

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C

Číslo stavby: ID 24-0-1984

Pořadové číslo změnového listu:

8

Změna:

R

 D - dokumentace
P - příprava
R - realizace

OBJEKT:	SO	Číslo objektu:	21	Název:	Modernizace vestibulu a podchodu
Popis změny: Protipožární obklad ocelových nosníků UN: V rámci dopracování dokumentace PDPS do podoby RDS bylo upřesněno zajištění požadované požární odolnosti stávajícího ocelobetonového stropu (UN) po dobu funkčnosti provizorní podpůrné ocelové konstrukce v UN. Uchycení mezistropu VZT kanálu včetně dočasného podepření: Doplnění zavěšení VZT kanálu do nově osazených prefa nosníků. Dodatečné opatření na nosníku I 500 UV: Provedení dodatečného podchycení ocelového nosníku I500 u milánské stěny včetně sanací degradovaných částí nosníku. Odsekání betonového náběhu ve VZT kanálu UV: Odstranění stávajícího náběhu v UV a vyrovnání odtokového žlábků vysokopevnostní hmotou. Šetná demontáž stávající dlažby v podchodu: Šetná demontáž stávající dlažby v nezbytném rozsahu pro zajištění statické únosné podkladu pro podpůrnou konstrukci v podchodu.					
Zdůvodnění změny: Protipožární obklad ocelových nosníků UN deskami z minerální vlny: Při přípravných pracích pro montáž provizorního podepření UN, byl zastižen skutečný stav požárního obložení stropní konstrukce UN. Na základě místního šetření ze dne 24.11.2022 (příloha č.2) a dopracování RDS, bylo rozhodnuto o odstranění požárního obkladu stropu z důvodu degradovaného ukotvení podhledu u svislých stěn, kde nebylo možné zaručit její funkčnost. Na základě sdělení jednotky metra (vyjádření DPP 610030) s požadavkem na dodržení požární odolnosti byl demontován stávající podhled a následně obložen vatou po dobu trvání provizorní ocelové konstrukce v UN (příloha č.3). Uchycení mezistropu VZT kanálu včetně dočasného podepření: Při odbourání stávajících dělicích stěn v UN byly zjištěny stávající ocelová táhla, které byly zabudovány do zdiva dělicích stěn (jedná se o nepředvídatelnou skutečnost. Tato stávající táhla nebyla viditelná (pod omítkou stěn), a proto nebylo uvažováno s jejich výměnou v PDPS. Při odbourávání stávajících stěn pod nosníky pro vyzvednutí, bylo zjištěno, že tato táhla jsou kotvena do stávajících stropních nosníků. Po osazení nových nosníků bylo provedeno nové kotvení (příloha č. 4). Po dobu výměny bylo nezbytné strop provizorně zajistit (příloha č. 5). Dodatečné opatření na nosníku I 500 UV: Po odstranění stropní konstrukce a obkladu stěny na 2a etapě byl zjištěn skutečný stav nosníku stropu UNV (příloha č. 6). Před dopracováním projektové dokumentace PDPS do podoby DPS byla provedena diagnostika a navrženo nové podchycení včetně sanací degradovaných částí (příloha č.7). Odsekání betonového náběhu ve VZT kanálu UV: V rámci dopracování projektové dokumentace PDPS do podoby RDS byla upřesněna podpůrná konstrukce s přímou vazbou na podpůrnou ocelovou konstrukci v UN. Po geodetickém vytyčení přesné polohy podpůrné konstrukce v UV pro následnou montáž a aktivaci, byla zjištěna kolize spodních ocelových prvků se stávajícím betonovým náběhem u milánské stěny. Na základě místního šetření dne 8.9.2023 (příloha č. 8) bylo nezbytné ručně odsekat stávající odtokový žlábek a následně doplnit vysokotuhnoucí hmotou pro osazení podpůrných prvků pro zajištění statické stability celé podpůrné konstrukce v podchodu. Šetná demontáž stávající dlažby v podchodu: Při přípravných pracích pro montáž podpůrné konstrukce pro podepření monolitické části stropní desky, byla zjištěna nesoudržná místa stávající dlažby s podkladem. Na základě geodetického vytyčení podpůrných prvků provizorní ocelové konstrukce a následně místního šetření dne 11.7.2023 (příloha č.9) bylo rozhodnuto o nutnosti šetné demontáže dlažby, pro zajištění a garantování 100% statické soudržnosti a stability podkladu pro ocelovou podpůrnou konstrukci.					
METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní [redacted]					

