

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C**

Číslo stavby: **ID 24-0-1984**

Pořadové číslo změnového listu: **13**

Změna:

R

 D - dokumentace
P - příprava
R - realizace

OBJEKT: SO	Číslo objektu: 20	Název: Úpravy stropní konstrukce
Popis změny: V průběhu realizace stavby došlo k postupnému obnažení stávajících konstrukcí. Změny vznikly z důvodu upřesnění technického řešení oproti předpokladům v dokumentaci DPS.		
Zdůvodnění změny: Drenáž kolem VZT kanálu I. etapa:: V rámci dopracování dokumentace PDPS do podoby RDS a místního šetření ze dne 27.9.2023 (příloha č. 2), bylo z důvodu nezastiženého původní napojovací spáry hydroizolace nutné prodloužit nové hydroizolační souvrství na vodorovnou plochu a dále realizovat drenážní systém podél celé stěny VZT kanálu. Drenážní trubka byla protažena skrz stávající opěrnou stěnu (příloha č. 3) Opěrné zídky OZ1 - OZ6 II. Etapa V rámci dopracování PDPS do podoby RDS a na základě požadavku vlastníka pozemku ČSAD na přeřešení finální podoby zpevněných ploch (příloha č.4), bylo nutné v souvislosti se změnou HTU vybudovat opěrnou železobetonovou stěnu podél svislé nadzemní části stanice pro zajištění stability stávající obvodové stěny (příloha č. 5). Nová atika - nadzemní část stanice: Po odkrytí stávajících vrstev hydroizolačního souvrství střešního pláště nadzemní části stanice byl vyhodnocen skutečný stav stávající atiky. Atika byla v degradovaném stavu a na některých místech vykazovala nesoudržnost. Z tohoto důvodu bylo nezbytné stávající atiku zbourat a vystavět novou atiku z betonových tvárníc do požadované výšky. Sanace stávající monolitické konstrukce u průvlaku B/C: Po kompletní demolici a odstranění stávajícího průvlaku B/C byl zjištěn skutečný stav betonové konstrukce výstupů z metra směr Karlín a ÚAN Florenc. Na základě místního šetření ze dne 16.4.2024 zápis v SD (příloha č. 6) byla projektantem navržena sanace degradovaných míst stávající železobetonové konstrukce email ze dne 18.4.2024 (příloha č. 7)		
METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu		

Stavba:	Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C	Číslo smlouvy:	10120021	SO	20	Změnový list č:	13
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY							
DOPADY ZMĚNY:							
Do projektové dokumentace:	Ne						
Do časového plánu stavby:	Ne						
Do ceny stavby:	Ano	zvýšení o:		787 219,07 Kč			
NAVRHOVATEL ZMĚNY:							
"Společnosti Metrostav DIZ [redacted] stropní desky metra Florenc"							
[redacted]	Po						
zástupce vedoucího projektu							
TECH TECHNICKÝCH:							
Zhotovitel:	So	Příkazník:		sím			
[redacted]	Pod	[redacted]		Po			
zástupce vedoucího projektu		INFRAM a.s.		technický dozor objednatele			
TECH FINANČNÍCH:							
Zhotovitel:	So	Příkazník:		sím			
[redacted]	Pod	[redacted]		Po			
zástupce vedoucího projektu		INFRAM a.s.		technický dozor objednatele			
[redacted]		O [redacted]					
zástupce ředitele závodu 8		P [redacted]					
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení							
Za Příkazníka:	[redacted]	Za Objednatele:		[redacted]			
[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]			
INFRAM a.s.		Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost		vedoucí odboru Investice - METRO			
technický dozor objednatele		Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost		technický ředitel			
Za Objednatele:	[redacted]	Za Objednatele:		[redacted]			
[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]			
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost		Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost		projektový manažer			
projektový manažer		Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost		technický ředitel			

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	1 x A4
Příloha č. 2	Vyjádření projektanta k řešení hydroizolací ze dne 15.10.2023	5 x A4
Příloha č. 3	Výkres SO 20 - etapa 1 Uložení drenáže do výkopu před opěrnou zdí - Půdorys, řezy	1 x A4
Příloha č. 4	Zápis z koordinačního dne č. 13 ze dne 13.12.2022	2 x A4
Příloha č. 5	Výkres SO 20 - etapa 2a a 2b Zásypy Opěrné zídky OZ1 až OZ6	3 x A4
Příloha č. 6	Oznámení o záznamu v eSD ze dne 16.4.2024	3 x A4
Příloha č. 7	Vyjádření projektanta - mail ze dne 18.4.2024	1 x A4
	Celkem počet stran návrhu změny stavby	16 x A4

