

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího:

číslo kupujícího:

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „smlouva“).

Článek 1.

Smluvní strany:

1. Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

se sídlem: Masarykovo náměstí 1/6, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

IČO: 002 40 079

DIČ: CZ00240079

Zastoupené: Petrem Soukupem, starostou

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Tel. / E-mail: /epodatelna@brandysko.cz

(dále jen „kupující“)

a

2. KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným U Městského soudu v Praze oddíl C
vložka 5528

IČO: 44792247

DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zastoupená: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti

Tel. / E-mail:

(dále jen „prodávající“)

Článek 2.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě nabídky prodávajícího v zadávacím řízení s názvem „**Pořízení cisternové automobilové stříkačky – město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**“. Součástí smlouvy je vyplněná příloha č. 1 a 2 dle nabídky prodávajícího ve zmíněném zadávacím řízení.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní

strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks cisternové automobilové stříkačky včetně požadovaného požárního příslušenství** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nástavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis (např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb.) zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. 4. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Proávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do 12 měsíců od uzavření smlouvy.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem dodání zboží je Požární zbrojnice Hasičská zbrojnice Kralupská 1710, Brandýs nad Labem 25001.

Osoba oprávněna k převzetí zboží: Jaroslav Dušek, tel:



4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Proávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,

- d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem (za **1 ks cisternové automobilové stříkačky včetně příslušenství**):

Cena celkem v Kč bez DPH	7 975 375 Kč
DPH 21 %	1 674 829 Kč
Cena celkem v Kč včetně DPH	9 650 204 Kč

slovy: (devět milionů šest set padesát tisíc dvě stě čtyři korun českých)

Samostatná cena za vozidlo a za příslušenství je rozepsána v přílohách této smlouvy.

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Daňový doklad bude vystaven v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Proávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Proávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál či úředně ověřenou kopii předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 45 kalendářních dnů ode dne doručení faktury do datové schránky kupujícího.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 45 kalendářních dnů.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
11. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 45 kalendářních dnů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k účelu dle této smlouvy a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky (včetně záruky za jakost) jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit (jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije). Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Proávající bude poskytnuta záruční doba **v délce 24 měsíců na všechno dodané zboží (tedy záruka na komplet cisternovou automobilovou stříkačku včetně požárního příslušenství).**

3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů od oznámení reklamace.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 30 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená může být podmíněna povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.

Článek 8. Záruční servis

1. Proávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Proávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
3. Proávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady.

Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.

4. Prodávající provede ekologickou likvidaci vymontovaných dílů a jiných součástí v souladu s platnou legislativou. Prodávající výslovně garantuje ekologickou likvidaci vymontovaných dílů a jiných součástí, eventuálně dalšího odpadu na jím zajištěné skládce na jeho vlastní náklady, tj. tyto náklady jsou zahrnuty v kupní ceně.
5. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
6. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek 10. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, i v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodloužení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy), je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny celkem v Kč bez DPH dle čl. 5. odst. 1 této smlouvy, za každý, byť i započatý kalendářní den prodloužení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 7 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.

3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ve výši podle § 1970 občanského zákoníku.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne jejich doručení druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH,
 - e) Neobdrží na financování předmětu smlouvy část či celou dotaci, případně dojde ke krácení dotace.
8. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou zástupce kupujícího je:

Kontaktní osobou prodávajícího je:

2. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
3. Proávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
5. Prodávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

Článek 12.

Závěrečná ustanovení

1. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je obeznámen s povinnostmi kupujícího plynoucími z právních předpisů, zejména pak povinnostmi dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a s tímto uveřejněním souhlasí. Uveřejněn bude celý text smlouvy, včetně všech jejích příloh. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí kupující neprodleně po nabytí platnosti této smlouvy. Kupující se současně zavazuje informovat prodávajícího o provedení uveřejnění této smlouvy tak, že zašle prodávajícímu kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění této smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám potvrzení obdrží, popř. v průvodním formuláři při registraci této smlouvy vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky prodávajícího (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace této smlouvy obdrží prodávající zároveň s kupujícím).
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, přičemž platí datum pozdějšího podpisu, a účinnosti dnem uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle předchozího odstavce tohoto článku.
4. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 Technické podmínky
 - 1a) Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku
 - 1b) Souhlas výrobce a popis výrobku dle zadávací dokumentace
 - 1c) Vyplněný Seznam požárního příslušenstvíPříloha č. 2 – Vyplněný Krycí list nabídky

Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

DOLOŽKA podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno na jednání Rady města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav usnesením č. RM/2025/129/5 dne 5.6.2025."

Kupující

Prodávající

V dne

V Praze dne



Datum: 2025.09.26
12:08:17 +02'00'

Petr Soukup, starosta města
Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Jan

Nožička

Datum: 2025.09.19
08:58:21 +02'00'

Jan Nožička
KOBIT, spol. s r.o.



**Technické podmínky
pro cisternovou automobilovou stříkačku
20/4000/240 - S2R pro JSDH Brandýs nad Labem**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. Technická životnost CAS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
3. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců.
4. Pro účelovou nástavbu CAS jsou použity pouze nové a originální součásti.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
6. CAS splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
7. **Kabina osádky CAS**
 - 7.1. Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.
 - 7.2. Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena:
 - a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2+A1 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
 - b) úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve v opěradlech druhé řady sedadel. Úchyt pro pátý dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla spolujezdce (velitele). Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy,
 - c) úchytným prvkem pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou,
 - d) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a klimatizací,
 - e) osvětlením interiéru a osvětlením ke čtení dokumentace na místě spolujezdce (velitele). Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla,



- f) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele),
- g) prostorem pod druhou řadou sedadel přístupným shora a vybaveným osvětlením typu LED, určeným pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,
- h) prostorem za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce (velitele) se schránkami přístupnými zezadu,
- i) prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,
- j) prostorem v podobě úložné police přes celou šíři kabiny osádky, v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji,
- k) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel.

