

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách

číslo: PDD-CRV-992446-25

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie
(dále jen „provozovatel“)

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370
IČO: 25429949 DIČ: CZ25429949
ID datové schránky: 9vbgv95
RICS (UIC) kód: 3224
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva a
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva
(dále jen „dopravce“)

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

Článek 1

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při
 - a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přidělcem;
 - b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách provozovaných provozovatelem;
 - c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2

Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu, regionální dráhy a veřejně přístupné vlečky na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.
3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo 992446.
4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přidělcce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních a Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (oba dokumenty dále jako „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebrání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.
5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.
6. V případě provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách se plnění předmětu této smlouvy uskutečňuje na veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy dopravce, není-li dále stanoveno jinak.

Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy na všech veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze.
7. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
8. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.
9. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.
10. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušování plnění předmětu smlouvy.
11. Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídicího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případě.

Článek 3

Ceny za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy, použití dráhy jízdou vlaku a užití veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 7. této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.

5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 4

Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5

Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
 - a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;
 - b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;
 - c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.

3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku všech příslušných úředních povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.
5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo

účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti:

Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách č. PDD-992446-24, uzavřená dne 21.08.2024

Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka Bohosudov - Chabařovice“, číslo: PDD-V-3295-992446-24-U, uzavřená dne 05.04.2024

Smlouva číslo smlouvy provozovatele: PDD-V 238/18, číslo smlouvy dopravce: 8-12-18-002-MBCA, o provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka Havlíčkův Brod“, uzavřená dne 26.03.2018

Praha
Správa železnic, státní organizace

Ústí nad Labem
STRABAG Rail a.s.

elektronicky podepsáno 30.09.2025
Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

elektronicky podepsáno 25.09.2025
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva

elektronicky podepsáno 23.09.2025
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva