

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C

Číslo stavby: ID 24-0-1984

Pořadové číslo změnového listu:

18

Změna:

R

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: ZL 02	Číslo objektu: SO 01	Název: Výměna pohyblivých schodů PS 16 a PS 17
Popis změny: Popisované změny zahrnují odsouhlasené technické řešení v rámci dopracování realizační dokumentace stavby. Technicky upřesněné řešení vychází ze skutečně zjištěného skutečného stavu po odstranění původních betonových konstrukcí v prostoru pod dojezdem eskalátoru P017.		
Zdůvodnění změny: V rámci dopracování dokumentace DSP pro výměnu pohyblivých schodu P017, bylo při odbourání původní spádové vrstvy možné zjistit skutečný stav původní dilatační spáry. Na základě místního šetření (příloha č.2), kdy bylo možné ověřit skutečnou polohu projektované dilatační spáry, bylo následně navrženo nové stavebně konstrukční řešení pro řízený svod průsaků vody z podloží a svedení do čerpací jímky s osazením automatického čerpacího systému (příloha č. 3).		
METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu		

Stavba: Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C	Číslo smlouvy: 10120021	SO SO 01	Změnový list č: 18
--	-------------------------	----------	--------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	Ano	
Do časového plánu stavby:	Ne	
Do ceny stavby:	Ano	zvýšení o: 267 848,51 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY:

"Společnosti Metrostav DIZ - GEOSAN pro rekonstrukci stropní desky metra Florenc"

Podpí [redacted] zástupce vedoucího projektu

TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souh [redacted] Příkazník: [redacted] Podpí [redacted]
 zástupce vedoucího projektu INFRAM a.s. technický dozor objednatele

FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souh [redacted] Příkazník: [redacted] Podpí [redacted]
 zástupce vedoucího projektu INFRAM a.s. technický dozor objednatele

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITEL

Podpí [redacted] zástupce ředitele závodu 8

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Příkazníka: [redacted] INFRAM a.s. technický dozor objednatele	Za Objednatele: [redacted] Dopravní podnik hl. m. Prahy vedoucí odboru Inve
Za Objednatele: [redacted] Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost projektový manažer	Za Objednatele: [redacted] Dopravní podnik hl. m. Prahy technický ředitel - M

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	1 x A4
Příloha č. 2	Vyjádření projektanta k možnému zlepšení stavu zatékání do technického prostoru spodního dojezdu PS 17	10 x A4
Příloha č. 3	Záznam z jednání ze dne 3.7.2024	3 x A4
Příloha č. 4	PDPS - výkresová dokumentace pojezdu PS 17	2 x A4
Příloha č. 5	RDS - výkresová dokumentace pojezdu PS 17	6 x A4
	Celkem počet stran návrhu změny stavby	22 x A4

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

Objekt:	ZL 02	SO 01	Výměna pohyblivých schodů P 16 a P17	Dodatečné úpravy pro sanaci spodní vany	č. ZL	18
---------	-------	-------	--------------------------------------	---	-------	----

Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ.	PDPS	RDS	rozdíl	Cena			poznámka	výpočet
								Jedn.	PDPS	RDS		
Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace												
		Demontážní a bourací práce										
1	ZP-004	Vybourání spádované vrstvy podlahy II.50-300mm (ocel, beton), včetně odvozu a likvidace odpadu	m3					106 791,30	128 515,70	21 724,40		
								106 791,30	128 515,70	21 724,40	j.c dle SOD - ZL2_SO 01	
		Nové konstrukce										
2	I2-007	Nová spádovaná vrstva podlahy pod spodním dojezdem eskalátoru	m2					33 064,32	0,00	-33 064,32		
								33 064,32	0,00	-33 064,32	j.c dle SOD - ZL2_SO 01	
Mezisosoučet								139 855,62	128 515,70	-11 339,92		
Položky vyvolané zpracováním RDS												
		Demontážní a bourací práce						0,00	279 188,43	279 188,43		
3	N18_001	Vybourání opěrných zídek (ocel, beton), včetně odvozu a likvidace odpadu	m3					0,00	22 402,47	22 402,47	j.c dle SOD - SO 20 nejbližší možné zařídění	
4	2-002	Nové železobetonové konstrukce (svislé i vodorovné) - beton C30/37	m3				včetně bednění	0,00	160 207,38	160 207,38	j.c dle SOD - SO 28 nejbližší možné zařídění	
5	2-003	Výztuž žb konstrukcí z betonářské oceli	t					0,00	32 427,28	32 427,28	j.c dle SOD - SO 28 nejbližší možné zařídění	
6	212755214	Trativody z drenážních trubek plastových flexibilních D 100 mm bez lože	bm					0,00	253,64	253,64	CS ÚRS 2024 01	
7	748001	Atypická zámečnická konstrukce - materiál pozinkovaná ocel vč kotvení	kg					0,00	38 597,66	38 597,66	j.c dle SOD - SO 23 nejbližší možné zařídění	
8	749902	Stavební přípomocce - průrazy stropem pro protažení elektroinstalací, sekání	kpl					0,00	25 300,00	25 300,00	j.c dle SOD - SO 23 nejbližší možné zařídění	
Nové položky mezisosoučet								0,00	279 188,43	279 188,43		
Objekt celkem								139 855,62	407 704,13	267 848,51		

Vyjádření projektanta k možnostem zlepšení stavu zatékání do technického prostoru spodního dojezdu PS 017 ve stanici Florenc.

Během několika návštěv tohoto prostoru v průběhu přípravy stavby a vlastní stavby nebyl nikdy pozorován průnik vody v místě dilatační spáry v podlaze nebo ve stěně (na odvrácené straně od silnice).