7.3. Kabina osádky je dále vybavena:

- a) autorádiem s handsfree Bluetooth a s funkcí přijímání dopravního hlášení TA,
- b) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
- c) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítlny dodanými pro zástavbu dodavatelem, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů,
- d) šesti dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice, dodanými pro zástavbu zadavatelem, případně upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro přenosné radiostanice, formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,
- e) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dobíjecím úchytem pro tablet dodaným pro zástavbu zadavatelem, případně upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojné místo,
- f) v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mytného systému,
- g) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy) i při chodu motoru,
- h) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítlny a přenosné radiostanice,
- i) elektrickým stahováním předních a zadních oken,
- j) výškově a podélně nastavitelným volantem,
- k) výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče (strojníka),
- l) mlhovými světlomety,
- m) v přední části ocelovým nárazníkem s čepem (čepy) o průměru 40 mm pro vyproštění a odtah vozidla o celkové nosnosti nejméně 30 000 kg,
- n) přídatnými dálkovými světlomety,
- o) vnější sluneční clonou nad čelním oknem,
- p) hlavními vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým vyhříváním,
- q) homologovanými kovovými kryty zpětných zrcátek.

7.4. Kabina osádky:



- je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL)
- je dále vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a příslušnou střešní anténou připojenou přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem,

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

CAS je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

Zadavatel dodá pro zástavbu komunikační prostředky MOTOROLA GM360. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu dodavatel.

8. Podvozek CAS

- 8.1. CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.
- 8.2. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz.
- 8.3. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.100 mm. Uvedená výška může být překročena pružnými anténami vozidlových komunikačních prostředků.
- 8.4. Výkon vznětového motoru CAS je nejméně 320 kW. Měrný výkon motoru CAS je nejméně 15 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.
- 8.5. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 8.6. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný případně trvalý.
- 8.7. Podvozková část CAS je vybavena automatickou převodovkou, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, při brodění apod.
- 8.8. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením.
- 8.9. CAS je vybavena retardérem v elektromagnetickém nebo hydrodynamickém provedení.
- 8.10. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou a s rychlostním indexem nejméně „K“. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.
- 8.11. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně příbalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 8.12. CAS není vybavena tachografem.



- 8.13. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km.h-1.
- 8.14. V zadní části CAS je umístěn prvek pro vyproštění CAS pomocí tažné tyče nebo ocelového tažného lana. V přední a zadní části CAS jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.
- 8.15. V zadní části je CAS vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.
- 8.16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, a
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
- 8.17. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-STS/16A-2016*.
- 8.18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doložené ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
- 8.19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- 8.20. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrž je vybavena uzamykatelným víčkem.
- 8.21. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.
- 8.22. Podvozek CAS je vybaven:
- a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni a zvukově výstražným signálem pro jízdu vzad,
 - b) tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
 - c) optickou a zvukovou signalizací přehráti převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.



- 8.23. Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah každá a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.
- 8.24. CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů.

Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice, případně digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem), umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnížší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

- 8.25. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.
- 8.26. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení, lanovou kladkou, nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním (za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem). CAS je opatřena kotvícím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Před průjezdem klidnou vodou není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Lanový naviják může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.
- Lanový naviják, včetně příslušenství, je součástí CAS a je dodán dodavatelem.**

9. Účelová nástavba CAS

- 9.1. Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým nebo kroužkovaným povrchem (kromě pochozích částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.
- 9.2. Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.



- 9.3. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.
- 9.4. CAS je vybavena nejméně šesti prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- 9.5. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru účelové nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).
- 9.6. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- a) elektrocentrála, ventilátor přetlakový – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,
 - b) pila řetězová, pila kotoučová – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
 - c) světlomet požární, kabely prodlužovací – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
 - d) kleště štípací, palice, páčidlo, sekera bourací, sekera štípací – uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku,
 - e) čerpadlo plovoucí, sběrač – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
 - f) hadice izolované požární – uložení samostatně a v kazetách na hadice, nejméně 2 kazety C a 1 kazeta B (uložení po dvou kusech izolovaných požárních hadic),
 - g) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravech o rozměrech základny 600 x 400 mm.

Kazety a přepravy jsou součástí dodávky. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

- 9.7. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 9.8. Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení.

Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch.

K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku.

Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.

- 9.9. CAS je v přední části vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s hubicí pro plný a roztříštěný proud a se maximálním jmenovitým průtokem nejméně 450 l.min⁻¹ při tlaku 6 bar, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m, pracovním rozsahem (natočením)



nejméně -90° až $+90^{\circ}$ horizontálně a nejméně -45° až $+45^{\circ}$ vertikálně, s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od plného po roztržštěný a s nastavitelným průtokem. Ovládání lafetové proudnice je umístěno v kabině osádky v dosahu sedadla velitele, veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládány pomocí joysticku a podsvětlených tlačítkových ovladačů. Proudnice umožňuje uživatelsky nastavit oscilaci. V kabině osádky je dále umístěno ovládání hlavního uzávěru nádrže na hasivo (vodu) a požárního čerpadla a LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na hasivo (vodu), zobrazující stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Lafetová proudnice nezasahuje do nájezdového úhlu CAS.

