

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD001098

Číslo dílčí smlouvy: 26ZA-004076

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**ŘSD**“)
a

„SO-RY SSUD 2, 2025“

Vedoucí společník:

SONDEO s.r.o.

se sídlem Gajdošova 3255/102, 615 00 Brno
IČO: 028 70 819
DIČ: CZ02870819
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 82787
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ČSOB a.s., 263880708/0300
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní e-mail: [REDACTED]
a

Společník 2:

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.

se sídlem Havlíčkova 139/25a, Stránice, 602 00 Brno
IČO: 253 25 680
DIČ: CZ25325680

zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 25818
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ČSOB a.s., 304914661/0300
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní e-mail: [REDACTED]
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 25. 8. 2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 1. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): běžné prohlídky mostů ve stavebním stavu V-VI a propustků na dálnici D1 ve správě SSÚD 4 Domašov.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 - Položkový rozpočet plnění
dle přílohy č. 3 - Seznam mostů a propustků
2. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
3. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
4. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D1 km 141,500 – 188,740.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne uzavření této Dílčí smlouvy.
6. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
7. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
8. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace plnění
Příloha č. 2 – Položkový rozpočet plnění
Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků
Příloha č. 4 - Předávací protokol

9. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
10. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

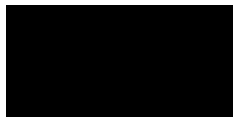
² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal:

A solid black rectangular box used to redact the digital signature of the signatory.

Datum: 30. 9. 2025

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v obou uvedených zákonech a vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, která je k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 2) Směrnice ŘSD 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Organizace ŘSD / Bezpečnost.
- 3) Směrnice ŘSD 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11. 2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí-hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí-doplňující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn-Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.

- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- c) Přiřazení fotografie konkrétní závady k danému popisu závady
- d) Opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku nebo katalogu závad v CEV dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“. Zadaná opatření musí být doplněna včetně odhadu technických jednotek a naléhavosti odstranění závady.
- e) Po dokončení prohlídky budou pro účely projednání prohlídek požadavky na údržbu vygenerovány ze systému CEV – mosty, modul údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.2. **Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)**

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70 % průtočného profilu“.
- f) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o propustku. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo propustku s pohledem do trasy dálnice; celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- f) Zanesení do CEV-mosty, opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku v CEV nebo z katalogu závad dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“
- g) Vygenerování požadavků údržby ze systému CEV-mosty v modulu údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde a kdy bude v konkrétní den prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce, případně na SSÚD.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech fotografií v plné kvalitě a s výše uvedenými náležitostmi.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

mosty ve stavebním stavu V – VII: 1. prohlídka do 2 měsíců od účinnosti smlouvy, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

mosty ve stavebním stavu V – VII: 2. prohlídka do 3 měsíců od provedení 1. běžné prohlídky mostních objektů, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

mosty ve stavebním stavu I – IV a propustky: prohlídka do 3 měsíců od výzvy Objednatele, není-li uvedeno ve smlouvě jinak

Konkrétní termíny budou specifikovány v jednotlivých dílčích smlouvách sjednaných na základě Rámcové dohody.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: [REDACTED]

Seznam vedoucích SSÚD: [REDACTED]

Oblast 2

SSÚD č.	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě	km od-do
3	Velký Beranov	D1	93,900-141,500	
4	Domašov	D1	141,500-188,740	
6	Chrlice	D1	188,740-218,840	
6	Chrlice	D2	0,400-11,315	
6	Chrlice	D52	9,334-26,229	
7	Podivín	D2	11,315-60,471	

Položkový rozpočet plnění
SSÚD 4 Domašov D1 km 141,500 - 188,740

Rámcová dohoda "Rámcová dohoda - Provedení běžných mostních prohlídek a propustků OBLAST 2 (SSUD 3, 4, 6 a 7)"
--

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks			
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks			
Propustky	ks			
Celkem celkem bez DPH				143 600 Kč
DPH			21%	30 156 Kč
Celkem celkem s DPH				173 756 Kč

