontrole nad traktorem na silnici.

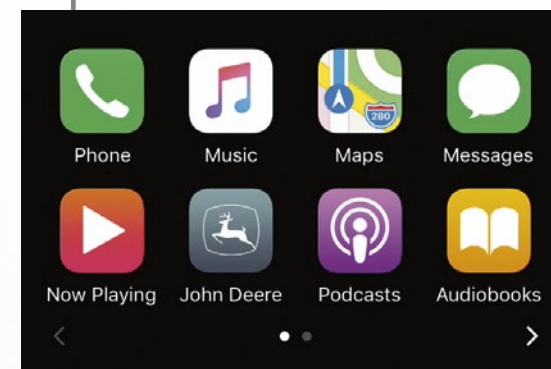


DOKONALOST DO POSLEDNÍHO DETAILU

V této kabině vám nebude nic chybět. Zatímco si užíváte pohodlí vylepšeného sedadla s natáčením do obou stran, můžete si na 6,5" dotykové obrazovce s HD rozlišením zapnout informační a zábavní systém, který nabízí funkce s řadou možností.

ZVUKOVÝ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

Je prakticky umístěn v horní části kabiny a nabízí bohatý výběr zábavy. Součástí systému multifunkční dotykové obrazovky je rádio s DAB+, vstup aux, Bluetooth® s hlasovým ovládáním a příprava pro vysílačku.



Můžete ho použít samostatně nebo ho spárovat s chytrým telefonem a telefonovat hands-free, poslouchat oblíbenou hudbu nebo si nechat přečíst textové zprávy. Jeho součástí je také Apple CarPlay™ pro chytřejší a bezpečnější používání iPhonu během řízení pomocí hlasového ovládání Siri.



KVALITA PROSTOROVÉHO ZVUKU

Audiosystém řady 6R vytvořený zvukovými specialisty naplní kabinu křišťálově čistým zvukem s ostrými detaily a vdechne život vašim oblíbeným písničkám, podcastům a audioknihám.

SEDADLO S MOŽNOSTÍ OTÁČENÍ DO STRAN

Toto mimořádně pohodlné sedadlo s vylepšeným odpružením je nyní k dispozici jako jedna z variant. Horní část opěradla se otáčí spolu s řidičem, poskytuje oporu zad a zároveň umožňuje lepší výhled dozadu.



INTUITIVNÍ OVLÁDÁNÍ

COMMANDARM™

Řada 6R usnadňuje ovládání všech funkcí traktoru. Všechno je na dosah ruky a dotyková obrazovka CommandCenter™ je vybavena plynulou navigací s klávesovými zkratkami a kontextovou nápovědou.



**VYSOKÉ
ROZLIŠENÍ 1080P
O 35% VĚTŠÍ
O 75% RYCHLEJŠÍ**

ROZŠÍŘUJÍCÍ MONITOR G5^{PLUS}

Rozšiřující monitor G5^{Plus} zdvojnásobuje už tak obrovskou 12,8" obrazovku displeje G5^{Plus}. Díky tomu můžete sledovat více funkcí současně a mít přímý přístup k potřebným nastavením. Na hlavním displeji můžete například zobrazit funkce ovládání stroje a na rozšiřujícím monitoru aplikace precizního zemědělství. Sběrnice ISOBUS zajišťuje bezproblémové uživatelské rozhraní bez potřeby dalšího displeje pro nářadí jiných značek.



COMMANDCENTER™ G5

Displej CommandCenter™ G5 s úhlopříčkou 10,1" je vybaven rychlejším procesorem, který zrychluje spuštění a poskytuje informace v mimořádně ostrém HD rozlišení. Všechny modely 6R s konzolí na pravé straně a všechny čtyřválcové modely 6R s CommandARM™ mají displej CommandCenter™ G5 v základní výbavě.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

CommandCenter™ G5^{Plus} s úhlopříčkou 12,8 palce je náš dosud největší displej a nabízí mnohem více prostoru pro vaše informace. Je součástí standardní výbavy všech šestiválcových modelů 6R s CommandARM™ a volitelně k dispozici u čtyřválcových modelů 6R s CommandARM™.

SNADNÁ NAVIGACE V NABÍDCE

Díky logické struktuře nabídky a spodní liště rychlé volby je navigace jednoduchá. Pomocí funkce Quick Line můžete nyní zaznamenat linii AB stisknutím jednoho tlačítka.



ELEKTRONICKÝ JOYSTICK

Díky nejlepší ovládání při práci joystick nejlepší ovládání při práci s nakladačem. Joystick je plně překonfigurovatelný a ovládá všechny SCV, přední závěs a dokonce i funkce ISOBUS.

ISOBUS – CERTIFIKOVANÝ AEF

Prostřednictvím univerzálního terminálu (UT) můžete ovládat nářadí a navíc pomocí Multi VT zobrazit dvě zařízení ISOBUS na rozdělené obrazovce. Sekční kontrola Task Controller Section Control (TC-SC) umožňuje individuální ovládání až 255 sekcí, zatímco TC-BAS a TC-GEO umožňují základní a georeferenční dokumentaci ISOXML. AUX-N zajišťuje univerzální kompatibilitu s joystickem traktoru a CommandPRO™.





PROMĚŇTE NOC V DEN

SVĚTLA

Příroda nikdy nerespektovala běžnou pracovní dobu. Zachovejte si produktivitu a výhled i v noci, kterou zajišťuje až 12 světel na kabině.

Práce po setmění pro vás není nic nového. Ale nyní uvidíte pole ve zcela novém světle. Zvolte si jeden ze tří balíčků světel pro traktory 6R. Práci v nočních směnách můžete ještě víc zefektivnit pomocí LED osvětlení. Mají nižší spotřebu energie, vydávají jasnější světlo podobné dennímu a svítí do dálky.

PŘEDNASTAVENÍ PRO PRODUKTIVITU

Nastavení světel v CommandCenter™ G5/G5^{Plus} pro bezpečnou práci v noci nemůže být jednodušší.



SADA OSVĚTLENÍ SELECT

- 1 | Šest čelních halogenových světel na přední mřížce
- 2 | Osm halogenových světel na střeše kabiny
- 3 | Dva ukazatele směru na bočních liniích
- 4 | Dvě brzdová světla a ukazatele směru na blatníku

BALÍČEK OSVĚTLENÍ PREMIUM

- 1 | Šest čelních halogenových světel na přední mřížce
- 2 | Dvanáct halogenových světlometů montovaných na střechu kabiny (deset v případě výběru příplatkové panoramatické střešky)
- 3 | Dva ukazatele směru na bočních liniích
- 4 | Dvě brzdová světla a ukazatele směru na blatníku
- 5 | Dvě halogenová světla na blatníku
- 6 | Osvětlení schůdků na obou stranách

SADA OSVĚTLENÍ ULTIMATE

Stejný počet světel jako u balíčku Premium. LED diody místo halogenových světel (2 potkávací světla).

VOLITELNĚ

- 7 | Dvě pracovní světla vpředu uprostřed (halogenová nebo LED diody)
- 8 | Dva světlomety vpředu uprostřed (H4)
- 9 | Jeden nebo dva majáky

Pracovní světla jsou chytré integrována na přední i zadní straně střešky a jsou tak chráněna před poškozením od nízko rostoucích větví.



VÝKON BEZ HRANIC

MOTORY

S naším čtyřválcovým motorem o objemu 4,5 l nebo šestiválcovým motorem o objemu 6,8 l získáte veškerou potřebnou sílu s menší spotřebou paliva a menším množstvím emisí (motory vyhovují normě Stage 5). Všechny naše šestiválcové motory mají prodloužený interval výměny oleje až 750 h.¹

ODEZVA MOTORU

Filtr pevných částic (DPF) zachycuje pevné částice a díky tomu může motor pružně a rychle měnit otáčky. Protože si může "zakouřit".

CHLAZENÁ RECIRKULACE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (EGR)

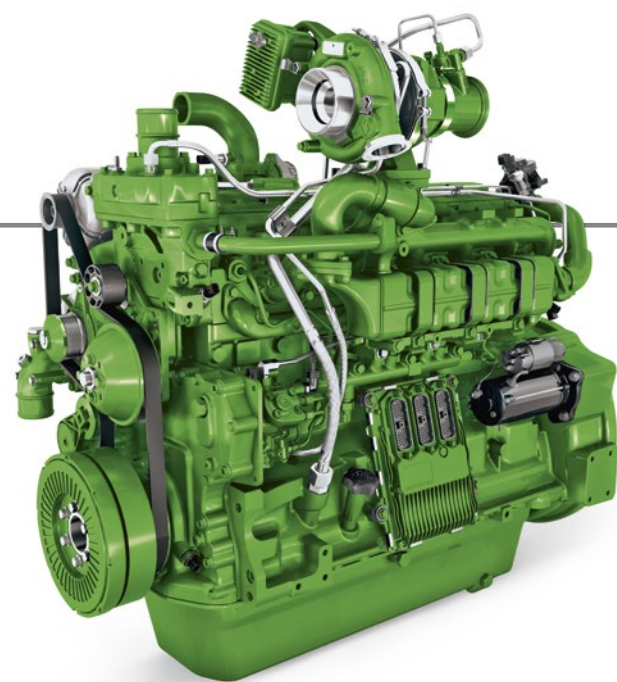
Přesné množství chlazených výfukových plynů se mísí s přiváděným čerstvým vzduchem za účelem snížení teploty spalování. To vede ke snížení emisí NOx motoru a účinnějšímu spalování, což má pozitivní vliv na spotřebu paliva i AdBlue.

SELEKTIVNÍ KATALYTICKÁ REDUKCE (SCR)

Pro další snížení emisí NOx se kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF) mísí v katalyzátoru s výfukovými plyny motoru.

SÉRIOVÁ TURBODMYCHADLA

Dvojice do série zapojených turbodmychadel zajišťuje vysoký točivý moment i při nízkých otáčkách motoru a rychlou reakci při změnách zatížení.

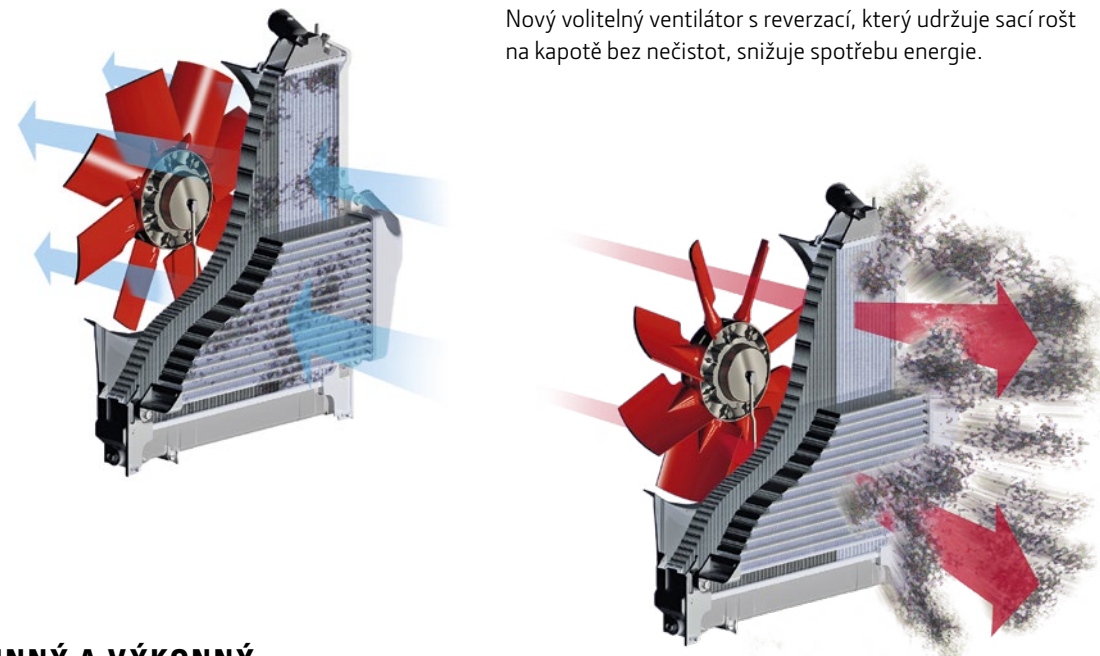


Naše motory PSS o objemu 4,5 l (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 a 6R 150) používají dvoustupňový systém přepínání, ve kterém turbodmychadlo s obtokovým ventilem násobí tlak vytvořený turbodmychadlem s pevnou geometrií lopatek. Toto sériové uspořádání zvyšuje u modelu 6R 150 výkon až na 177 k (maximum s inteligentním řízením výkonu). Všechny naše šestiválcové motory mají prodloužený interval výměny oleje až 750 hod¹ a inteligentní řízení výkonu u hydrauliky.

¹ s John Deere Plus-50™ II

ÚČINNOST BEZ PŘEHŘÍVÁNÍ

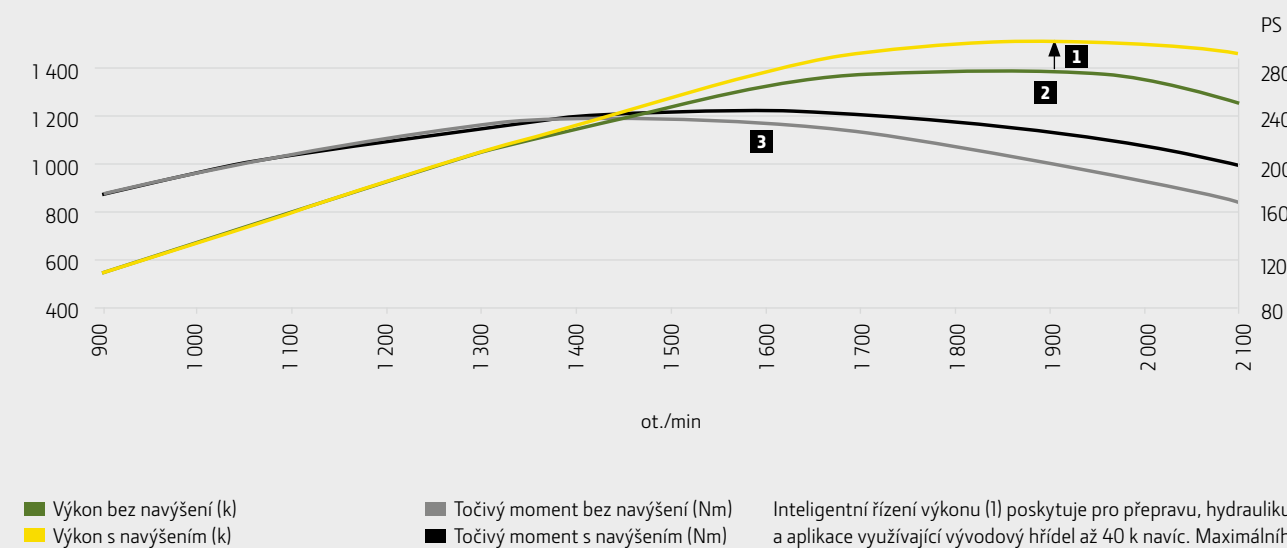
Nový volitelný ventilátor s reverzací, který udržuje sací rošt na kapotě bez nečistot, snižuje spotřebu energie.



ÚČINNÝ A VÝKONNÝ

Špičkové parametry našich 6válcových motorů jsou výsledkem konstrukce s 4 ventilovou hlavou válců, systému vstřikování paliva Common Rail se vstřikovacími tlaky až 250 MPa. Motor PVS u modelů 6R 145 – 6R 215 má turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek, které zvyšuje výkon a účinnost v celém průběhu křivky točivého momentu. Motory PSS (6R 230 a 6R 250) využívají systém 2stupňového přepínání, ve kterém turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek znásobuje tlak vytvářený turbodmychadlem s pevnou geometrií lopatek.

MODEL 6R 250: ČISTÝ VÝKON



Inteligentní řízení výkonu (1) poskytuje pro přepravu, hydrauliku a aplikace využívající vývodový hřídel až 40 k navíc. Maximálního výkonu (2) a maximálního točivého momentu (3) se dosahuje při otáčkách 1900, resp. 1600 ot./min., čímž je zajištěna optimální reakce při nízké spotřebě paliva.

VYSPĚLÁ DVOUSPOJKOVÁ TECHNOLOGIE

DIRECTDRIVE

Převodovka DirectDrive, speciálně vyvinutá pro traktory řady 6R, má osm rychlostí a tři rozsahy a byla navržena a zkonstruována firmou John Deere pro těžké zemědělské práce.



1 | Spojka 1: řazení sudých převodových stupňů
2 | Spojka 2: řazení lichých převodových stupňů

„DÍKY AUTOMATICKÉ SPOJCE SE JÍZDA PODOBÁ ŘÍZENÍ AUTOMOBILU S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU.“

PROFI (ČERVEN 2019)



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8										
A	1	2	3	4	5	6	7	8										
					5,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22						
B					1	2	3	4	5	6	7	8						

■ Rychlost ■ Převodový stupeň

Převodovka DirectDrive nabízí 11 rychlostních stupňů v rozmezí od 4 do 12 km/h, čímž zajišťuje optimální kombinaci převodových stupňů a otáček bez ohledu na situaci.

- 1 | Nastavení rychlosti
- 2 | Řadicí páka
- 3 | Automatický režim
- 4 | Manuální režim
- 5 | Volba skupiny

PLYNULOST A ÚČINNOST

Technologie dvouspojkové převodovky vždy připraví další rychlostní stupeň, takže při řazení nedochází ke ztrátě rychlosti, což snižuje spotřebu paliva a usnadňuje ovládání.

NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA

Během přepravy snižuje systém DirectDrive otáčky motoru na 1 550 ot./min při rychlosti 40 km/h a na 1 600 ot./min při rychlosti 50 km/h, čímž výrazně snižuje spotřebu paliva.

SNADNÉ ZASTAVOVÁNÍ A ROZJEZD

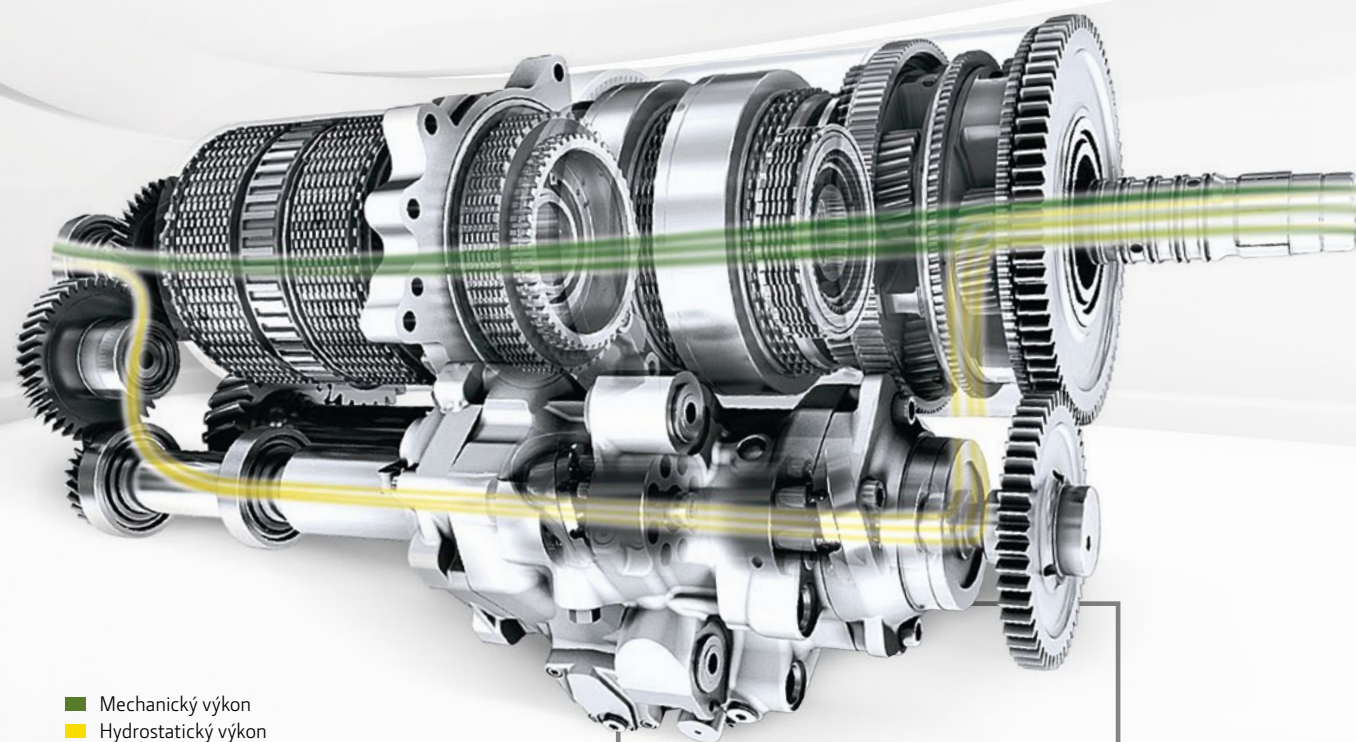
Funkce AutoClutch umožňuje zastavit traktor bez sešlápnutí spojky, což je obrovský rozdíl, pokud během práce často zastavujete a znovu se rozjíždíte.



PLYNULÉ NASTAVOVÁNÍ RYCHLOSTI

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hydromechanická převodovka, která bezstupňově a plynule přenáší výkon při rychlostech od 30 m/h do 50 km/h.



A NEDOSTIŽNÝ KOMFORT TAKÉ ZNAMENÁ VYNIKAJÍCÍ EFEKTIVITU

POHODLÍ

AutoPowr™ udržuje zvolenou rychlost tím, že automaticky reaguje na měnící se podmínky zatížení.

ÚSPORA PALIVA

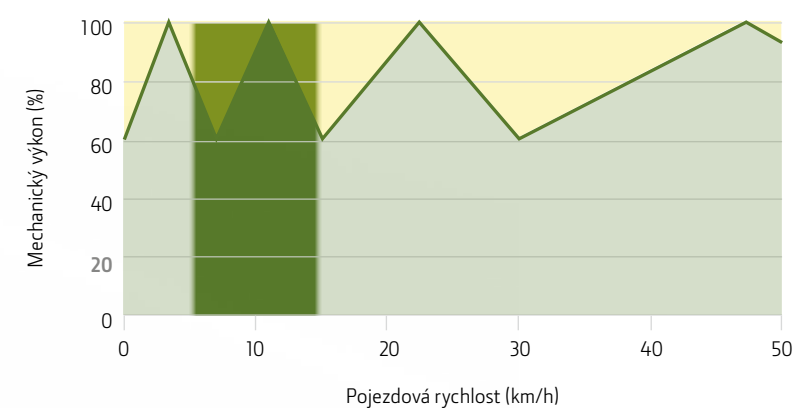
Po dosažení maximální rychlosti se otáčky motoru automaticky sníží na minimální úroveň potřebnou k udržení této rychlosti. Tím se snižuje hlučnost a šetří palivo. Při využití CommandPRO™ se dosáhne rychlosti 50 km/h již při 1 630 ot./min a 40 km/h při 1 300 ot./min. AutoPowr™ je základní převodovkou u traktorů 6R 230 a 6R 250.

