

Příloha č. 1 – Technické podmínky část D Technická zpráva

REVIZE				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

Zodpovědný projektant :	Ing. arch. Svatopluk Richter	AUTORIZACE:	
Projektant :	Ing. arch. Martin Švéda		
Investor:	Centrum výzkumu Řež s.r.o. ; Husinec- Řež č.p.130, 25068		
Místo stavby:	Husinec p.č. 283/7 a 730, k.ú. Husinec u Řeže [649678]	PARÉ Č.	
Název akce:	Udržovací práce manipulační plochy v areálu UJV Řež, a.s.	Stupeň dokum.:	Ohlášení udržovacích prací - doplnění pro výběr zhotovitele
		Formát výkr.:	A4
		Datum :	7/ 2017
		Měřítko :	
Název dokumentu:	D. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Část dokumentace:	Výkres č.
		D	D.01

a) Stavební řešení

Stávající plocha je vyklizená, volná a čistá. Vlivem provozu, počasí a nekvalitních oprav povrchu manipulační plochy kombinací betonu a asfaltových ploch došlo při užívání a pojezdem k porušení povrchu prasklinami a erozí.

Udržovací práce jsou určeny k nápravě stavu s položením nového pevného, pojízdného povrchu pro plynulý a bezpečný pohyb obsluhy (vysokozdvíhový vozík, nákladní auta, apod.).

V prostoru je umístěno přímé ocelové schodiště š=800mm, KV=5000mm; dále sklad- otevřený přístřešek se dvěma volnými kójemi, přístřešek na technické plyny a 2 regálové kontejnery. Povrch umožňuje vstup do 4 dveří ventilačního centra 211/2 a přístavku provozu 211/10 a dále vjezd do vrat 211/1. Vjezd je zajištěn stávající vjezdovou bránou s boční brankou pro pěší. Pro zlepšení obsluhy ovládání je navržena nová brána ve stejných průjezdových parametrech s neprůhledným materiálem z ocel. profilů a perforovaných plechů.

Pokyny a upozornění k bourání, zemním práce a postupu prací:

-je nutno zahrnout časové rezervy pro ztíženou práci (cca 3-4 násobek obvyklého času)
-plocha opravované manipulační plochy navazuje na objekty reaktoru LVR-15. Ten má své provozní a zákonné předpisy a potřeby. Manipulační plocha slouží k manipulaci s materiálem běžným i kontaminovaným (v obalových souborech/sudech), dovozu technických plynů do přístřešku, vjezdu a vstupům do přístavků 211/10, 211/7 a 211/3 u haly reaktoru 211/1 a ventilačního centra 211/2. Při dlouhodobém pobytu či práci uvnitř objektu by mohlo dojít ke kontaminaci. V exteriéru při práci dle pokynů dozimetrické kontroly CVR není riziko kontaminace, ale vzhledem k postupu a kontrole je práce zdlouhavější. Není však třeba speciální kvalifikace pracovníků. Pro eliminaci rizik budou pracovníci poučeni na BOZP, EMS, Radiační kontrolu a další. Budou pracovat dle pokynů s dozimetrickou kontrolou.
-veškeré práce a těžba materiálu práce probíhají postupně dle pokynů dozimetrické kontroly, možností manipulace a provedení kontrolního oměření. Veškerý odvezený materiál je odtěžen, přemístěn před vjezdovou bránu na folii v dotčené ploše (viz.situace), průběžně provedena kontrola měřením RO pracovníkem CVŘ. Teprve následně je uložen materiál do kontejneru k odvozu dodavatelem k uložení na skládku. Při zjištění kontaminace bude uložen do sudů Meva CVR, v případě velkého kusu rozdělen na menší, lokalizována kontaminace a uložena do sudů Meva CVŘ. CVŘ je zpracuje a likviduje dle zákon. Předpisů již jinou zakázkou. Kontrolní práce dozimetrie a likvidaci kontaminovaného materiálu hradí CVŘ.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Vytvoří se nové podkladní vrstvy s vrchní zámkovou dlažbou pojízdnou. Veškeré nové vrstvy budou oddílatovány od stávajících stěn a konstrukcí PVC novou folii (t.10 mm) v celé tloušťce.

Před vybouráním vrstev bude nutné ochránění vybavení dvora – ocelové schodiště , skladovací klec na tlakové lahve, žebřík, vjezdová brána, střešní svody, bleskosvody, nájezdové plechy. Proběhnou přípravné práce pro uchycení ocel. schodiště během prací- bude demontováno a nahrazeno dočasně žebříkem.

