

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

km 0,045 - 0,853

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

101/1

Číslo ZBV:

1Objednatel č. 1: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Objednatel č. 2: **Obec Mratín**

Kostelecká 131, 250 63 Mratín

IČ: 00240494

Zhotovitel:

SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED

Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČ: 48035599

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	49 789,68	49 789,68

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	49 789,68	49 789,68

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)

a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): km 0,045 - 0,853	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 101/1	Číslo ZBV / Skupina změny: 1 . 3
---	--	---

Strany smlouvy o dílo S-3175/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 27.12.2023 (dále jen Smlouva):
Objednatel č. 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
Objednatel č. 2: Obec Mratín, Kostelecká 131, 250 63 Mratín
Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín

<u>Přílohy Změnového listu:</u>			<u>Příjemce</u>	
1. Krycí list	1	počet listů	Objednatel	
2. Změnový list	2	počet listů	Zhotovitel	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	Projektant (AD)	
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	Stavební dozor	
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	Supervize	
6. Přehled dokladů	1	počet listů		
7. Soupis prací SO po všech změnách	8	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	41	počet listů		

Iniciátor Změny: Zhotovitel
Předmět Změny: km 0,045 - 0,853 / Doplnění dokumentace RDS na základě bezpečnostního auditu

<u>Název (dílčí) Změny:</u> Doplnění dokumentace RDS na základě bezpečnostního auditu <u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Na základě požadavku objednatele musí být dokumentace RDS doplněna o bezpečnostní audit, který řeší bezpečnostní rizika na daných objektech. Jedná se o následující rizika: - SO 101 riziko č. 3, 4 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření (příloha č. 10). Týká se rozhledových poměrů na stykové křižovatce silnice II/244 a III/2441, které jsou ovlivněny náletovou zelení. Pro zajištění bezproblémového rozhledu je zeleň vykácena a profezána. Tato změna se promítla do stávajícího soupisu prací vznikem nových položek č. 36 a 37. JC položky č.36 stanovena individuální kalkulací na základě CN (viz příloha č. 14) vzhledem ke komplexním znalostem smluvního projektanta AFRY CZ o projektu stavby se jedná o cenu pro Objednatele nejvýhodnější Položka č. 37 je stanovena dle ceny OTSKP 2025. Iniciátorem výše uvedené dílčí změny je zhotovitel. Předmět změny byl odsouhlasen jak autorským dozorem (příloha č. 10), tak technickým dozorem investora (příloha č. 09). V souladu s článkem 22.2. Směrnice R-SM-36 (verze 3.3.) účinné od 21.08.2024 se předmětné změny závazků řídí touto Směrnicí a zákonem č. 134/2016 ve znění novely č. 166/2023 účinné od 16.7.2023. Jedná se o Změnu nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.08.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 . Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	49 789,68	49 789,68	49 789,68

Technická pomoc Objednatele: jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Ján Šugár podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Petr Čech podpis

Stavební dozor: jméno Tomáš Hink podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele KSÚS SK, p.o.: jméno Jan Vejvar podpis

Zástupce Objednatele č. 2: jméno Bc. Zdeněk Novák podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel č. 1 (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Objednatel č. 2 (Oprávněná osoba): jméno Bc. Zdeněk Novák podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Jaroslav Vopalecký podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	km 0,045 - 0,853

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
7 261 757,05

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

[Vyplňte všechny buňky]

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	7 261 757,05	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	49 789,68	49 789,68	0,69%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	7 311 546,73	49 789,68	0,69%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa Číslo a název SO/PS: SO 101 km 0,045 - 0,853 Číslo a název rozpočtu: SO 101 km 0,045 - 0,853								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky											
36	02950	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY- Bezpečnostní audit	kpl	0,000	1,000	1,000	44 000,00	0,00	0,00	44 000,00	44 000,00	44 000,00	100,00%
37	11120	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	m2	0,00	76,00	76,00	76,18	0,00	0,00	5 789,68	5 789,68	5 789,68	100,00%
		Celkem							0,00	49 789,68		49 789,68	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Ján Šugár, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Tomáš Hink (TDS)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	68 882 161,83
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	68 931 951,51
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	83 407 661,33
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	100,07%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	49 789,68
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,07%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 664 648,55

12=(1)*0,15	Limit	10 332 324,27
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa	0,00	49 789,68	49 789,68	0,00	1,27	1,27	0,00	0,00	0,00	0,00	49 789,68	49 789,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	1	km 0,045 - 0,853 / Doplnění dokumentace RDS na základě bezpečnostního auditu	0,00	49 789,68	49 789,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49 789,68	49 789,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	km 0,045 - 0,853
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/1

Doklad	počet listů
08 „II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa“: oznámení potenciální změny díla včetně žádosti o stanovisko objednatele k dalšímu postupu ze dne 20.05.2024	3
09 „II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa“: Vyjádření TDS k ZBV 1 doplnění realizační dokumentace stavby RDS na základě bezpečnostního auditu ze dne 24.05.2024	1
10 Vyjádření AD včetně záznamu z místního šetření	12
11 Stanovisko KSÚS	1
12 TZ Dendrologie	20
13 Cenová nabídka	3
14 Stanovení jednotkové ceny	1
Počet listů celkem	41

Soupis prací SO 101 po všech změnách													
II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa Číslo a název SO/PS: SO 101 km 0,045 - 0,853 Číslo a název rozpočtu: SO 101 km 0,045 - 0,853							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
							SO 101						
							celkem po všech změnách						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina 2,0 t/m3 12373.5 180,709=180,709 [A] 12931 1350,3*0,205=276,812 [B] 12373.1 192,37=192,370 [D] 111201806.8*0.45=274.020 [E] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	M3	920,907	920,907	0,000	105,08 Kč	96 768,91	0,00	0,00	96 768,91	0,00	0,00%
2	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU suť z podkladních vrstev asfaltových vozovek 1,9 t/m3 11333 241,397-zpět do stavby189,51=51,887 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	M3	51,887	51,887	0,000	95,53 Kč	4 956,77	0,00	0,00	4 956,77	0,00	0,00%
34		POPLATKY ZA SKLÁDKU suť z podkladních vrstev asfaltových vozovek 1,9 t/m3 pro pol 17110 - uložení do násypu 11333 189,51=189,510 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	M3	189,51	189,510	0,000	119,40 Kč	22 627,49	0,00	0,00	22 627,49	0,00	0,00%
3	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU suť z asfaltových kontaminovaných vrstev PAU vozovek 2,3 t/m3 Nebezpečný odpad 11372.1 606,886=606,886 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	M3	606,886	606,886	0,000	1 927,19 Kč	1 169 584,63	0,00	0,00	1 169 584,63	0,00	0,00%
4	014211	POPLATKY ZA ZEMŇÍK - ORNICE 271=271,000 [A] zahrnuje veškeré poplatky majiteli zemníku související s nákupem zeminy (nikoliv s otvírkou zemníku)	M3	271,000	271,000	0,000	457,22 Kč	123 906,62	0,00	0,00	123 906,62	0,00	0,00%
5	11130	SEJMUTÍ DRNU (plochy planimetrovány ze situace) 1806,8=1 806,800 [A] včetně vodorovné dopravy a uložení na skládku	M2	1 806,800	1 806,800	0,000	66,92 Kč	120 911,06	0,00	0,00	120 911,06	0,00	0,00%
6	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM bourání podkladních vrstev skládkovné 014101.2 plnná konstrukce vozovky tl. min. 310 mm 778,7*0,31=241,397 [A] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suťí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 01411* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	241,397	241,397	0,000	209,48 Kč	50 567,84	0,00	0,00	50 567,84	0,00	0,00%
7		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH plochy planimetrovány ze situace, tloušťky dle diagnostiky, ZAS -T4 skládkovné 014101.3 tl. 70 mm 5163,2*0,07=361,424 [A] oprava podkladní vrstvy tl. 40 mm 1096,10*0,04=43,844 [B] lokální sanace tl. 90 mm (neúnosná místa) 876,9*0,09=78,921 [C] lokální sanace tl. min. 60 mm 876,9*0,06=52,614 [D] plná konstrukce vozovky tl. max 90 mm 778,7*0,09=70,083 [E] Celkem: A+B+C+D+E=606,886 [F]	M	606,886	606,886	0,000	347,32 Kč	210 783,65	0,00	0,00	210 783,65	0,00	0,00%

položka zahrnuje:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepvost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn)
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování
- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka
- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)
- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**

11	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	460,510	460,510	0,000	216,15 Kč	99 539,24	0,00	0,00	99 539,24	0,00	0,00%
----	-------	--------------------------------------	----	---------	---------	-------	-----------	-----------	------	------	-----------	------	-------

včetně dopravy na místo uložení

ornice 271=271,000 [A]
17110 189,51=189,510 [B]
Celkem: A+B=460,510 [C]

položka zahrnuje:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepvost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn)
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

položka nezahrnuje:

- práce spojené s otvirkou zemníku

12	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	1 350,300	1 350,300	0,000	90,34 Kč	121 986,10	0,00	0,00	121 986,10	0,00	0,00%
----	-------	---------------------------------------	---	-----------	-----------	-------	----------	------------	------	------	------------	------	-------

skládkovně 014101,1

1350,3=1 350,300 [A]