- 9.10. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa řidiče (strojníka). Zařízení je provedeno jako odnímatelné s možností uložení na pochozí ploše CAS, pokud zasahuje do nájezdového úhlu CAS.
- 9.11. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpacího zařízení v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 9.12. V prostoru obslužného místa čerpacího zařízení je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 9.13. Čerpací zařízení s obslužným místem je umístěno v zadní části účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 9.14. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 9.15. Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schrány, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly 75, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily.
- 9.16. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.
- 9.17. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 9.18. Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 9.19. Žebřík pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby je z jednoho dílu a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechní účelové nástavby je svařovaný, jednodílný a vykazuje vysokou torzní tuhost.
- 9.20. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačského háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochozí plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.
- 9.21. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.
- 9.22. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 9.23. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochozí plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 9.24. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.



- 9.25. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé přední části účelové nástavby.
- 9.26. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1.500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4.000 lm).
- 9.27. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet účelové nástavby CAS.
- 9.28. Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody.
- 9.29. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1.000 lm:
- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - b) na přední části kabiny osádky, a
 - c) vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.
- Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.
- 9.30. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).
- 9.31. CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlometry LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
- 9.32. Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravém zadním úložném prostoru na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Tekuté mýdlo 500 ml, alkoholová dezinfekce 500 ml a papírové ručníky (balení) jsou součástí CAS a jsou dodány dodavatelem.
- 9.33. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z



obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče (strojníka). Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny - na její střeše. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.

Systém řízení požárního nastavení má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nastavení – rolety, úložné schránky na pochozí ploše účelové nastavení, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nastavení, aktivní osvětlovací stožár),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu, tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidlo na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových světel zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nastavení se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavením pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavení),
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požárního nastavení.

Požární nastavení je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech CAS. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

10. Barevná úprava, značení, nápisy

10.1. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

- RAL 3020



- podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.
- 10.2. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, při jeho horním okraji, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
 - 10.3. Barevná úprava CAS je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 8,5 m².
 - 10.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce.
 - 10.5. Na CAS je umístěno logo sponzora (fondu poskytujícího finanční prostředky). Vzor loga poskytne zadavatel.
 - 10.6. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
 - 10.7. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Konkrétní provedení bude upřesněno v průběhu realizace.
 - 11. Zvláštní výstražné zařízení**
 - 11.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily.
 - 11.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
 - 11.3. Světelné zařízení je:
 - a) v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 80 mm a délce nejméně 1.800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu), a
 - b) v zadní části CAS tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.
 - 11.4. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
 - 11.5. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
 - 11.6. Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.



- 11.7. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytý) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.
- 11.8. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reprodukční může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 11.9. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
- 11.10. Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
- 11.11. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení CAS umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současně reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.
- 11.12. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

12. Příslušenství

CAS je vybavena položkami požárního příslušenství podle následující tabulky.

Požární příslušenství CAS (podrobné technické podmínky platí pro příslušenství dodávané dodavatelem CAS, zadavatel dodává příslušenství, které má ve vybavení)	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství	dodá zadavatel	dodá dodavatel
barel plastový na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	pochozí plocha	0	2
čerpadlo plovoucí, s výtláčným hrdlem 75, maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa - Amphibio remote	1	prostor čerpadla	1	0
čerpadlo ponorné kalové elektrické 230 V, s výtláčným hrdlem 75, maximální průtok nejméně 750 l, jmenovitý průtok nejméně 400 l/min při 0,1 MPa, maximální tlak nejméně 0,15 MPa	2	levá přední	2	0
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	kabina osádky	1	0
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg - Laerdal BaXstrap	1	kabina osádky	1	0
držák hadicový v obalu	2	kabina osádky	0	2



Požární příslušenství CAS <i>(podrobné technické podmínky platí pro příslušenství dodávané dodavatelem CAS, zadavatel dodává příslušenství, které má ve vybavení)</i>	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství	dodá zadavatel	dodá dodavatel
ejektor ležatý	1	levá zadní	1	0
elektrocentrála 230 V, jmenovitý provozní výkon nejméně 3 kVA, krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 1 x 230 V/16 A průmyslová, zemnicí vodič a kolík – Geko 4400	1	levá přední	1	0
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	8	levá střední	8	0
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711	2	prostor čerpadla	2	0
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	10	levá střední	10	0
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	7	pravá zadní	7	0
hadice sací 110 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557	4	pochozí plocha	4	0
hadice sací pro pěnотvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2	1	pravá zadní	1	0
hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	pochozí plocha	1	0
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	levá přední	0	2
kalhoty brodící	2	pravá střední	0	2
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	1	pravá zadní	0	1
kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	pochozí plocha	0	1
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	levá zadní	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	prostor čerpadla	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	levá zadní	1	0
klíč na hadice a armatury B/C	4	levá střední	4	0
klíč na sací hadice	2	prostor čerpadla	2	0
klín dřevorubecký	4	levá přední	0	4
kohout kulový přenosný B	1	levá střední	1	0
koš sací 110 podle TP-TS/01-2007*	1	pochozí plocha	1	0
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha	0	2



Požární příslušenství CAS <i>(podrobné technické podmínky platí pro příslušenství dodávané dodavatelem CAS, zadavatel dodává příslušenství, které má ve vybavení)</i>	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství	dodá zadavatel	dodá dodavatel
kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	levá přední	2	0
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0
kužel dopravní skládací, rozměr nejméně 320 x 320 x 60 mm	5	pravá přední	0	5
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahrovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014*	3	kabina osádky	3	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku,	2	kabina osádky	2	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	1	kabina osádky	1	0
lano ventilové na vidlici	1	levá zadní	0	1
lano záchytné na vidlici	1	levá zadní	0	1
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha	0	2
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha	0	2
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	levá přední	1	0
lopatka polní podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední	1	0
motykosekera podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0
můstek hadicový	2	pochozí plocha	2	0
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	levá přední	1	0
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	levá přední	1	0
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	pochozí plocha	1	0
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441	1	levá zadní	1	0
nástavec sací na pěnídlo	1	pochozí plocha	0	1
nástroj vyprošťovací ruční jednoduchý, délka nejméně 700 mm - Hooligan 1067mm	1	pravá přední	1	0
návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381	1	levá přední	1	0
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	kabina osádky	0	2
objímka na izolovanou požární hadici B	4	levá střední	0	4
objímka na izolovanou požární hadici C	4	levá střední	0	4

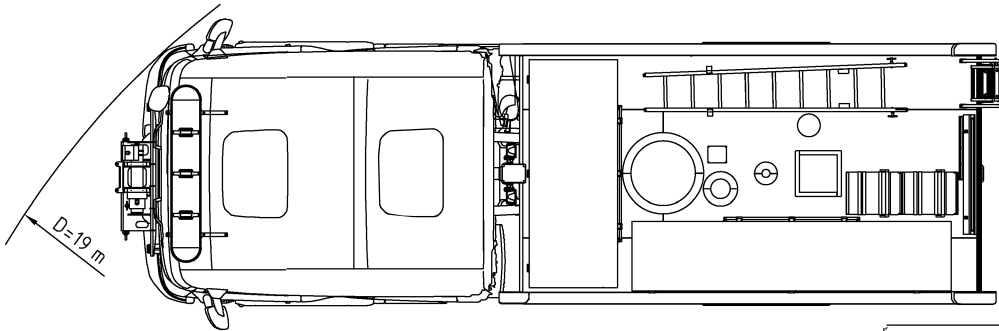
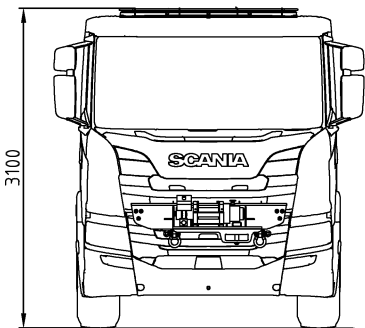
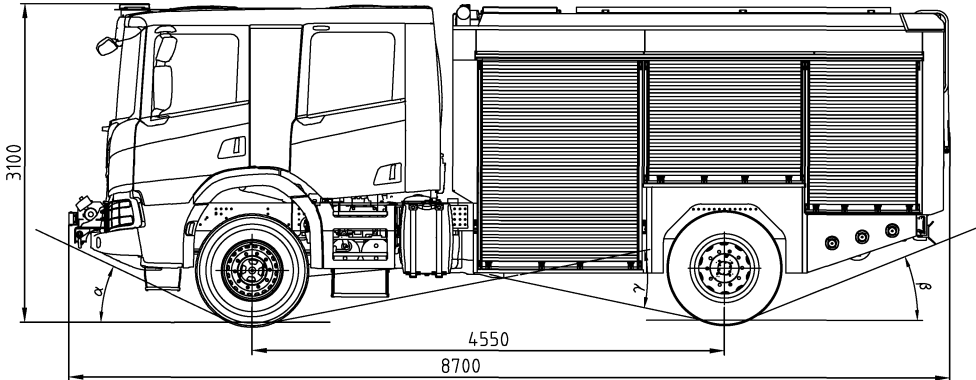
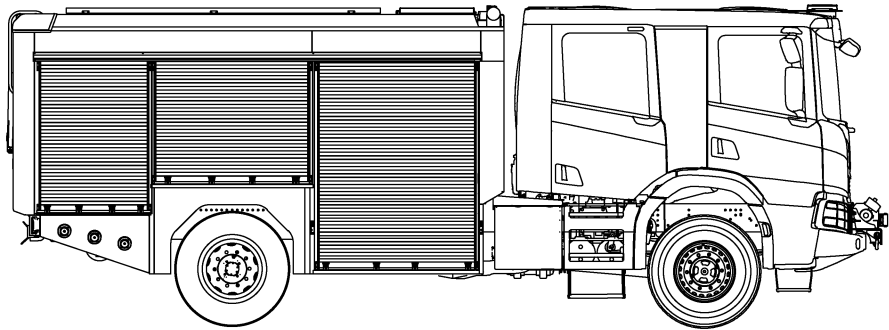
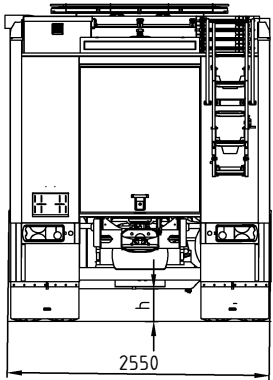
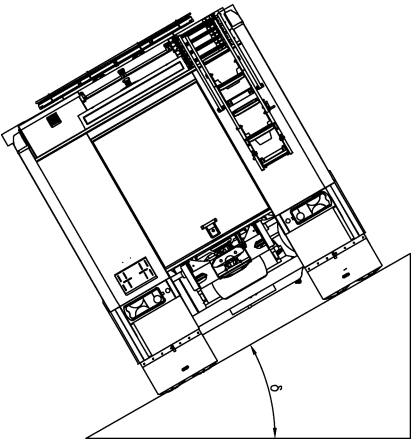


Požární příslušenství CAS <i>(podrobné technické podmínky platí pro příslušenství dodávané dodavatelem CAS, zadavatel dodává příslušenství, které má ve vybavení)</i>	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství	dodá zadavatel	dodá dodavatel
oděv ochranný protichemický kapalinotěsný, typ 3B s protichemickými rukavicemi a holínkami podle ČSN EN 14 605 (Sunit)	3	pravá střední	3	0
páčidlo ploché, délka nejméně 600 mm	1	levá zadní	1	0
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	levá zadní	0	1
páska vytyčovací, délka nejméně 500 m	1	kabina osádky	0	1
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm (Partner K950)	1	levá přední	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg (Husqvarna 375 xtorq)	1	levá přední	1	0
plachta plastová rozměry nejméně 4x4 m	1	pravá střední	0	1
popruh upínací pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	levá zadní	2	0
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport – vyprošťovací deska a příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně) (Bexatec Premium X1 Plane)	1	kabina osádky	1	0
proudnice B	1	levá střední	1	0
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	levá střední	2	0
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	pravá zadní	2	0
proudnice pěnотvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l.min ⁻¹ , dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha	1	0
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu, jmenovitý průtok nejméně 600 l.min ⁻¹ , dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha	1	0
přechod B/C	7	levá střední	0	7
přechod C/D	2	levá střední	0	2
přechod šroubení 110/B	1	prostor čerpadla	0	1
příkrývka (deka), rozměr nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	kabina osádky	0	2
přilba k motorové řetězové pile	1	levá přední	1	0
příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1	1	pravá zadní	1	0
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016, Dräger PSS® AirBoss Connect	3	kabina osádky	3	0



Požární příslušenství CAS (podrobné technické podmínky platí pro příslušenství dodávané dodavatelem CAS, zadavatel dodává příslušenství, které má ve vybavení)	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství	dodá zadavatel	dodá dodavatel
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016	2	kabina osádky	0	2
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016, Dräger PSS® 3000	1	Kabina osádky	1	0
přístroj hasicí CO ₂ přenosný s hasicí schopností 89B	2	levá zadní	2	0
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	levá zadní	2	0
pytel polyetylenový, objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	kabina osádky	0	5
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481	1	levá střední	1	0
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481	1	pravá zadní	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	2	kabina osádky	2	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)	2	levá zadní	0	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	pochozí plocha	0	1
sběrač 2 x 75 podle ČSN 38 9426	1	prostor čerpadla	1	0
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní	1	0
sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní	1	0
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011*	1	pravá přední	0	1
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	pravá přední	0	1
sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	3	pochozí plocha	3	0
souprava náradí kominického podle TP-TS/15-2020*	1	levá zadní	0	1
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnотvorného nástavce ERMAK 201	1	pravá zadní	1	0
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	kabina osádky	1	0
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V. Světlomet Milwaukee M18	1	levá přední	1	0