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

1 z 1

ZL 13

Změnový 13

SO/PS	SO 20	Úpravy stropní konstrukce										
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ.	množ.	množ.	Cena	Cena celkem			poznámka	výpočet
				PDPs	RDS	rozdlil	Jedn.	PDPs	RDS	rozdlil		
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace										
		Provedení drenáže u VZT kanálu - 1.etapa						56 642,14	233 360,00	176 717,86		
1	MM-029	živčná izolace proti zemní vlhkosti - dodávka a montáž	m2					26 598,33	183 210,83	156 612,50	j.c dle SOD - SO 20	
2	NF-024	podokapní žlab	m					30 043,81	50 149,17	20 105,36	j.c dle SOD - SO 20	
		Opěrné zidky OZ 1 - OZ 6						3 662 442,81	3 874 796,26	212 353,45		
3	OZ-002	Konstrukce z železobetonu-beton C30/37	vč. bednění	m3				2 679 677,86	2 852 097,21	172 419,35	j.c dle SOD - SO 20	
4	OZ-003	Výztuž želez. bet. kci-ocel B500B	t					982 764,95	1 022 699,05	39 934,10	j.c dle SOD - SO 20	
	OS	Oprava střešního pláště - nová atika						26 297,18	145 013,69	118 716,51		
5	OS-028	Betonová zídka atiky do betonových tvarovek ztraceného bednění, tl. 0,25m, výška 0,6m, délka 4,2m, výplňový beton C20/25 XC1	m2					9 193,34	109 006,72	99 813,38	j.c dle SOD - SO 20	
6	OS-029	Ocelová výztuž vázaná betonové zídce atiky (ocel B500B)	kg					835,30	9 908,33	9 073,03	j.c dle SOD - SO 20	
7	MM-083	Bourání cihelného zdiva objektu Fortuny	včetně odvozu a likvidace	m3				16 268,54	26 098,64	9 830,10	j.c dle SOD - SO 20	
	SK	Stropní konstrukce - stáv. monolit trámu u průvlaku B/C						6 951 406,51	7 156 255,73	204 849,22		
8	626122	REPROFILACE PODHLADŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST. TL. 50MM	M2					2 430 125,74	2 813 417,71	183 291,970	j.c dle SOD - SO 20	
9	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STÁRÝM A NOVÝM BETONEM	M2					4 057 053,37	4 072 580,71	15 527,34	j.c dle SOD - SO 20	
10	78312	PROTIKOROZ. OCHRANA OCELI KONSTR. NÁTĚREM VÍCEVRST.	M2					464 227,40	470 257,31	6 029,91	j.c dle SOD - SO 20	
		Mezisoučet						10 696 788,64	11 409 425,68	712 637,040		
		Položky vyvolané zpracováním RDS										
		Provedení drenáže u VZT kanálu - 1.etapa						0,00	66 069,47	66 069,47		
1	N_170006	Obsyp a podsyp vedení inž. sítí pískem (štěrkopískem)	m3					0,00	17 944,36	17 944,36	j.c. dle SOD - SO 54/10 Nejbližší možné zatřídění	
2	213141121	Geotextilie 500g/m2 - montáž	m2					0,00	4 246,00	4 246,00	CS ÚRS 2023 02	
3	69311088	Geotextilie 500g/m2 - dodávka	m2					0,00	5 698,00	5 698,00	CS ÚRS 2023 02	
4	894812116	Revizní a čistící šachta z PP šachtové dno DN 315/200 přímý tok	ks					0,00	1 590,00	1 590,00	CS ÚRS 2023 02	
5	894812135	Revizní a čistící šachta z PP DN 315 šachtová roura korugovaná s hrdlem světlé hloubky 3000 mm	ks					0,00	2 730,00	2 730,00	CS ÚRS 2023 02	
6	894812142	Revizní a čistící šachta z PP DN 315 šachtová roura teleskopická světlé hloubky 750 mm	ks					0,00	1 130,00	1 130,00	CS ÚRS 2023 02	
7	894812149	Příplatek k rourám revizní a čistící šachty z PP DN 315 za užití šachtové roury	ks					0,00	69,20	69,20	CS ÚRS 2023 02	
8	212755214	Tratlivody z drenážních trubek plastových flexibilních D 100 mm bez lože	bm					0,00	2 760,20	2 760,20	CS ÚRS 2023 02	
9	894812163	Revizní a čistící šachta z PP DN 315 poklop litinový plný do teleskopické trubky pro třídu zatížení D400	ks					0,00	2 290,00	2 290,00	CS ÚRS 2023 02	
10	863332	POTRUBÍ Z TRUB Z NEREZ OCELI DN DO 150MM	m					0,00	17 363,71	17 363,71	j.c. dle SOD - SO 92 Nejbližší možné zatřídění	
11	977151123	Jádrové vrty diamantovými korunkami do stavebních materiálů D přes 130 do 150 mm	m					0,00	10 248,00	10 248,00	CS ÚRS 2023 02	
		Opěrné zidky OZ 1 - OZ 6						0,00	8 512,56	8 512,56		
12	N_PK-034	Geotextilie 500g/m3 - dodávka a montáž	kg					0,00	8 512,56	8 512,56	j.c dle SOD 21 - jeblíží možné zatřídění	
		Nové položky mezisoučet						0,00	74 582,03	74 582,03		
		Objekt celkem						10 696 788,64	11 484 007,71	787 219,07		

1 z 1

ZL 13

Vyjádření projektanta k řešení hydroizolací v místě napojení VZT kanálu na stanici a opěrnou stěnu

Uvedené návrhy vychází z původního dohodnutého řešení z MŠ konaného dne 27.9.2023 a ze zhodnocení stavu zastiženého dne 24.10.2023