17	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU 271/0,15=1 806,667 [A] Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se složením, to vše bez ohledu na sklon terénu zahrnuje nutné zalití a hnojení	M2	1 806,667	1 806,667	0,000	2,62 Kč	4 733,47	0,00	0,00	4 733,47	0,00	0,00%
18	183511	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNĚ 271/0,15=1 806,667 [A] položka zahrnuje celoplošný postřik a chemickou likvidace nežádoucích rostlin nebo jejich částí a zabránění jejich dalšímu růstu na urovaném volném terénu	M2	1 806,667	1 806,667	0,000	3,14 Kč	5 672,93	0,00	0,00	5 672,93	0,00	0,00%
19	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTÉRKODRTI Štérkodrt' SDa 0/32 konstrukce 3 Doplněné podkladní vrstvy min. 100mm 968,5*0,1=96,850 [A] konstrukce 4tl. 200 mm 859,9*0,2+ tl. 150 mm 903,3*0,15=307,475 [B] Celkem: A+B=404,325 [C] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce -řízení vrstvy bez rozlíšení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postříšky, nátěry	M3	404,325	404,325	0,000	711,43 Kč	287 648,93	0,00	0,00	287 648,93	0,00	0,00%
20	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM Nezpevněná krajnice tl. 0.15 m, R-mat 1204,7=1 204,700 [A] - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zařízení vrstvy bez rozlíšení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postříšky, nátěry	M2	1 204,700	1 204,700	0,000	62,84 Kč	75 703,35	0,00	0,00	75 703,35	0,00	0,00%
21	572113	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Infiltrační postřik asfaltovou emulzí PI-C 0,40 kg/m2 konstrukce 3 921,7=921,700 [A] konstrukce 4 818,6=818,600 [B] Celkem: A+B=1 740,300 [C] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřísky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu -řízení vrstvy bez rozlíšení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 740,300	1 740,300	0,000	12,78 Kč	22 241,03	0,00	0,00	22 241,03	0,00	0,00%
22	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik s asfaltovou emulzí PS-C 0.40 kg/m2 konstrukce 1 2472,4=2 472,400 [A] konstrukce 2 1123,8+1152,2=2 276,000 [B] Celkem: A+B=4 748,400 [C] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřísky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu -řízení vrstvy bez rozlíšení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	4 748,400	4 748,400	0,000	12,78 Kč	60 684,55	0,00	0,00	60 684,55	0,00	0,00%
23	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik s polymerem modifik. kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP 0.35 kg/m2 konstrukce 1 pod obrusnou vrstvu 2411,5=2 411,500 [A] konstrukce 2pod obrusnou vrstvu 1096,10=1 096,100 [B] konstrukce 3pod obrusnou vrstvu 876,9 + ložná vrstva 899=1 775,900 [C] konstrukce 4 pod obrusnou vrstvu 778,7+ložná vrstva 798,4=1 577,100 [D] Celkem: A+B+C+D=6 860,600 [E] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřísky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu -řízení vrstvy bez rozlíšení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	6 860,600	6 860,600	0,000	12,46 Kč	85 483,08	0,00	0,00	85 483,08	0,00	0,00%
32	57476	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY S TKANINOU geokompozit s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce	M2	1 078,800	1 078,800	0,000	50,56 Kč	54 544,13	0,00	0,00	54 544,13	0,00	0,00%

		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
27	574E88	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	1 740,300	1 740,300	0,000	364,21 Kč	633 834,66	0,00	0,00	633 834,66	0,00	0,00%
		ACP 22 S 50/70											
		konstrukce 3 921,7=921,700 [A]											
		konstrukce 4 818,6=818,600 [B]											
		Celkem: A+B=1 740,300 [C]											
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
28	574E98	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 100MM	M2	3 596,200	3 596,200	0,000	401,06 Kč	1 442 291,97	0,00	0,00	1 442 291,97	0,00	0,00%
		Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 S 50/70											
		konstrukce 1 2472,4=2 472,400 [A]											
		konstrukce 21123,8=1 123,800 [B]											
		Celkem: A+B=3 596,200 [C]											
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
29	577A1	VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU	M	808,200	808,200	0,000	61,80 Kč	49 946,76	0,00	0,00	49 946,76	0,00	0,00%
		Oprava trhlin dle TP 115											
		808,2=808,200 [A]											
		- vyfrézování drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčištění - nátěr - vyplň předepsanou záливkovou hmotou											
31	9113B1	SVOIDIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	112,000	112,000	0,000	1 487,29 Kč	166 576,48	0,00	0,00	166 576,48	0,00	0,00%
		Délka odečten z TZ											
		2*56=112,000 [A]											
		položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích prvků - montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zaberaněním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací - ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr - ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie											
30	931313	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 300MM2	M	39,100	39,100	0,000	32,47 Kč	1 269,58	0,00	0,00	1 269,58	0,00	0,00%

zálivka za horka typ N2 s posypem (příčná spára napojovací)
délka odměřena ze situace
39,1=39,100 [A]
položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnící profil

NOVÉ POLOŽKY								0,00	0,00	49 789,68	49 789,68	49 789,68	
36	02950	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY- Bezpečnostní audit	kpl	0,000	1,000	1,000	44 000,00 Kč	0,00	0,00	44 000,00	44 000,00	44 000,00	100,00%
ZBV č. 1 - bezpečnostní audit - dokumentace 1,000 JC položky stanovena individuální kalkulací na základě CN (viz příloha č. 14) vzhledem ke komplexním znalostem projektanta AFRY CZ o projektu stavby se jedná o cenu pro Objednatele nejvýhodnější													
37	11120	ODSTRANĚNÍ KROVIN	m2	0,000	76,000	76,000	76,18 Kč	0,00	0,00	5 789,68	5 789,68	5 789,68	100,00%
		ZBV č. 1 - bezpečnostní audit množství dle dendrologického průzkumu (viz příloha č. 12): 76,000 JC položky stanovena dle OTSKP 2025											
		Celkem						7 261 757,05	0,00	49 789,68	7 311 546,73	49 789,68	



KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
Praha 5 – Smíchov
150 21

Váš dopis zn. / ze dne: Naše značka
KR/20/05/2024-1

Vyřizuje:
Kateřina Rosenberg

M:

Datum:
5.2024

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa: oznámení změny díla č. 1 včetně žádosti o stanovisko objednatele k dalšímu postupu

Vážený,

obracíme se na Vás v souvislosti se smlouvou o dílo ze dne 27. 12. 2023, jejímž předmětem je provedení díla „II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa“ (dále jen „**Dílo**“), č. smlouvy zhotovitele S24-053-0079, č. smlouvy objednatele SMLD-0056/00066001/2 (dále jen „**Smlouva**“). Smlouvu uzavřela Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 Smíchov (dále jen „**Objednatel**“) se společností SWIETELSKY stavební s.r.o. se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, zapsaného v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032, IČO: 480 35 599 (dále jen „**Zhotovitel**“).

Na základě níže popsané situace Vám předkládáme návrh změny díla spočívající ve způsobu jeho provádění v souvislosti se zjištěním, že během přípravy konkrétně realizaci prací na Díle došlo ke vzniku události, při které si Zhotovitel uvědomil okolnosti, které mohou zpozdit práce na Díle, ztížit podmínky provádění Díla a vést k nároku na dodatečnou platbu.

Předmět změny: Doplnění Realizační dokumentace stavby (RDS) na základě bezpečnostního auditu.

Jedná se o následující rizika:

- SO 101 riziko č. 3, 4 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.
- SO 103 riziko č. 1 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.
- SO 104 riziko č. 2 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.
- SO 104 riziko č. 4 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření za účasti auditora.
- SO 105 riziko č. 3 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

SO 101 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 0,045 – 0,853

Riziko 3:

Rozhledové poměry na stykové křižovatce sinice II/244 a silnice III/2441 jsou ovlivněny náletovou zelení a svodidlem.

Doporučení:

- V rozhledových polí vykácet a prořezat náletovou zeleň s dostatečnou rezervou tak, aby i v budoucnu byl zajištěn bezproblémový rozhled.
- Svodidla, pokud to situace dovolí, umístit také mimo rozhledové pole.

Riziko 4:

V rozhledových polí vykácet a prořezat náletovou zeleň s dostatečnou rezervou tak, aby i v budoucnu byl zajištěn bezproblémový rozhled. Svodidla, pokud to situace dovolí, umístit také mimo rozhledové pole.

Doporučení:

- Pokácet stromy ve výletové zóně.

SO 103 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 2,097 – 3,261

Riziko 1:

V km cca 0,30, 0,67, 0,81 a 0,90 se nachází stávající vzrostlé stromy, které jsou pevnými překážkami. Z doložené situace není patrné, zda budou stromy pokáceny, proto jsou v rámci BA brány jako bezpečnostní riziko pro provoz.

Doporučení:

- Vykácet stromy ve výletové zóně.

SO 104 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 3,261 – 4,848

Riziko 2:

Velmi omezené rozhledové poměry prakticky na všech křižovatkách stávajících připojení navazujících místních komunikací na průjezdní úsek silnice II/244. Volné prostory rozhledových trojúhelníků jsou zásadní pro bezpečné fungování křižovatkových pohybů.

Doporučení:

- Doporučujeme na celém průjezdním úseku silnice II/244 zastavěným územím vymezit zónu snížené jízdní rychlosti na 30 km/h.

Riziko 4:

Nevhodné řešení přechodu pro chodce v prostoru autobusové zastávky „Mratín, Cukrovar“. Zastávka je situována v neúplném zálivu, který v podstatě neumožňuje zastavení autobusu u zastávkové hrany a těsně před zastávkou je veden přechod pro pěší. Stanicující autobus výrazným způsobem omezuje rozhledové poměry na chodce, kteří využívají přílehlý přechod pro chodce. Narůstá riziko nehody nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, tedy pěších s automobilovou dopravou.

Doporučení:

- Úprava řešení autobusové zastávky v parametrech dle ČSN 73 6425-1. Je nutné zajistit rozhledy na přechod pro chodce i v okamžik výskytu autobusu v prostorech autobusové zastávky, a to buď přemístěním přechodu pro chodce nebo úpravou poloh autobusových zastávek.

SO 105 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 4,870 – 6,370

Riziko 1:

Vypořádáno v PDPS

Riziko 2:

Vypořádáno v PDPS

Riziko 3:

Situace rozhledových poměrů v prostoru v prostoru malých protisměrných oblouků při výjezdu ze zastavěného území Mratína za mostem přes Mratínský potok zlepšit alespoň prořezem stávající zeleně, aby řidiči lépe a včas reagovali na směrové řešení silnice II/244.

Doporučení:

- Uvolnění rozhledových polí při trase silnice II/244 alespoň prořezem stávající zeleně.

Důvody změny:

Tato změna je nezbytná pro zajištění souladu projektu s aktuálními bezpečnostními standardy a předpisy. Bezpečnostní audit identifikoval několik kritických bodů, které je třeba řešit pro zajištění bezpečnosti a funkčnosti stavby.

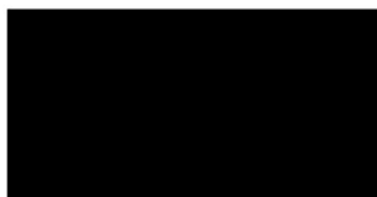
Odhadovaná částka ZBV č. 1 - 4: 150 000 Kč bez DPH

Žádáme Vás o odsouhlasení výše uvedeného návrhu.

S pozdravem



SWIETELSKY stavební s.r.o.
Ing. Jan Merunka, MBA
na základě pověření



SWIETELSKY stavební s.r.o.
Ing. Jaroslav Vopalecký
na základě pověření

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 06.11.2024

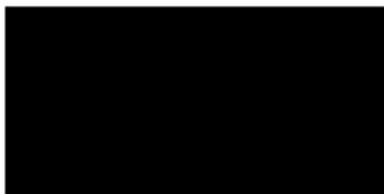
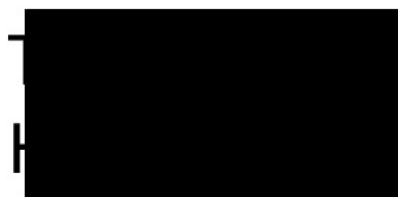
Akce: „II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa“

Věc: Vyjádření TDS k oznámení změny č. 1 - 16

- 1) Tato změna je nezbytná pro zajištění souladu projektu s aktuálními standardy a předpisy.
- 3) Při změně dochází k přidání nových položek soupisu prací oproti z SoD. Nové položky jsou stanoveny na základě aktuálního OTSKP. U stávajících položek se jednotková cena nemění z SoD, mění se množství v položkách.
- 4) Potvrzuji, že změna je vyvolána skutečným stavem na stavbě. Zhotovitel si tímto stavební činnosti nezjednodušuje a nemění materiály a ani technologii pro vlastní potřebu provádění stavebních činností.
- 5) Skutečnosti, které vedli k návrhu změny, jsou zaznamenány v zápisech z kontrolního dne od TDS.

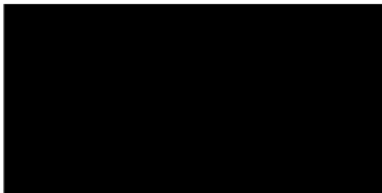
S pozdravem

Tomáš Hink- TDS
Technický dozor stavby



Datum
27.11.2024

Naše značka



Adresa

**Vážený pan
Jan Vejvar
Projektový manažer
Krajská správa a údržba silnic
Zborovská 11
Praha 5**

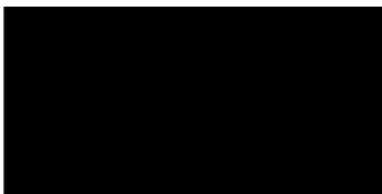
Akce: II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa

Věc: Oznámení změny díla č. 1

Předmět změny: Doplnění Realizační dokumentace stavby (RDS) na základě bezpečnostního auditu.

Sdělení se vztahuje k výše uvedenému oznámení Zhotovitele stavby č. 1 ze dne 24. 5. 2024 (zn. KR/20/05/2024-1).

Popsané změny jsou v souladu s požadavky Bezpečnostního auditu, viz příloha.



Přílohy:

Záznam z místního šetření v rámci vypořádání rizik definovaných bezpečnostním auditem ze dne 26.7.2024

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ V RÁMCI VYPOŘÁDÁNÍ RIZIK DEFINOVANÝCH BEZPEČNOSTNÍM AUDITEM

Datum: 26. 7. 2024

Místo: Stavba II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa

Přítomní: viz prezenční listina

Během místního šetření v Mratíně a Měšicích dne 27. června 2024, které probíhalo v rámci vypořádání rizik z bezpečnostního auditu silnice II/244 I. etapy, byly zaznamenány následující povětrnostní podmínky:

Teplota: přibližně 25°C

Obloha: jasná, bez oblačnosti

Vítr: mírný vánek, rychlostí přibližně 5 km/h

Srážky: žádné, počasí bylo suché

Viditelnost: výborná, žádná mlha či kouř

Tyto příznivé povětrnostní podmínky umožnily efektivní provedení šetření a zajištění všech potřebných údajů pro vypořádání rizik z bezpečnostního auditu.

Pro záznam závěrů domluvených při místním šetření byla použita Příloha č. 3 s vybranými riziky, u kterých bylo nutné provést prohlídku místa.

Závěry u jednotlivých rizik byly zaznamenány do příslušných tabulek.

1. SO 101 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 0,045 – 0,853

Riziko 1:	Ramena křižovatky silnic II/244 a III/2441 spolu svírají úhel cca 35°. Toto nevhodné stavební uspořádání křižovatky může vybízet k nepřiměřenému rychlosti při připojení z vedlejší na hlavní. Právě nepřiměřená rychlost může zapříčinit přehlédnutí vozidel na hlavní a nedání tak přednosti v jízdě.		
Doporučení:	Kanalizovat pohyby v křižovatce alespoň pomocí dopravního značení tak, aby došlo k úpravě úhlu napojení vedlejší komunikace na hlavní.		
☐ akceptujeme	☐ neakceptujeme	☐ Akceptujeme částečně	
Zdůvodnění objednatele BA:			
Bude upraveno VDZ – V4 na východní straně křižovatky bude upravena k nakolmení jízdy vozidel z III/2441 do II/244. Vzniklá prázdná plocha bude vyplněna V13 (dopravní stín).			
Bylo doplněno v PDPS.			
<u>Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024 a KD ze dne 15. 8.:</u>			
v místě stykové křižovatky silnic II/244 a III/2441 VDZ bude doplněno o příčnou čáru souvislou (č. V 5) a značka „Dej přednost v jízdě“ č. P 4 bude nahrazena značkou č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.			

Riziko 3:	Rozhledové poměry na stykové křižovatce silnice II/244 a silnice III/2441 jsou ovlivněny náletovou zelení a svodidlem.		
Doporučení:	V rozhledových polích vykácet a prořezat náletovou zeleň s dostatečnou rezervou tak, aby i v budoucnu byl zajištěn bezproblémový rozhled. Svodidla, pokud to situace dovolí, umístit také mimo rozhledové pole.		
☐ akceptujeme	☐ neakceptujeme	☐ Akceptujeme částečně	
Zdůvodnění objednatele BA:			
Rozhledová pole budou prořezána od náletové zeleně.			
Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.			
<u>Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:</u>			
Byla vytipována vyznačená zeleň k odstranění ve směru k I/9.			

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa



Riziko 4:

V rozhledových polích vykácet a prořezat náletovou zeleň s dostatečnou rezervou tak, aby i v budoucnu byl zajištěn bezproblémový rozhled.
Svodidla, pokud to situace dovolí, umístit také mimo rozhledové pole.

Doporučení:

Pokácet stromy ve výletové zóně.

☐ akceptujeme

☐ neakceptujeme

☒ Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele BA:

V rámci zpracování PD byly posouzeny stromy v okolí rekonstruované silnice. Stromy s vlivem do provozu byly navrženy ke kácení. Stromy za silničním příkopem byly ponechány a to i s ohledem na ČSN 736101 článek 8.19.4.

Doporučujeme provést místní šetření po dokončení prořezání náletové zeleně a zahájení rekonstrukce silnice II/244, za účasti zpracovatele bezpečnostního auditu pro vytipování případných nebezpečných stromů nutných ke kácení.

Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:

Riziko 4 je totožné s rizikem 3.

2. SO 102 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 1,327 – 1,507

- SO nebyl předmětem místního šetření

3. SO 103 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 2,097 – 3,261

Riziko 1:	V km cca 0,30, 0,67, 0,81 a 0,90 se nachází stávající vzrostlé stromy, které jsou pevnými překážkami. Z doložené situace není patrné, zda budou stromy pokáceny, proto jsou v rámci BA brány jako bezpečnostní riziko pro provoz.
------------------	---

Doporučení:	Vykácet stromy ve výletové zóně.
-------------	----------------------------------

☐ akceptujeme	☐ neakceptujeme	☒ Akceptujeme částečně
--------------------------------------	--	--

Zdůvodnění objednatele BA:

V rámci zpracování PD byly posouzeny stromy v okolí rekonstruované silnice. Stromy s vlivem do provozu byly navrženy ke kácení. Stromy za silničním příkopem byly ponechány a to i s ohledem na ČSN 736101 článek 8.19.4.

Doporučujeme provést místní šetření po dokončení prořezání náletové zeleně a zahájení rekonstrukce silnice II/244, za účasti zpracovatele bezpečnostního auditu pro vytipování případných nebezpečných stromů nutných ke kácení.

Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:

Byla vytipovány stromy a zeleň k odstranění na základě jejich současného stavu a blízkosti komunikace.

V celém stromořadí by pak mělo dojít k ořezu suchých větví kvůli bezpečnosti provozu na silnici a cyklostezce.



Ad 1 – zeleň v krajnici a zasahující do průjezdného profilu

Ad 2 – suché a polosuché stromy u krajnice



4. SO 104 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 3,261 – 4,848

Riziko 2:	Velmi omezené rozhledové poměry prakticky na všech křižovatkách stávajících připojení navazujících místních komunikací na průjezdní úsek silnice II/244. Volné prostory rozhledových trojúhelníků jsou zásadní pro bezpečné fungování křižovatkových pohybů.		
Doporučení:	Doporučujeme na celém průjezdním úseku silnice II/244 zastavěným územím vymezit zónu snížené jízdní rychlosti na 30 km/h.		
☐ akceptujeme		☐ neakceptujeme	☐ Akceptujeme částečně
Zdůvodnění objednatele BA: Do doby kolaudace stavby bude provedeno posouzení rozhledových trojúhelníků. V případě, že budou nevyhovující bude s PČR DI projednáno osazení dopravního značení omezujícího rychlost v nevyhovujících úsecích silnice II/244 v obci Mratín.			
Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.			
<u>Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:</u> V obci je již dnes zóna 40 km/hod. Případné snížení na 30 km/hod. bude konzultováno se zástupcem DI Policie ČR.			

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa

Riziko 4:	Nevhodné řešení přechodu pro chodce v prostoru autobusové zastávky „Mratín, Cukrovar“. Zastávka je situována v neúplném zálivu, který v podstatě neumožňuje zastavení autobusu u zastávkové hrany a těsně před zastávkou je veden přechod pro pěší! Stanicující autobus výrazným způsobem omezuje rozhledové poměry na pěší, kteří využívají přilehlý přechod pro chodce. Narůstá riziko nehody nejzranitelnějších účastníků silničního provozu tedy pěších s automobilovou dopravou.		
Doporučení:	Úprava řešení autobusové zastávky v parametrech dle ČSN 73 6425-1. Je nutné zajistit rozhledy na přechod pro chodce i v době stanicujícího autobusu a to buď přemístěním přechodu pro chodce nebo úpravou poloh autobusových zastávek.		
☐ akceptujeme ☐ neakceptujeme ☒ Akceptujeme částečně			
Zdůvodnění objednatele BA:			
V rámci rekonstrukce silnice II/244, kde již bylo vydáno stavební povolení a stavba je před zahájením, není možné toto doporučení adekvátně zohlednit v PD. Projektant navrhuje svolat před zahájením stavby místní šetření za účasti zpracovatele bezpečnostního auditu, kde bude i na podkladě vynesení rozhledových poměrů rozhodnuto o adekvátním řešení této problematiky. Jako vhodné se jeví posunutí přechodu blíže k centru obce Mratín. Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření za účasti auditora. Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024: Bylo konstatováno, že navržené řešení odpovídá stávajícímu stavu a že v rámci rekonstrukce vozovky nebylo možné měnit stavební uspořádání zastávek. Zajištění bezpečnosti se provede funkčním využitím vodorovného a svislého dopravního značení s důrazem na zákaz objíždění autobusu v zastávce. Bude ještě konzultováno se zástupcem DI Policie ČR.			