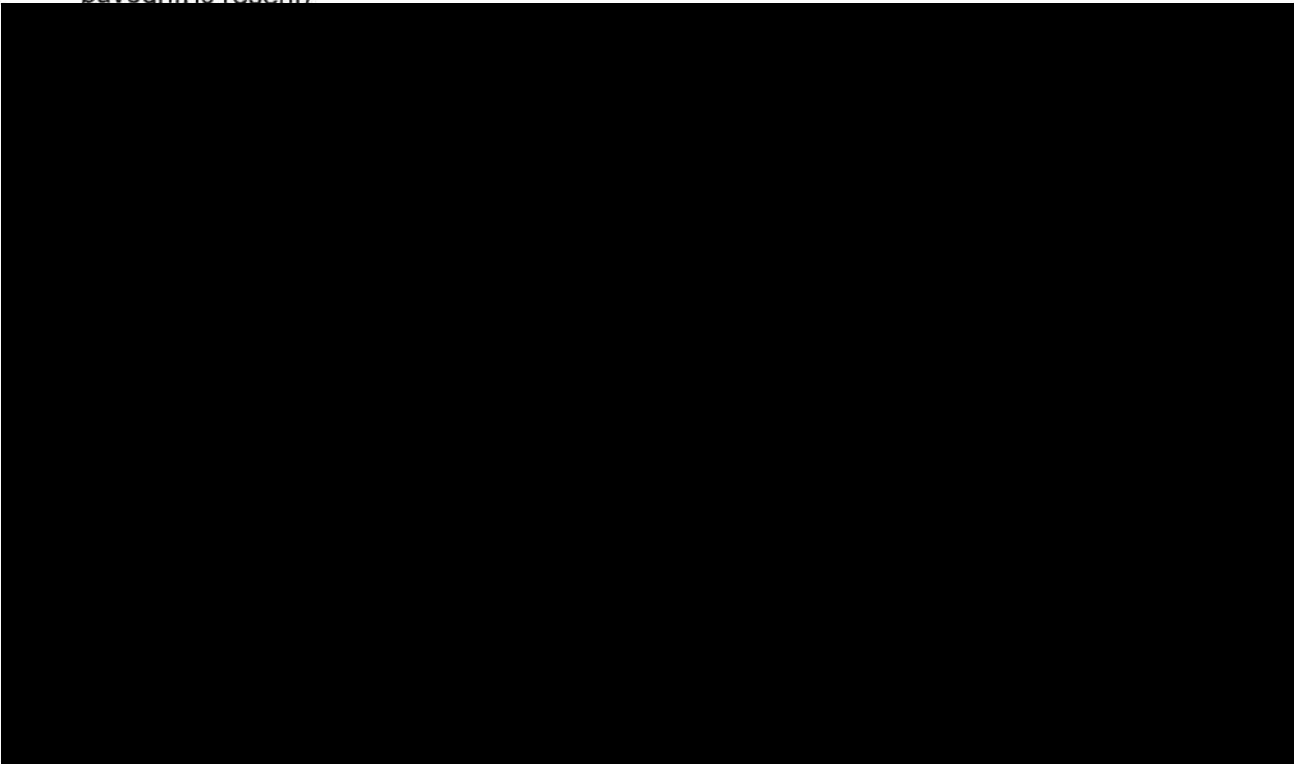
Naopak na druhé straně, na stěně přilehlé k silnici, je až do výšky stropu viditelný zkorodovaný plech, dříve pravděpodobně sloužící k sevření původní hydroizolace v místě dilatační spáry.

Předpokládám, že voda může v převážné míře prosakovat z této strany, případně drénovat pod celou plochou základové desky a dostávat se přes nefunkční hydroizolaci a nepříliš kvalitní betonovou konstrukci do nejnižšího místa technického prostoru PS 017. Situaci také zhoršilo znefunkčnění odtoku dešťové vody z prohlubně před vstupem z terénu.

Z prostoru pod spodním úložným trámem PS 017 není možné provést spolehlivé gravitační odvodnění ani zajistit funkčnost nepřístupných vrstev hydroizolace. Jakákoliv navržená řešení tedy budou pouze snahou situaci zlepšit. Níže navržená řešení musí být vždy kombinována s možností lokálního sběru průsaků v jímce a jejich odčerpání.

V kombinaci s tlakovými injektážemi za rubem prohlubně (v nepřístupném místě s komorou kabelovodu, kde nemohla být opravena hydroizolace) a zprovozněním odvodnění prohlubně do kanalizace, jsou navržené úpravy doplňujícím reálným opatřením, které by měly zlepšit technický stav v prostoru podzemní části výstupu a které lze navrhnout bez dlouhodobějšího sledování principu výskytu a tras průsaků. Vnitřní vana a vnitřní vrstva hydroizolace pouze umožňuje vytvoření sběrné jímky a její vodotěsnost. Použité materiály musí být odolné vůči olejům.

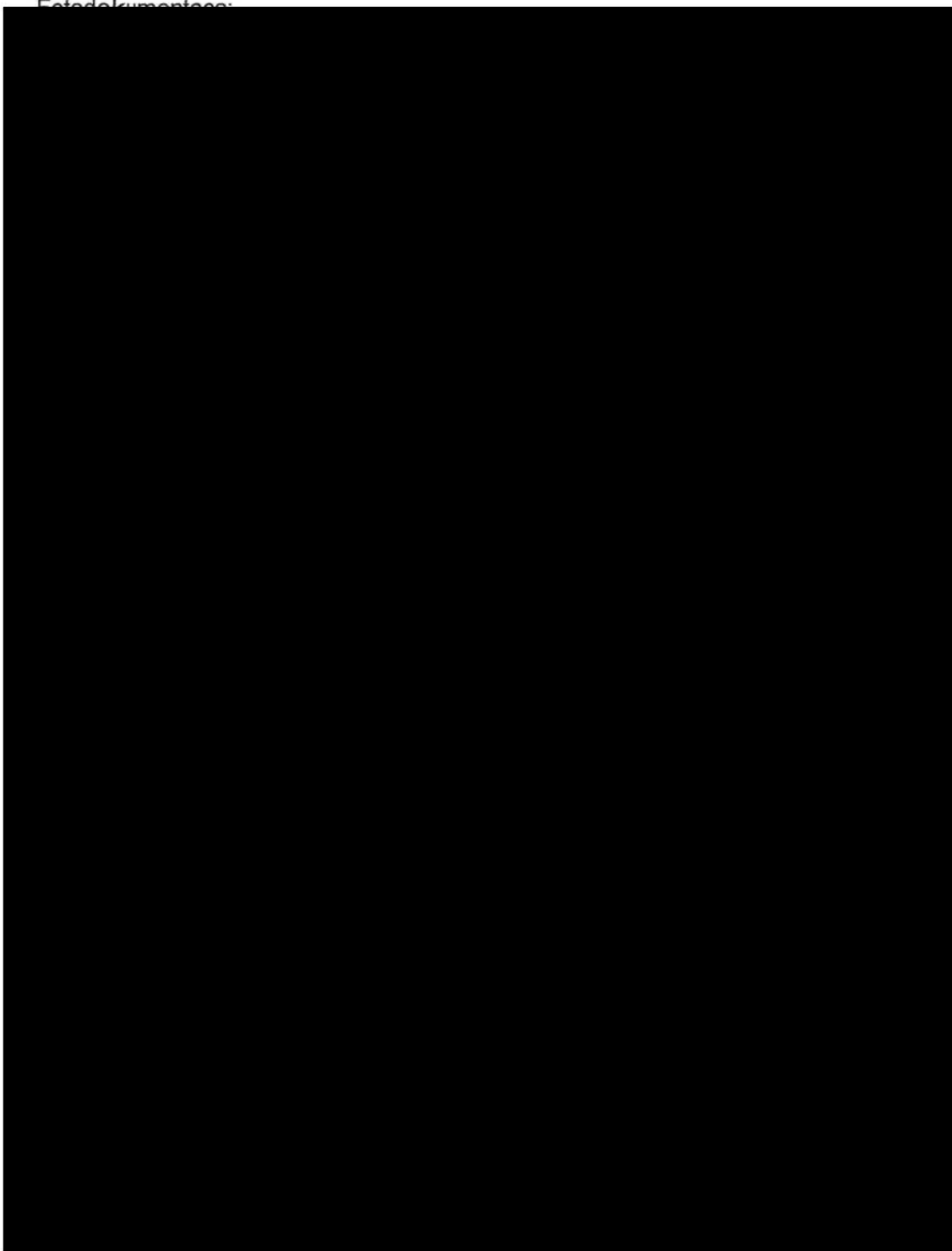
Návrh principu opatření:

- odbourání svislých konstrukcí dodatečné vnitřní ž.b. vany
 - nalezení průběhu dilatační spáry v podlaze i na stěně
 - zatěsnění okolí a vlastní dilatační spáry pomocí tlakových chemických injektáží
 - provedení vnitřního hydroizolačního systému stěrkovou izolací v ploše nové vnitřní hydroizolační vany.
 - provedení nové hydroizolační vany se spádovaným povrchem a jímkou 500/500 (dle původního řešení)
- 

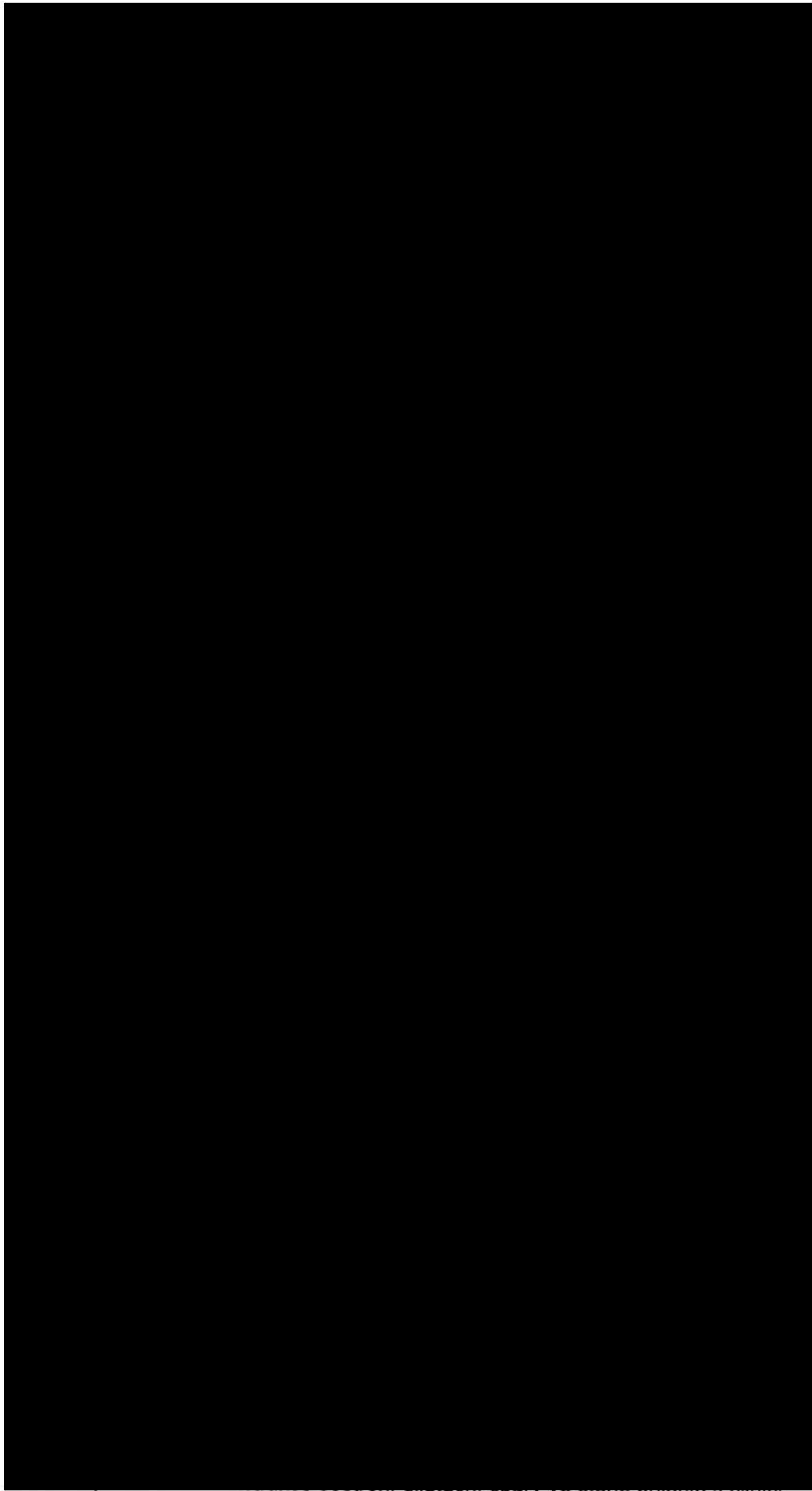
Finální řešení by bylo podobné původnímu realizovanému řešení na výše uvedeném obrázku.

