

DODATEK Č. 7

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast A4 - Mníšecko -území hl. m. Prahy) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ČSAD Benešov s.r.o.**
Sídlo: Blanická 960, 258 01 Vlašim
IČO: 60193441
DIČ: CZ699000360
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, Spisová značka: C 270430
Číslo účtu: 78-1322150217/0100
Zastoupený: Kateřina Kratochvílová, jednatelka
(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Ujednání

1. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 16. 6. 2023 je změna čl. X smlouvy a změna příloh č. 3, 4b a 5 v souvislosti se změnou výkonů na lince PID č. 334 od 1. 9. 2025.
2. Čl. X, odst. 1 se mění a nově zní takto:

„1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV [Kč/Linkový km], popřípadě CDDV [Kč/Linkový km], pro rok 2025 za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy pro období 1. 9. – 31. 12. 2025:

CDV

Sd..... Kč/Linkový km

Kb..... Kč/Linkový km

CDDV

Sd..... Kč/Linkový km

Kb..... Kč/Linkový km

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA..... Kč

předpokládané tržby..... Kč

předpokládaná výše Kompenzace..... 16 111 693,38 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci..... 4 027 923,35 Kč

V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla dle čl. III odst. 10 k se smluvní strany dohodly na zvýšení Kompenzace od 1. 9. 2025 za fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo měsíčně o 224 521,30 Kč a na zvýšení Kompenzace za náklady na mzdy dodatečného řidiče měsíčně o 39 354 Kč (dle přílohy č. 4b).

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v příloze č. 5 tohoto dodatku. Výkony a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV ($CDV_{iEČV}$) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV ($CDDV_{iEČV}$).

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný

kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 3 (v příloze č. 3 se mění jízdní řád linky PID č. 334), č. 4b a č. 5 (v příloze č. 5 se mění ekonomická kalkulace celého svazku), které jsou nedílnou součástí dodatku smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
5. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.
6. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 9. 2025; plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 9. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 9. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.

za Objednatele:

za Dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka

100334		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Praha,Smíchovské nádraží - Psáry										Platnost:	
334		pid		Dopravce:										od 01.09.2025	
				ČSAD Benešov s.r.o.,Blanická 960,258 01 Vlašim, tel. 602 122 848										do 13.12.2025	
		tarifní pásma PID		✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
x PRAHA,SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ ▼		0		6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
x Praha,Lihovar		0		6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04
x Praha,Lahovičky		0		6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09
x Praha,Lahovice		0		6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11
x Dolní Břežany,Náměstí		1		6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21
x Jesenice		1		6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27
x Psáry,Dolní Jirčany		1		6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31
x Psáry,Stědřík		1,2		6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33
x PSÁRY		1,2		6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz															
x na znamení															
✖ jede v pracovních dnech															
& Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.															

100334		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Praha,Smíchovské nádraží - Psáry														Platnost:	
334		pid  		Dopravce: ČSAD Benešov s.r.o.,Blanická 960,258 01 Vlašim, tel. 602 122 848														od 01.09.2025	
																		do 13.12.2025	
Opačný směr		tarifní pásmo PID	♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂ ♂																
			△																
x PSARY	1,2	5:28	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14				
x Psáry,Štědřík	1,2	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16				
x Psáry,Dolní Jirčany	1	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18				
x Jesenice	1	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23				
x Dolní Břežany,Náměstí	1	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28				
x Praha,Lahovice	0	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39				
x Praha,Lahovičky	0	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41				
x Praha,Lihovar	0	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47				
x PRAHA,SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ ♿	0 ↓	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49				
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. NÁSTUP VŠEMI DVERMI																			
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz x na znamení ♂ jede v pracovních dnech ♿ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. △ spoj 2 vyčká v zastávce "Jesenice" příjezdu spoje linky PID 339 z Týnce nad Sázavou (nejdéle 5 min.)																			

Soft. CHAPS spol. s r.o.

neveřejná

neveřejná