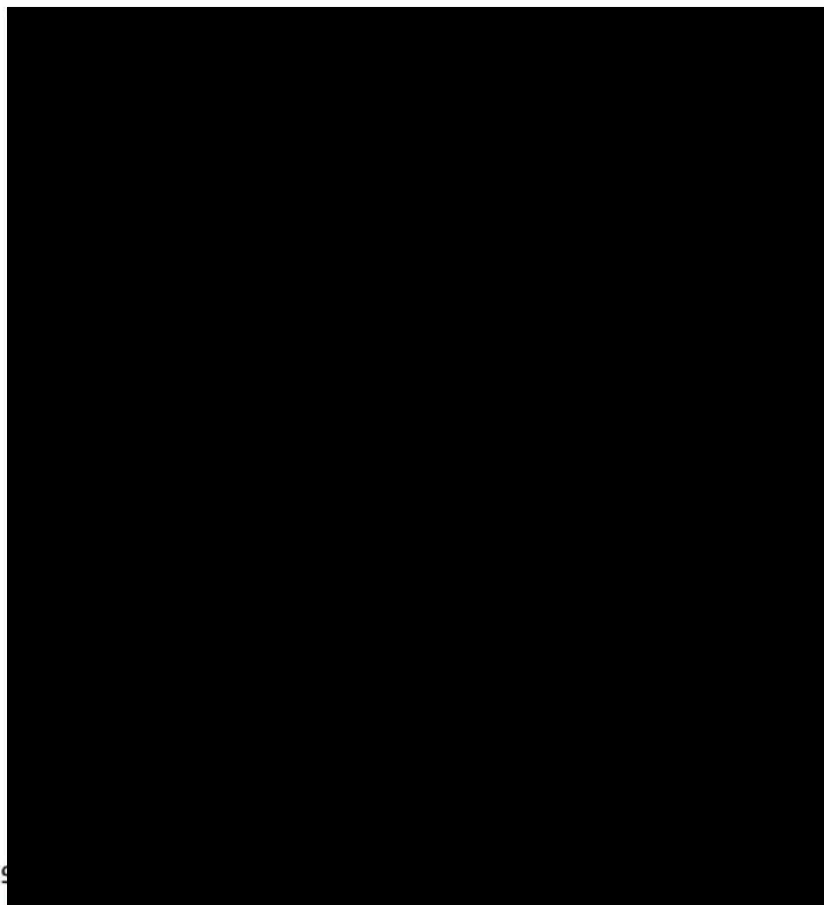


Foto č.1 stav s

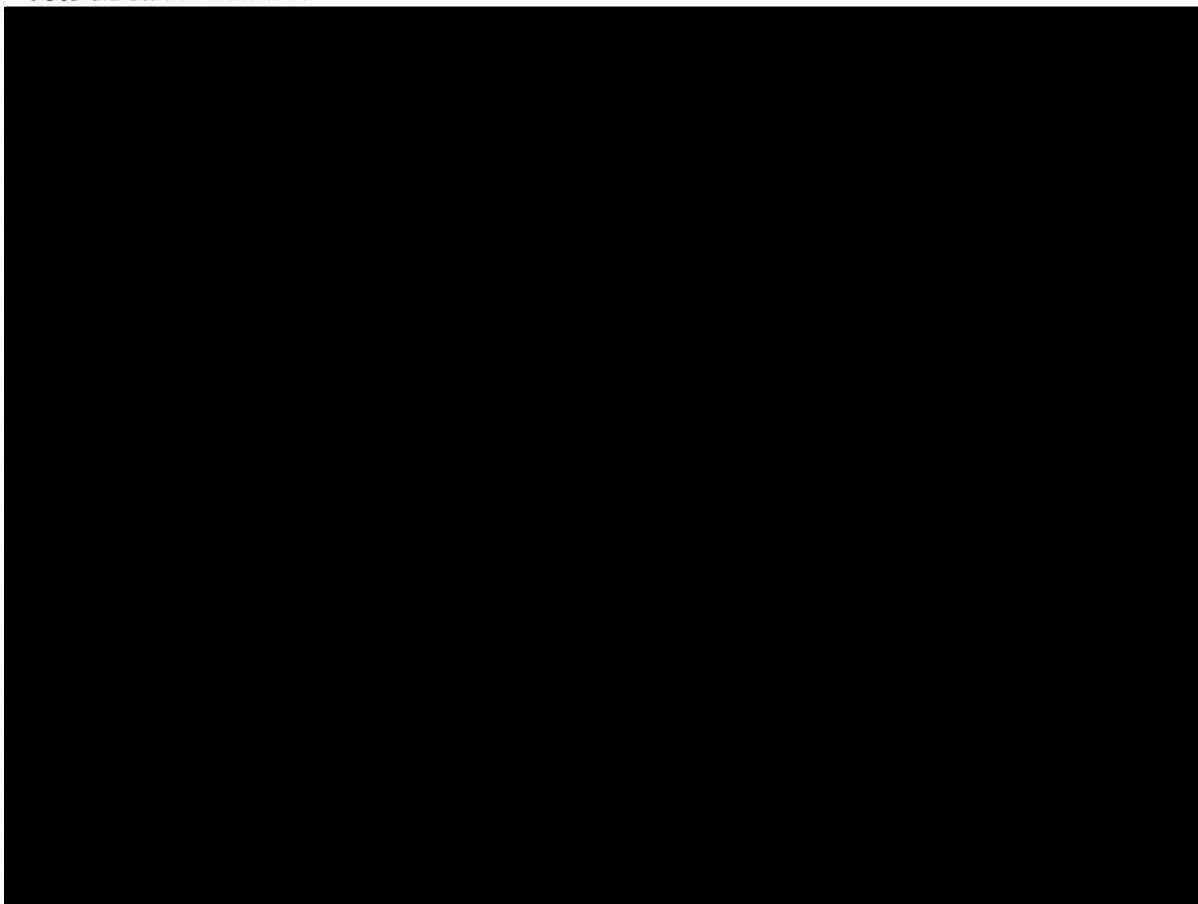
V místě jižního konce VZT kanálu bylo v rámci místního šetření dohodnuto:

- 1) Odbourání krycí přibetonávky patrné na foto č.1
- 2) Odkrytí svislé části dilatační spáry mezi stanicí a VZT kanálem do úrovně tehdejšího výkopu
- 3) Ukončení svislé hydroizolace na stěně pod původním detailem HIZOP dle standardního detailu (det g), včetně krčku pro napojení VZT kanálu
- 4) Přetáhnout a ukončit izolaci na stěnu VZT kanálu a ukončení ve shodné výšce s detailem G sevřením s původní izolací. Přetažení svislé vrstvy hydroizolace na vodorovnou betonovou spádovou plochu (odtažení vody co nejdále od konstrukce)
- 5) V místě průběhu dilatační spáry (svislá a vodorovná na stropě) realizovat detail I – (omega)
- 6) Provéřit možnost drenáže směrem k opěrné stěně

Formulace dle doporučení přítomného specialisty: Problematika návazností na oddílatované objekty na obou stranách. V principu se udrží koncepce ukončení na svislé jako jinde, spára izolovaného objektu v návaznosti na oddílatovaný objekt se provede systémovým dilatačním detailem (omegou). Ta proběhne na svislé, vodorovné, dle geometrie. U ukončení dilatace u oddílatovaného objektu se doporučuje hydroizolační systém vytáhnout ještě s přesahem do plochy a vodu „vypouštět“ co nejdále od izolovaného objektu, resp. min. v tom jednom

případě opatřit chrličem a svodem (ochrana svislé a navazující fasády). Na druhé straně objektu opatřit „anglickým dvorkem“ dle Pastell, se štěrkem, vodu nechat vsakovat co nejdále od objektu, zamezit nastoupání vody, jak jen to bude možné (drenáž, apod).

Foto č.2 stav 24.10.2024



Oproti původnímu stavu z 27.9.2023 byla odbourána krycí přibetonávka (včetně původní hydroizolační vrstvy). Výkop byl prohlouben o cca 300- 400 mm. Na dně se nachází vrstva rozbředlé směsi zeminy a stavební suti.