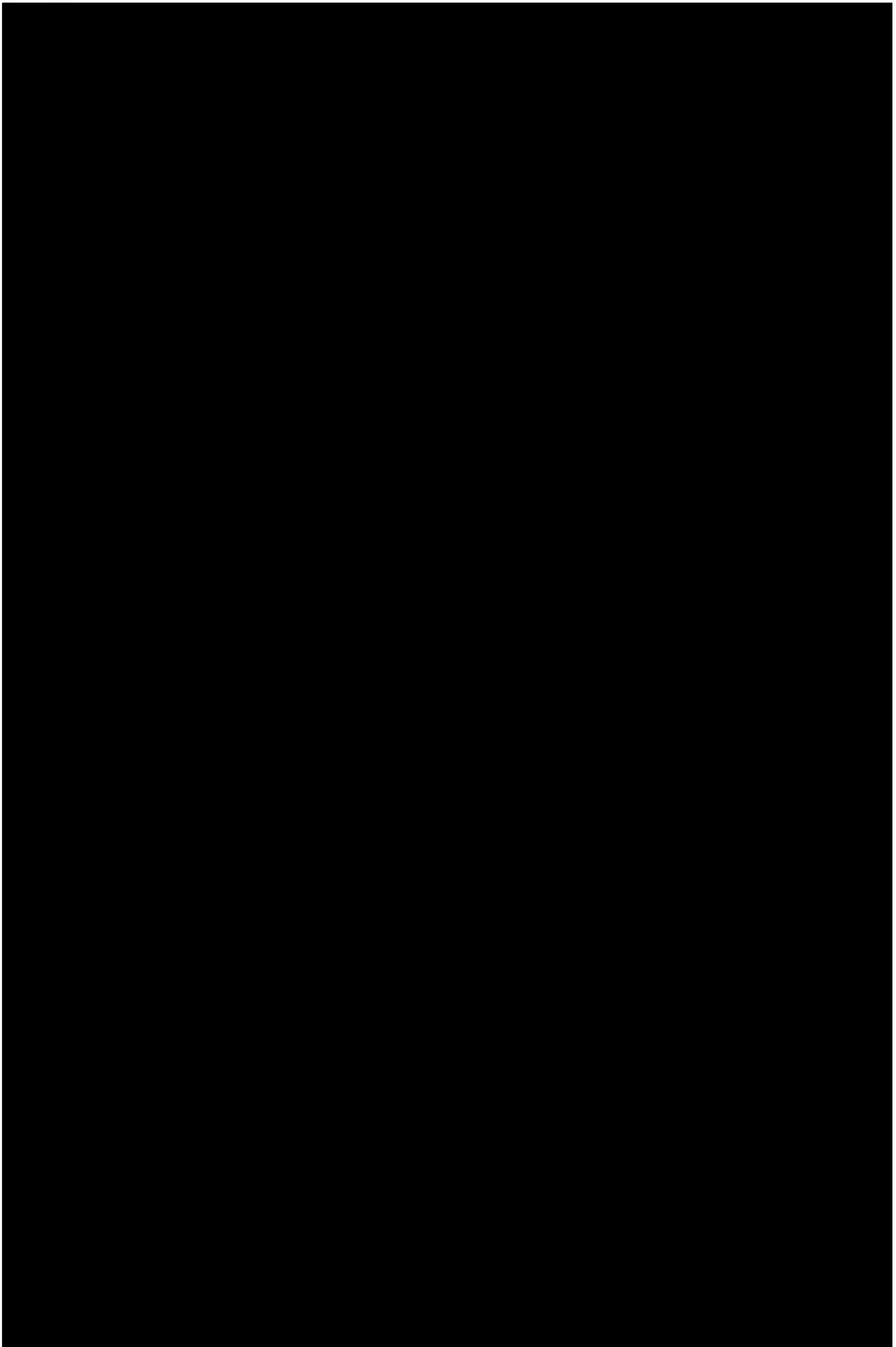
Variálně lze uvažovat s oddělením konstrukce s nefunkční izolací vložením vodotěsné nerezové vany s vytvořením vevařené separované jímky, která by umožnila průchodu průsaků do jímky a jejich odčerpání (a také snížení vztlačových sil na vanu). Vana by byla kotvená k železobetonové konstrukci. V ní by mohla být realizována podlaha stejně jako v případě stěrkové izolace, jejíž funkci by nahradila. Jedná se o dražší, ale účinnější opatření.

Fotodokumentace:



Sběrná jímka – stav před provedením bouracích prací - původní požadavek byl rozšířit jímku a zatěsnit dilatační spáru





[REDACTED]

Od:
Odesláno:
Komu:
Kopie:
Předmět:

[REDACTED]
čtvrtek 27. června 2024 11:44

[REDACTED]
FW: dilatace v PS 017

Dobrý den,

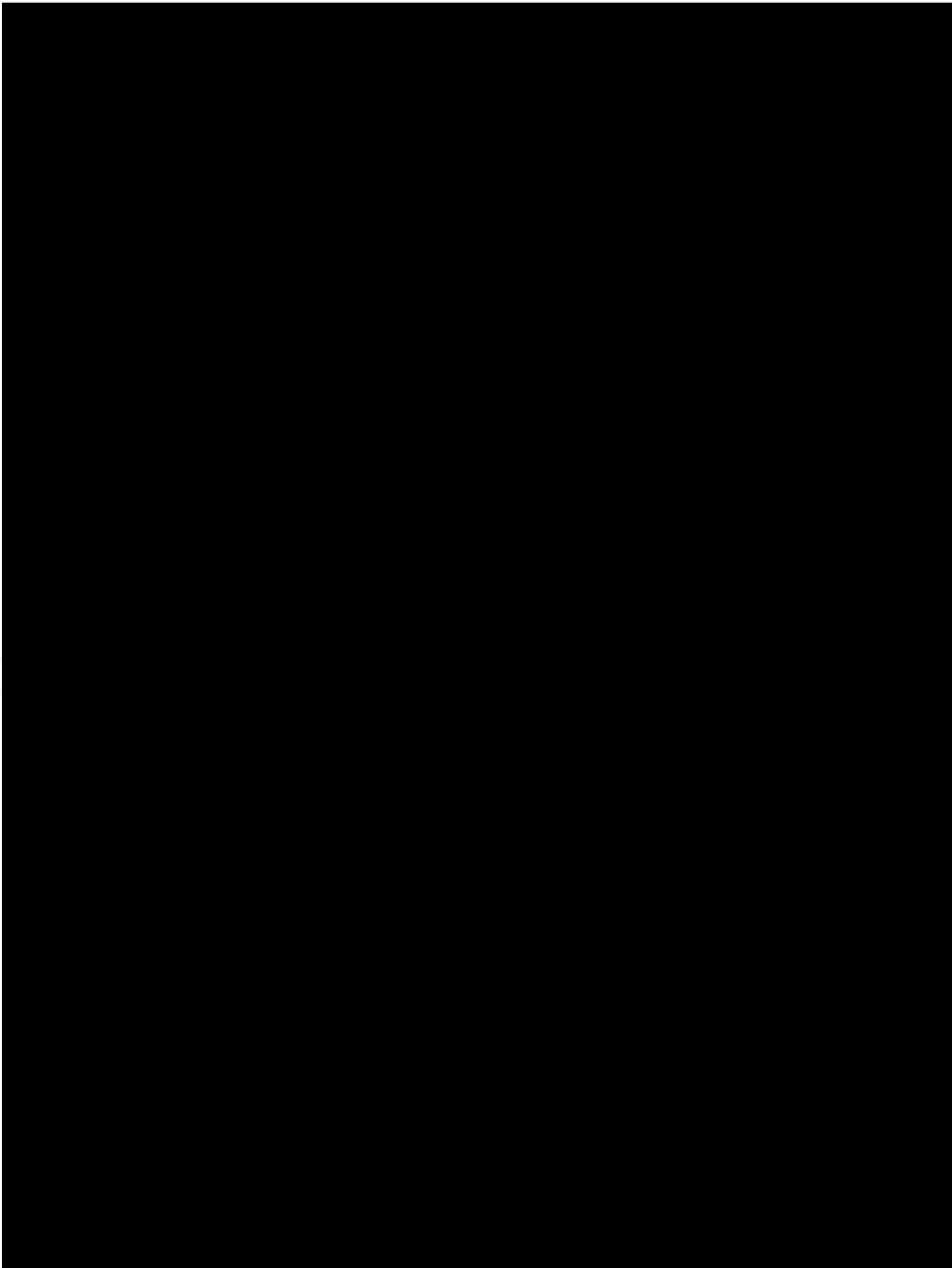
Posílám aktuální foto stavu odhalování dilatační spáry. V ní je vložena stará fošna cca 3 cm tlustá. Po odstranění cca 40 cm stále nejsem na konci dilatace(na terénu) ,dřevo se injektovat nedá .Takže návrh mého dodavatele sanací je zainjektovat stěny, tím se zbavíme vlhkosti ve svislé části. Ve vodorovné části prosakuje celkem rychle spodní čistá voda, odpozorováno za 15 min 15 l. Po nastoupaní se hladina již nezvyšuje. Za mně drenážní trubky průměru 50 mm z jedné a druhé části do čerpací jímky, zabetonovat **a stále čerpání spouštěné hladinovým čidlem .Ne jen občasně přinesené čerpadlo DPP**. Takže drobná změna v PD. Stěrková izolace nepůjde provést.