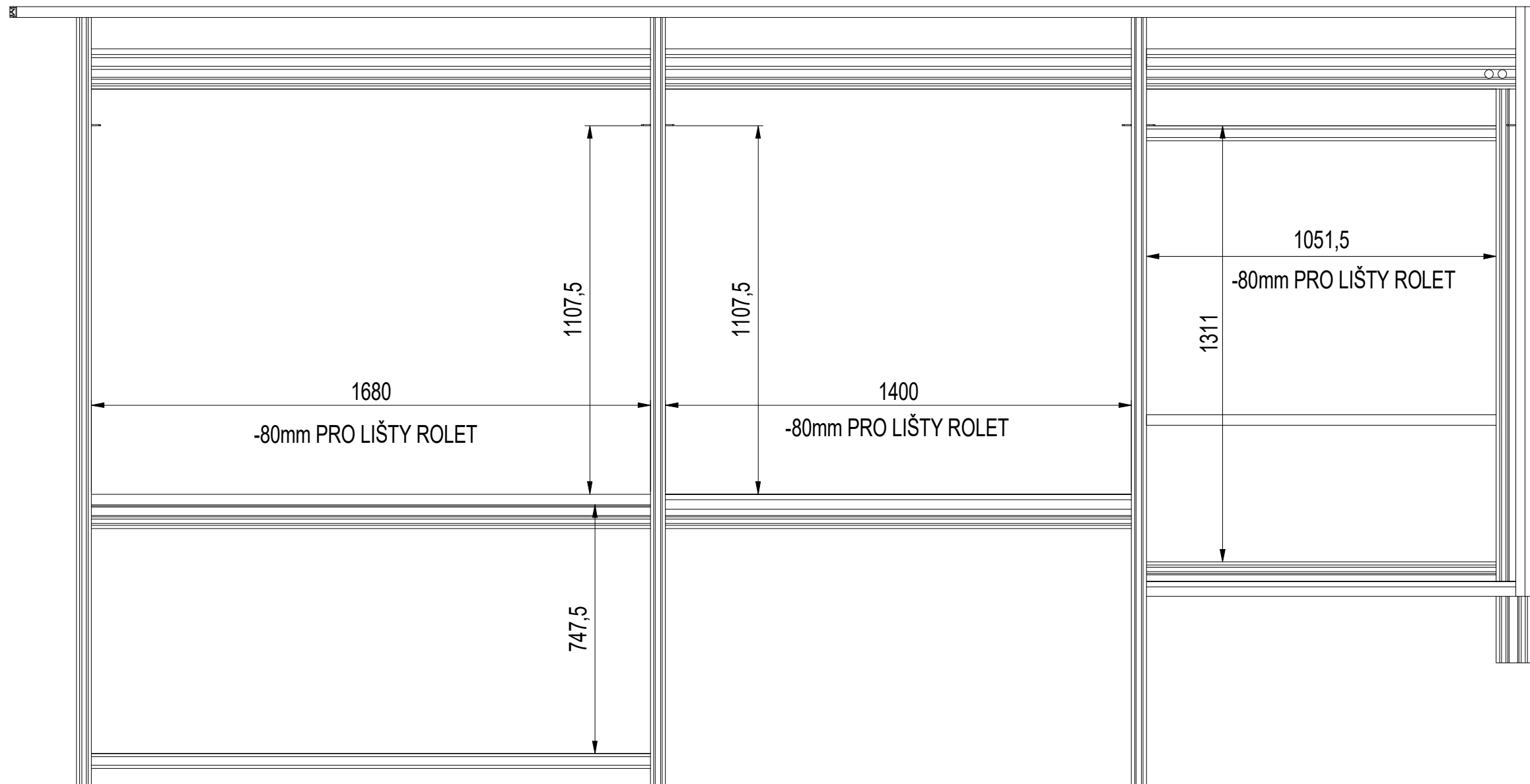
CAS 20/4000/240 - S2R

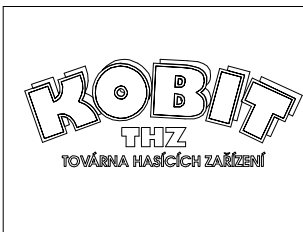


PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	PŘECHODOVÝ ÚHEL	SVĚTLÁ VÝŠKA	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU	MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ	VÝŠKA VOZIDLA
α	β	γ	d	h	c	D	δ	A
23°	23°	18°	300mm	260mm	200mm	19m	30°	3100mm

ROZMĚROVÝ VÝKRES
SCANIA 4x4, CP28
CAS 20/4000/240 S2R
ROZVOR 4550mm

TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER



	NÁZEV VÝKRESU	Rozvor 4550	
	ČÍSLO VÝKRESU	123042-035-00-100	REVIZE
List 1 z 1			



KOBIT, spol. s r.o.
Rozvojová 269
165 00 Praha 6
IČO: 44792247

**Věc: Prohlášení akreditovaného výhradního dovozce vozidel SCANIA k požadavkům
zadávací dokumentace**

I.

Jako akreditovaný výhradní dovozce nákladních vozidel SCANIA do České republiky, společnost Scania Czech Republic s.r.o., IČO 61251186 prohlašujeme, že konstrukce motorů Scania

DC13 v emisní úrovni EURO V

splňuje s ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce výše uvedených motorů umožňuje:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Pro uvedený provoz zaručujeme stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy a dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu, za předpokladu dodržení všech podmínek provozu a servisních intervalů předepsaných výrobcem vozidla v dokumentaci pro provoz vozidla. Součástí dodávky vozidla jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

II.

Vyslovujeme souhlas s provedením a montáží účelové nástavby popsané v nabídce KOBIT, spol. s r.o. na podvozek Scania, za podmínky dodržení všech požadavků popsaných v manuálu pro výrobce nástaveb vydaném výrobcem podvozků společností SCANIA CV AB. Výrobce nástavby nepožádal o žádnou změnu v konstrukci podvozku nad rámec úprav povolených v dokumentu nazvaném „Instrukce pro nástavbáře“.

Chrášťany 14.4. 2025



Public & Special Vehicles Sales Manager
Scania Czech Republic s.r.o.

Technický popis podvozku

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 500 B4x4HZ

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Obrázky produktu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí zcela odpovídat reálné skutečnosti.

Skupiny komponentů		
Základní výběr		
02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FG	Typ kabiny	CP28L
02811A	Všeobecné bezpečnostní předpisy (GSR) 2024	s
09742B	Generace elektrického systému (SESAMM)	7
Skupiny komponentů		
18528P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek
Balíčky		
02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	automatická klimatizace
Základní údaje		
Typ vozidla		
00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená
Homologace a štítky		
06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano
Rozměry		
01406HT	Rozvor	4550 mm
01537FP	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	1900 mm
02791AA		
00058E	Délka zadního převisu	10 cm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858
Hmotnosti		
02751DE	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8500 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg

00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177GX	Max. technická hmotnost vozidla	21500 kg
06214FS	Max. technická hmotnost soupravy	60000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073S	Max. technické zatížení PN	8500 kg
02986UB	Typ přední nápravy	AMD600TZP

Zadní náprava

00054D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021CC	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP735
00022DC	Převod rozvodovky ZN	3,77
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630B	Typ pérování ZN	listové
00033BK	Pérování zadní nápravy	6x15+5x22

Torzní stabilizátory

00093A	Torzní stabilizátor, zadní	ano
--------	----------------------------	-----

Disky a Pneu

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5 M+S a 3PMSF
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5 M+S a 3PMSF
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5 M+S a 3PMSF

56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks
Počet pneumatik		
02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02765B	Počet pneu rezervního kola	1
Ostatní výbava kol		
00148A	Poklice kola	lakovaný
00798A	Kryt matic kola	lakovaný 1 náprava
01233A	Zakládací klín	1ks
03549A	Kontrola tlaku pneumatik	ano
02681A	Sledování tlaku pneumatik	6 pneumatik
Brzdy		
Brzdový systém		
06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647C	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		
00028B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
01442B	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	není specifikováno
Pomocné brzdy		
04579F	Typ Retardéru	R4700D
Retardér R4700D je pomocná hydraulická brzda, která je integrována do převodovky a brzdí přímo výstupní hřídel převodovky. Retardér R4700D je vybaven mechanickou spojkou, která umožňuje odpojení od pohonného řetězce. Tím se minimalizují ztráty v retardéru, když se nepoužívá, což znamená snížení spotřeby paliva.		
08096A	Retardér	ano
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano
Rám		
Rám		