5. SO 105 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 4,870 – 6,370

Riziko 1:	Situace dopravního značení v prostoru v prostoru malých protisměrných oblouků při výjezdu ze zastavěného území Mratína ve směru na Kostelec. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměru 50 m a 80 m. Poloměr 50 m při dostředném sklonu 8% odpovídá návrhové rychlosti pouze 40 km/h. Návrh počítá s dostředným sklonem 6%. Návrhová rychlost je tedy ještě nižší než 40 km/h. Na tuto bodovou závalu je třeba včas upozornit pomocí svislého dopravního značení, aby řidiči mohli přizpůsobit rychlost stavebně-technickému řešení komunikace.		
Doporučení:	Doplnit návrh svislého dopravního značení se snížením jízdní rychlosti a značky Z3 Vodicí tabule, a to v obou jízdních směrech.		
☒ akceptujeme ☐ neakceptujeme ☐ Akceptujeme částečně			

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa

Zdůvodnění objednatel BA:

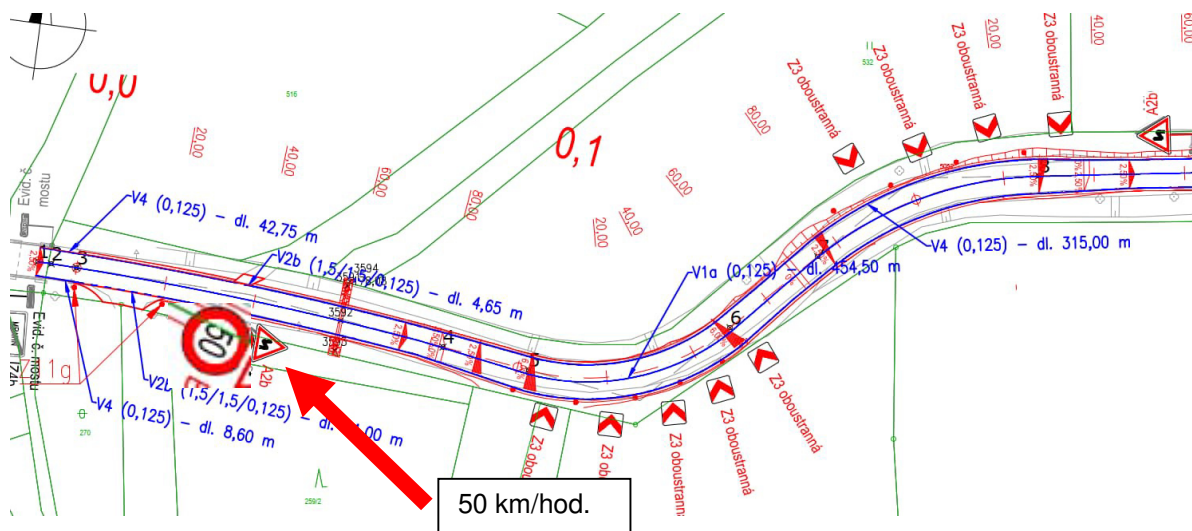
Dopravní značení bude doplněno.

Směrové řešení zachovává stávající stav a to s ohledem na ČSN 736101 článek 5.5.

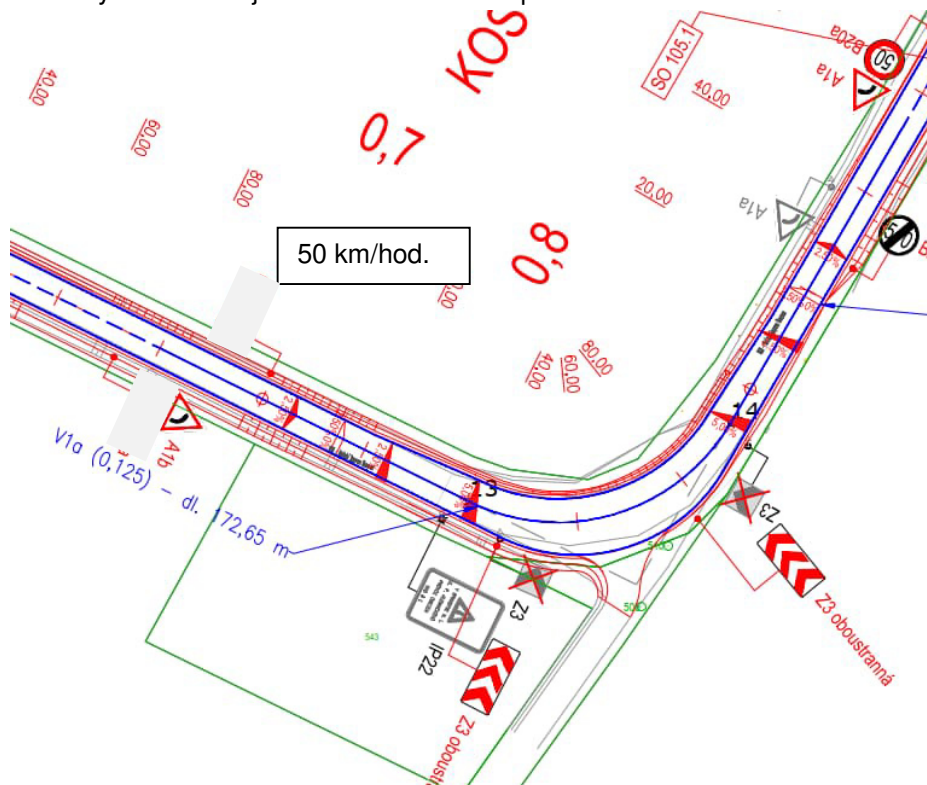
Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:

Byly navrženy značky Z3 a A2b



Při výjezdu z Mratína bude rychlost omezena na 50 km/hod. až do km 0,840 za levostranný směrový oblouk. Stejné omezení bude i v opačném směru.



Bude ještě konzultováno se zástupcem DI Policie ČR.

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa

Riziko 2:	Situace dopravního značení ve staničení cca 0,760. Směrové oblouk je navržený o poloměru pouze 35 m. Poloměr cca 35 m při dostředném sklonu 7% odpovídá návrhové rychlosti pouze 30 km/h. Návrh počítá s dostředným sklonem 5%. Návrhová rychlost je tedy ještě nižší než 30 km/h. Směrový oblouk následuje za dlouhým přímým úsekem, čímž se riziko nehody výrazně zvyšuje! Na tuto bodovou závadu je třeba včas upozornit pomocí svislého dopravního značení, aby řidiči mohli přizpůsobit rychlost stavebně-technickému řešení komunikace.		
Doporučení:	Doplnit návrh svislého dopravního značení se snížením jízdní rychlosti a značky Z3 Vodicí tabule, a to v obou jízdních směrech. Dalším krokem je připravit návrh kompletní rekonstrukce. Směrový oblouk stavebně upravit tak, aby se návrhová rychlost přiblížila alespoň 50 km/h.		
☐ akceptujeme ☐ neakceptujeme ☐ Akceptujeme částečně			
Zdůvodnění objednatele BA: Dopravní značení bude doplněno. Směrové řešení zachovává stávající stav a to s ohledem na ČSN 736101 článek 5.5. Kompletní přetrasování silnice II/244 v tomto úseku nebylo součástí zadání projektových prací. Její provedení je problematické i z pohledu křížení tras několika inženýrských sítí včetně VTL plynovodu o DN až 1000 mm. V tomto místě je předpokládáno s napojením stavby „II/244 Přezletice, přeložka silnice“. Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření. <u>Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:</u> Byly navrženy značky Z3 a omezená rychlost na 50 km/hod. Řešení dle předcházejícího rizika. Bude ještě konzultováno se zástupcem DI Policie ČR.			
Riziko 3:	Situace rozhledových poměrů v prostoru v prostoru malých protisměrných oblouků při výjezdu ze zastavěného území Mratína za mostem přes Mratínský potok zlepšit alespoň prořezem stávající zeleně, aby řidiči lépe a včas reagovali na směrové řešení silnice II/244.		
Doporučení:	Uvolnění rozhledových polí při trase silnice II/244 alespoň prořezem stávající zeleně.		
☐ akceptujeme ☐ neakceptujeme ☐ Akceptujeme částečně			

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ
II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa

Zdůvodnění objednatele BA:

Zeleň bude prořezána.

Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:



Ad 1 - zeleň byla částečně prořezána

Ad 2 – keře budou prořezány

Riziko 4:	V rozsahu SO 105 se nachází stávající vzrostlé stromy, které jsou pevnými překážkami. Z doložené situace není patrné, zda budou stromy pokáceny, proto jsou v rámci BA brány jako bezpečnostní riziko pro provoz.
------------------	---

Doporučení:	Vykácet stromy ve výletové zóně, popř. doplnit svodidlo.
-------------	--

☐ akceptujeme

☐ neakceptujeme

☒ Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele BA:

V rámci zpracování PD byly posouzeny stromy v okolí rekonstruované silnice. Stromy s vlivem do provozu byly navrženy ke kácení. Stromy za silničním příkopem byly ponechány a to i s ohledem na ČSN 736101 článek 8.19.4.

Doporučujeme provést místní šetření po dokončení prořezání náletové zeleně a zahájení rekonstrukce silnice II/244, za účasti zpracovatele bezpečnostního auditu pro vytipování případných nebezpečných stromů nutných ke kácení.

Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16, I. etapa

Závěr z místního šetření ze dne 26. 7. 2024:

Jeden strom a keře po pravé straně budou částečně ponechány a částečně prořezány za podmínky omezené rychlosti 50 km/hod. v úseku 0,0 – 0,850 km. Dle vypořádání předchozích rizik.



Kácení jednoho stromu na svahu, jenž nemá dostatečně uchycený kořenový systém a je nebezpečný pro provoz.

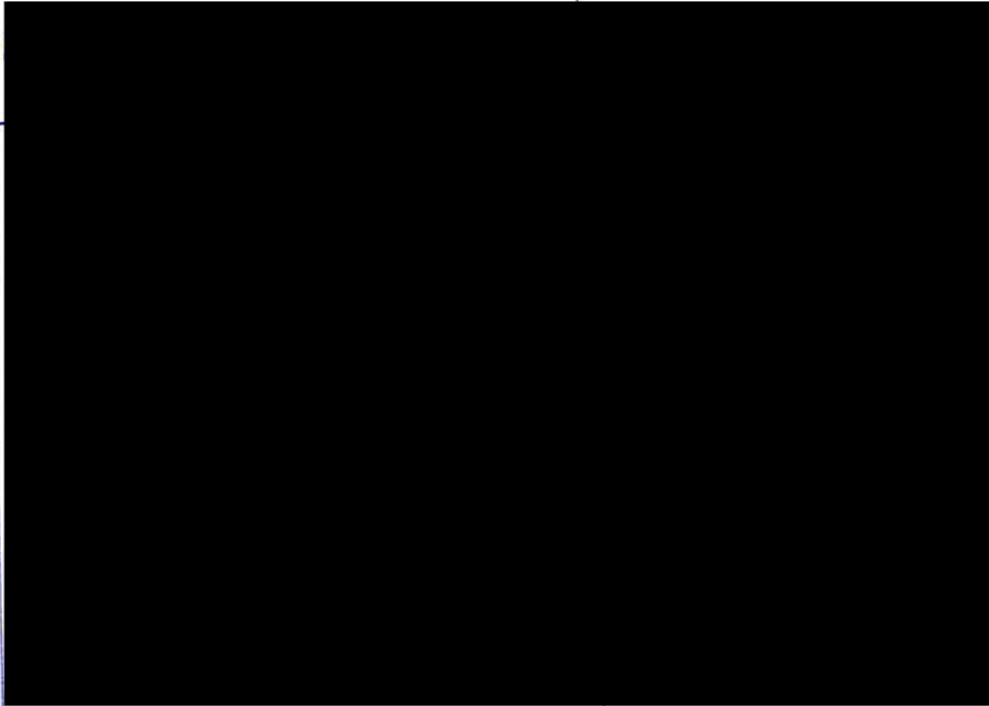


Bude ještě konzultováno se zástupcem DI Policie ČR.

Zaznamenal: Ing. Petr Čech

II/244 Měsice Byšice, místu šetření

26.7.2024

Jméno	Organizace	email / mobil	podpis
Čech Petr	AFRY		
ZABÍHA PHÚC	KSCS		
VAN VUJAR	KSVS		
PLŽŮTAL	PROMIKA		
TOMÁŠ DANKL	AFRY		
Marek Šestá	Sverdelshy		

V Říčanech

17.12.2024

Vážený pan
Ing. Jaroslav Vopalecký
vedoucí oblasti Praha
SWIETELSKY stavební s.r.o.
Dopravní stavby STŘED
Oblast Praha
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8

Stavba: II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa

Č. SoD: č. objednatele SMLD-0056/00066001/2023

č. zhotovitele S24-053-0079

Věc: Souhlas KSÚS ke zpracování ZBV na základě oznámení č.1 o změně stavby

Vážený zhotoviteli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako spoluinvestor akce „**II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa**“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV, jehož předmětem je doplnění realizační dokumentace stavby a dodatečné stavební práce na základě provedeného bezpečnostního auditu v rámci PD ve stupni PDPS spol. Atelier PROMIKA s.r.o. a následně zápisu z místního šetření na stavbě za účasti zpracovatele auditu p. Ing. Pěštála ze dne 26.7.2024. Veškeré rizika byla zapracována do RDS.

Jedná se o následující rizika členěná dle SO:

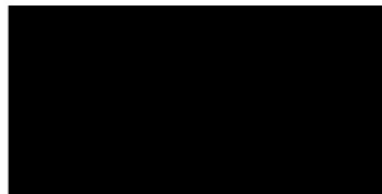
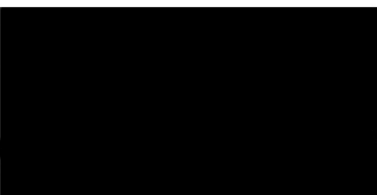
- a) SO 101 rizika č.1, č.3 a č.4
- b) SO 103 riziko č.1
- c) SO 104 rizika č.2 a č.4
- d) SO 105.1 rizika č.1, č.2, č.3, č.4

KSÚS žádá zhotovitele SWIETELSKY stavební s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Jan Vejvar
Projektový manažer KSÚS

J
V



ČÍSLO ZMĚNY	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

Název stavby: II/244 MĚŠICE I/9 - BYŠICE I/16 - 1. ETAPA		Číslo objektu: -
OBJEDNATEL STAVBY: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:	
ZHOTOVITEL STAVBY: SWIETELSKY stavební s.r.o. SOKOLOVSKÁ 192/79, KARLÍN, 186 00 PRAHA 8	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL STAVBY:  STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
ZHOTOVITEL STAVBY:  SWIETELSKY stavební s. r. o. Sokolovská 192/79, Karlín, 186 00 Praha 8	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JAKUB VYHNÁLEK		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. TOMÁŠ DANĚK	
	VYPRACOVAL: Ing. TOMÁŠ DANĚK		KONTROLOVAL: Ing. JAN HUMLHANS	
NÁZEV PROJEKTU: II/244 Měšice I/9 - Byšice I/16				
ČÁST:	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			
STAVEBNÍ OBJEKT:	Doplňkový dendrologický průzkum a kácení			
PŘÍLOHA:	Technická zpráva			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: 4	PŘÍLOHA Č.: 1	ČÍSLO PARE:
DATUM:	08/2024			
STUPEŇ:	RDS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2024/0089			

Zhotovitel:
Společnost AFRY CZ s.r.o.

Datum:
08/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:
2024/0089

Vypracoval:
Ing. Tomáš Daněk

Kontrola:
Ing. Jan Humlhans

Objednatel stavby:
Středočeský kraj

Zastoupený:
Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek

Zhotovitel stavby:
SWIETELSKY stavební s. r. o.

II/244 MĚŠICE I/9 – BYŠICE I/16

DOPLŇKOVÝ DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM A KÁCENÍ

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ZHOTOVITEL STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ POPIS ZÁMĚRU A LOKALIZACE	4
3	STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V PROSTORU STAVBY	5
3.1	POPIS STÁVAJÍCÍ ZELENĚ	5
3.2	PAMÁTNÉ STROMY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	6
3.2.1	Památné stromy	6
3.2.2	Významné krajinné prvky	7
3.3	ZPŮSOB MAPOVÁNÍ DŘEVIN	7
3.4	ZPŮSOB KÁCENÍ DŘEVIN	9
4	VÝSTUPY DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU A NÁVRH KÁCENÍ DŘEVIN	9
5	OPATŘENÍ K MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ REALIZACE ZÁMĚRU NA STÁVAJÍCÍ DŘEVINY	10
6	ZÁVĚR	10
7	PŘÍLOHY	11
7.1	PŘÍLOHA Č. 1 FOTODOKUMENTACE DŘEVIN	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16

Místo stavby:

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Líbeznice [682667]
Měšice u Prahy [693448]
Mratín [700118]
Sluhy [750751]
Kostelec nad Labem [670171]
Rudeč [670189]
Ovčáry u Dřís [717118]
Nedomice [717100]
Všetaty [787485]
Čečelice [618772]
Byšice [617172]

Uvedena jsou všechna katastrální území, na kterých je naplánována rekonstrukce silnice II/244.

Označení pozemní komunikace: Silnice II/244

Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice II. třídy včetně souvisejících objektů.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Středočeský kraj

Adresa: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zastoupený: Libor Lesák, radní pro oblast investic a veřejných zakázek

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel

1.4 ZHOTOVITEL STAVBY

Název: Swietelsky stavební s.r.o.

Sídlo: Sokolovská 192/79, Karlín, 186 00 Praha 8

IČ: 48035599

DIČ: CZ48035599

2 ZÁKLADNÍ POPIS ZÁMĚRU A LOKALIZACE

Záměr se nachází na území Středočeského kraje v obcích Líbeznice, Měšice, Mratín, Kostelec nad Labem, Ovčáry, Nedomice, Všetaty, Čechelice, Byšice.

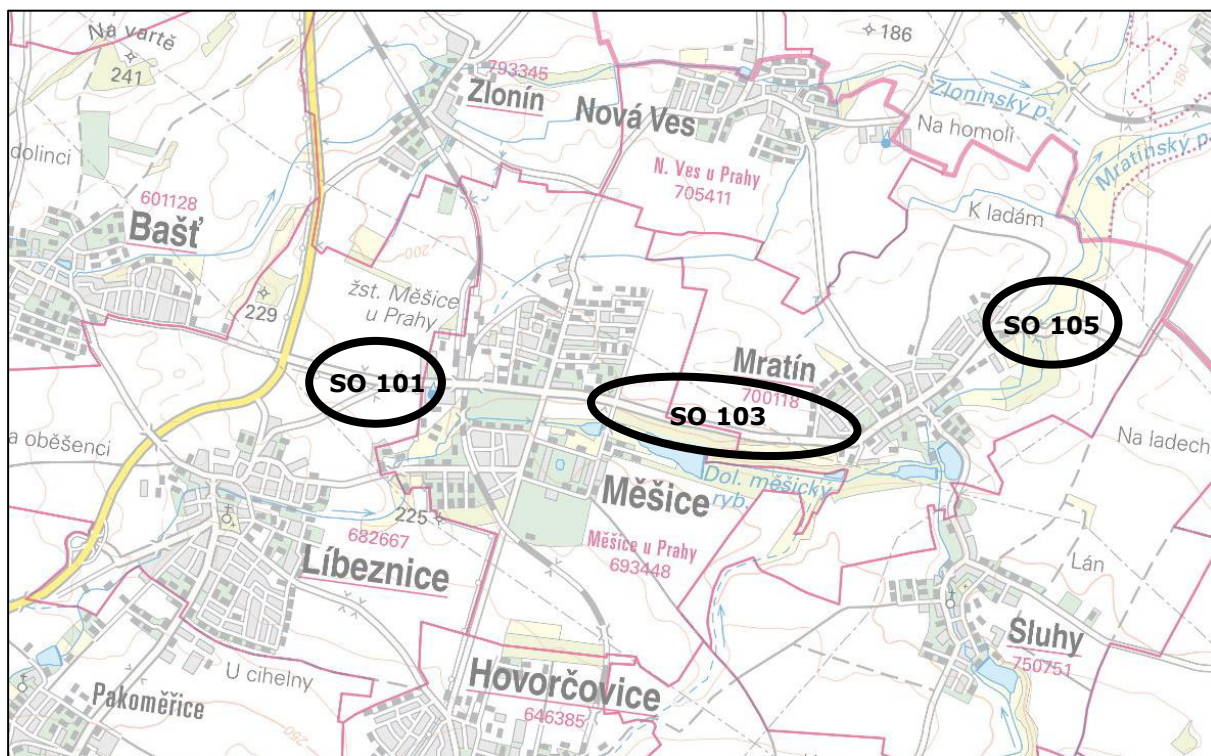
Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/244 v celém jejím úseku. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby. Silnice II/244 je komunikačním propojením silnic I/9 a I/16 ve Středočeském kraji.

Silnice II/244 se ve stávajícím stavu cca přibližuje kategorii S7,5/90, nicméně stávající šířkové uspořádání je proměnné – šířka zpevněné části vozovky v extravilánových úsecích se pohybuje v rozmezí 5,5 až 7,0 m, kategorii tedy nelze zodpovědně určit. Kategorie je tedy spíše orientační. Účelem rekonstrukce silnice II/244 je tedy, mimo jiné, i rozšíření silnice v kritických místech. Tato kritická místa jsou především v úseku mezi obcemi Všetaty a Byšice. Z tohoto důvodu dochází v tomto úseku k rozšíření komunikace a tím k logickým zásahům do sousedních pozemků. Dalšími kritickými místy pro rekonstrukci jsou objekty na komunikaci, které jsou v havarijním stavu. Jedná se most přes Boreckou tůň (most ev. č. 244-008) a tři propustky v trase silnice.

Dendrologický průzkum (AFRY CZ s.r.o., 2022) pro potřeby povolení kácení dřevin dle §8 zákona č. 114/1992 Sb. byl zpracovaný pro celou délku úpravy silnice II/244 od Měšic až po Byšice, a to ve vazbě na charakteru prováděné rekonstrukce. Zpracovatel tohoto průzkumu vychází z předpokladu, že již došlo k pokácení dřevin, které byly projektovou dokumentací navrženy na kácení.

Stavba rekonstrukce silnice II/244 je realizována postupně po úsecích. Aktuálně je v realizaci první úsek SO 101 – SO 105 (Měšice – Mratín). Tento doplňkový dendrologický průzkum byl zpracovaný na základě zpracovaného bezpečnostního auditu, který požaduje dodatečné kácení dřevin kvůli rozhledovým poměrům a bezpečnosti provozu na komunikaci. Doplňkový průzkum je zpracovaný pro zhotovitele stavby v rámci RDS.

Obrázek 1 – Dotčené území a místa dodatečného průzkumu



Zdroj: mapový podklad ČÚZK

3 STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V PROSTORU STAVBY

3.1 POPIS STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Popis stávající zeleně vychází z dendrologického průzkumu AFRY CZ s.r.o., 2022 a je doplněný o údaje z tohoto doplňkového průzkumu. Pro řešený úsek stavby je charakteristický níže uváděný výskyt dřevin okolo komunikace.

V počátečním úseku silnice II/244 se nachází poměrně hustý náletový porost, a to mezi samotnou silnicí a blízkým produktovodem. Opačná strana silnice je takřka bez vegetace, pozůstatkem po bývalém stromořadí je několik dožívajících hrušní. V místě křižovatky silnic II/244 a III/2441 se nachází jedno z míst doplňkového průzkumu, kde audit požaduje zlepšení rozhledových poměrů (SO 101).

V rámci zastavěného území Měšic byl realizován nový mostní objekt přes železniční trať, součástí byla i oprava vozovky v navazujících úsecích. V tomto úseku nebyla zeleň mapována, resp. zde nejsou kladeny žádné nároky na její kácení. Rekonstrukci bude podléhat pouze část komunikace o délce necelých cca 200 m. Zde se mezi silnicí a chodníkem nachází vzrostlé stromořadí s převažujícím zastoupením lip – v intravilánu Měšic audit žádné další kácení dřevin nepožaduje.

Mezi Měšicemi a Mratínem doprovod silnice tvoří jednak les (částečně přerůstá na silniční pozemek), na opačné straně bylo potom v minulosti mezi silnicí II/244 a cyklostezkou vysazeno stromořadí jasanů. Dnes jde o vzrostlé jedince. U většiny stromů lze pozorovat poškození kmenů v úrovni terénu, což může být důsledkem současné i historické údržby komunikace – pravidelným kosením trávy. Vzhledem k charakteru rekonstrukce silnice byly mapováni pouze jedinci rostoucí nejbližší příkopu. Aktuálně (rok 2024) lze u některých dřevin pozorovat postupující defoliaci korun oproti stavu z původního mapování, což deklaruje postupně se snižující vitalitu dřevin. Tato lokalita je auditem požadovaná k dodatečnému kácení dřevin v místech, kde jsou dřeviny nejbližší komunikaci a představují bezpečnostní riziko.

Na průtahu Mratínem se v blízkosti silnice místy vyskytují okrasné výsadby v podobě živých plotů. V částech, kde došlo k rekonstrukci chodníků bylo vysazeno v rámci vegetačních úprav stromořadí javorů. Lze také zmínit stromořadí (zapojený porost) smrků naproti průmyslovému areálu. Památný jírovec, který zde roste, se nachází mimo hranici záborů. Na výjezdu z Mratína se po pravé straně nachází lesní pozemek, který částečně přerůstá na pozemek silniční. Mimo les poté roste po pravé straně menší akátina, po levé straně nepravidelné stromořadí. Jde o poslední místo, kde audit požaduje zlepšení rozhledových poměrů.

Tabulka 1 – Druhové složení zeleně v zájmové oblasti

Stromy		Keře	
vědecký název	český název	vědecký název	český název
<i>Acer campestre</i>	javor babyka	<i>Berberis sp.</i>	dřístál
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	<i>Buxus sp.</i>	zimostráz
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	<i>Corylus avellana</i>	líška obecná
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor horský	<i>Cotoneaster sp.</i>	skalník
<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	<i>Crataegus laevigata</i>	hloh obecný
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	<i>Cytisus scoparius</i>	janovec metlatý
<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	<i>Euonymus europaeus</i>	brslen evropský
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Euonymus sp.</i>	brslen
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	<i>Forsythia intermedia</i>	zlatice prostřední
<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	<i>Juniperus horizontalis</i>	jalovec polehlý

Stromy		Keře	
vědecký název	český název	vědecký název	český název
<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	<i>Juniperus sabina</i>	jalovec chvojka
<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný
<i>Pinus mugo</i>	borovice kleč	<i>Mahonia aquifolium</i>	mahonie cesmínolistá
<i>Pinus silvestris</i>	borovice lesní	<i>Prunus laurocerasus</i>	bobkovišeň lékařská
<i>Populus nigra</i>	topol černý	<i>Ribes sp.</i>	meruzalka
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník
<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý
<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá
<i>Prunus sp.</i>	slivoň	<i>Cornus alba</i>	svída bílá
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	<i>Symphoricarpos albus</i>	pámelník bílý
<i>Quercus robur</i>	dub letní	<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný
<i>Quercus rubra</i>	dub červený	<i>Viburnum lantana</i>	kalina tušalaj
<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	<i>Viburnum opulus</i>	kalina obecná
<i>Salix sp.</i>	vrba		
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí		
<i>Sorbus intermedia</i>	jeřáb prostřední		
<i>Taxus baccata</i>	tis červený		
<i>Thuja occidentalis</i>	zerav západní		
<i>Tilia cordata</i>	lípa malolistá		
<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá		
<i>Ulmus glabra</i>	jilm horský		
<i>Ulmus laevis</i>	jilm vaz		
<i>Ulmus minor</i>	jilm habrolistý		
<i>Yucca</i>	juka		

* Druhy dřevin zastižené doplňkovým průzkumem jsou **barevně** označeny.

3.2 PAMÁTNÉ STROMY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

3.2.1 Památné stromy

V obci Mratín (k.ú. Mratín) roste památný strom ve smyslu §46 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jde o Mratínský jírovec – jírovec maďal (ID 103625), ten stojí u kaple na pozemku p.č. 1 vedle Kostelecké ulice (II/244) a je vzdálen cca 20 m od této komunikace. Ochranné pásmo je stanoveno dle zákona, jde tedy o prostor ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí (tj. kruhu o průměru cca 23 m). Dle databáze památných stromů lze u této dřeviny specifikovat tyto charakteristiky:

- Obvod kmene – 357 cm,
- Výška – 25 m,
- Stáří – 107 let,
- Popis – Mírně poškozený kmen, mírně proschlá koruna (10%), cca z 15% napaden klíněnkou. 8.9.2014 byla při vichřici odlomena silná větev na bázi koruny.

Strom ani jeho ochranné pásmo nezasahují do záborů stavby.

Obrázek 2 – Poloha památného stromu v Mratíně



Zdroj: mapový podklad TopGis, s.r.o, památný strom AOPK ČR

3.2.2 Významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky „ze zákona“, které se v dotčeném území nacházejí jsou lesy, rybníky, vodní toky a údolní nivy. Registrované VKP se v dotčených lokalitách nenacházejí. Lokality dodatečného průzkumu nejsou součástí žádného VKP.

3.3 ZPŮSOB MAPOVÁNÍ DŘEVIN

Dendrologický průzkum je zpracován dle standardu péče o přírodu a krajinu – arboristické standardy: Hodnocení stavů stromů (AOPK ČR, 2018). Předmětem mapování jsou pouze dřeviny rostoucí mimo les dle §3 zákona č. 114/1992 Sb.: *Dřevina rostoucí mimo les je strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.*

Dřeviny byly rozděleny na:

- stromy a stromořadí (stromořadí ve smyslu §1 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů – souvislá řada nejméně 10 stromů s pravidelnými rozestupy),
- porosty dřevin (zapojené keřové a stromové porosty ve smyslu §1 vyhl. č. 189/2013 Sb. – zapojeným porostem dřevin je porost dřevin, v němž se jejich nadzemní části vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, a obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce

130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v porostu přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina). V dendrologickém průzkumu jsou jako porosty značeny i samostatné keře.

U zmapovaných stromů v rámci dendrologického průzkumu byly stanoveny druh, obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí (včetně průměru), výška (m), vitalita, zdravotní stav a u vícekmennů tzv. náhradní obvod (dimenze) dle následujícího vzorce ($D^2_{\max} =$ průměr nejsilnějšího kmene, $D^2_{\text{ostatní}} =$ aritmetický průměr průměrů ostatních kmenů):

$$D = \sqrt{D^2_{\max} + D^2_{\text{ostatní}}}$$

U keřů/porostů byly určeny druh, výška (m) a plocha (m^2).

Vitalita a zdravotní stav jsou hodnoceny dle následující klasifikace:

- **vitalita:** 1 – výborná až mírně narušená, 2 – zřetelně snižená, 3 – výrazně snižená, 4 – zbytková, 5 – suchý (mrtvý) strom;
- **zdravotní stav:** 1 – výborný až dobrý, 2 – zhoršený, 3 – výrazně zhoršený, 4 – silně narušený, 5 – kritický/rozpadlý strom.

