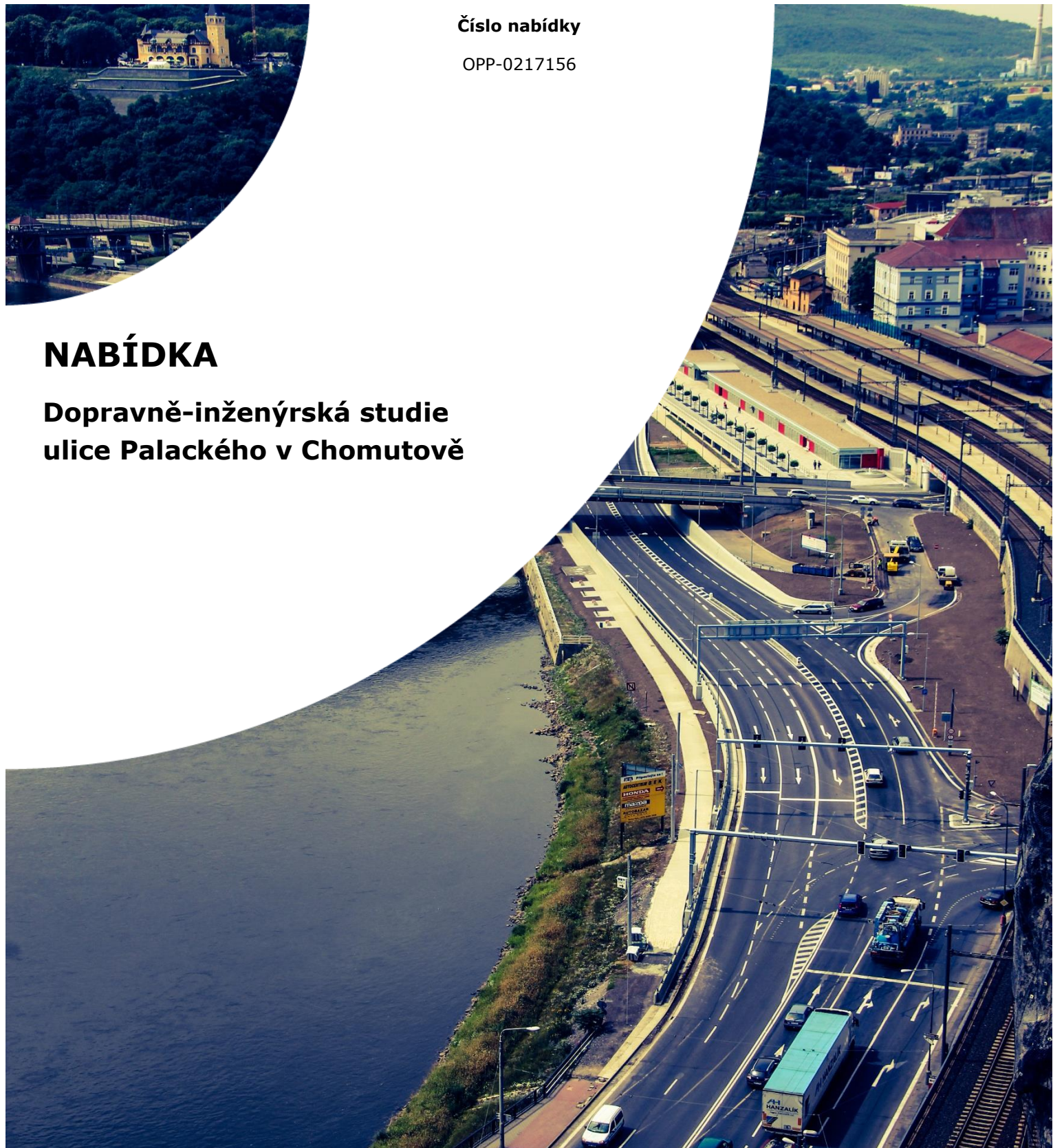
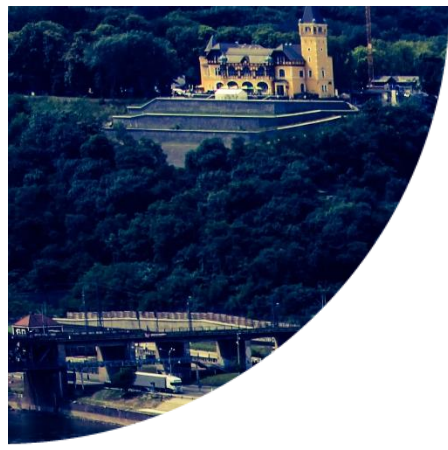


Číslo nabídky

OPP-0217156

NABÍDKA

Dopravně-inženýrská studie
ulice Palackého v Chomutově



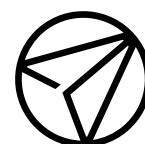
Zadavatel:

Magistrát města Chomutov
Ing. Stanislav Říha
Odbor rozvoje a investic

Uchazeč:

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
www.afry.cz

09/2025



AFRY
AF PÖRY

Datum:
04.09.2025
Číslo nabídky:
OPP-0217156

Odpovědná osoba / telefon:

Adresa:
Magistrát města Chomutov
Ing. Stanislav Říha
Odbor rozvoje a investic

NABÍDKA:

Dopravně-inženýrská studie ulice Palackého v Chomutově

Vážený pane Řího,

na základě Vaší poptávky ze dne 3.9.2025 Vám nabízíme zpracování výše uvedené studie. Cílem studie bude koncepční návrh úprav pro zlepšení podmínek pro pohyb pěších, cyklistů a provoz veřejné hromadné dopravy (humanizace průjezdního úseku) a kapacitní posouzení těchto návrhů. Proto budou v rámci studie zpracovány kartogramy intenzit křižovatkových pohybů pro posouzení kapacity ve výhledovém období.

1. Předmět nabídky

Předmětem nabídky je zpracování „Dopravně-inženýrské studie ulice Palackého“, a to na základě požadavku na modernizaci systému řízení SSZ a úpravu šířkového uspořádání ulice za účelem zlepšení podmínek pro pohyb pěších, cyklistů a provoz veřejné hromadné dopravy, vozidel IZS a taxi. Řešený úsek je vymezen ulicemi Riegerova a Zborovská.

Obsahem studie je též návrh uspořádání křižovatek a přechodů pro chodce na řešeném úseku, zejména pak:

- SSZ Palackého x Riegerova
- Palackého x Vršovců
- Palackého x 28. října

V případě okružní křižovatky s ulicí Zborovská budou navrženy koncepční varianty možného řešení:

- Úprava na turbookružní křižovatku
- Přestavba na průsečnou křižovatku řízenou SSZ (pouze prověření základní koncepce možného řešení), případné další rozpracování návrhu až na základě požadavku objednatele.

Základní návrhové parametry šířkového uspořádání a zásady návrhů úprav budou vycházet z ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Dokumentace bude zpracována v podrobnosti dopravně-inženýrské studie, jejímž obsahem bude koncepční návrh úprav a posouzení kapacity křižovatek ve výhledovém období. Cílem studie je návrh kapacitně vyhovujícího řešení, které bude zároveň zvyšovat bezpečnost a komfort pro pěší, cyklisty a VHD tak, aby byly vytvořeny podmínky pro podporu udržitelné a ekologické dopravy ve městě.

Výstupy studie budou využity pro definování rozsahu další projekční přípravy.

Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím je ulice Palackého mezi křižovatkami s ulicí Zborovskou a Riegerovou. Vedlejší ulice na úseku budou řešeny do takové vzdálenosti, aby bylo možné navrhnout

řešení přechodů pro chodce a napojení navrhovaných úprav křižovatek na současný stav, tj. cca 15 m od hranice křižovatky. Řešeny budou i stávající přechody pro chodce, vjezdy do nemovitostí a případné doplnění nových přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty.

Požadavky na řešení

Při řešení je nutno navrhnout koncepční úpravy celého prostoru tak, aby byly zejména vyřešeny nebo navrženy možnosti řešení pro následující problematické otázky:

- navrhnout šířkové uspořádání/řadící pruhy ulice Palackého v jednotlivých průběžných a předkřižovatkových profilech se zaměřením na preferenci veřejné hromadné dopravy;
- navrhnout cykloopatření v souladu se studií vybudování cyklostezek na Chomutovsku a cyklogenerelem Ústeckého kraje;
- optimalizovat infrastrukturu pro pěší, zejména chodníky a přechody, primárně s ohledem na přirozené trasy pohybu pěších.