Žlutá pole vyplní dodavatel

Běžné prohlídky mostů - SSÚD Domašov

p.č.	číslo silnice	objektu	druh objektu	název mostu	délka přem. (m)	stav NK	stav SS	správce	most s délkou přemostění < 10 m	most s délkou přemostění 10 až 20 m	most s délkou přemostění 20 až 50 m	most s délkou přemostění 50 až 90 m	most s délkou přemostění 90 až 150 m	most s délkou přemostění 150 až 250 m	most s délkou přemostění 250 až 400 m	velké mosty nad 400 a atypická řešení
1	D1	193..3	Most	Dálniční most přes potok Jelenka	3,00	IV - Uspokojivý	V - Špatný	Domašov	1	0	0	0	0	0	0	0
2	D1	201..1	Most	Dálniční most přes silnici II/399 na MÚK Velká Bíteš	24,03	IV - Uspokojivý	VI - Velmi špatný	Domašov	0	0	1	0	0	0	0	0
3	D1	220..1	Most	Dálniční most přes silnici III/3947	39,87	VI - Velmi špatný	VI - Velmi špatný	Domašov	0	0	1	0	0	0	0	0
4	D1	220..2	Most	Dálniční most přes silnici III/3947	39,87	VI - Velmi špatný	VI - Velmi špatný	Domašov	0	0	1	0	0	0	0	0
5	D1	221..1	Most	Dálniční most přes místní komunikaci	34,34	V - Špatný	V - Špatný	Domašov	0	0	1	0	0	0	0	0
6	D1	221..2	Most	Dálniční most přes místní komunikaci	34,34	V - Špatný	V - Špatný	Domašov	0	0	1	0	0	0	0	0
Celkem za Domašov									1	0	5	0	0	0	0	0