Před zahájením výkopů budou zjištěny vyznačeny veškeré trasy inženýrských sítí dle koordinační situace, dle pokynů provozu a . V průběhu odkopávání musí být značení tras průběžně obnovováno. V průběhu stavby se předpokládá doplnění některých rozvodů inženýrských sítí dle přání stavebníka (SLP, NN, voda)

Dojde k sejmutí/ vybourání cca 50 cm horních narušených vrstev asfaltu a betonu až k líci fasád a základů 2 přístřešků. Venkovní 2 regálové kontejnery budou dočasně přemístěny na venkovní zpevněnou plochu, mimo komunikace.

Výkopy budou provedeny ručně a ruční mechanizací. V okolí konstrukcí a vybavení, které by mohlo být poškozeno bude odkopání probíhat ručně. Přibližná hloubka výkopu v celé ploše bude 500mm, přibližné množství odvezeného materiálu bude 150m³, z toho předpokládaný beton 60m³ (při nakypření 80 m³) , šterkopísek a násypy 90m³ (při nakypření 120 m³).

Napojení na stávající komunikaci před branou bude provedeno úpravou výšky komunikace v rozsahu cca 70m² s identickou novou skladbou jako v místě dvora (odvezeného materiálu šterkopisek a násypy cca 45m³ včetně nakypření)

Po výkopech bude v rámci HTÚ na dno pláně nasypáno 200mm hrubého šterku frakce 32-63 kvůli ochraně podloží při pojíždění technikou. Před zahájením budování vrstev povrchu bude celá pláň zhutněna na hodnotu min. 45MPa (modul přetvárnosti podloží) Při zahájení budování vrstev povrchu bude dosypána do požadované úrovně první vrstva šterkopisek frakce 0-63 – viz skladba povrchu.

Poznámky viz výkres D.3.

POZN. 1 - UMÍSTIT DO KLECE NOVÝ VENKOVNÍ VODOVODNÍ NEZÁMRZNÝ VENTIL - KULOVÝ KOHOUT DN 20 - 3/4", PŘÍVOD Z OBJ. 211/10, VÝŠKA 1500mm, DÉLKA PŘIPOJENÍ 15m

POZN. 2 - SKLAD PONECHAT, OCHRÁNIT BEDNĚNÍM (DESKY DTD, 20m²)

POZN. 3 - OCELOVÉ SCHODIŠTĚ - REPASE 8m ZÁBRADLÍ, 8m SCHODIŠTĚ, OBROUSIT, 2x NÁTĚR

POZN. 4 - ÚPRAVA VSTUPU DO VENCENTRA 211/2, REPASE PRAHU - ODBOURAT, DOBETONOVAT, ZABETONOVAT ÚHELNÍK POZINK 15x15x2000/5, PRACNY POZINK. PÁSOVINA 15/5

POZN. 5 - 6x KONTROLA HROMOSVODU PO KONTROLNÍ SVORKU, KONTROLA ZEMNÍCÍCH DESEK POKUD BUDOU V ZÓNĚ BOURÁNÍ, REVIZE - MĚŘENÍ

POZN. 6 - POKLOP CHEMICKÉ KANALIZACE - NOVÝ LITINOVÝ POKLOP 0,6x0,6, POJÍZDNÝ VČETNĚ RÁMU A ULOŽENÍ

POZN. 7 - POKLOP KANALIZAČNÍ ŠACHTY - UPRAVIT VÝŠKOVÉ USAZENÍ, 2xŘADA ŽULOVÝCH KOSTEK - ZAÚSTĚNÍ VODOROVNÝCH PLASTOVÝCH SVODŮ NAVRTÁNÍM DO BET. ŠACHTY, PRŮMĚR 400mm

POZN. 8 - PRODLOUŽENÍ POTRUBÍ PROCHÁZEJÍCÍ PŘES OPĚRNOU ZEĎ - VLOŽENÉ BET- POTUBÍ d.300, DL. PŘESAHU 250mm, NUTNO DOMĚŘIT, NOVÁ PLATOVÁ VPUSŤ, POTUBÍ d. 200mm

POZN. 9 - OPRAVA OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ NÁSTĚNÉ LAMPY NOVĚ PROPOJIT - NOVÉ VYPÍNAČE VENKOVNÍ - STRÍDAVÝ PŘEPÍNAČ (SCHODIŠŤOVÝ)

POZN. 10 - CCA 2,5m ZA BRANOU PODPOVRCHOVÝ VZDUCHOVOD V HL. CCA 1m, OCHRANNÁ BETONÁŽ 200mm C25/30, VÝZTUŽ KARI SÍŤ 10x10x8, š. 2000mm, dl.8m