DVĚ VARIANTY OVLÁDÁNÍ

U převodovky AutoPowr si můžete zvolit zda upřednostníte naše tradiční ovládání nebo pomocí multifunkční páky. Ovládání pomocí CommandPRO™ přináší také maximální pohodlí.



- 1 | Nastavení rychlosti
- 2 | Rychlostní rozsah dvě
- 3 | Rychlostní rozsah jedna



MAXIMÁLNÍ ÚČINNOST

Převodovka AutoPowr™ dodává 100 % mechanického výkonu při následujících provozních rychlostech: 3,5 km/h (těžké tahové práce), 11 km/h (lehké tahové práce), 22,5 km/h (těžká přeprava) a 47,2 km/h (lehká přeprava). To se projevuje vynikající účinností převodovky, která se blíží mechanickým převodovkám. U převodovky AutoPowr™ je vždy minimálně 60 % výkonu přenášeno mechanickou cestou.

ERGONOMICKÉ ROZHRANÍ ŘIDIČE

COMMANDPRO™

„COMMANDPRO™ JE V SOUČASNOSTI NEJERGONOMIČTĚJŠÍ JOYSTICK NA TRHU. JE SKVĚLÝ.“

TEST TRAKTORŮ 2021, ZEMĚDĚLSKÁ KOMORA DOLNÍHO SASKA (NĚMECKO);
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„TENHLE JOYSTICK ZÍSKÁVÁ OD ŘIDIČŮ NEJVYŠŠÍ HODNOCENÍ ZA VYNIKAJÍCÍ OVLÁDÁNÍ A FUNKČNOST PŘI KAŽDODENNÍ PRÁCI.“

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Využití výkonu traktorů řady 6R je díky joysticku CommandPRO™ s 11 konfigurovatelnými tlačítky snadné. Je to dokonalé řidičské rozhraní převodovky AutoPowr™, díky kterému je každý pracovní den pohodlnější, efektivnější a produktivnější.

DOKONALÉ ROZHRANÍ PRO ŘIDIČE

- Maximální a nulovou rychlost si nastavíte jediným snadným stiskem nebo zatažením.
- Ovládání plazivé rychlosti od 0 do 5 km/h
- Současné ovládání pomocí pedálu nebo joysticku
- Funkce ActiveZero udržuje výstupní rychlost aktivně na hodnotě 0 km/h, dokud stroj nedostane příkaz ke zrychlení
- Ovládání nářadí ISOBUS pomocí CommandPRO™¹

SNADNÉ NASTAVENÍ

Manažer nastavení zkracuje čas potřebný k nastavení všech aplikací a umožňuje uložit různá nastavení, například motoru, SCV a tříbodového zadního závěsu, ale také konfigurační nastavení elektronických joysticků a joysticků CommandPRO™. Získáte okamžitý přístup k jednotlivým nastavením nářadí nebo obsluhy, přenesete je z jednoho traktoru do druhého a budete produktivnější od okamžiku, kdy usednete za volant.

¹ k dispozici pouze s nářadím ISOBUS AUX-N s certifikací AEF



OVLÁDÁNÍ PLAZIVÝCH RYCHLOSTÍ

ZMĚNA SMĚRU

MAXIMÁLNÍ NASTAVENÁ RYCHLOST

Zrychlení

AKTIVACE RYCHLOSTNÍHO TEMPOMATU

Zpomalení

NULOVÁ RYCHLOST



1 | Tlačítka uložení rychlosti 1 a 2

2 | Tlačítko rychlosti akcelerace se třemi úrovněmi nastavení

3 | Kolečko pro nastavení pojzdové rychlosti

4 | Tlačítko aktivace

5 | 11 nastavitelných tlačítek pro:

- Čelní/zadní závěs
- Čelní/zadní vývodový hřídel
- Vnější hydraulické okruhy
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funkce ISOBUS
- Otáčky motoru
- Pohon přední nápravy
- Uzávěr diferenciálu

NA VLNĚ PRODUKTIVITY

ZÁVĚSY

Vyzkoušejte kombinaci vysokého tahového výkonu a univerzálnosti v široké škále aplikací. Traktory řady 6R nabízejí širokou řadu závěsů, vývodových hřídelů a spodních závěsů. Všechny nastavení tříbodových závěsů lze snadno ovládat ze systému CommandCenter™.

MOŽNOSTI VOLBY ZADNÍHO VÝVODOVÉHO HŘÍDELE

U všech traktorů řady 6R je ve základní výbavě elektricky ovládaný zadní vývodový hřídel se 3 variantami otáček. Zvolte mezi 540/540E/1000 a 540E/1000/1000E – nyní k dispozici pro všechny traktory řady 6R.

MOŽNOSTI VOLBY VÝKONNÝCH ZÁVĚSŮ

Traktory řady 6R nabízejí několik typů tříbodového zadního závěsu, které doplňují potřeby aplikací až do maximální zdvihací síly 10 400 kg.



Automatický a mechanický závěs pro přívěs s 38mm kulovým čepem



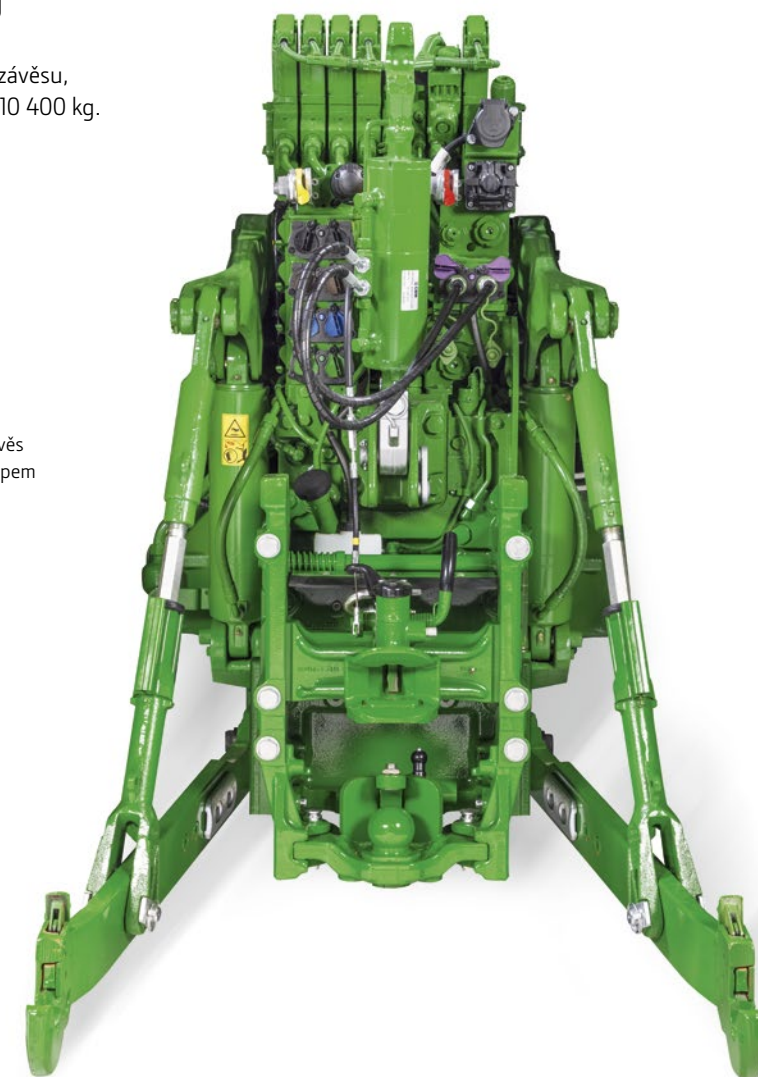
Závěs pitonfix



Závěs K80



Systém nuceného řízení



AUTOMATICKÝ ZÁVĚS PRO PŘÍVĚS

Ve srovnání s manuálním závěsem pro přívěs je připojování nářadí mnohem snazší.