Dopravně-inženýrská studie bude řešena ve dvou etapách přestavby ulice Palackého:

1. Etapa přestavby – hlavním cílem je navrhnout vhodné šířkové uspořádání ulice Palackého v předmětném území, se zohledněním stávající VHD, pěších vazeb a cyklo dopravy. Studie také prověří počty a směry řadících pruhů před křižovatkami a zohlední dopravní napojení stávajících objektů. Okružní křižovatka s ulicí Zborovskou bude navržena v turbookružním uspořádání.
2. Etapa přestavby – budou prověřeny možnosti úpravy stávající okružní křižovatky na křižovatku průsečnou, světelně řízenou. Rozsah navrhovaných úprav bude vzhledem k náročnosti počítat s dlouhodobějším časovým horizontem realizace této úpravy.

Dopravní model a intenzity dopravy

Pro kapacitní posouzení návrhů bude zpracován dopravní model řešeného území (2 časové horizonty, stav a výhled 2045) v rozsahu, který umožní prověření vhodnosti navrhovaných úprav z hlediska kapacit všech dotčených křižovatek v souladu s požadavky ČSN 73 6110. Tato část je naceněna samostatnou položkou a uvažuje s využitím dat o stávajících intenzitách dopravy nasčítaných v rámci zpracování Plánu udržitelné mobility města, tj. provádění dopravních průzkumů není součástí dopravního modelu.

Kromě dopravního modelu současného stavu bude vytvořen výhledový dopravní model pro dva časové horizonty (krátkodobý, dlouhodobý).

Limity využití území

Limity využití území jsou dány prostorovými možnostmi území, důraz bude kladen na plynulost a bezpečnost dopravy se zachováním kapacity pro stávající a připravované funkční využití území v lokalitě. Návrh musí být v souladu se strategickými dokumenty města. Návrh bude respektovat celkovou šířku stávajícího uličního koridoru, dílčí rozdělení dopravního prostoru je předmětem úprav navržených v rámci studie.

Rozsah zpracování

- a) Textová část
 - Průvodní zpráva
 - Dopravně-inženýrské podklady pro řešení SSZ



- b) Dopravní model
 - Kartogramy intenzit dopravy řešených křižovatek
- c) Výkresová část
 - Situace navrhovaných úprav 1:1000
 - Situace dopravního řešení křižovatek 1:500

Případné další požadavky na rozsah zpracování studie mohou vyplynout z pracovních jednání.

Rozsah projednání

Koncept studie bude odsouhlasený objednatelem a může být předložen k vyjádření dotčeným orgánům v následujícím rozsahu:

- SÚS Chomutov
- Krajský úřad, odbor dopravy
- Policie ČR – DI

Připomínky budou zohledněny v čístopisu studie. Předpokládáme průběžné projednání s objednatelem minimálně na 4 výrobních výborech.

2. Podklady

Studie bude zpracována na podkladu katastrální mapy, digitální technické mapy kraje, územního plánu města, ortofotomapy a v případě její dostupnosti i základní mapy města. Geodetické zaměření řešeného úseku není předmětem nabízených prací.

Další podklady pro zpracování studie

- ÚPm Chomutov
- Generel dopravy
- Generel cyklistické a pěší dopravy
- Mapy města a kraje – polohopis a výškopis DTM
- Cykloopatření na ul. Palackého – studie Chomutovsko

Zajištění výše uvedených podkladů proběhne v součinnosti s objednatelem.

3. Termíny

Koncept studie **do 3 měsíců** od výzvy
 Zpracování připomínek **do 1 měsíce** od doručení připomínek
 Čístopis studie..... **do 2 týdnů** od výzvy objednatele k vydání čístopisu
 Termín dokončení díla nejpozději do 28.2.2026

4. Cena díla

Cena díla za výše uvedený rozsah prací je navržena v následující tabulce:

Činnost	Cena v Kč bez DPH
Koncept studie	220 000
Dopravní model	238 000
Čístopis studie	31 500
CELKEM	489 500

K uvedeným cenám bude připočtena DPH ve výši 21 %.



5. Obecné podmínky

- a. Dílo bude fakturováno na základě položek uvedených v bodu 4.
- b. Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- c. Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Ve smlouvě prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem



Reditel ateliéru Doprava – Čechy
E-mail