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily

Blatníky

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072A	Přední blatník, úprava pro nástavbu	ano
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973B	Typ uchycení předního blatníku	zasílené

Motor

Motor

00408VB	Typ motoru	DC13 183 500 hp Euro 5 SUPER
---------	------------	------------------------------

Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor

Zdvihový objem: 12,7 dm³

Maximální výkon při 1800 ot/min: 500 hP (368 kW)

Maximální točivý moment při 900-1320 ot/min: 2650 Nm

Technologie řízení emisí: SCR (jednoduché dávkování redukčního činidla AdBlue)

Emisní třída: Euro V

04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano

06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494T	Objem kompresoru	700 cc
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11

Kalkulace otáček motoru

19006N	Klasifikace ekonomiky provozu	Otáčky jsou ve žlutém poli (> 1300)
18012CO	Cestovní rychlost	89 km/h
19002A	Otáčky motoru při přímém převodu	1482

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
--------	--------------	--------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03616A	Zástěna mezichladiče sání	ano

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626MD	Palivová nádrž levá strana	200M (194/186 litrů) hliník
00077A	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	200 dm ³
04087M	Průřez palivové nádrže na levé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
08385A	FOU, Jednotka optimalizace paliva	ano
08384D	FOU, Umístění Jednotky optimalizace paliva	zadní část palivové nádrže vlevo
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
04810F	Podélné umístění tlumiče (XM)	3310 mm
04329G	Délka tlumiče	685 mm

Převodovka

Převodovka

00017WA	Typ převodovky	G33CM
---------	----------------	-------

G33CM je 14stupňová převodovka s děleným rozsahem, která je vybavena plazivým převodem a rychloběhem. Převodovka má velký rozsah převodových poměrů, a proto ji lze použít v mnoha různých typech provozu.

Max. točivý moment: 3300 Nm

Celkový rozsah převodových poměrů: 26,81

Nejnižší převodový poměr: 20,81:1, plazivý převod (C)

Nejvyšší převodový poměr: 0,78:1, rychloběh (OD)

02799YH	Převodovka	G33CM pro 13L motor
03816B	Přední náhon	trvalý
01507P	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GTD902
08968D	Počet převodových stupňů zpátečky (pouze pro převodovku G33CM)	4

Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02706B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392EA	PTO EG umístěné vzadu	EG25R DAP1
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení
08434AC	EG PTO příruba pro připojení, první	F3 - příruba pro pomocný náhon podle normy DIN100 (ISO7646-100x6x8)
10730C	PTO EG typ tlačítek	fyzická tlačítka na přístrojové desce

Spojka

Spojka

03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
--------	--------	------------------------

Kardanový hřídel

Kardanový hřídel

00082NA	Typ kardanového hřídele	P542
---------	-------------------------	------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snižena
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěs

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
--------	---------------------	---------------

01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
Ostatní		
04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
Kabina		
Kabina		
00042G	Typ kabiny	P
02521H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
Kabina Exteriér		
Exteriér		
00060A	Vnější sluneční clona	ano
11161A	Montáž znaků na přední masku	namontované
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
06280C	Štítek na dveřích	SUPER
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
05225A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný
05226A	Přídavný zadní nástupní schůdek	ano
Přední nárazník		
04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	s
Okna		
02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
Zamykání a Alarm		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796BB	Centrální zamykání	dálk. ovl. 28/31
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081B	Barva nástupního madla	žlutá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)
08922B	Upevňovací lišty na zadní stěně kabiny (CP28/31)	příprava

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432C	Sedačka spolujezdce	Basic
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
06743B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
--------	--	-------------------

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
--------	------------------------	----------------------------



04903A Barva spodní části palubní desky tmavý písek

Přístroje

07128D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
03888A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
06445HJ	Omezení rychlosti	99 km/h
08775A	Signalizace nouzového brzdění	ano
03693B	Alkohol lock	příprava
07261A	Podpora pozornosti řidiče	ano
09105A	Varování před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu vpředu	ano
09824B	Výstraha před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu na straně	pravá strana
09631A	Detekce zranitelných účastníků silničního provozu vzadu	s
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

09488A Centrální interaktivní info display - Smart Dash 10,1"



02814A	Mobilní konektivita	Android Auto & Apple CarPlay
09571A	Android Auto	s
09572A	Apple CarPlay	s
05203A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176A	Reproduktory	2 x 20W

09602A	Radio DAB - Smart Dash	s
09601A	Radio AM/FM - Smart Dash	s
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
10313A	Hlavní mapové podklady pro region - Smart Dash	Europe
09103A	Informace o rychlostních značkách	s
09104C	Informace o rychlostních značkách, zdroj dat	kamera + mapa
02809A	Předplatné mapových dat pro informace o rychlostních značkách	7 let, Online
09422A	Informace o rychlostních značkách, nastavení zvukové výstrahy	výchozí nastavení
09511B	Bluetooth propojení - Smart Dash	2 zařízení
09775A	USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash	data port s nabíjením
09776C	USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash	samostatný nabíjecí port
10522B	24 volt elektrická zásuvka v kabině	vylepšená konfigurace
09861A	Přehrávání medií - Smart Dash	s
03808E	Komunikátor FMS	C400 (Control 1 na 2 roky zdarma)
09573A	Kamera, analogový vstup 1 - Smart Dash	s
09574A	Kamera, analogový vstup 2 - Smart Dash	s
09575A	Kamera, analogový vstup 3 - Smart Dash	s
10080A	Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru	7.5 m

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
05058A	Potkávací světla automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533A	Prodl. kabel konc. světel	600 mm

Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
--------	-------------------	------------

05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano
09638A	Tlačítko vnitřního osvětlení na přístrojové desce	s

Elektrika

Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	---	----

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956A	BCI přídavné moduly počet ks	1 ks
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793D	Počet rezervovaných tlačítek BCI	4 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano

PHEV a BEV komponenty

03751B	APS úroveň tlaku	11 bar
--------	------------------	--------

Lakování

Lakování kabiny

06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504A	Kategorie barvy kabiny	1
06526J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741M	Balíček vnějšího lakování čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021A	Lakování horních žebek přední masky	v barvě kabiny
06022A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny
06037B	Lakování lemu předního blatníku	v kontrastní barvě



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín





KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojná 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín





KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín





KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín





KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín





KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín





KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín





KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín



Seznam požárního příslušenství dodávaného dodavatelem

Požární příslušenství CAS 20	počet kusů	dodá	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
barel plastový na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	dodavatel	440	532,4	880	1064,8
držák hadicový v obalu	2	dodavatel	255	308,55	510	617,1
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	dodavatel	2690	3254,9	5380	6509,8
kalhoty brodicí	2	dodavatel	1970	2383,7	3940	4767,4
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1	dodavatel	1960	2371,6	1960	2371,6
kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	dodavatel	140	169,4	140	169,4
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	dodavatel	1120	1355,2	1120	1355,2
klín dřevorubecký	4	dodavatel	470	568,7	1880	2274,8
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	2	dodavatel	270	326,7	540	653,4
kužel dopravní skládací, rozměr nejméně 320 x 320 x 60 mm	5	dodavatel	780	943,8	3900	4719
lano ventilové na vidlici	1	dodavatel	260	314,6	260	314,6
lano záchytné na vidlici	1	dodavatel	580	701,8	580	701,8
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019	2	dodavatel	280	338,8	560	677,6
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019	2	dodavatel	240	290,4	480	580,8
nástavec sací na pěnidlo	1	dodavatel	920	1113,2	920	1113,2
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	dodavatel	100	121	200	242
objímka na izolovanou požární hadici B	4	dodavatel	452,5	547,525	1810	2190,1
objímka na izolovanou požární hadici C	4	dodavatel	372,5	450,725	1490	1802,9
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	dodavatel	1580	1911,8	1580	1911,8
páska vytyčovací, délka nejméně 500 m	1	dodavatel	470	568,7	470	568,7
plachta plastová rozměry nejméně 4x4 m	1	dodavatel	390	471,9	390	471,9
přechod B/C	7	dodavatel	240	290,4	1680	2032,8
přechod C/D	2	dodavatel	260	314,6	520	629,2
přechod šroubení 110/B	1	dodavatel	940	1137,4	940	1137,4
přikrývka (deka), rozměr nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	dodavatel	600	726	1200	1452
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016	2	dodavatel	82120	99365,2	164240	198730,4
pytel polyetylenový, objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	dodavatel	38	45,98	190	229,9
rukavice proti tepelným rizikům do 600°C (pár)	2	dodavatel	840	1016,4	1680	2032,8
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	dodavatel	3940	4767,4	3940	4767,4

Požární příslušenství CAS 20	počet kusů	dodá	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011	1	dodavatel	12440	15052,4	12440	15052,4
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1	dodavatel	12920	15633,2	12920	15633,2
souprava nářadí kominického podle TP-TS/15-2020	1	dodavatel	13210	15984,1	13210	15984,1
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	1	dodavatel	24500	29645	24500	29645
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	6	dodavatel	5370	6497,7	32220	38986,2
ventilátor přetlakový, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m3.h-1	1	dodavatel	199260	241104,6	199260	241104,6
víčko 110	1	dodavatel	570	689,7	570	689,7
víčko 75	1	dodavatel	230	278,3	230	278,3
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147	1	dodavatel	20150	24381,5	20150	24381,5
CELKEM					518880	627844,8

Krycí list nabídky, hlavní hodnotící kritéria.

Název veřejné zakázky: „Pořízení cisternové automobilové stříkačky – město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav“

		poznámky
Účastník:	KOBIT, spol. s r.o.	Úplný název účastníka dle OR
sídlo:	Rozvojová 269, Praha 6	Sídlo účastníka
IČO:	44792247	Identifikační číslo účastníka dle ŽL
právní forma:	spol. s r.o.	Právní forma účastníka
vypracoval(a):		Zodpovědná osoba účastníka
email:	stengl@kobit-thz.cz	Kontaktní email účastníka
datum:	14.04.2025	Datum vypracování nabídky

ř.	POPIS - HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM 8.2.1. ZD	CELKEM
1	Nabídková cena za CAS	7 456 575,00 Kč
2	Nabídková cena za příslušenství (dle rozpočtu)	518 800,00 Kč
3	Výše celkové nabídkové ceny bez DPH v Kč (součet řádků 1 a 2)	7 975 375,00 Kč

ř.	POPIS - HODNOTÍCÍ KRITÉRIA 8.2.2. a 8.2.3. ZD	HODNOTA
1	Výkon motoru (v kW)	368
2	Šířka přední komory CAS (v mm)	1 600

Účastník odpovídá za správnost údajů

Poznámky účastníka:

V..... dne

Vypracoval (jméno příjmení, oprávněné osoby jednat jménem či za účastníka):