ZÁVĚS K80 A ZÁVĚS PITONFIX

Tyto závěsy zajišťují optimální, bezpečné a komfortní spojení pro těžké soupravy traktoru s přívěsem.

SYSTÉM NUCENÉHO ŘÍZENÍ

Ke zvýšení všestrannosti mohou být naše závěsy K80 doplněny systémem nuceného řízení s jednou nebo dvěma K50.



VELKÝ ZDVIH PŘEDNÍHO ZÁVĚSU

Plně integrovaný přední tříbodový závěs v provedení Premium se snímáním polohy, vnějším ovládáním a až dvěma přídatnými okruhy hydrauliky, zásuvkou 12V a ISOBUS.





INTELIGENTNĚJŠÍ HYDRAULIKA

HYDRAULIKA A VÝVODOVÝ HŘÍDEL

Díky uzavřené hydraulické soustavě s kompenzací tlaku a průtoku máte vždy dostatek výkonu.

INTELIGENTNÍ ŘÍZENÍ VÝKONU HYDRAULIKY

Inteligentní řízení výkonu hydrauliky zvyšuje výkon až o 40 koní pro náročné nářadí, jako jsou cisterny na kejdu nebo postřikovače. Udrží rychlost kol při zatížení a vysloužil si nominaci na cenu Elmia Landbruk Innovation Award 2022.

DOSTATEK SCV

Model 6R nabízí až šest vnějších hydraulických okruhů (SCV) s technologií iTEC™ a pákou pro uvolnění tlaku. Rychlosti a časy průtoku lze nastavovat z kabiny přes CommandCenter™. Přední tříbodový závěs může mít až dva vnější hydraulické okruhy.

POWER BEYOND

Power Beyond dodává hydraulickou sílu přímo do zařízení s vlastním řízením hydrauliky a je vybaven čtyřmi koncovkami pro univerzální použití. Je ideální pro velké secí stroje nebo sběrací vozy.

HYDROGENERÁTORY

Hydrogenerátory v našich modelech 6R 230 a 6R 250 nejvyšší třídy dosahují průtoku až 195 l/min, zatímco ostatní modely poskytují průtok 114 l/min a volitelnou variantou čerpadla s průtokem 155 l/min.

OPTIMÁLNÍ PŘÍDAVNÁ ZÁVAŽÍ

PŘÍDAVNÉ ZÁVAŽÍ EZ BALLAST

Přídavné závaží EZ Ballast je pro vás ideální, pokud pravidelně střídáte práci na poli a silniční dopravu. Závaží o hmotnosti 1,7 tuny lze přidat nebo odebrat během několika sekund stisknutím tlačítka, aniž byste museli opustit kabinu. Je navrženo pro traktory 6R a 7R a jednoduše zvyšuje všestrannost obou modelů.



1| NAJEĎTE NAD ZÁVAŽÍ

Není potřeba vystoupit z kabiny.



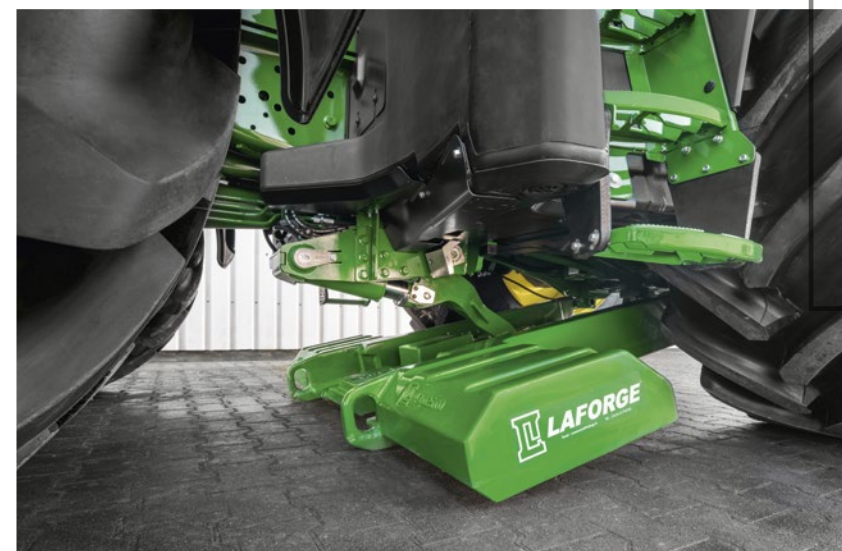
2| ZVEDNĚTE ZÁVAŽÍ

Jednoduše použijte odpovídající ovládací panel a zvedněte závaží na podvozek. Bezpečnostní pojistka zaručí spolehlivé zajištění.



3| ODJEĎTE

Odpojení závaží je zrovna tak snadné a ušetří náklady na palivo během přepravy.



**OPTIMÁLNĚ DOTĚŽUJTE
TRAKTOR PRO POUŽITÍ
NA POLI A NA SILNICI
BĚHEM NĚKOLIKA SEKUND.**

JEDNIČKA VE VÁŽENÍ¹

ČELNÍ NAKLADAČE

Díky odolné celorámové konstrukci John Deere a hydraulice s průtokem až 155 l/min je model 6R ideální volbou pro práci s nakladačem. V posledním testu traktorů časopisu Trekker z února 2023 dosáhl traktor 6R 150 s nakladačem 643R nejlepších výsledků. Posuňte svou produktivitu na novou úroveň s vítěznou kombinací traktoru 6R a nakladače 643R, která nabízí dynamický systém vážení, funkci návratu do původní polohy a funkci udržování horizontální polohy.



NÁVRAT DO PŮVODNÍ POLOHY

Zvyšte svou produktivitu při opakujících se úkolech. Díky funkci návratu do původní polohy můžete uložit až čtyři polohy nářadí, které rychle a pohodlně aktivujete pomocí joysticku.

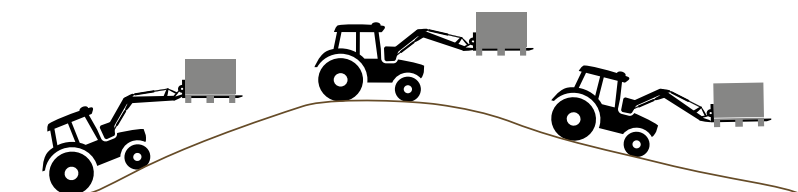


DYNAMICKÝ SYSTÉM VÁŽENÍ

Zvyšte svou přesnost za provozu: Náš dynamický systém vážení vám umožní naplnit lopatu materiálem s přesnou požadovanou hmotností a tak máte možnost naplnit krmný vůz rychle, snadno a přesně.

UDRŽOVÁNÍ HORIZONTÁLNÍ POLOHY

Zabraňte ztrátám materiálu při zachování rychlosti. Funkce udržování horizontální polohy udržuje nářadí v rovině na nerovném terénu.