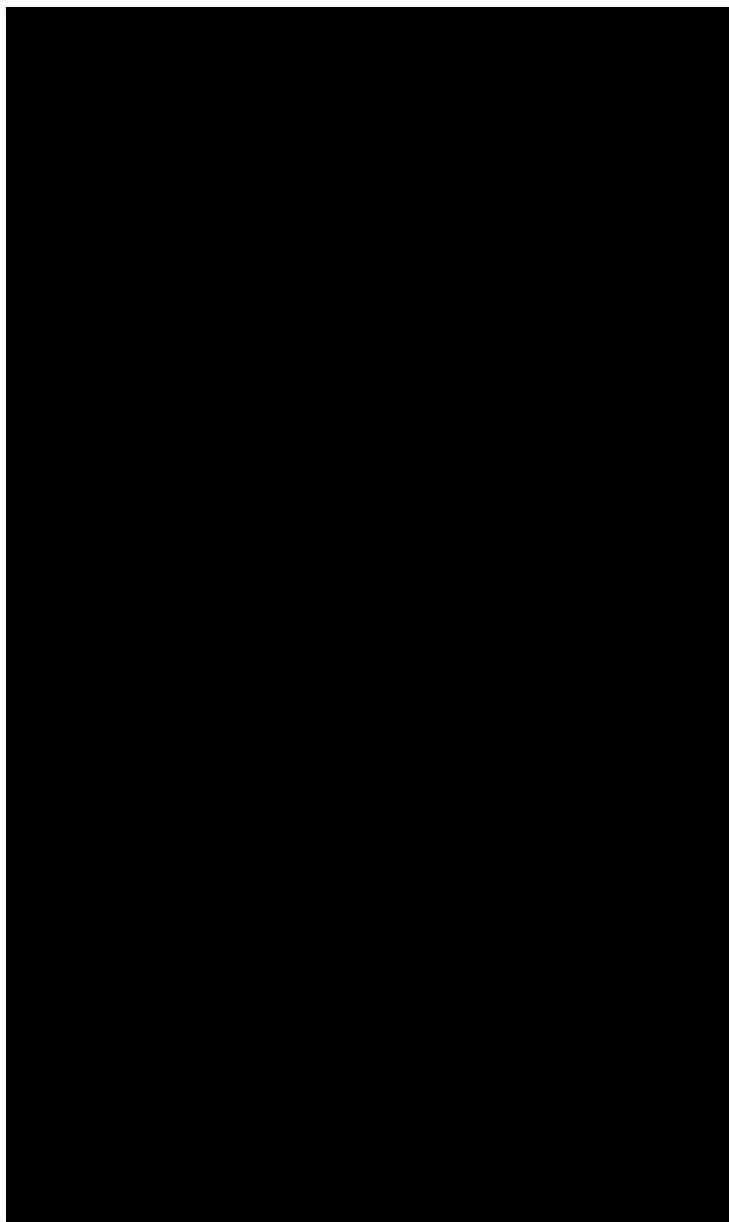
Aktualizace opravy hydroizolací:

- 7) Nalezení původní hydroizolační vrstvy na stěně kanálu – tj. odkop cca 200 mm pod aktuální dno výkopu, vybrání rozbředlé vrstvy nevhodné k zásypům
- 8) Mechanické dočištění povrchu stěn, lokalizace a oprava případných kaveren, zarovnání povrchu do stavu pro aplikaci plnoplošně nataveného bitumenového souvrství
- 9) Protažení svislé hydroizolace na stěně stanice (pod realizovaný detail g do úrovně napojení staré a nové hydroizolace na stěně VZT kanálu, zakončení sevřením na stěně milánské stěny, včetně svislého sevření v místě výškové změny ukončení hydroizolace.
- 10) Smysl doplnění systému izolací o injektážní hadičky (v místě napojení izolací, v dil spáře) - **nutná konzultace s realizační firmou**
- Zpětná realizace podkladních vrstev a betonové spádované vrstvy

Dále platí vše dle původního návrhu vzniklého v rámci místního šetření.

- 11) V nejnižším místě spádové vrstvy uložit drenážní potrubí k odvedení průsaků srážkových vod (pouze pod podmínkou možnosti prostupu do prostoru před větrací objekt a odkanalizování).

Foto č.3 stav 24.10.2023

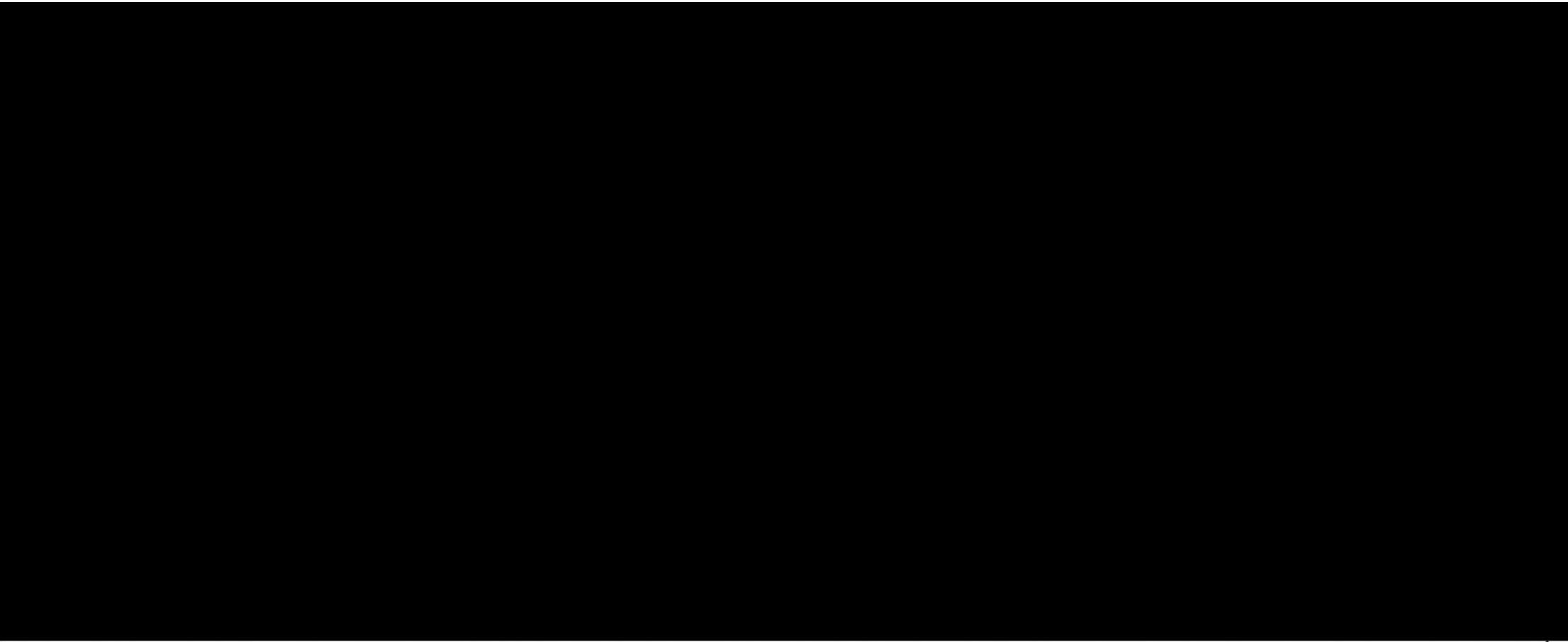


V místě jižního konce VZT kanálu bylo v rámci místního šetření dohodnuto:

- 12) Vytažení svislé izolace na stěně do líce opěrné stěny a cca 100 mm před lícem provést sevření, které přejde na vodorovné sevření (za opěrnou stěnou v rámci detailu g)
- 13) Provedení ochranných a separačních vrstev (geotextilie a PE folie), deska XPS polystyrenu vložena do bednění dobetonávky, spára mezi dobetonávkou a stanicí bude v líci ukončena systémem s trvale pružným exterierním tmelem.
- 14) Za opěrnou stěnou bude provedena betonová spádovaná plocha

- 15) Za opěrnou stěnou bude (tuto možnost nutno probrat s inženýringem) uloženo krátké odlehčovací potrubí umožňující odkap případné kumulované srážkové vody za rubem opěrné stěny v hloubce nejnížší úrovně betonové spádové plochy. Bude vyústěno chrličem před líc opěrné stěny (nebo lze svést potrubím po opěrné stěně a zaústit do kanalizace - na toto řešení ale nemáme povolení)

Zpracoval: [REDACTED] 25.10.2023



Zápis z koordinačného dne č. 13

Konaný dne 13.12.2022

„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“

Projednané body:

5.2 Zástupce zhotovitele [REDACTED] informoval přítomné o uvažovaném sloučení etapy 2C a 3A z důvodu zjednodušení bourání monolitické stropní desky v prostoru křižovatky. Tato změna si vyžádá změnu DIR. Zhotovitel zaslal zástupcům ČSAD pracovní návrh DIO – Situace 2C etapy se zahrnutím uvažovaného sloučení etapy 2Ca 3A. k případným připomínkám. Ze strany ČSAD byly zaslány zhotoviteli prvotní připomínky. Bude definitivně vyhodnoceno v návaznosti na stanoviska dalších subjektů. **Trvá.**

Trvá.

6.1 Zhotovitel bude informovat zástupce ČSAD Ing. Daňhelku o provedení výkopu na úrovni základové spáry, následně bude provedena prohlídka stavu izolací a stanoven rozsah jejich opravy na objektu Florenc Gate.

Koordinační den č. 8 – prohlídka proběhla, je provedena 1. část opravy izolace před betonáží základové patky. Poškozená fasáda v místě žaluzií u vjezdu bude zhotovitelem opravena po ukončení stavebních prací v místě poškození fasády. **Trvá.**

Trvá.

6.2 Zhotovitel informoval zástupce ČSAD o zachování stávajícího dopravního opatření pro Etapu 2a s trváním do 04/2023. **Trvá.**

Trvá.

8.1 Návrhy etap DIO.

Požadavek zástupců ČSAD na širší než normový přechod pro chodce v ulici Křížíkova z důvodu zvýšení kapacity zhotovitel prověří. **Šířka přechodu pro chodce v ulici Křížíkova bude zvětšena ze 4m na 6m, zaneseno do PD.**

Koordinační den č. 11 – Zhotovitel prezentoval zástupcům ČSAD jednotlivé HMG a situace dílčích záborů pro jednotlivé ocelové nosné konstrukce pro přeložky IS a přechodů pro chodce, které budou budovány pro etapu 2B.

Na základě požadavku zástupců ČSAD zhotovitel prověří z důvodu průjezdu třinápravových autobusů možnost posunutí základu pro pilíř ocelové konstrukce pro přeložky IS v záboru uprostřed Křižíkovi ulice v návaznosti na obalové křivky. Dále bude prověřena šířka průchodu mezi tímto sloupem a objektem na severní straně chodníku v ulici Křižíkova. Zástupci ČSAD požadují znovu prověření pěší trasy okolo Muzea hl.m. Prahy včetně alternativní varianty okolo objektu Florenc Gate.

Soupis stanovisek ČSAD a následné odpovědi projektanta jsou v samostatné příloze tohoto zápisu.

8.2 Bylo dohodnuto, že zhotovitel připraví časový postup prací pro demontáž a montáž stropních nosníků pro 1. a 2. etapu.

Koordinační den č. 11 a č. 12 – termínová změna:

Původně plánované termíny demontáže a montáže stropních nosníků nejsou z provozních důvodů možné, nové termíny byly zhotovitelem předloženy:

Demontáž stropních nosníků první krok 2. etapy proběhne 9.-11.12.2022
(podrobný HMG prací byl zaslán ČSAD) **Proběhlo – vypouští se.**

Termín montáže nových nosníků první krok 2. etapy bude upřesněn.

Koordinační den č. 13 – upřesnění termínu montáže – od 14. do 15.1.2023. Demontáž dalších nosníků v termínu od 18.2. do 19.2.2023 a následná montáž v termínu od 4.3. do 5.3.2023.

12.1. ČSAD zašle aktualizaci zadání k povrchům původního parkoviště pro osobní vozy.

Koordinační den č. 13 – Zpracovává se. ČSAD předá další info na příštím koordinačním dni (dne 10.1.2023).

12.2. Zhotovitel předal ČSAD k připomínkování dopracovanou PD DPS:

- Definitivní přeložka vodovodu
- Obnova výtlaku spodních vod z Metra
- Obnova odvodnění pozemku ČSAD

Koordinační den č. 13 – stanovisko ČSAD do 16.12.2022.

13.1 – Provizorní chodník vedený na jižní straně Muzea hl. m. Prahy – DP jedná s MHMP/TSK o zajištění pozemků.

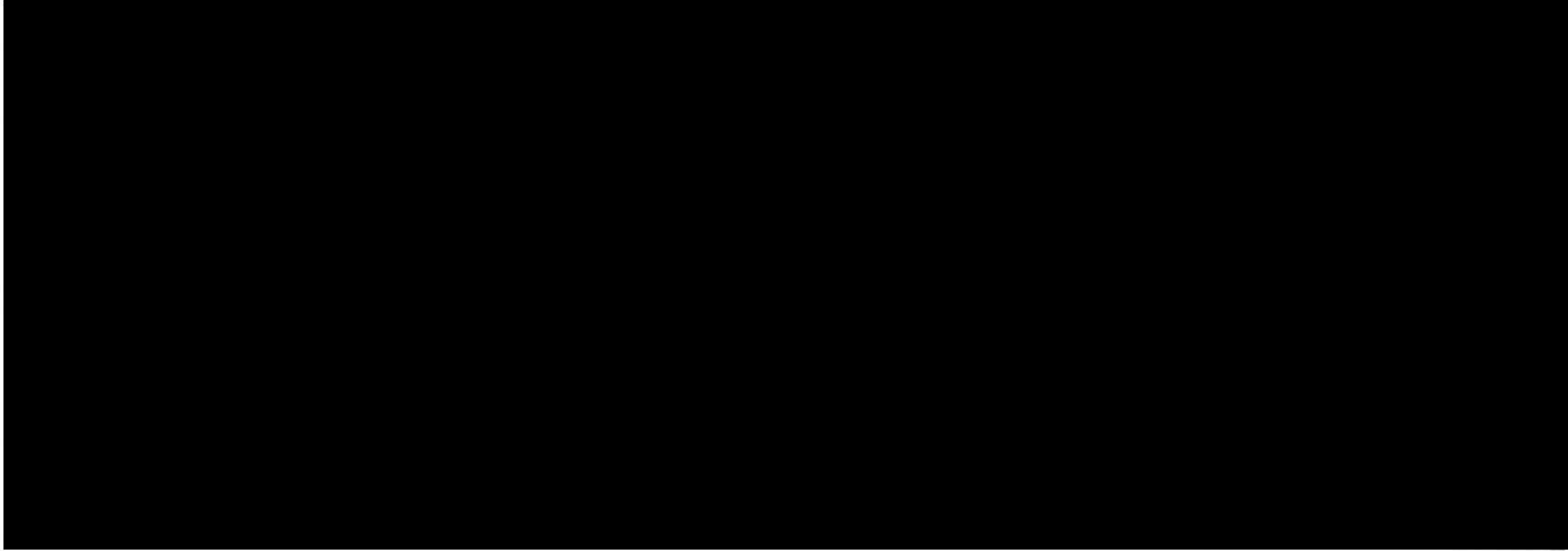
13.2 – Bude-li schváleno DIO pro 2- etapu v navrhované verzi pak městská část Praha 8 posoudí nepovolení předzahrádky v místě budoucího provizorního přechodu pro pěší v ulici Křížíkova.