S Pozdravem

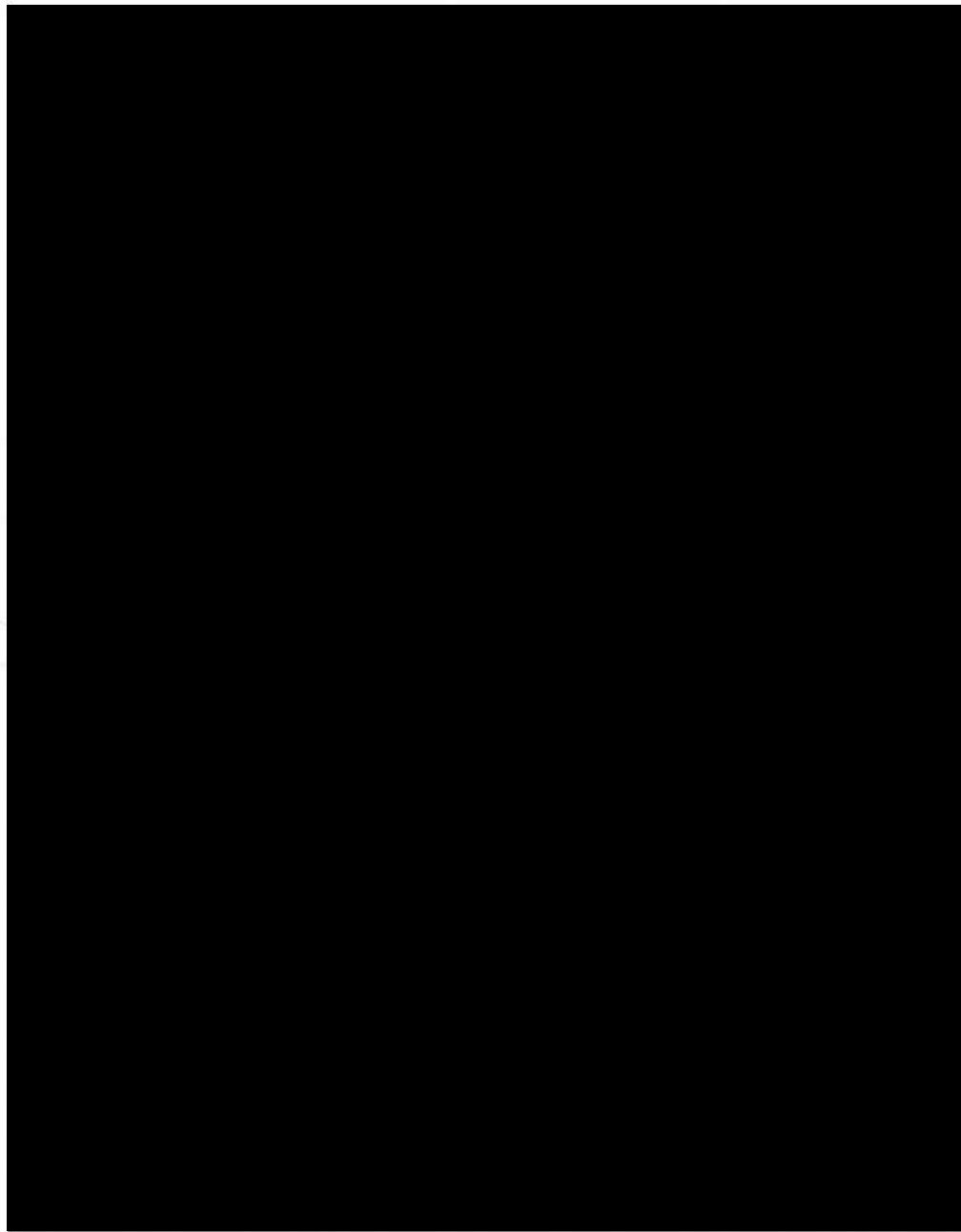
[REDACTED]