OBDOBĚ OCHRÁNIT OSTATNÍ ODHALENÁ VEDENÍ (REZERVA 50m² BETON C25/30, KARI SÍŤ 10x10x8)

MOŽNO NAHRADIT PRO ELEKTRO NN A SLP KABELOVÉ CHRÁNIČKY (REZERVA 25m)

POZN. 11 - UMÍSTĚNÍ REZERVNÍCH CHRÁNIČEK PRO SLP 50m - DVOUPLÁŠŤOVÉ, HDPE, d. 50mm, PROTAHOVACÍ DRÁT, ZAVÍČKOVAT NA OBOU KONCÍCH

POZN. 12 - PŘÍSTŘEŠEK TECHN. PLYNŮ OCHRÁNIT BEDNĚNÍM (DESKY DTD, 20m²)

POZN. 13 - ZÁKLADY POD DLAŽBU - HL. 600mm, Š. 500mm, dl. CELKEM 10m.

POZN. 14. BOURÁNÍ BUDE PROBÍHAT V SOULADU S VYHLÁŠKOU č. 377 / 2016, VŠECHEN VYVEZENÝ MATERIÁL MUSÍ BÝT POSTUPNĚ V MNOŽSTVÍ CCA 1 STAVEBNÍ KOLEČKO VYVEZEN MIMO DVŮR, PROMĚŘEN ZAMĚSTNANCEM OBJEDNATELE A ROZDĚLEN V ZÁVISLOSTI NA VÝSLEDKU MĚŘENÍ - NA TOTO POSTUPNÉ MANUÁLNÍ BOURÁNÍ ODVÁŽENÍ A SEPARACI MUSÍ DODAVATEL VYČLENIT DOSTATEČNÉ ČASOVÉ, LIDSKÉ A FINANČNÍ REZERVY. NEPŘEDPOKLÁDÁ SE VÝZNAMNÝ PODÍL KONTAMINOVANÉ ZEMINY. IDENTIFIKOVANÉ KONTAMINOVANÉ ČÁSTICE BUDOU UKLÁDÁNY OBJEDNATELEM A DODAVATEL JE NEMUSÍ LIKVIDOVAT.

POZN. 15 - NOVĚ VYBUDOVANÁ VRATA - DVOJKŘÍDLÁ + BRANKA + POSTRANNÍ KŘÍDLO NAD OPĚRNOU ZDÍ, MATERIÁL POZINK + NÁTĚR - SLOUPKY JACKEL 150X150X5, KŘÍDLO JACKEL 100X100X5, VÝPLŇ TAHOKOV (NEPRŮHLEDNÝ), V HORNÍ ČÁSTI OSTŘENÉ BODCE á 125mm

KULATINA d.10mm v.200mm, VYBAVENÍ STAVĚČE, ZARÁŽKY, KLIKY S PŘÍPRAVOU NA ELEKTRONICKÉ OTEVÍRÁNÍ, DLE KONSTRUKCE POJEZDOVÁ KOLA - NUTNO ZPRACOVAT VÝROBNÍ DOKUMENTACI ODSOUHLASIT, TAHOKOV VYVZORKOVAT,

VYBOURAT PŮVODNÍ ZÁKLADY A VYBUDOVAT 2xZÁKLAD POD BRÁNU BET. 1500x1700 hl.900mm. (2xpod boční křídlo 600x600x900)

POZN. 16 - DEMONTÁŽ DVOU KONTEJNERŮ, PŘEMÍSTĚNÍ MIMO STAVBU NA VYHRAZENÉ MÍSTO V RÁMCI AREÁLU (URČÍ OBJEDNATEL) (DO 500m), PO UKONČENÍ PRACÍ ZNOVU PŘESUN NA NOVÉ ZÁKLADY, MONTÁŽ, DIMENZE KONTEJNERŮ - 5650x1702x3000, VÁHA KONTEJNERU 1731kg, TYP: DENIOS BASIC STORE BS-60-2D-ST V600

Odvodnění povrchu bude řešeno opět částečným vsakováním a odvodem do kanalizace pomocí dešťových odvodňovacích žlabů – betonových s litinovou mřížkou uložených do betonového lože, průtočná š. žlabu 125mm. Hlavní sběrné žlaby budou umístěny v ploše, pomocné budou umístěny u vchodů do budov, kde budou technicky řešit malý rozdíl terénu v exteriéru a interiéru. Žlaby budou zaústěny do kanalizace (vedení podbetonované plastové) a do stávající kanalizační šachty. Doplnění žlabů a použití zámkové dlažby nezmění celkový stav odvodnění plochy, pouze upraví a zlepší lokální distribuci dešťové vody během deště.