¹Trekker 02/2023 (www.trektermagazine.nl)



VÁŽENÍ ZA JÍZDY

UDRŽOVÁNÍ HORIZONTÁLNÍ POLOHY



NÁVRAT DO PŮVODNÍ POLOHY

„ČELNÍ NAKLADAČ DOKÁŽE VÁŽIT PŘI STÁNÍ I ZA JÍZDY. JOHN DEERE MÁ NEJPRAKTIČTĚJŠÍ VÁŽENÍ – JE RYCHLÉ A MŮŽETE HO PROVÁDĚT VE VŠECH POLOHÁCH RAMENE.“

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

NEJUŽITEČNĚJŠÍ FUNKCE VÁŽENÍ



VÁŽENÍ VE VŠECH POLOHÁCH RAMENE

RYCHLEJŠÍ VÁŽENÍ



VÁŽENÍ PŘI STÁNÍ



CHRÁNĚNO

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA



Když své stroje chráníte prodlouženou zárukou, zajistíte své firmě stabilní provozuschopnost strojů a nepřetržitý špičkový výkon, který potřebujete k prosperitě.

**DO ČTYŘ LET STÁŘÍ STROJE,
BEZ OMEZENÍ POČTU
PROVOZNÍCH HODIN.**

100%

**ÚSPORA
NÁKLADŮ
NA OPRAVU**

0%

**INFLACE
NÁKLADŮ
NA OPRAVU**

VYŠŠÍ

**ZŮSTATKOVÁ
HODNOTA PŘI
DALŠÍM PRODEJI**

**PROVOZU-
SCHOPNOST**

NA POLI

UŠETŘETE DÍKY PÉČI PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

SPRÁVCE ÚDRŽBY

Kombinace prodloužené záruky s plánem údržby vám dává lepší kontrolu nad náklady, chrání vás před nepředvídanými výdaji a zvyšuje hodnotu vašeho traktoru při dalším prodeji.

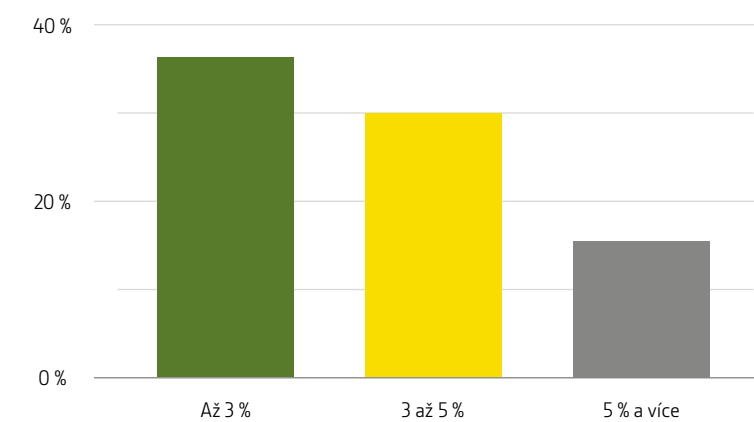
Zvyšte svou efektivitu s naším digitálním správcem údržby. Spojte stroj se servisními techniky prodejce, a ti se automaticky postarají pravidelnou údržbu.

**NAPROSTÁ
KONTROLA
NAD SERVISNÍMI
NÁKLADY**

AŽ 0 5 %

**VYŠŠÍ PRŮMĚRNÁ
ZŮSTATKOVÁ
HODNOTA**

VÝHODA PŘI DALŠÍM PRODEJI POUŽITÝCH TRAKTORŮ



Z výzkumu, který na jaře 2022 provedla Univerzita aplikovaných věd WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF, vyplývá, že při nákupu ojetého traktoru jsou zákazníci ochotní zaplatit v průměru až o 5 % více za stroje, u kterých prodejce zajišťoval řádný servis a údržbu.



SPECIFIKACE

MODEL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTOR					
MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU (ECE-R120), K (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU S IPM (ECE-R120), K (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Jmenovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Jmenovitý výkon (ECE-R120) s IPM při 2 100 ot./min, k (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Rozsah konstantního výkonu, ot./min	2 100 – 1 500				
Záloha točivého momentu, procenta	40				
Maximální točivý moment, Nm (při otáčkách motoru 1 600 ot./min) – bez navýšení výkonu	515	562	609	656	702
Maximální točivý moment, Nm (při otáčkách motoru 1 600 ot./min) – s navýšením výkonu	543	585	627	669	711
Jmenovité otáčky, ot./min	2 100				
Značka	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech™ PSS				
Čištění výfukových plynů	Filtr pevných částic (DPF), oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC) a selektivní katalytická redukce (SCR) využívající kapalinu pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)				
Vzduchový filtr motoru	Vzduchový filtr PowerCore® s předčištěním				
Plnění	Dvě sériově zapojená turbodmychadla, turbodmychadlo s obtokovým ventilem a fixní geometrií lopatek				
Počet válců / zdvihový objem	4/4,5 l				
Chladicí soustava	Kombinovaná chladicí soustava				
Systém vstřikování paliva a řízení	Systém vstřikování paliva Common Rail se vstřikovacím tlakem až 200MPa, elektronicky řízený				

PŘEVODOVKY					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
Plazivé rychlosti (AutoQuad™ a AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™					
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■	■

NÁPRAVY	
Odpružená přední náprava (volitelně)	Přední hnací náprava s tříbodovým systémem odpružení (TLS™ Plus), hydropneumatické, trvale aktivní, tříbodové samovyrovnávací odpružení přizpůsobující se zatížení
Rozsah odpružení s TLS™ Plus	100 mm
Závěr diferenciálu přední nápravy	Samosvorný diferenciál
Závěr diferenciálu zadní nápravy	Elektrohydraulická spojka chlazená olejem
Zadní náprava	Přírubová náprava nebo náprava s hřídelí

ŘÍZENÍ	
Typ	Hydrostatické s proměnným převodovým poměrem řízení (volitelně)
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Typ	Systém s kompenzací tlaku a průtoku (PFC) s funkcí snímání zatížení
Průtok při jmenovitých otáčkách motoru, standard/volitelně, l/min	114114/155
Počet vnějších hydraulických okruhů	Až 5+3
PowerBeyond	Volitelně
Olej k dispozici s přeplněním, l	25
Olej k dispozici s přidavnou olejovou nádrží, l	32