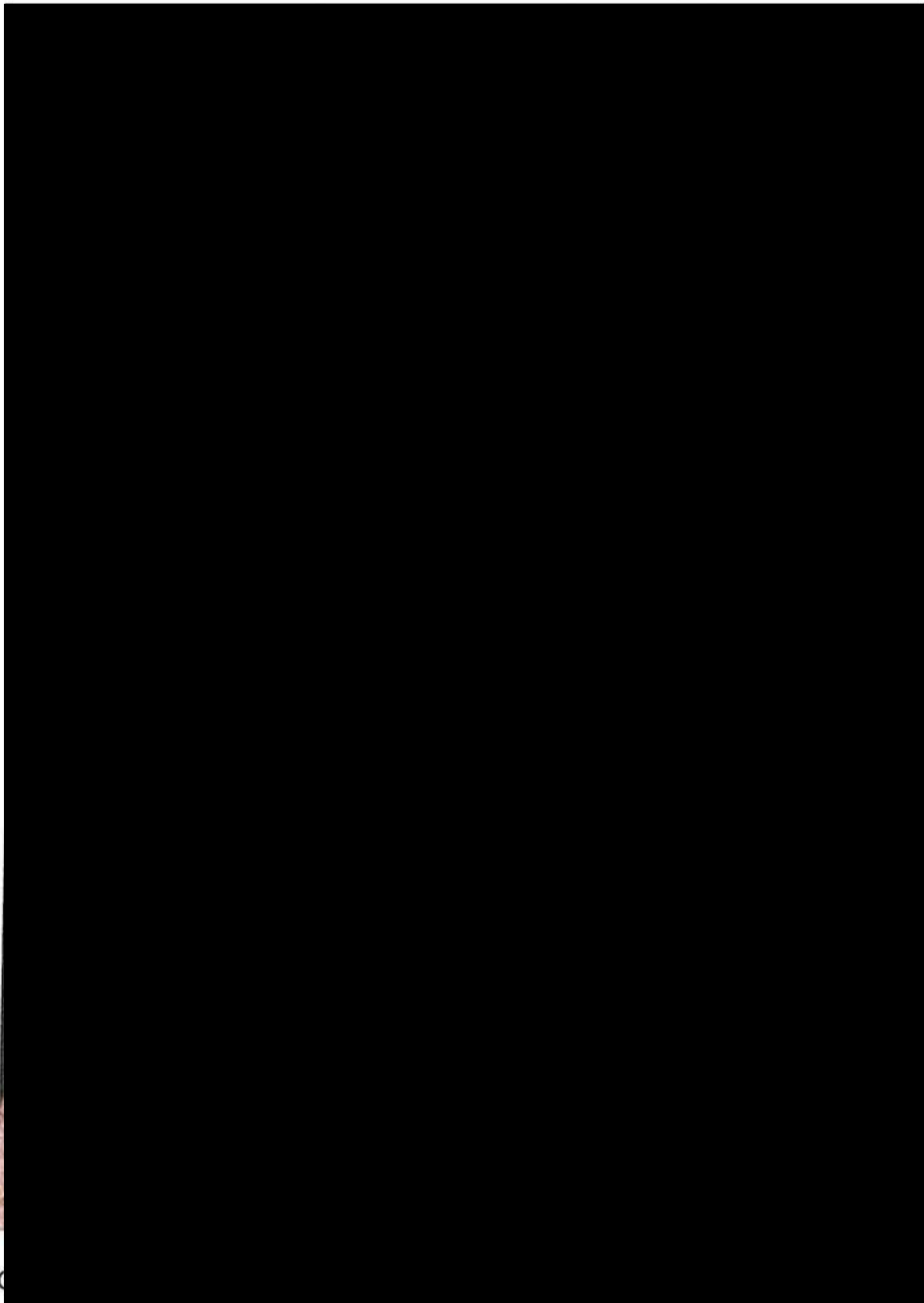
Sent: Thursday, June 27, 2024 11:13 AM

T
Subject:









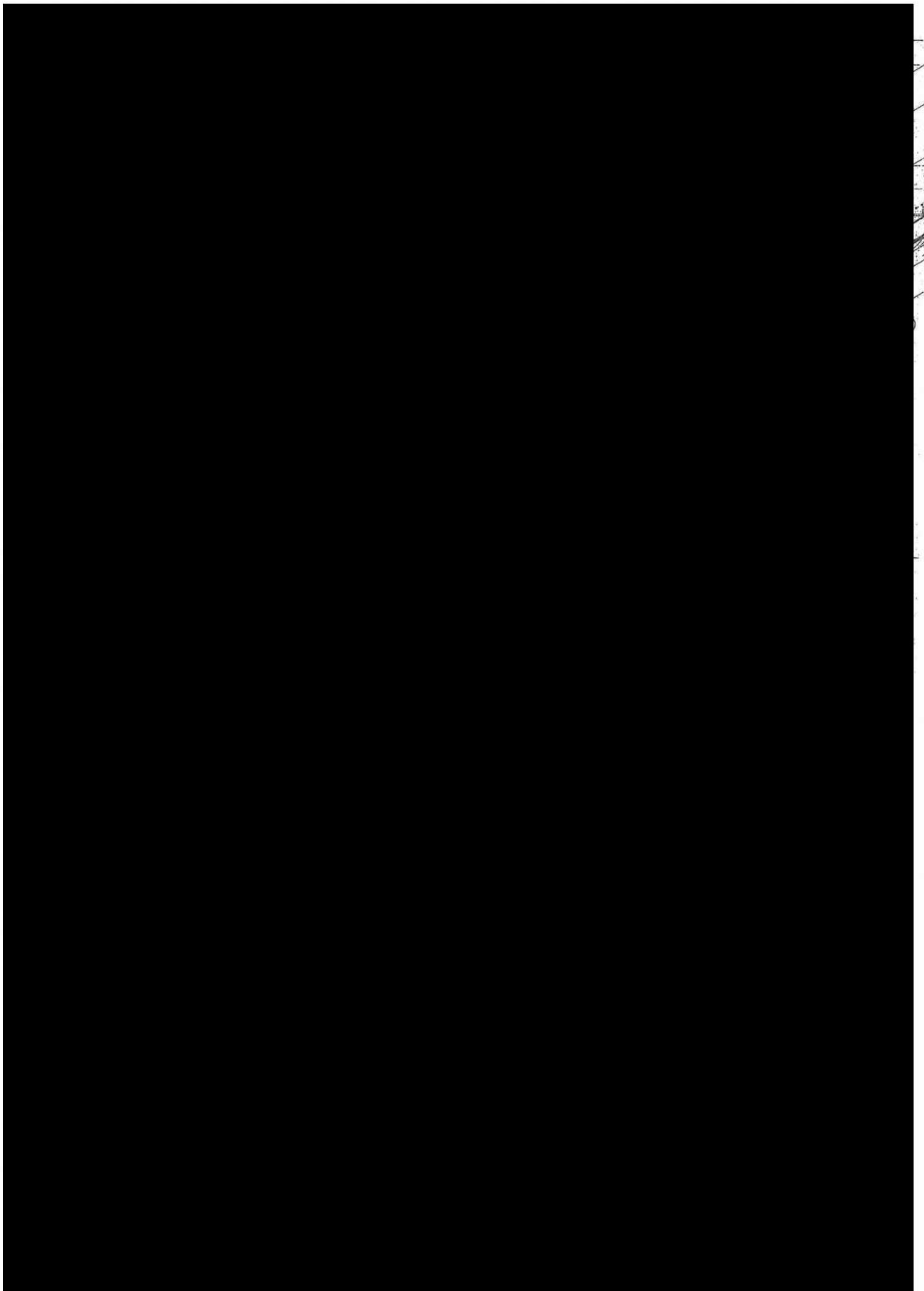
ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

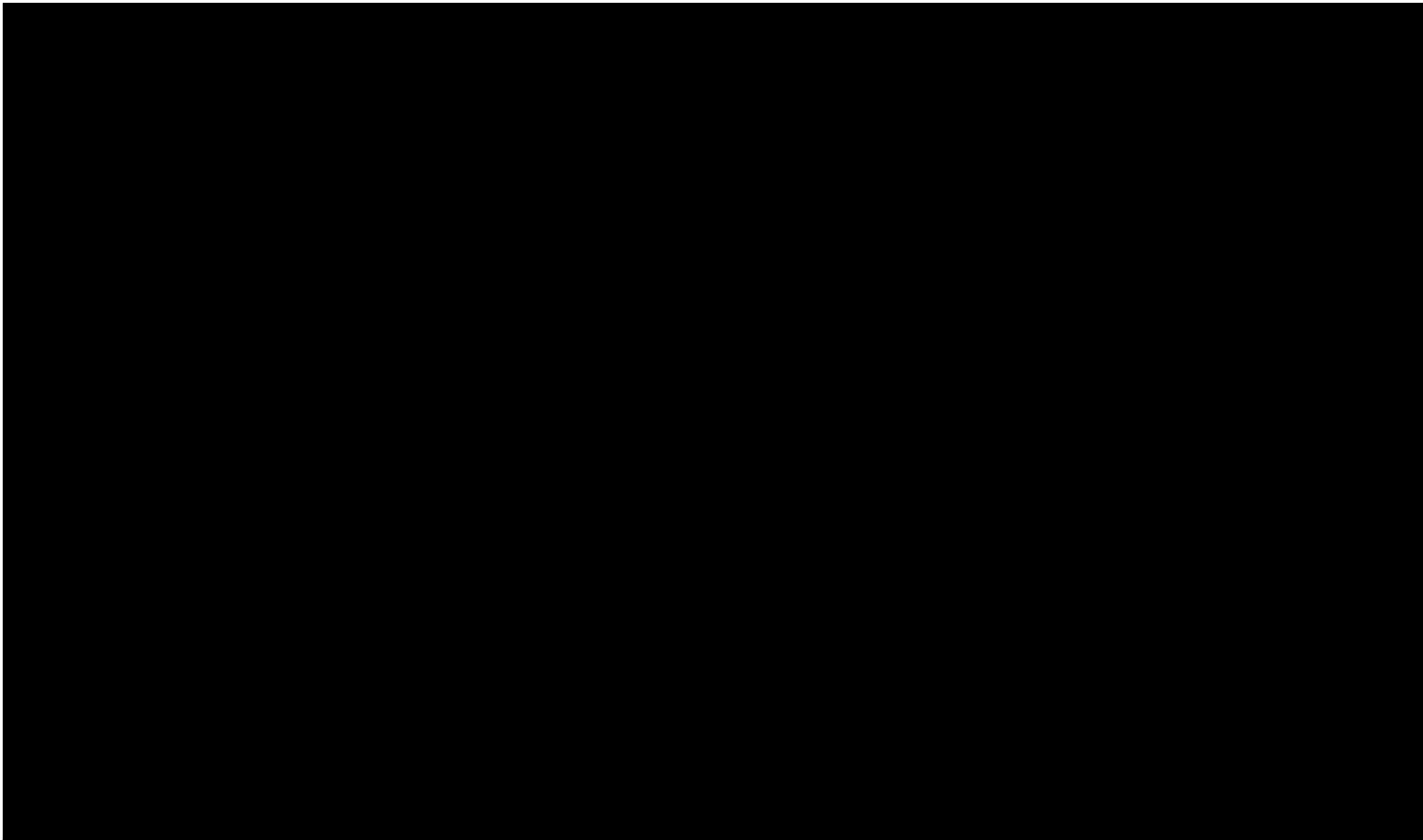
Číslo a název akce	8014 - Výměna pohyblivých schodů ve stanici metra Florenc C_Z1
Předmět jednání	Upřesnění zadání v místě sanační spáry
Datum	3.7.2024
Místo	budova METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská 1621/36, Praha 7

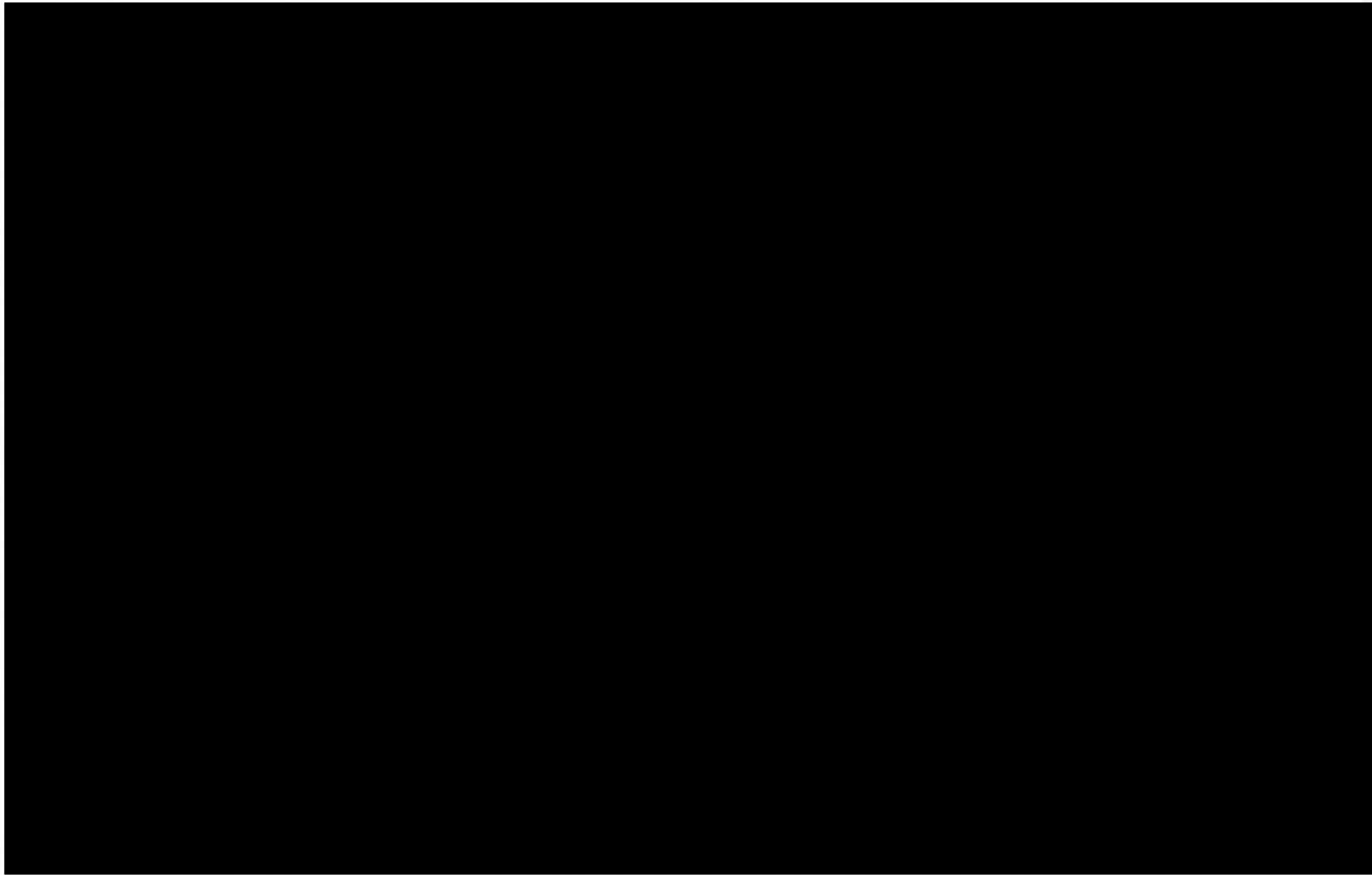
Přítomni: viz. prezenční listina

- 1) Výrobní výbor byl svolán na základě informace zhotovitele o aktuálním stavu konstrukce v místě spodního dojezdu PS 017. Tímto prostorem prochází dilatační spára mezi výstupem z podchodu a stanicí. Vzhledem k nefunkčnosti hydroizolačního systému je tato spára dlouhodobě místem průniku podzemních vod do interieru stanice. V rámci předchozího stupně PD (PDPS) bylo na základě požadavku provozovatele uvažováno zatěsnění této spáry injektážemi.
- 2) V původním stavu nebyla spára v podlaze viditelná – v prostoru byla v rámci předchozích úprav provedena sanace této spáry a vybetonována vnitřní, cca 1 m hluboká, železobetonová vana, která dilatační spáru překryla.
- 3) Dno vany včetně spádové vrstvy byla zhotovitelem odbourána z důvodu špatného stavu betonu. Na dně byla odbouráním dna vany odkryta dodatečně provedená separační a hydroizolační vrstva (nátěr modrou hmotou).
- 4) Na základě konzultace s odbornou firmou byla vyloučena možnost realizace spolehlivého zatěsnění dilatační spáry a plnohodnotné hydroizolační vrstvy. Možnosti řešení byly projektantem zpracovány v rámci vyjádření z 24.5.2024, kterou předložil objednateli k vyjádření. Objednatel vyloučil možnost realizace nerezové vany (i z prostorových důvodů).
- 5) Projektant na výrobním výboru předložil návrh spočívající v sanaci dilatační spáry, realizaci stěrkové izolace, navrácení vany dle předchozího řešení, doplněný o osazení drenážního potrubí DN 65 do prostoru dilatační spáry. Potrubí by bylo zaústěno do pomocné jímky a následně do rozšířené čerpací jímky trvale osazené automatickým čerpacím systémem. Prověřuje se možnost použití plastového drenážního potrubí.
- 6) Projektant dále informoval o závěrech konzultace, vylučující možnost zajištění elektrického oddělení prostoru dojezdu z hlediska bludných proudů (průsaky podzemní vody nefunkčním hydroizolačním obalem je interier propojen s okolním terénem).
- 7) Na základě výše uvedeného byl projektant pověřen rozpracováním předloženého řešení.

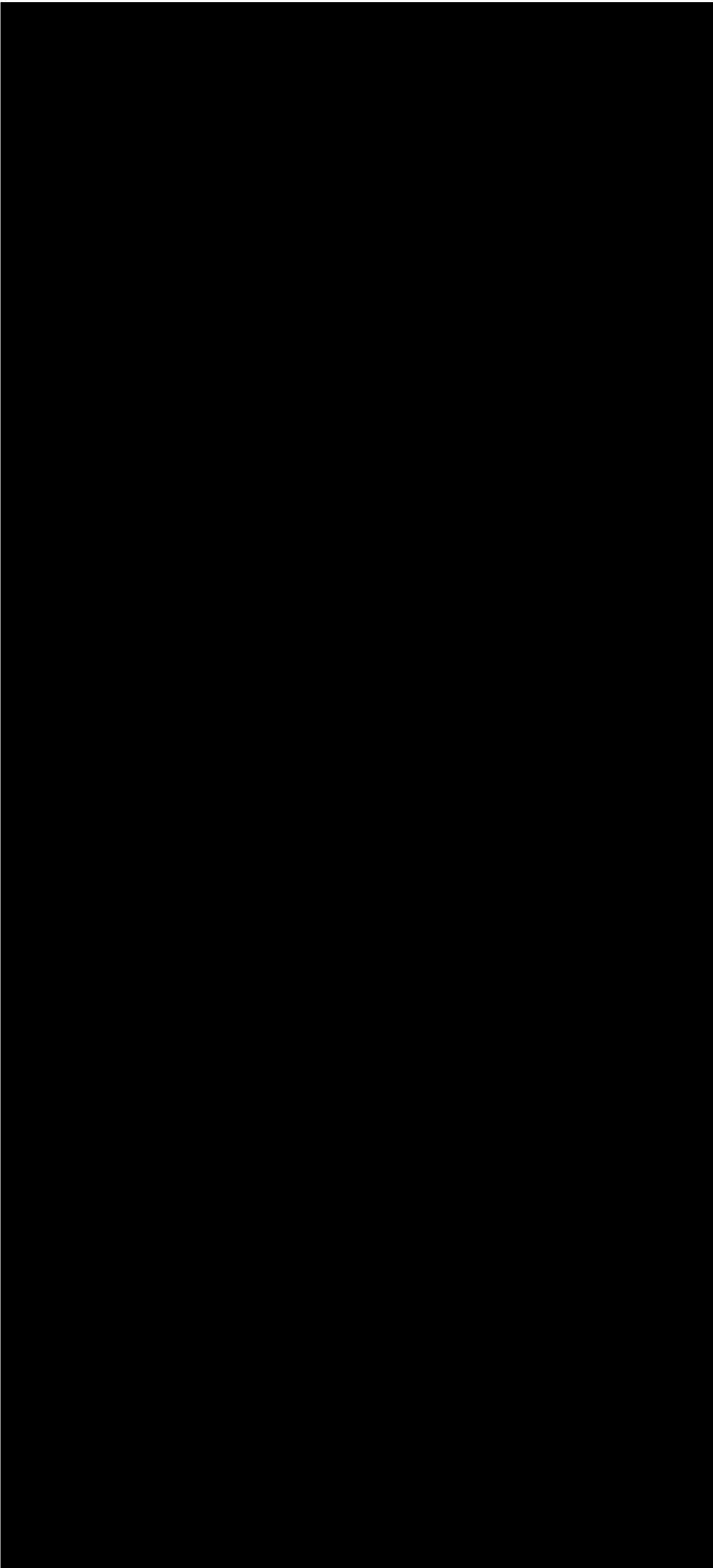
Zapsa







1000 2.5
15



○

○