Porušené střešní svody budou obnoveny a zaústěny do stávající kanalizační šachty pomocí vodorovné kanalizace (vedení plastové podbetonované). Výška poklopu stávající kanalizační šachty uprostřed plochy bude upravena v závislosti na nově vytvořeném spádování plochy. Dojde k repasi/osazení 4 napojení dešťových svodů k odtoku ze střechy ob.211/2 a opravě stávajících.

Stanovení odtoku dešťových vod Q :

$$Q = i \cdot A \cdot C \text{ [l/s]}$$

i... intenzita deště získaná ze statistických údajů, pro ČR $i = 0,03 \text{ l/s.m}^2$

A... půdorysná plocha (cca 300m^2)

C... součinitel odtoku (pro zámkovou dlažbu $C = 0,5$)

$$Q = 0,03 \cdot 300 \cdot 0,5 = 4,5 \text{ l/s}$$

Navrhují se (minimálně) dva odvodňovací žlaby napojené na dvě dešťová vedení průměru $2x \text{ d.} = 125\text{mm}$ – výrobce musí ověřit kapacitu průtoku dle použitého výrobku (součet rozvinutých šířek žlabu musí být min. 400mm).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Povrchy a provedení zámkové dlažby umožní pojiždění nákladními auty do 25 t.

Povrch a konstrukční vrstvy jsou navrženy na zpevněný, vyrovnaný podklad- pláň vzniklou po vybourání původních vrstev. Odvodnění je navrženo pomocí 3 pásových vpustí s napojením do dešťové kanalizační šachty, doplněno vsakem do dlažby. Další vpustě jsou provedeny před vstupy do budov. Okolí vpustí je upraveno dle detailu na výkrese ŘEZ D.5. Pomocí žulových dlažebních kostek, aby se omezilo mechanické poškození vpustí, nebo dlažby.

Skladba povrchu (povrch pro pojiždění automobily)

(Třída dopravního zatížení VI, Návrhová úroveň porušení vozovky D2)

betonová zámková dlažba určená k pojiždění	tl. 100mm (nutno vyvzorkovat)
lože z drceného kameniva 4-8mm	tl. 40mm
štěrkopísek fr. 0-63mm	tl. 160mm
štěrk fr. 32-63mm	tl. 200mm
(rostlý terén- pláň , ev. původní násypy zhutněno na 45 Mpa modul přetvárnosti)	

Plocha u paty budov bude upravena tak, že na původní hydroizolaci budovy bude napojena nová hydroizolace (modifikovaný pás s vložkou ze skelné rohože) pomocí systémového pásu, nebo natavením, nová HI bude krytá geotextilií (300g/m³) a krytá novou folií, bude vytvořený sokl do výšky minimálně 150mm nad budoucí terén (nebo do úrovně stávajícího soklu cca 500mm) a bude překryt systémovou soklovou omítkou s výztužnou skelnou sítí (omítku nutno vyvzorkovat). Horní hrana soklu bude ukončena systémovou soklovou lištou.

V rámci udržovacích prací-stavby bude provedena výměna povrchu a podkladních vrstev manipulační plochy s potřebnými návaznostmi na respektování stávajících přístřešků, schodiště, vjezdů vchodů a podzemních uložených sítí a konstrukcí. V ploše stavby se nenachází spodní voda min. do 5 m hloubky. Nad vraty do LVR-15 a 1 vstupem do ventilačního centra jsou markýzy, které je nutno chránit před poškozením mechanizací.

Je nutno respektovat požadavky stávajících provozů CVŘ sousedních budov LVR-15, ventilačního centra, přístavku smyček a zajistit potřebnou ochranu během provádění prací dle pokynů kompetentních pracovníků a majitele pozemku UJV.

Veškeré stavební a bourací práce budou probíhat se souhlasem a pod dozorem technického dozoru objednatele. V případě odhalení jakýchkoliv neočekávaných inženýrských sítí, stavebních konstrukcí, nebo jiných prvků musí být okamžitě informovat technický dozor stavby. Dodavatel musí počítat s odhalením neočekávaných inženýrských sítí, konstrukcí a prvků a musí si v časovém a finančním plánu vyhradit dostatečné rezervy pro nutné práce s těmito okolnostmi spojené.

V Řeži 7.2017

Vypracoval: Ing. arch. Martin Švéda