Dle sdělení odboru legislativního a odboru ekologie krajiny a lesa ke způsobu měření obvodu vícekmenných stromů (věstník MŽP XVII 04/2007):

- dřeviny s větším počtem kmenů, u těchto dřevin se měří obvod jednotlivých kmenů ve výšce 130 cm. Z takto naměřených hodnot se vypočte poloměr jednotlivých kmenů a pomocí něho i plochy řezů vedených pomyslně rovinou kolmou na osu kmene ve výšce 130 cm. Součet jednotlivých ploch je plochou řezu tzv. náhradního kmene stanoveného pro tyto potřeby. Z této náhradní plochy se vypočítá příslušný obvod kmene.
- u dřevin, jejichž výška kmene je nižší než 130 cm, se obvod kmene měří pod místem větvení – tam, kde kmen dosahuje nejmenšího obvodu.

Pokud dřeviny vykazovaly specifické charakteristiky, defekty, zhoršený zdravotní stav nebo provozní nebezpečnost, byly tyto informace zaneseny do poznámky v tabulce zmapovaných dřevin.

Dřevin, které byly geodeticky zaměřeny byly do dendrologického průzkumu převzaty, poloha ostatních dřevin byla určena na základě pochůzky projektanta.

Ve zmapovaných zapojených porostech jsou stromy vyznačeny samostatnou mapovou značkou pouze v těch případech, kdy nabývají parametrů dle písm. a) §3 vyhl. č. 189/2013 Sb., tedy jejich kmen ve výšce 130 cm nad zemí dosahuje obvodu 80 cm a více. Menší stromy jsou považovány za součást souvislého zapojeného porostu, to však neplatí pro stromořadí, v rámci nichž jsou graficky znázorněny všechny stromy. Součástí zapojených porostů mohou být i popadané dřeviny, což může být způsobeno vlivem klimatických podmínek, přirozeným rozpadem dřeviny či neodklizením pokácených dřevin v průběhu údržby komunikace. Takovéto dřeviny nejsou samostatně mapovány.

Doplňkový dendrologický průzkum proběhl během července 2024 a zaměřil se pouze na lokality, které byly domluvené na místním šetření za účasti zhotovitele stavby, stavebníka, zpracovatele projektové dokumentace a zpracovatele bezpečnostního auditu.

Dřeviny jsou číslovány od číselné řady 1000 dále pro odlišení od dřevin zmapovaných původním dendrologickým průzkumem (AFRY CZ s.r.o., 2022).

Tento doplňkový dendrologický průzkum reflektuje stav vegetace v době jeho zpracování. Díky přirozenému vývoji vegetace a antropogenním zásahům se charakter mimolesní zeleně může v čase měnit, pakliže by dodatečné kácení dřevin nebylo provedené v témže roce, kdy byly dřeviny mapovány.

3.4 ZPŮSOB KÁCENÍ DŘEVIN

Kácení stromů, křovin a odstraňování pařezů bude provedeno v souladu s čl. 2.3.2 TKP 2. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami nebo stroji k tomu určenými za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dřeva. Stromy menších průměrů je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Samotné pařezy se odstraní dozerem nebo mechanismy se spodovou lžící. Samostatné a velké pařezy lze likvidovat speciálními mechanismy – frézami, které přímo štěpkují dřevní hmotu v místě bývalého stromu. K pařezům, které jsou v těsné blízkosti jiných vzrostlých stromů, bude přistupováno individuálně.

Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponie, kde mohou být drceny, nebo se z deponií odvážejí na skládky, popřípadě se spalují za podmínek uvedených v čl. 2.3.1. TKP 2.

Jámy po pařezech se neprodleně zasypou vhodnou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní na předepsanou míru podle požadavku kapitoly 4 TKP.

Způsob kácení dřevin, likvidace či další využití dřevního materiálu jsou věci zhotovitele stavby. Provedení kácení, odstranění pařezů a zasypání jam bude předmětem kontroly při převzetí provedených prací.

U soukromých pozemků se předpokládá, že pokácené dřeviny budou převezeny na místo určené investorem a budou předány vlastníkovu pozemku.

U dřevin pokácených z pozemků ve vlastnictví státu je stanoven povinný odkup zhotovitelem stavby.

V případě prořezu je nutné postupovat šetrně vůči každé dřevině se zohledněním pravidel uvedených ve standardech AOPK č. A02 002 Řez stromů, A02 003 Výsadba a řez keřů a lián a dále A02 010 Péče o dřeviny kolem dopravní infrastruktury.

4 VÝSTUPY DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU A NÁVRH KÁCENÍ DŘEVIN

Dendrologický průzkum dodatečně zmapoval tři lokality u stavebních objektů SO 101, SO 103 a SO 105, kde bude nutné pokácet několik dřevin (stromů a keřů) kvůli zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci (viz požadavky bezpečnostního auditu).

Na dodatečné kácení je navrženo celkem **4 ks stromů a 1312 m² porostů**.

U SO 103 je současně doporučeno provést ořez suchých větví u všech stromů ve stromořadí, které zde zůstanou zachované kvůli zajištění bezpečnosti provozu na silnici II/244 i souběžné cyklostezce.

Přehled zmapovaných dřevin je uvedený v tabulce níže a znázorněný v situačních výkresech.

5 OPATŘENÍ K MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ REALIZACE ZÁMĚRU NA STÁVAJÍCÍ DŘEVINY

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny, ale u nichž hrozí možnost poškození při provádění prací, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Konkrétní způsob ochrany každé dřeviny dle ČSN zajistí zhotovitel stavby na základě aktuálních poměrů na staveništi.

Ochranu dřevin podle výše uvedené normy lze zajistit následovně:

- Ochrana kmenů: kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.
- Ochrana koruny: v místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

Dále je nutno při stavební činnosti zajistit:

- Na základě doplňkového kácení dřevin provést náhradní výsadby dle požadavku orgánu ochrany životního prostředí, bude-li takovýto požadavek vznesen.
- Zachovat všechny dřeviny, které nebudou v kolizi se záměrem a nebylo smlouveno jejich pokácení dané bezpečnostním auditem.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu, a to včetně prořezu koruny (listopad – březen). S výjimkou provozně nebezpečných dřevin (suchých dřevin) nebo ořezu suchých větví.
- Zpracovatel průzkumu doporučuje u SO 103 (stromořadí jasanů) provést odborný ořez suchých větví u všech stromů, které zde zůstanou zachovány, kvůli zajištění bezpečnosti provozu na silnici II/244 a souběžné cyklostezce.

6 ZÁVĚR

V souvislosti se záměrem bylo dodatečně zmapováno celkem **1312 m² porostů** dřevin a **4 ks stromů**. Tyto dřeviny jsou současně navrženy na kácení.

U kácených dřevin je třeba žádat o povolení ke kácení dle §8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Dle zmíněné vyhlášky je nutno žádat o povolení pro tyto dřeviny:

- dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,

- zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m²,
- dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku,
- dřeviny, které jsou součástí stromořadí,
- dřeviny, které jsou součástí náhradních výsadeb.

Naopak povolení ke kácení není potřeba pro tyto dřeviny:

- pro porosty energetických dřevin nebo vánočních stromků zpravidla jednoho druhu, pěstovaných pro dosažení rychlé a vysoké produkce stromků nebo dřevní hmoty a s produkčním cyklem mezi sklizněmi do 10 let,
- pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada nebo zastavěná plocha a nádvoří,
- stromy o obvodu kmene méně jak 80 cm a porosty dřevin menší jak 40 m².

7 PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Fotodokumentace

Příloha č. 2: Tabulka dřevin¹

Příloha č. 3: Situace dřevin (samostatná příloha dendrologického průzkumu)

¹ V tabulkové části jsou strany jednotlivých k.ú. číslovány samostatnou číselnou řadou.

7.1 PŘÍLOHA Č. 1 FOTODOKUMENTACE DŘEVIN



Obr.1: Položka č. 1001 (SO 105) – jaseň s poškozeným kořenovým systémem navržený na kácení (provozně nebezpečný strom).



Obr.2: Položky č. 1002, 1003 a 1004 (SO 105) – keřové nálety na horní hraně zářezu navržené na kácení kvůli rozhledovým poměrům v zatáčkách.



Obr.3: Položka č. 1005 (SO 105) – větve stromového patra ovlivňující rozhledové poměry v zatáčkách, navržený prořez větví.



Obr.4: Položka 1006 (SO 105) – větve stromového patra a keřové patro ovlivňující rozhledové poměry v zatáčkách, navržený prořez větví a smýcení keřů.



Obr.5: Položky č. 1007 a 1008 (SO 103) – suchý jasan a jasan v bezprostřední blízkosti silnice navržené na kácení (provozně nebezpečné stromy).



Obr.6: Položka 1009 (SO 103) – větve stromového patra a keřové patro ovlivňující rozhledové poměry, navržený prořez větví a smýcení keřů.



Obr.7: Položka č. 1010 (SO 103) – dožívající jasan navržený na kácení (provozně nebezpečný strom).



Obr.8: Položka č. 1011 (SO 101) – keřový porost v místě křižovatky, ovlivňující rozhledové poměry, navržený na kácení.

PŘÍLOHA Č. 2: TABULKA DŘEVIN KÚ MRATÍN

Tučně jsou vyznačeny dřeviny, u nichž je v případě kácení nutné povolení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení (stromy o obvodu kmene více jak 80 cm, porosty o ploše více jak 40 m², stromořadí, významné krajinné prvky, náhradní výsadby).

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů kácených (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m2)	Plocha porostu kácená (m2)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Katastr	Parcelní č.	Vlastník	Stavební objekt
1001	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	9	1	1	18	57			2	3	poškozený kořenový systém, mírný náklon do vozovky (provozně nebezpečný strom)	Mratín	610	2	105
1002	<i>Sambucus nigra</i> <i>Quercus robur</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Fraxinus excelsior</i>	bez černý dub letní slivoň jasan ztepilý	2					3	3			nálet	Mratín	610	2	105
1003	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	2					3	3			nálet	Mratín	610	2	105
1004	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	2					3	3			nálet	Mratín	610	2	105
1005	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Prunus avium</i>	trnovník akát třešeň ptačí	2-5					27	27			ořez větví stromového patra, bez přítomnosti keřového patra	Mratín	610	2	105

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů kácených (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu kácená (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Katastr	Parcelní č.	Vlastník	Stavební objekt
1006	<i>Sambucus nigra</i> <i>Rosa canina</i> <i>Euonymus europaeus</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Salix sp.</i> <i>Prunus sp.</i>	bez černý růže šípková brslen evropský trnovník akát jasan ztepilý vrba slivoň	1-5					69	69			ořez větví stromového patra a vykácení keřů	Mratín	610	2	105
1009	<i>Sambucus nigra</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Ulmus minor</i> <i>Acer campestre</i> <i>Euonymus europaeus</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Ulmus laevis</i>	bez černý jasan ztepilý javor mléč jilm habrolistý javor babyka brslen evropský trnovník akát jilm vaz	1-5					342	342			ořez větví stromového patra a kácení keřového patra v rozsahu přerůstajícím lesní pozemky, část porostu se nachází na k.ú. Mratín	Mratín	577/3	2	103
Celkem				1	1		m ²	447	447							
Celkem k zachování				0			m ²	0								

Vlastníci

- Baborovská Jana, Dolín 19, 27401 Slaný
Jiráková Hana, Dolín 19, 27401 Slaný
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
- Obec Měšice, Hlavní 55/22, 25064 Měšice

PŘÍLOHA Č. 2: TABULKA DŘEVIN KÚ MĚŠICE U PRAHY

Tučně jsou vyznačeny dřeviny, u nichž je v případě kácení nutné povolení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení (stromy o obvodu kmene více jak 80 cm, porosty o ploše více jak 40 m², stromořadí, významné krajinné prvky, náhradní výsadby).

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů kácených (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu kácená (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Katastr	Parcelní č.	Vlastník	Stavební objekt
1007	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	13	1	1	34	107			5	5	suchý strom (provozně nebezpečný strom)	Měšice u Prahy	443	2	103
1008	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	13	1	1	45	141			3	4	poškozený kmen, prosychající, ořez kosterních větví (provozně nebezpečný strom)	Měšice u Prahy	443	2	103
1009	<i>Sambucus nigra</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Ulmus minor</i> <i>Acer campestre</i> <i>Euonymus europaeus</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Ulmus laevis</i>	bez černý jasan ztepilý javor mléč jilm habrolistý javor babyka brslen evropský trnovník akát jilm vaz	1-5					789	789			ořez větví stromového patra a kácení keřového patra v rozsahu přerůstajícího lesní pozemky, část porostu se nachází na k.ú. Měšice u Prahy	Měšice u Prahy	214 443 228/12	2 2 3	103

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů kácených (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu kácená (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Katastr	Parcelní č.	Vlastník	Stavební objekt
1010	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	13	1	1	58	182			4	4	silně prosychající, poškozený kmen, ořez, dožívající jedinec, škůdci (provozně nebezpečný strom)	Měšice u Prahy	443	2	103
Celkem				3	3		m ²	789	789							
Celkem k zachování				0			m ²	0								

Vlastníci

- 1 Baborovská Jana, Dolín 19, 27401 Slaný
Jiráková Hana, Dolín 19, 27401 Slaný
- 2 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
- 3 Obec Měšice, Hlavní 55/22, 25064 Měšice

PŘÍLOHA Č. 2: TABULKA DŘEVIN KÚ LÍBEZNICE

Tučně jsou vyznačeny dřeviny, u nichž je v případě kácení nutné povolení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení (stromy o obvodu kmene více jak 80 cm, porosty o ploše více jak 40 m², stromořadí, významné krajinné prvky, náhradní výsadby).

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů kácených (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu kácená (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Katastr	Parcelní č.	Vlastník	Stavební objekt
1011	<i>Cornus alba</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Rosa canina</i>	svída bílá slivoň růže šípková	3					76	76			nálet	Líbeznice	916	1	101
		Celkem		0	0		m ²	76	76							
		Celkem k zachování		0			m ²	0								

Vlastníci

- 1 Baborovská Jana, Dolín 19, 27401 Slaný
Jiráková Hana, Dolín 19, 27401 Slaný
- 2 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
- 3 Obec Měšice, Hlavní 55/22, 25064 Měšice

Datum:
17.4.2024

Naše značka:

Číslo nabídky:
OPP-128125

Odesílatel:

Adresa:

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8

NABÍDKA:

II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1. etapa, RDS

- zpracování vypořádání rizik z Auditů bezpečnosti

Dobrý den,

Předkládáme Vám nabídku na rozšíření zpracování RDS akce II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16 – 1.etapa o zpracování vypořádání rizik z Auditů bezpečnosti.

1. Předmět nabídky

Doplnění objednávky o vypořádání rizik vyplývajících z Auditů bezpečnosti

Jedná se o následující rizika:

- SO 101 riziko č. 3, 4 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.
- SO 103 riziko č. 1 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.
- SO 104 riziko č. 2 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.
- SO 104 riziko č. 4 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření za účasti auditora.
- SO 105 riziko č. 3 - Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

SO 101 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 0,045 – 0,853

Riziko 3:

Rozhledové poměry na stykové křižovatce sinice II/244 a silnice III/2441 jsou ovlivněny náletovou zelení a svodidlem.

Doporučení:

- V rozhledových polích vykácet a prořezat náletovou zeleň s dostatečnou rezervou tak, aby i v budoucnu byl zajištěn bezproblémový rozhled.
- Svodidla, pokud to situace dovolí, umístit také mimo rozhledové pole.

Zdůvodnění objednatele BA:

- Rozhledová pole budou prořezána od náletové zeleně.
- Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.



Riziko 4:

V rozhledových polí vykácet a prořezat náletovou zeleň s dostatečnou rezervou tak, aby i v budoucnu byl zajištěn bezproblémový rozhled.

Svodidla, pokud to situace dovolí, umístit také mimo rozhledové pole.

Doporučení:

- Pokácet stromy ve výletové zóně.

Zdůvodnění objednatele BA:

- V rámci zpracování PD byly posouzeny stromy v okolí rekonstruované silnice. Stromy s vlivem do provozu byly navrženy ke kácení. Stromy za silničním příkopem byly ponechány, a to i s ohledem na ČSN 736101 článek 8.19.4.
- Doporučujeme provést místní šetření po dokončení prořezání náletové zeleně a zahájení rekonstrukce silnice II/244, za účasti zpracovatele bezpečnostního auditu pro vytipování případných nebezpečných stromů nutných ke kácení.
- Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

SO 103 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 2,097 – 3,261

Riziko 1:

V km cca 0,30, 0,67, 0,81 a 0,90 se nachází stávající vzrostlé stromy, které jsou pevnými překážkami. Z doložené situace není patrné, zda budou stromy pokáceny, proto jsou v rámci BA brány jako bezpečnostní riziko pro provoz.

Doporučení:

- Vykácet stromy ve výletové zóně.

Zdůvodnění objednatele BA:

- V rámci zpracování PD byly posouzeny stromy v okolí rekonstruované silnice. Stromy s vlivem do provozu byly navrženy ke kácení. Stromy za silničním příkopem byly ponechány, a to i s ohledem na ČSN 736101 článek 8.19.4.
- Doporučujeme provést místní šetření po dokončení prořezání náletové zeleně a zahájení rekonstrukce silnice II/244, za účasti zpracovatele bezpečnostního auditu pro vytipování případných nebezpečných stromů nutných ke kácení.
- Bude provedeno v rámci RDS na základě místního šetření.

SO 104 OPRAVA SILNICE II/244, ÚSEK KM 3,261 – 4,848

Riziko 2:

Velmi omezené rozhledové poměry prakticky na všech křižovatkách stávajících připojení navazujících místních komunikací na průjezdní úsek silnice II/244. Volné prostory rozhledových trojúhelníků jsou zásadní pro bezpečné fungování křižovatkových pohybů.

Doporučení:

- Doporučujeme na celém průjezdním úseku silnice II/244 zastavěným územím vymezit zónu snížené jízdní rychlosti na 30 km/h.



2. Podklady

Zhotovitel má všechny podklady k dispozici.

3. Termíny

Bude předáváno společně s RDS uvedených stavebních objektů.

4. Cena díla

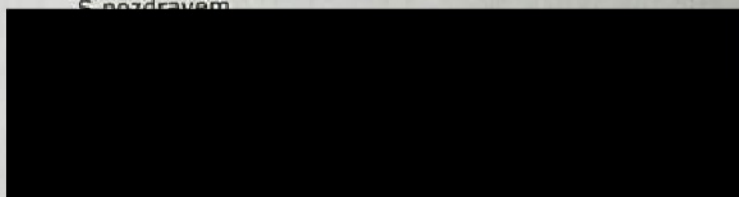
SO 101 úsek KM 0,045 – 0,853	40.000,- Kč bez DPH
SO 103 úsek KM 2,097 – 3,261	48.000,- Kč bez DPH
SO 104 úsek KM 3,261 – 4,848	58.000,- Kč bez DPH
SO 105 úsek KM 4,870 – 6,370	58.000,- Kč bez DPH
Celkem doplnění RDS dle AB	204.000,- Kč bez DPH

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši 21%.

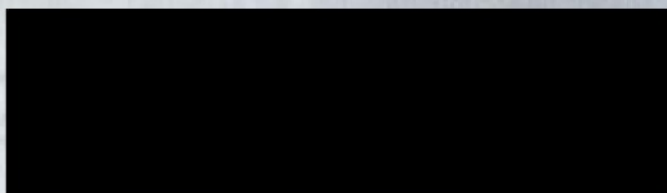
5. Obecné podmínky

- Fakturace bude provedena za dílčí části díla.
- Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Na objednavce prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem



Obchodní manažerka
Tel.: +420 723 980 890
E-mail: alena.braeuer@afry.com



STANOVENÍ JEDNOTKOVÉ CENY NOVÉ POLOŽKY (KÓD 02950)

Nová položka

SO	kód položky	č. pol.	popis položky	m.j.	cena za m.j.	množství
101	02950	36	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY- Bezpečnostní audit SO 101	KPL	40 000,00 Kč	1,000

Rozbor ocenění nové položky

druh nákladů	m.j.	cena za m.j.
OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY- Bezpečnostní audit SO 101 <i>Jedn. cena 40 000 Kč/ KPL převzata z CN AFRY CZ s.r.o.</i>		40 000,00
Výrobní režie 5%		0,00
Správní režie 5%		2 000,00
Zisk 5%		2 000,00
Celková jednotková cena nové položky v Kč bez DPH	KS	44 000,00

Jednotková cena nové položky 02850 byla stanovena jako cena obvyklá v daném místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného zhotovitelem formou získání nezávislé nabídky podzhotovitele (AFRY CZ s.r.o.) K nabídkové ceně firmy AFRY CZ s.r.o.(přímých nákladů) byla připočítána přírážka v souladu s čl. 17.5 Směrnice R-Sm-36 v platném znění o celkové výši 10% (5% správní režie, 5% zisk).