MODEL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ					
Typ	Elektronická regulace spodních táhel; plynulé řízení zatížení a hloubky, plovoucí poloha				
Kategorie	II/IIIN			IIIN	
Maximální nosnost v hácích, kg	6 800				
Nosnost v celém rozsahu (OECD 610 mm), kg	4 350				
Nosnost v celém rozsahu (OECD 1 800 mm), kg	2 660				
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ, VOLITELNĚ					
Typ	Čelní tříbodový závěs ovládaný zadním SCV (varianta Select) nebo samostatným SCV (varianta Premium nebo Ultimate)				
Kategorie	IIIN				
Maximální nosnost v hácích, kg	4 000				
Nosnost v celém rozsahu (OECD v hácích), kg	3 300				
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Typ	Elektrohydraulicky spínaný, olejem chlazená lamelová spojka				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele, varianta 540/540E/1 000	1 967 / 1 496 / 1 962				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele, varianta 540E/1 000/1 000E	1 565 / 1 967 / 1 655				
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL, VOLITELNĚ					
Typ	Elektrohydraulicky spínaný, olejem chlazený				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele (1 000), ot/min	1 969				
KABINA					
Specifikace	Kabina ComfortView™ se 2 panoramatickými dveřmi nebo B-sloupkem vlevo a displejem CommandCenter™ G5				
Odpružení (volitelně)	Nastavitelné, hydraulické odpružení HCS Plus				
Hladina hluku v kabině, dB(A)	71				
Velikost prosklené plochy, m²	6,11				
Displej	10,1" CommandCenter™ G5 nebo 12,8" CommandCenter™ G5 ^{Plus}				
Sportovní balíček	V základní výbavě				
RŮZNÉ					
Příprava na AutoTrac™	V základní výbavě				
Příprava na ISOBUS	V základní výbavě				
Vstupy pro video CommandCenter™	1 vstup pro CommandCenter™ G5, 4 vstupy pro G5 ^{Plus}				
Imobilizér	Volitelně				
Brzdová soustava přívěsu (volitelně)	Hydraulická a/nebo pneumatická soustava				
Pneumatická brzdová soustava přívěsu (volitelně)	Hydraulický zpožďovací ventil, včetně vysoušeče vzduchu				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	V základní výbavě				
Vzdálené monitorování stroje (včetně upozornění Expert Alerts)	V základní výbavě				
NÁPLNĚ					
Palivová nádrž (standardní/volitelná), l	199/225				
Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF), l	13,5				
Chladicí kapalina motoru, l	22				
ROZMĚRY A HMOTNOSTI					
Rozvor náprav, mm	2 580				
Šířka × výška × délka, mm	2 430 × 2 910 × 4 540				
Měřeno s přírubovou nápravou, po střechu kabiny, od držáku předního závaží po háky tříbodového závěsu a s největšími velikostmi předních a zadních pneumatik					
Světlá výška, mm	481		506		
Měřeno ve středu přední nápravy s největšími předními a zadními pneumatikami					
Pohotovostní hmotnost, kg	6 500				
Měřeno s běžným vybavením					
Maximální přípustná hmotnost, kg	10 450				
VELIKOSTI PNEUMATIK					
Maximální velikost předních pneumatik	520/60R28		540/65R28		
Maximální velikost zadních pneumatik	650/60R38		650/65R38		

SPECIFIKACE

MODEL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
MOTOR				
MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU (ECE-R120), K (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU S IPM (ECE-R120), K (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Jmenovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Jmenovitý výkon (ECE-R120) s IPM při 2 100 ot./min, k (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Rozsah konstantního výkonu, ot./min	2 100 – 1 500			
Záloha točivého momentu, procenta	40			
Maximální točivý moment, Nm (při otáčkách motoru 1 600 ot./min) – bez navýšení výkonu	679	726	773	866
Maximální točivý moment, Nm (při otáčkách motoru 1 600 ot./min) – s navýšením výkonu	773	815	842	941
Jmenovité otáčky, ot./min	2 100			
Značka	John Deere Power Systems			
Typ	PowerTech™ PVS			
Čištění výfukových plynů	Filtr pevných částic (DPF), oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC) a selektivní katalytická redukce (SCR) využívající kapalinu pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)			
Vzduchový filtr motoru	Vzduchový filtr PowerCore® s předčištěním			
Plnění	Jedno turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek			
Počet válců / zdvihový objem	6/6,8 l			
Chladicí soustava	Kombinovaná chladicí soustava		Dělená chladicí soustava s tepelně řízeným viskózním hnacím ústrojím ventilátoru a samostatným ventilátorem pro chlazení plnicího vzduchu	
Systém vstřikování paliva a řízení	Vysokotlaký systém common rail se vstřikovacím tlakem 250 MPa, elektronicky řízený			
PŘEVODOVKY				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7 – 50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
Plazivé rychlosti (AutoQuad™ a AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8 – 40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8 – 50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWER™				
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■
NÁPRAVY				
Odpružená přední náprava (volitelně)	Přední hnací náprava s tříbodovým systémem odpružení (TLS™ Plus), hydropneumatické, trvale aktivní, tříbodové samovyvážovací odpružení přizpůsobující se zatížení			
Rozsah odpružení s TLS™ Plus	100 mm			
Závěr diferenciálu přední nápravy	Samosvorný diferenciál			
Závěr diferenciálu zadní nápravy	Elektrohydraulická spojka chlazená olejem			
Zadní náprava	Přírubová náprava nebo náprava s hřídelí			
ŘÍZENÍ				
Typ	Hydrostatické s proměnným převodovým poměrem řízení (volitelně)			

Systém klimatizace obsahuje chladivo R134a, fluorový skleníkový plyn potenciálem globálního oteplování 1430.

MODEL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA				
Typ	Systém s kompenzací tlaku a průtoku (PFC) s funkcí snímání zatížení			
Průtok při jmenovitých otáčkách motoru, standard/volitelně, l/min	114/155			
Počet vnějších hydraulických okruhů	Až 6+3			
PowerBeyond	Volitelně			
Olej k dispozici s přeplněním, l	39			
Olej k dispozici s přidavnou olejovou nádrží, l	45			
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ				
Typ	Elektronická regulace spodních táhel; plynulé řízení zatížení a* hloubky, plovoucí poloha			
Kategorie	III/IIIN			
Maximální nosnost v hácích, kg	8 100			
Nosnost v celém rozsahu (OECD 610 mm), kg	4 200			
Nosnost v celém rozsahu (OECD 1 800 mm), kg	3 200			
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ, VOLITELNĚ				
Typ	Čelní tříbodový závěs ovládaný zadním SCV (varianta Select) nebo samostatným SCV (varianta Premium nebo Ultimate)			
Kategorie	IIIN			
Maximální nosnost v hácích, kg	4 000			
Nosnost v celém rozsahu (OECD v hácích), kg	3 300			
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL				
Typ	Elektrohydraulicky spínaný, olejem chlazená lamelová spojka			
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele, varianta 540/540E/1 000	1 987 / 1 753 / 2 000			
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele, varianta 540E/1 000/1 000E	1 567 / 1 970 / 1 657			
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL, VOLITELNĚ				
Typ	Elektrohydraulicky spínaný, olejem chlazený			
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele (1 000), ot/min	1 969			
KABINA				
Specifikace	Kabina ComfortView™ se 2 panoramatickými dveřmi nebo B-sloupkem vlevo a displejem CommandCenter™ G5			
Odpružení (volitelně)	Nastavitelné, hydraulické odpružení HCS Plus			
Hladina hluku v kabině, dB(A)	71			
Velikost prosklené plochy, m²	6,11			
Displej	10,1" CommandCenter™ G5 nebo 12,8" CommandCenter™ G5 ^{Plus}			
RŮZNÉ				
Příprava na AutoTrac™	V základní výbavě			
Příprava na ISOBUS	V základní výbavě			
Vstupy pro video CommandCenter™	1 vstup pro CommandCenter™ G5, 4 vstupy pro G5 ^{Plus}			
Imobilizér	Volitelně			
Brzdová soustava přívěsu (volitelně)	Hydraulická a/nebo pneumatická soustava			
Pneumatická brzdová soustava přívěsu (volitelně)	Hydraulický zpožďovací ventil, včetně vysoušeče vzduchu			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	V základní výbavě			
Vzdálené monitorování stroje (včetně upozornění Expert Alerts)	V základní výbavě			
NÁPLNĚ				
Palivová nádrž (standardní/volitelná), l	280/322			
Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF), l	16			
Chladicí kapalina motoru, l	27,4			
ROZMĚRY A HMOTNOSTI				
Rozvor náprav, mm	2 765			
Šířka × výška × délka, mm	2 490 × 2 950 × 4 930			
Měřeno s přírubovou nápravou, po střechu kabiny, od držáku předního závaží po háky tříbodového závěsu a s největšími velikostmi předních a zadních pneumatik				
Světlá výška, mm	553			
Měřeno ve středu přední nápravy s největšími předními a zadními pneumatikami				
Pohotovostní hmotnost, kg	7 900			
Měřeno s běžným vybavením				
Maximální přípustná hmotnost, kg	11 750			
VELIKOSTI PNEUMATIK				
Maximální velikost předních pneumatik	600/65R28			
Maximální velikost zadních pneumatik	710/70R38			