Příští schůzka: úterý 10.1.2023 od 9:00 hod.

Zapsal

Příloha: Prezenční listina

YELLOWA 2.5



CONFIDENTIAL

Oznámení o záznamu v deníku Metro Florenc - Stavební deník

Od:

Komu:

Kopie:

Datum: 17.4.2024 7:40

Oznámení o záznamu v deníku

 Bulicary online

Dobrý den,
máme pro Vás následující zprávu

Deník: **Metro Florenc - Stavební deník**

Událost: **Záznam byl editován**

Záznam ze dne: **16.04.2024**

Autor:

Popis:

Po odstranění zmonolitnění průvlaku B, C byla odhalena spára stávající stropní konstrukce viz. foto. Po odstranění nesoudržného betonu stávající stropní konstrukce byla odhalena výztuž a po dohodě s TDI

bude předložena cenová nabídka a po schválení bude provedena její sanace.

Název dodavatele: **Společnost Metrostav DIZ - Geosan**

Kategorie: **Změny / VCP / MNP**

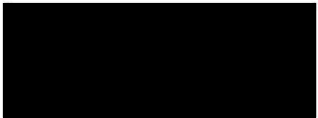
Upřesnění:

Do aplikace stavebního deníku se přihlásíte zde.

S pozdravem

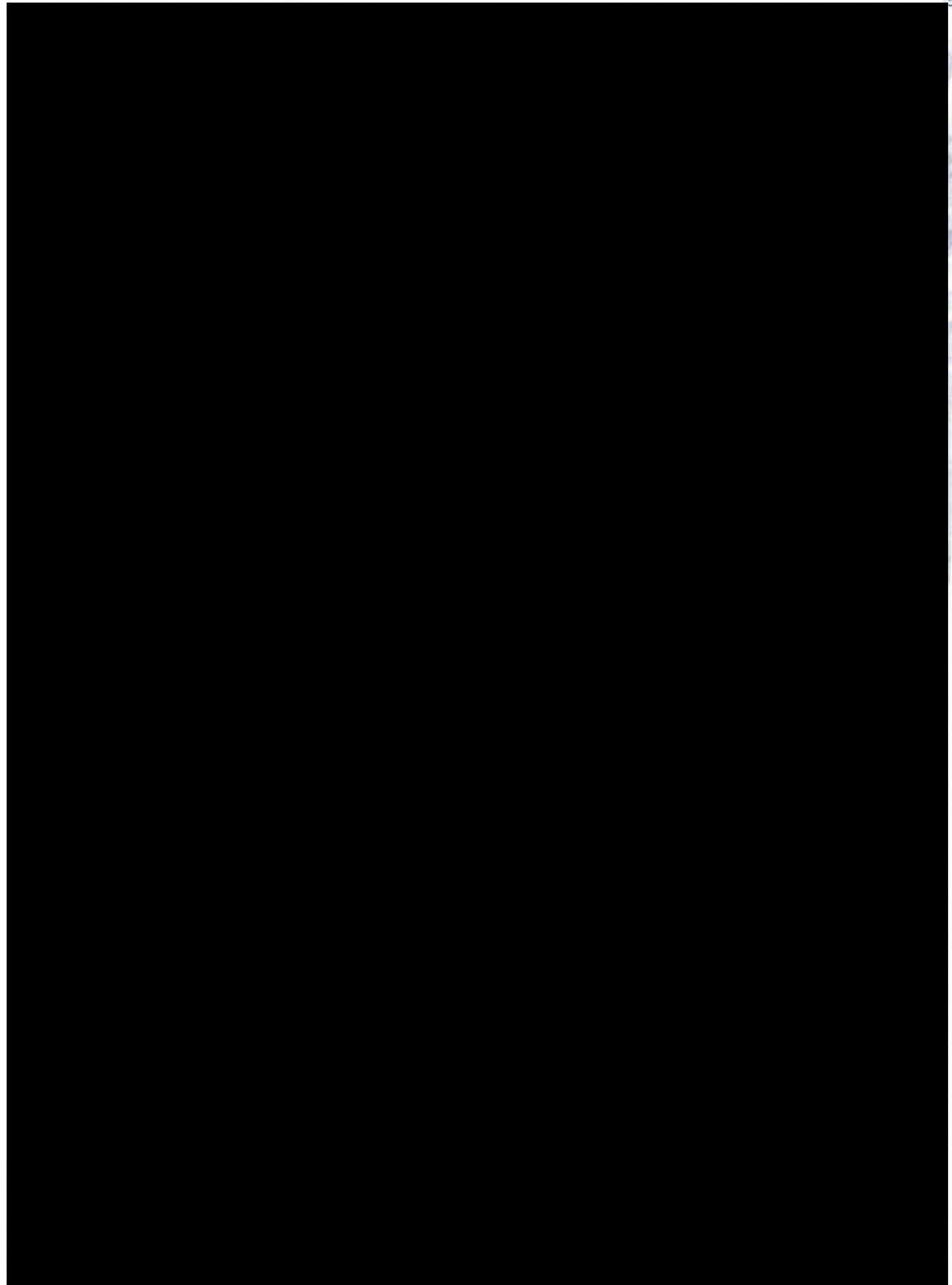


 First information systems

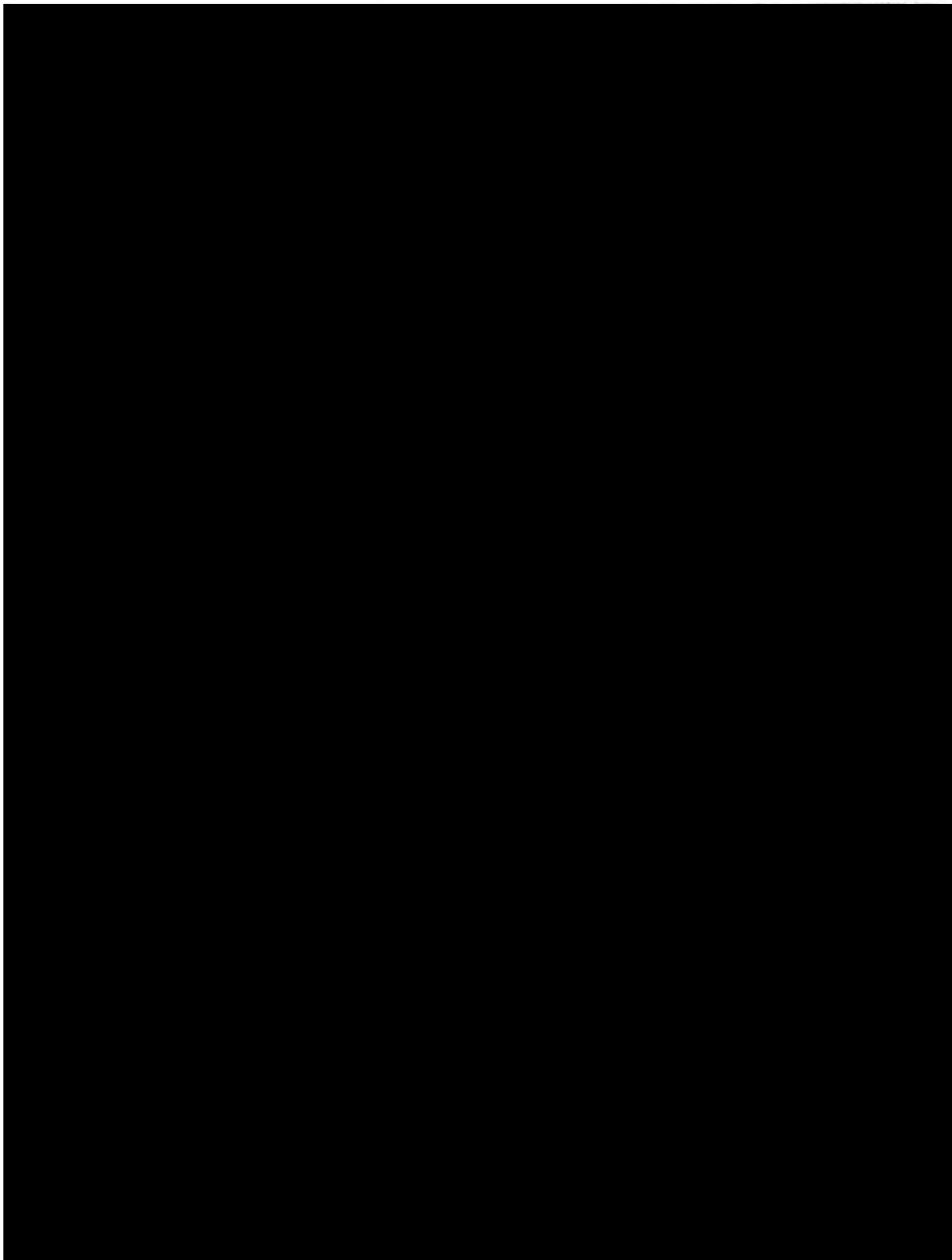


94E92D4D-D823-4891-BBEE-9FD99E1EA000.jpg

3

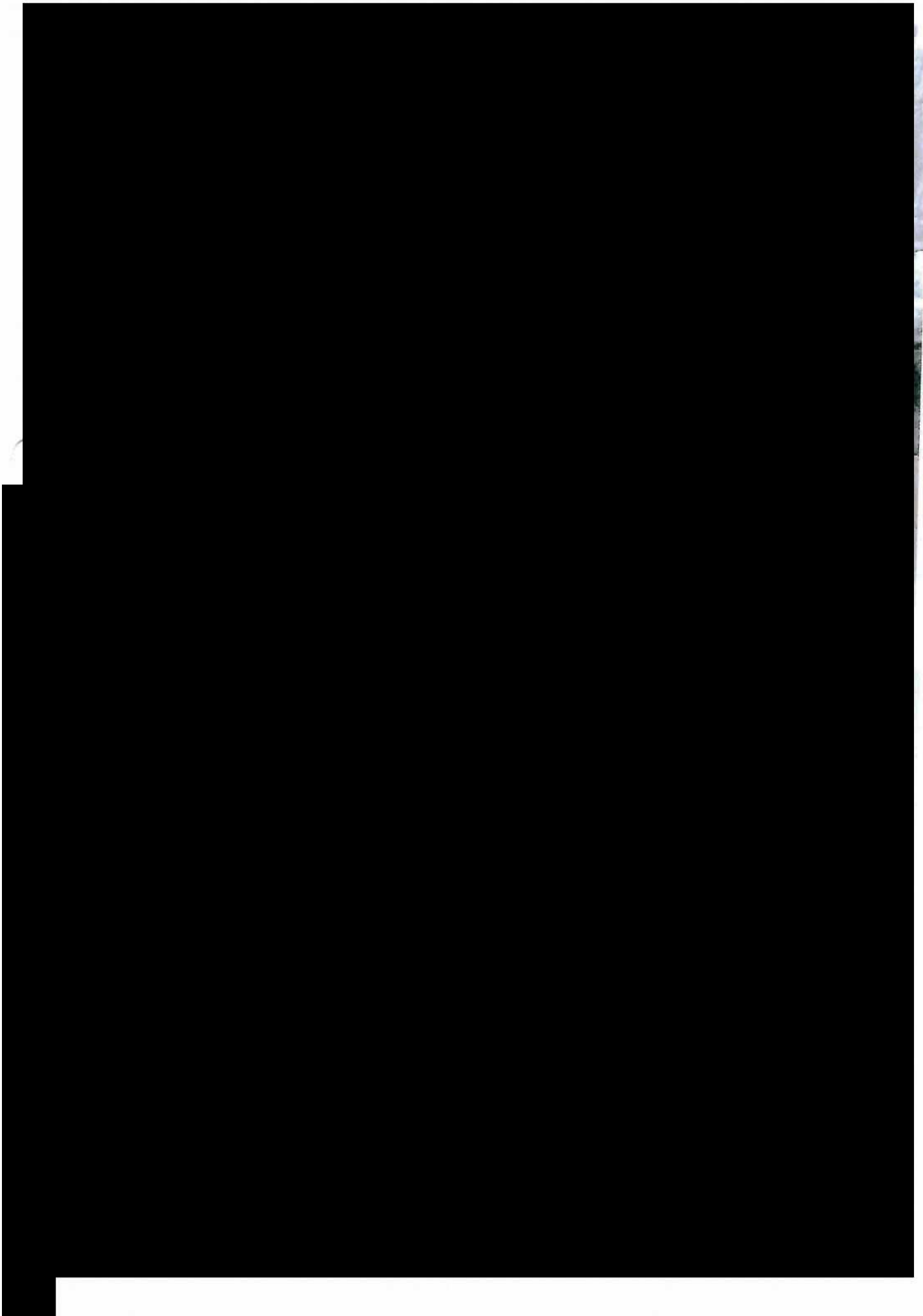


94E92D4D-D823-4891-B8EE-9FD9BE1EA000.jpg



8AB8B754-35EC-441A-B73C-2908A2E08B55.jpg

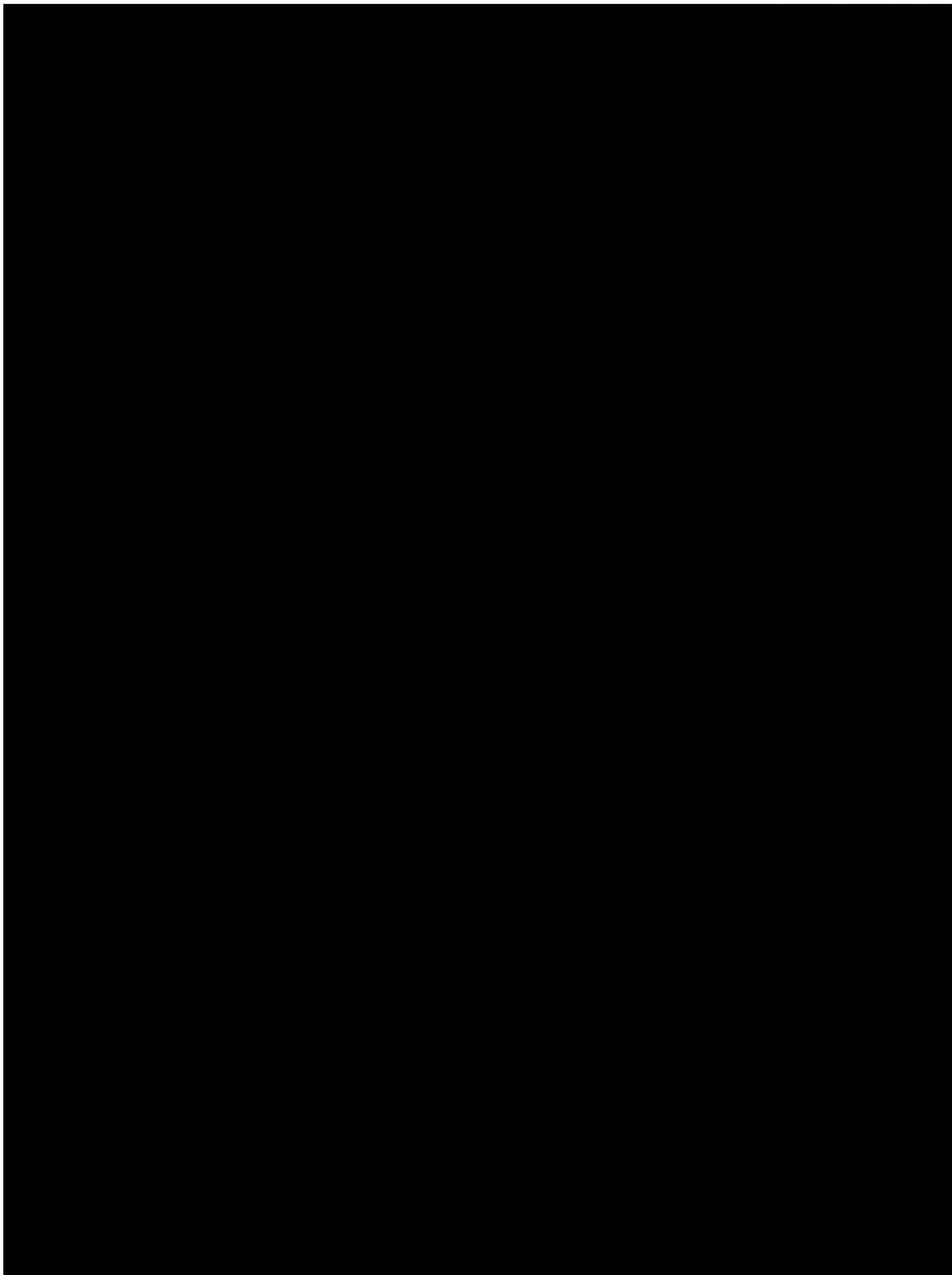
2



03.07.24 10:56

Buildary

8AB8B754-35EC-441A-B73C-2908A2E08B55.jpg



[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: streda 3. cervence 2024 10:45
Komu: [REDACTED]
Předmět: Fwd: Sanace beton. plochy u průvlaku B/C

[REDACTED]

[REDACTED]

Odesláno: 18.4.2024 11:15

Předmět: RE: Sanace beton. plochy u průvlaku B/C

Dobrý den,

přeposílám vyjádření projektanta stropní konstrukce k návrhu sanace.

[REDACTED]

Dobrý den

ohledně sanace čelního trámu stávajícího vestibulu bych navrhnul kombinaci tenkovrstvé sanace a obetonávky. Obecně bych postupoval následovně:

1/ očištění (eventuálně otryskání) povrchu betonu. V místech uvolněného betonu, kdy vychází tloušťka sanace více než cca 5 cm bude provedena sanace dobetonávkou. Na ostatních místech lze provést tenkovrstvou sanaci.

2/ V místech s dobetonávkou nutno provést zakotvení nové dobetonávky do stávajícího betonu. Místa budou očištěna, eventuálně přibrána, aby byla tl. dobetonávky dostatečná a dobetonávka rovnoměrná. Bude provedena silnovrstvá sanace dobetonávkou podle navrženého postupu.

s pozdravem