Prohlídky propustků - SSÚD č. 4 Domašov

PČ	číslo silnice - propustku	staničení	název propustku	stav NK	stav SS
1.	DI - 121P	141,527	propustek v km 141,527	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
2.	DI - 122aP	142,816	propustek v km 142,816	III - Dobrý	III - Dobrý
3.	DI - 122P	141,79	propustek v km 141,790	III - Dobrý	III - Dobrý
4.	DI - 123P	143,307	propustek v km 143,307	I -Bezvadný	III - Dobrý
5.	DI - 124.1P	143,88	propustek v km 143,880	I -Bezvadný	I -Bezvadný
6.	DI - 125P	144,958	propustek v km 144,958	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
7.	DI - 126aP	146,31	propustek v km 146,310	III - Dobrý	III - Dobrý
8.	DI - 126P	145,627	propustek v km 145,627	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
9.	DI - 127.1P	146,624	propustek v km 146,624	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
10.	DI - 127P	146,566	propustek v km 146,566	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
11.	DI - 128.1P	146,713	propustek v km 146,713	II - Velmi dobrý	I -Bezvadný
12.	DI - 129.1P	147,116	propustek v km 147,116	III - Dobrý	IV - Uspokojivý
13.	DI - 129P	146,895	propustek v km 146,895	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
14.	DI - 130P	148,022	propustek v km 148,022	III - Dobrý	III - Dobrý
15.	DI - 131P	152,068	propustek v km 152,068	III - Dobrý	IV - Uspokojivý
16.	DI - 132.1P	152,2	propustek v km 152,2	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
17.	DI - 132.2P	152,25	propustek v km 152,250	III - Dobrý	III - Dobrý
18.	DI - 133P	152,366	propustek v km 152,366	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
19.	DI - 134P	153,245	propustek v km 153,245	III - Dobrý	IV - Uspokojivý
20.	DI - 135.1P	153,66	propustek v km 153,660	III - Dobrý	III - Dobrý
21.	DI - 136P	153,833	propustek v km 153,833	III - Dobrý	IV - Uspokojivý
22.	DI - 137P	154,157	propustek v km 154,157	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
23.	DI - 138P	154,957	propustek v km 154,957	III - Dobrý	II - Velmi dobrý
24.	DI - 139.1P	155,25	propustek v km 155,250	III - Dobrý	III - Dobrý
25.	DI - 140P	157,397	propustek v km 157,397	III - Dobrý	II - Velmi dobrý
26.	DI - 141P	158,118	propustek v km 158,118	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
27.	DI - 142P	158,56	propustek v km 158,56	III - Dobrý	II - Velmi dobrý
28.	DI - 143P	159,016	propustek v km 159,016	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
29.	DI - 145P	160,016	propustek v km 160,016	III - Dobrý	II - Velmi dobrý
30.	DI - 146P	161,735	propustek v km 161,735	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
31.	DI - 147P	162,732	propustek v km 162,732	IV - Uspokojivý	II - Velmi dobrý
32.	DI - 148P	164,024	propustek v km 164,024	III - Dobrý	II - Velmi dobrý
33.	DI - 149P	164,703	propustek v km 164,703	I -Bezvadný	I -Bezvadný
34.	DI - 150P	166,909	propustek v km 166,909	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
35.	DI - 151P	167,38	propustek v km 167,380	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
36.	DI - 152P	167,923	propustek v km 167,923	I -Bezvadný	II - Velmi dobrý
37.	DI - 153P	169,285	propustek v km 169,285	II - Velmi dobrý	I -Bezvadný
38.	DI - 154P	170,215	propustek v km 170,215	I -Bezvadný	I -Bezvadný
39.	DI - 155P	171,475	propustek v km 171,475	I -Bezvadný	I -Bezvadný
40.	DI - 156P	171,94	propustek v km 171,940	II - Velmi dobrý	I -Bezvadný
41.	DI - 157P	172,176	propustek v km 172,176	II - Velmi dobrý	I -Bezvadný
42.	DI - 158P	172,712	propustek v km 172,712	I -Bezvadný	I -Bezvadný
43.	DI - 159P	173,028	propustek v km 173,028	I -Bezvadný	I -Bezvadný
44.	DI - 160P	175,075	propustek v km 175,075	II - Velmi dobrý	I -Bezvadný
45.	DI - 161P	175,85	propustek v km 175,850	I -Bezvadný	I -Bezvadný
46.	DI - 162P	177,181	propustek v km 177,181	I -Bezvadný	I -Bezvadný
47.	DI - 163.1P	178,4	propustek v km 178,4	III - Dobrý	IV - Uspokojivý
48.	DI - 164P	178,967	propustek v km 178,967	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
49.	DI - 165P	180,004	propustek v km 180,004	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
50.	DI - 166P	180,362	propustek v km 180,362	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
51.	DI - 167.1P	182,244	propustek v km 182,244	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
52.	DI - 167.2P	182,246	propustek v km 182,246	II - Velmi dobrý	IV - Uspokojivý
53.	DI - 168P	182,815	propustek v km 182,815	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
54.	DI - 169P	182,956	propustek v km 182,956	II - Velmi dobrý	III - Dobrý
55.	D1 - 170.1P	184,024	propustek v km 184,024	III - Dobrý	V - Špatný
56.	DI - 170.2P	184,034	propustek v km 184,034	III - Dobrý	IV - Uspokojivý
57.	D1 - 171P	184,765	propustek v km 184,765	III - Dobrý	V - Špatný
58.	DI - 172P	185,48	propustek v km 185,480	II - Velmi dobrý	IV - Uspokojivý
59.	DI - 173P	185,6	propustek v km 185,6	III - Dobrý	I -Bezvadný
Celkem					59

Příloha č. 4
PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

jméno/název: **[doplň dodavatel]**

se sídlem: **[doplň dodavatel]**

IČO: **[doplň dodavatel]**

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: **[bude doplněno]**

množství / rozsah: **[bude doplněno]**

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): **[bude doplněno]**

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: **[bude doplněno]**

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: **[bude doplněno]**

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele]

[jméno zástupce dodavatele]

Digitálně podepsal:

