

A+B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Obnova krytu v ul. Černilovská a Nepasické nám., MČ Praha - Klánovice
Místo stavby:	k.ú. Klánovice
Stavebník:	Městská část Praha-Klánovice U Besedy 300/8, Klánovice, 190 14 Praha 9
Zhotovitel:	Ing. Libor Křížák Ateliér Kprojekt, s.r.o. Tyršova 158, 269 01 Rakovník IČ: 02319403 DIČ: CZ02319403 Telefon: 313 513 542, 777 239 700 email: kprojekt@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz
Zodp. projektant:	Ing. Libor Křížák ČKAIT: 0010377, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	12/2024

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace je obnova krytu stávající vozovky v ul. Černilovská a na Nepasickém náměstí v Praze - Klánovicích. Stávající kryt vozovky je narušen lokálními výtluky a překopy po opravě inženýrských sítí nebo ztrátou pojiva obrusné vrstvy. V trase bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy a následně bude proveden nový asfaltobetonový kryt. Lokálně bude provedena výměna celé konstrukce vozovky.

Pro odvodnění budou stejně jako dosud sloužit stávající zelené pásy, kde budou srážkové vody zasakovány. Pro zvýšení kapacity akumulace srážkových vod v zelených pásách budou vyhloubeny mělké průlehy, které budou mimo ochranná pásma inženýrských sítí doplněny vsakovacími rýhami.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude obnova krytu prováděna v rámci udržovacích prací.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby a dokončení stavby se předpokládá v roce 2025.

2.3. Územní plán

Stavba je v souladu s platným územním plánem.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V místě plánované obnovy krytu je stávající vozovka s krytem ze živice, který vykazuje velké množství poruch (lokální propady, výtluky, poklesy, trhliny). Vozovky jsou oboustranně lemovány zeleným pásem, které jsou přerušovány vjezdy do nemovitostí.

2.5. Celkový dopad na dotčené řešení

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, ale k plynulejšímu a bezpečnějšímu provozu. Zpevněné plochy budou obnoveny ve svém stávajícím rozsahu. Podél točny na Nepasickém náměstí budou zpevněny úseky, kde vozidla (autobusy) při otáčení najíždějí do travnatých ploch.

2.6. Pozemky dotčené stavbou

Dotčené pozemky se nacházejí v intravilánu městské části Klánovice.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m ²)	Druh pozemku
1588	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	1020	ostatní plocha – ostatní komunikace
1590	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	3135	ostatní plocha – ostatní komunikace
1591	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	1111	ostatní plocha – ostatní komunikace
1617/1	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	3238	ostatní plocha – ostatní komunikace
1592	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	3082	ostatní plocha – ostatní komunikace
1594	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	1466	ostatní plocha – ostatní komunikace
1593/1	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	557	ostatní plocha – ostatní komunikace
1565/1	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	12932	ostatní plocha – ostatní komunikace

3. Přehled výchozích podkladů

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- katastrální mapa
- prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace
- příslušné ČSN, TP a související předpisy
- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí

4. Členění stavby

Stavba je ve výkazu výměr rozdělena na 3 samostatné části, které mohou být budovány samostatně podle rozhodnutí investora.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Průběh stavby

Dokumentace řeší opravu krytu ul. Černilovská a Nepasické náměstí v městské části Praha – Klánovice, která bude prováděna v rámci běžné údržby a nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavby. Rozsah stávajících zpevněných ploch a niveleta vozovek se nemění.

Kryt vozovky (obrusná vrstva) ve všech ulicích bude odfrézován. Recyklát bude odvezen na deponii investora, příp. bude použit na napojení vjezdů či krajnicí. Oprava krytu z asfaltobetonu bude provedena v rozsahu stávajících vozovek (š. 3,5m pro ul. Černilovská a š. 4,5-6,0 m pro Nepasické nám.). Vozovka bude lemována oboustrannou krajnicí z asfaltového recyklátu š. 0,5 m případně obrubníkem (v místě dlážděných vjezdů).

Odvodnění komunikace zůstane beze změn, v současnosti je odtokem dešťových vod do přilehlé zeleně, kde budou provedeny nové vsakovací průlehy, případně vsakovací rýhy.

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z navazujících ulic – např. z ul. Krnovická, Obědovická, Dohalická, V Jezevčinách a Rodovská.

5.3. Dopravní omezení, objížďky

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při pokládce nového krytu bude stavba probíhat za celkové uzavírky. V ZÚ a KÚ budou osazeny zábrany a svislé dopravní značky B1.

Přípravné práce a lokální výměna podkladních vrstev budou prováděny při zachování obousměrného provozu a přechodné dopravní značení bude osazeno podle schématu B/3 (TP66).

Stavba si nevyžádá budování objížďky. Stavba bude realizována při zachování provozu na přilehlých místních komunikacích, které nebudou výstavbou dotčeny.

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

6. Přehled budoucích vlastníků stavby

Vlastníkem stavby bude investor akce – městská část Praha - Klánovice.

7. Předávání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání až po jejím úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Dopravní řešení

Navržená oprava krytu vozovky bude mít pozitivní vliv na své okolí. Dojde ke snížení hluchnosti a prašnosti v lokalitě.

V rámci stavby nebudou osazovány žádné nové svislé dopravní značky ani nebude provedeno vodorovné dopravní značení.

8.2. Směrové řešení, výškové řešení, šířkové uspořádání

Stávající kryt vozovky je narušen lokálními výtluky a překopy po opravě inženýrských sítí nebo ztrátou pojiva obrusné vrstvy. V trase bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy a následně bude proveden nový asfaltobetonový kryt. Lokálně bude provedena výměna celé konstrukce vozovky. Lokální výměna konstrukce se v ul. Černilovská (úsek A) uvažuje cca 30% z celkové plochy, v úsek B cca 20%. Lokální výměna konstrukce v ul. Nepasické náměstí se uvažuje cca 5% z celkové plochy.

Podrobný výškový návrh nebyl s ohledem na charakter prací (údržba stávající konstrukce) prováděn. Opravený kryt stávajících vozovek bude kopírovat kryt původní s vyrovnáním lokálních nerovností. V rámci opravy krytu bude obnoven dostatečný příčný sklon (2,5%).

Úprava příčného a podélného sklonu bude v místě lokálních nerovností prováděna pomocí rozdílné tloušťky frézování, vyrovnávkou z asfaltového betonu případně výměnou celé konstrukce vozovky. Před pokládkou nového krytu bude provedeno podrobné ověření příčných a podélných sklonů.

Ul. Černilovská

Začátek úpravy je na křižovatce s ul. Krňovickou a konec na křižovatce s ul. V Jezevčinách. Trasa je rozdělena v místě křížení s Nepasickým náměstím.

Bude opraven kryt vozovky délky 167,3m (úsek A) a 190,4m (úsek B) v šířce 3,5m.

V ZÚ a KÚ obou částí bude provedeno plynulé napojení širokým rozjezdem s připojovacími oblouky o poloměrech 4,0-10,0m.

Stávající podélné a příčné sklony v ulici jsou minimální. V kombinaci s lokálními nerovnostmi, především v místě rýh po inženýrských sítích, dochází k tvorbě louží.

Vozovka ul. Černilovská (úsek A) je navržena s jednostranným příčným sklonem 2,5 % směrem vpravo v celé délce. Podélný sklon v ul. Černilovská (úsek A) je navržen v mírném stoupání, konec trasy je navržen v mírném klesání. Stávající podélné sklony jsou minimální (0,1-0,9% dle měření sklonoměrem na místě) a proto je nutné dodržet navržený příčný sklon 2,5% tak, aby bylo zajištěno řádné odvodnění vozovky. Úprava (zvětšení) příčného sklonu je možná provedením vyrovnávky z asfaltobetonu na horní straně vozovky nebo výměnou celé konstrukce při snižování hrany vozovky na pravé (spodní) straně.

Trasa ul. Černilovská (úsek B) je navržena s jednostranným příčným sklonem 2,5 % směrem vpravo (ZÚ-km0,115), příp. vlevo (km0,135-KÚ). Podélné sklony stávající vozovky jsou v úseku 0,1-2,6% (dle měření sklonoměrem na místě) a trasa je vedena ve střídavém stoupání a klesání. V úseku ZÚ-km0,035 trasa mírně klesá (0,3-2,6%), v úseku km0,035-0,068 trasa mírně stoupá (0,4%), v úseku 0,068-0,118 trasa mírně klesá (0,1-0,7%), v úseku 0,118-KÚ trasa mírně stoupá (0,4%).

Stejně jako v úseku A je nutné dodržet navržený příčný sklon 2,5% tak, aby bylo zajištěno řádné odvodnění vozovky. Úprava (zvětšení) příčného sklonu je možná provedením vyrovnávky z asfaltobetonu na horní straně vozovky nebo výměnou celé konstrukce při snižování hrany vozovky na pravé (spodní) straně.

Nepasické náměstí

Začátek úpravy je na křižovatce s ul. Černilovská a konec na křižovatce s ul. Rodovská. Trasa se skládá ze dvou větví – Větev A je ta hlavní průběžná v dl. 146,2 m a š. 4,5-6,0 m, větev B řeší část stávající točny a je navržena v dl. 55,1 a v š. 4,5-5,0 m.

V obou větvích bude oboustranně provedena krajnice z asfaltového recyklátu šířky 0,5m. V místě vjezdů bude provedeno plynulé napojení do vzdálenosti 1,0m z asfaltového recyklátu (příp. dlažby, či živice). Podél krajnice bude provedena úprava zeleného pásu (pokrytí ornici a osetí) v šířce 1,0m.

Rozsah travnatých ploch bude konzultován s investorem a majiteli přilehlých nemovitostí s ohledem na stávající částečně zpevněná stání pro osobní automobily.

Trasa ul. Nepasické náměstí (úsek A) je navržena v úseku ZÚ-km0,063 s jednostranným příčným sklonem 2,5 % směrem vpravo. Jedná se o úsek s výměnnou konstrukce, kde je možná úprava příčného sklonu na konstantní hodnotu 2,5%. V úseku km0,063-KÚ bude prováděna pouze výměna obrusné vrstvy a příčné i podélné sklony budou kopírovat stávající kryt vozovky (jednostranný nebo střechovitý 1,0-2,5%).

Trasa ul. Nepasické náměstí (úsek B) je navržena s jednostranným příčným sklonem 2,5 % směrem vlevo (k středovému ostrůvku).

Stávající vozovka je vedena v dostatečných podélných sklonech 0,9-3,0% (střídavé stoupání a klesání).

8.3. Konstrukce

Předmětem opravy je výměna stávajícího narušeného krytu vozovek.

Oprava krytu bude provedena v celém rozsahu stávajících zpevněných ploch.

V místě napojení na stávající vozovky bude provedena v pruhu šířky 1,0m pouze obrusná vrstva.

Po frézování bude provedena prohlídka konstrukce a lokálně bude provedena výměna celé konstrukce vozovky (v místě poruch, překopů a podobně).

Příčné a podélné sklony budou upraveny do navrhovaných hodnot a lokální nerovnosti budou vyrovnány. Podkladní vrstvy budou doplněny, vyrovnány a přehutněny. Lokální výtlučky budou vyplněny asfaltobetonem. Plošná úprava sklonu bude provedena vyrovnávkou z asfaltobetonu (před pokládkou ACP).

Oprava krytu vozovky:

- asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ² ; ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ 50/70	60 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ² ; ČSN 73 6129
<u>- stávající konstrukce po frézování (odtěžení konstrukční vrstvy)</u>	
CELKEM	100 mm

Lokální výměna konstrukce vozovky, nová konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ² ; ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ 50/70	60 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ² ; ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ 50/70	60 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- infiltrační postřik asfaltový PI	do 1,0 kg/m ² ; ČSN 73 6129
- kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	150 mm; ČSN 736124-1
- štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm; ČSN 736126-1
<u>- upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
CELKEM	510 mm

Dlážděný vjezd:

- betonová dlažba	80 mm
-------------------	-------

- lože z drti f4-8mm	40 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	250 mm; ČSN 736126-1
- upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)	
CELKEM	370 mm

Podél vozovky budou strženy nadvýšené krajnice tak, aby bylo zajištěno plynulé odvodnění vozovky do travnatých ploch. Krajnice budou zpevněny asfaltovým recyklátem v šířce 0,5m a tl.100mm.

V místě vjezdů bude provedeno plynulé napojení asfaltovým recyklátem tl.150mm do vzdálenosti 1,0m. Na krajnice a napojení vjezdů bude využit recyklát z frézování krytu případně tříděný recyklát z deponie zhotovitele.

UI.Černilovská - úsek A

Ve výkazu výměr se předpokládá výměna celé konstrukce v rozsahu 45m² (v KÚ dle situace) a dále 30% z plochy krytu na lokální výměny konstrukce, jejichž rozsah bude upřesněn na stavbě po frézování. Na 50% plochy se předpokládá vyrovnávka z asfaltového betonu pro úpravu příčného sklonu vozovky. V celé ploše bude proveden nový kryt z asfaltobetonu v tl.100mm (40mm + 60mm).

UI.Černilovská - úsek B

Ve výkazu výměr se předpokládá výměna celé konstrukce v rozsahu 20m² (v ZÚ dle situace) a dále 20% z plochy krytu na lokální výměny konstrukce, jejichž rozsah bude upřesněn na stavbě po frézování. Na 50% plochy se předpokládá vyrovnávka z asfaltového betonu pro úpravu příčného sklonu vozovky. V celé ploše bude proveden nový kryt z asfaltobetonu v tl.100mm (40mm + 60mm).

Nepasické náměstí

Ve výkazu výměr se předpokládá výměna celé konstrukce v rozsahu 480m² (dle situace především v místě neúnosné konstrukce a rozšíření podél točny) a dále 5% z plochy krytu na lokální výměny konstrukce, jejichž rozsah bude upřesněn na stavbě po frézování. V celé ploše bude proveden nový kryt z asfaltobetonu v tl.100mm (40mm + 60mm).

Po provedení jednotlivých konstrukčních vrstev vyzve zhotovitel investora k jejich převzetí. Po zaměření bude projektem předpokládaný rozsah (především výměny celé konstrukce) porovnán se skutečností a bude proveden výpočet více/méněprací.

8.4. Odvodnění

V rámci opravy krytu (údržby) nebudou prováděny změny ve stávajícím způsobu odvodnění.

Všechny zpevněné plochy budou odvodněny dostatečnými příčnými a podélnými sklony (minimální výsledný sklon 2,0%). Dešťové vody budou stékat do přilehlé zeleně, kde se budou vsakovat v navržených vsakovacích průlezech, příp. v ploše zeleně. Stávající nadvýšené krajnice a zelené pasy budou odtěženy tak, aby vody mohly plynule odtékat a na vozovce se netvořily louže. Po úpravě (snížení) budou zelené pásy opětovně ohumusovány a osety travní směsí.

V celé délce úprav bude obnoven jednostranný příčný sklon 2,5% vpravo tak, aby veškeré srážkové vody odtékaly do přilehlé zeleně a nových vsakovacích průlehub.

Vzhledem k omezené kapacitě vsakovacích průlehub je nutné je budovat v celé délce komunikace (ve vhodných místech) tak, aby nedocházelo ke kumulaci srážkových vod v místě lokálních minim nebo zaplavování vjezdů do nemovitostí.

Ul.Černilovská - úsek A

V ul. Černilovská (úsek A) jsou navrženy vsakovací průlehy po pravé straně. Jedná se o průlehy hl.0,3m se šířkou dna 0,3 m a se svahováním v š. 0,5 m. Vsakovací průlehy jsou navrženy v dl. 5,0, 7,0 a 8,0 m. Po vytyčení inženýrských sítí bude upřesněno umístění lokálních vsakovacích rýh pro zvýšení kapacity vsakovacích průlehů (celkem dl.32,0m dle výkazu výměr).

V ZÚ je navržen vsakovací průleh netypického tvaru, který respektuje stávající stromy bez zásahu do kořenového systému.

Ul.Černilovská - úsek B

V ul. Černilovská (úsek B) jsou navrženy vsakovací průlehy po pravé straně (do km0,115), příp. po levé straně (od km0,135). Jedná se o průlehy hl.0,3m se šířkou dna 0,3 m a se svahováním v š. 0,5 m. Vsakovací průlehy vpravo jsou navrženy v dl. 5,0 m (celkem 2), vlevo jsou navrženy vsakovací průlehy v dl. 1,0m (celkem 4). V ZÚ je navržen vsakovací průleh se vsakovací rýhou v délce 32,0m. Vsakovací rýha 0,6x1,0 m a bude obalena geotextilií (min.300g/m²). a vyplněna kamenivem frakce 32-63mm.

Nepasické náměstí

Na Nepasickém náměstí budou vody plynule stékat do zelených ploch bez nutnosti budování vsakovacích průlehů.

8.5. Vytýčení

Vytýčení bude provedeno podle digitální verze dokumentace v JTSK.

8.6. Bourání, zemní práce

V řešených ulicích bude odfrézována stávající obrusná vrstva v tloušťce 50mm. Recyklát bude částečně odvezen na mezideponii do 5 km, odkud bude následně navážen při napojování vjezdů a zpevňování krajnic. Přebytek recyklátu bude odvezen na deponii investora.

Bourací práce zahrnují:

- Odfrézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 50 mm
- Lokální vybourání krytu
- Odstranění poškozených obrubníků
- Rozebrání zámkové dlažby a krytu z dlaždic ve vjezdech

Betonová a asfaltobetonová suť bude odvezena do recyklačního střediska (předpokládaná vzdálenost 20 km).

Zemní práce zahrnují:

- Dotěžení na úroveň zemní pláně (v místech výměny konstrukce), její upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů a zhutnění (Edef,2 = min. 45 MPa). Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně.
- Odtěžení podkladních vrstev z kameniva
- Odtěžení travního krytu a zeminy ze zelených pásů
- Vyhroubení rýh pro vsakovací rýhy
- Úprava plošných průlehů
- Ohumusování zelených pásů

Odtěžená zemina bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 20 km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto

položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku a suti (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 20km).

Zelené pásy budou pokryty ornici a osety travní směsí (šířka 1,0-2,0m).

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Před zahájením stavby musí zhotovitel zajistit vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Přesný průběh a hloubka uložení budou ověřeny ručně kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí bude probíhat podle podmínek jejich správců. Stavbou nebudou dotčena chráněná či zátopová území ani kulturní památky.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

11. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

a) Ochrana přírody a krajiny:

- stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
- odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel
- zhotovitel doloží zadavateli potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných materiálů

b) Hluk:

- zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty
- zhotovitel stavby předjedná s relevantními orgány státní správy v jaké době lze provádět stavební činnost.
- stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší, než plánuje platná legislativa.

12. Obecné požadavky

a) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

13. Kvalita provedení

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu novely zákona č. 183/2006 Sb. z roku 1992, zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona 71/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/1997 Sb. v platném znění a zákonů souvisejících.

14. Vymezení uživatelských standardů stavby

Stavební práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací. Vzhledem k rozsahu prací se vydávání stavebního povolení a ohlášení stavby nepředpokládá. Kvalita prací bude dokladována revizními zkouškami a protokoly, které budou prováděny v návaznosti na platné normy, vyhlášky a požadavky stavebního povolení.

Veškeré materiály používané při výstavbě musí být v souladu s odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Všechny importované materiály a zařízení v rámci stavby musí vlastnit platné certifikáty pro použití v ČR, dále musí být v souladu s relevantními předpisy, normami, zákony a zkušebními požadavky.

Veřejná prostranství zasažená stavbou budou uvedena do původního stavu. Přístupové komunikace na stavbu budou průběžně čištěny. Soulad provádění stavby s PD bude dokládán postupným zpracováváním PD realizační, PD skutečného provedení a geodetického zaměření, vše plnění dodavatele stavby.

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s investorem a projektantem. Pro realizaci stavby a příslušné výběrové řízení na dodavatele stavby mohou být zvoleny systémy a materiály jiných výrobců, než jsou výslovně uvedeny v této zprávě a jednotlivých částech PD, ale veškeré jejich parametry je nutno brát jako technické minimum, tj. mohou být použity pouze systémy a materiály kvality stejné nebo vyšší.