SPECIFIKACE

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU (ECE-R120), K (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU S IPM (ECE-R120), K (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Jmenovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Jmenovitý výkon (ECE-R120) s IPM při 2 100 ot./min, k (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Rozsah konstantního výkonu, ot./min	2 100 – 1 500				
Záloha točivého momentu, procenta	40				
Maximální točivý moment, Nm (při otáčkách motoru 1 600 ot./min) – bez navýšení výkonu	819	913	1 007	1 077	1 171
Maximální točivý moment, Nm (při otáčkách motoru 1 600 ot./min) – s navýšením výkonu	899	982	1 025	1 129	1 212
Jmenovité otáčky, ot./min	2 100				
Značka	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Čištění výfukových plynů	Filtr pevných částic (DPF), oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC) a selektivní katalytická redukce (SCR) využívající kapalinu pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)				
Vzduchový filtr motoru	Vzduchový filtr PowerCore® s předčištěním			Externí filtr na sloupku A s předčističem	
Plnění	Jedno turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek			Dvě sériově zapojená turbodmychadla, jedno s variabilní geometrií lopatek, druhé fixní	
Počet válců / zdvihový objem	6/6,8 l				
Chladicí soustava	Dělená chladicí soustava s tepelně řízeným viskózním hnacím ústrojím ventilátoru a samostatným ventilátorem pro chlazení plnicího vzduchu			Dělená chladicí soustava s tepelně řízeným elektrickým hnacím ústrojím ventilátoru a samostatným ventilátorem pro chlazení plnicího vzduchu	
Systém vstřikování paliva a řízení	Vysokotlaký systém common rail se vstřikovacím tlakem 250 MPa, elektronicky řízený				
PŘEVODOVKA					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,9 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9 – 40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■	■
NÁPRAVY					
Odpružená přední náprava	Přední hnací náprava s tříbodovým systémem odpružení (TLS™ Plus), hydropneumatické, trvale aktivní, tříbodové samovyrovnávací odpružení přizpůsobující se zatížení			Brzděná přední hnací náprava s tříbodovým systémem odpružení (TLS™ Plus), hydropneumatické, trvale aktivní, tříbodové samovyrovnávací odpružení přizpůsobující se zatížení	
Rozsah odpružení s TLS™ Plus	100 mm				
Závěr diferenciálu přední nápravy	Samosvorný diferenciál, volitelný 100% závěr diferenciálu			100% závěr diferenciálu	
Závěr diferenciálu zadní nápravy	Elektrohydraulická spojka chlazená olejem				
Zadní náprava	S přírubou nebo hřídelí				
ŘÍZENÍ					
Typ	Hydrostatické s proměnným převodovým poměrem řízení (volitelně)				
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA					
Typ	Systém s kompenzací tlaku a průtoku (PFC) s funkcí snímání zatížení				
Průtok při jmenovitých otáčkách motoru, standard/volitelně, l/min	114/155			195	
Počet vnějších hydraulických okruhů	Až 6+3				
PowerBeyond	Volitelně				
Olej k dispozici s přeplněním, l	47				
Olej k dispozici s přídavnou olejovou nádrží, l	55			80	

Systém klimatizace obsahuje chladivo R134a, fluorový skleníkový plyn potenciálem globálního oteplování 1430.

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ					
Typ	Elektronická regulace spodních táhel; plynulé řízení zatížení a´ hloubky, plovoucí poloha				
Kategorie	III/IIIN				
Maximální nosnost v hácích, kg	9 550		10 400		
Nosnost v celém rozsahu (OECD 610 mm), kg	5 450		7 000		
Nosnost v celém rozsahu (OECD 1 800 mm), kg	3 800		4 300		
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ, VOLITELNĚ					
Typ	Čelní tříbodový závěs ovládaný zadním SCV (varianta Select) nebo samostatným SCV (varianta Premium nebo Ultimate)			Čelní závěs řízený samostatným vnějším hydraulickým okruhem	
Kategorie	IIIN				
Maximální nosnost v hácích, kg	4 000		5 900		
Nosnost v celém rozsahu (OECD v hácích), kg	3 300		4 400		
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Typ	Elektrohydraulicky spínaný, olejem chlazená lamelová spojka				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele varianta 540/540E/1 000	1 950 / 1 721 / 1 950				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele varianta 540E/1 000/1 000E	1 761 / 1 989 / 1 756		1 618 / 2 012 / 1 659		
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL, VOLITELNĚ					
Typ	Elektrohydraulicky spínaný, olejem chlazený				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele (1 000), ot/min	1 969		1 965		
KABINA					
Specifikace	Kabina ComfortView™ se 2 panoramatickými dveřmi nebo B-sloupkem vlevo a displejem CommandCenter™ G5				
Odpružení (volitelně)	Nastavitelné, hydraulické odpružení HCS Plus				
Hladina hluku v kabině, dB(A)	71				
Velikost prosklené plochy, m²	6,11				
Displej	10,1" CommandCenter™ G5 nebo 12,8" CommandCenter™ G5 ^{Plus}				
RŮZNÉ					
Příprava na AutoTrac™	V základní výbavě		V základní výbavě		
Příprava na ISOBUS	V základní výbavě		V základní výbavě		
Vstupy pro video CommandCenter™	1 vstup pro CommandCenter™ G5, 4 vstupy pro G5 ^{Plus}				
Imobilizér	V základní výbavě				
Brzdová soustava přívěsu (volitelně)	Hydraulická a/nebo pneumatická soustava				
Pneumatická brzdová soustava přívěsu (volitelně)	Hydraulický zpožďovací ventil, včetně vysoušeče vzduchu				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	V základní výbavě				
Vzdálené monitorování stroje (včetně upozornění Expert Alerts)	V základní výbavě				
NÁPLNĚ					
Palivová nádrž (základ /volitelná), l	324/421		410/470		
Kapalina pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF), l	20		25		
Chladicí kapalina motoru, l	28		34		
ROZMĚRY A HMOTNOSTI					
Rozvor náprav, mm	2 800		2 900		
Šířka × výška × délka, mm	2 550 × 3 160 × 5 050		2 550 × 3 250 × 5 190		
Měřeno s přírubovou nápravou, po střechu kabiny, od držáku předního závaží po háky tříbodového závěsu a s největšími velikostmi předních a zadních pneumatik					
Výška od středu zadní nápravy po horní část kabiny (bez majáku), mm	2 183		2 273		
Poloměr otáčení, m	5,62		6,32		
Dle ISO789-3 měřeno s pneumatikami 600/65R30 s rozchodem kol 2 050 mm a tlakem vzduchu v pneumatikách na rovině 1,6 bar					
Pohotovostní hmotnost, kg	8 600		9 500		
Měřeno s běžným vybavením					
Maximální přípustná hmotnost, kg	13 450		15 000		
VELIKOSTI PNEUMATIK					
Maximální velikost předních pneumatik	600/70R28		600/70R30		
Maximální velikost zadních pneumatik	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Na naši podporu se můžete spolehnout. Za účelem pomoci, vyřešení problému i dodání náhradního dílu. Stačí se ozvat a naši technici proškolení přímo ve výrobě jsou připraveni vyřešit problém za vás, výhradně s použitím originálních dílů a příslušenství John Deere. Náš závazek ke kvalitě se nezastavuje u strojů. Nabízíme také možnosti financování, které budou zaručeně vyhovovat vašemu rozpočtu a plánům.



Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění. Zelenožlutá barva, logo jelena ve výskoku a nápis JOHN DEERE jsou obchodní značkou společnosti Deere & Company.