Stavba:	Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C	Číslo smlouvy:	10120021	SO	21	Změnový list č:	8
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY							
DOPADY ZMĚNY:							
Do projektové dokumentace:	Ne						
Do časového plánu stavby:	Ne						
Do ceny stavby:	Ano	zvýšení o:	3 338 197,73 Kč				
NAVRHOVATEL ZMĚNY:							
"Společnosti Metrostav DIZAJN a.s. - stropní desky metra Florenc"							
zástupce vedoucího projektu							
VĚCECH TECHNICKÝCH:							
Zhotovitel:	S	Příkazník:	Podp				
	P						
zástupce vedoucího projektu			INFRAM a.s. technický dozor objednatele				
VĚCECH FINANČNÍCH:							
Zhotovitel:	S	Příkazník:	Podp				
	P						
zástupce vedoucího projektu			INFRAM a.s. technický dozor objednatele				
HO							
Podp							
zástupce ředitele závodu 8							
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení							
Za Příkazníka:	INFRAM a.s. technický dozor objedn			Za Objednatele:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost vedoucí odboru Investice - METRO		
Za Objednatele:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost projektový manažer			Za Objednatele:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost technický ředitel -		

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	1 x A4
Příloha č. 2	Zápis z místního šetření dne 24.11.2022	2 x A4
Příloha č. 3	Zápis z jednání dne 22.3.2023	3 x A4
Příloha č. 4	Projektová dokumentace RDS - detail uchycení VZT stropu	1 x A4
Příloha č. 5	Projektová dokumentace RDS - ukotvení mezistropu, provizorní podepření	14 x A4
Příloha č. 6	Zápis z KD dne 10.1.2023	4 x A4
Příloha č. 7	Zápis z místního šetření dne 6.1.2023 a dopracování RDS sanace nosníku I500	7 x A4
Příloha č. 8	Zápis z místního šetření dne 8.9.2023	4 x A4
Příloha č. 9	Zápis z místního šetření dne 11.7.2023	3 x A4
Příloha č. 10	Cenové nabídky	8 x A4
Celkem počet stran návrhu změny stavby		47 x A4

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

Změnový list č. 8

SO/PS	SO 21	Modernizace vestibulu a podchodu										
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	PDPs	Cena celkem RDS	rozdíl	poznámka	výpočet
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace										
		Protipožární obklad ocelových nosníků UN						193 932,02	378 167,44	184 235,42		
1	749902	Stavební přípomocce - odsekání nesoudržné vrstvy bet. Mazaniny kolej betony	kpl					193 932,020	378 167,440	184 235,420	j.c. dle SOD - SO 21	
		Demontáž dlažby v podchodu před montáží podpůrné O.K.						3 196 540,99	3 655 737,66	459 196,67		
2	NV-001	Montáž žulové dlažby včetně podkladních vrstev	m2					504 120,810	872 989,690	368 868,880	j.c. dle SoD - SO 21	
3	PK-028	Vodovzdorná překližka tl. 25mm - dodávka a montáž	m3					32 950,050	0,000	-32 950,050	j.c. dle SoD - SO 21	
4	PK-029	Vodovzdorná překližka tl. 25mm - demontáž, odvoz a likvidace	m3					3 918,380	0,000	-3 918,380	j.c. dle SoD - SO 21	
5	PS-001	Dřevěné profily - stavební leživo - dodávka a montáž	m3					1 326 600,000	1 359 912,400	33 312,400	j.c. dle SoD - SO 21	
6	PS-002	Dřevěné profily - stavební leživo - demontáž, odvoz a likvidace	m3					1 326 600,000	1 359 912,400	33 312,400	j.c. dle SoD - SO 21	
7	DB-008	Vybourání podlahy pro založení příčky - včetně odvozu a likvidace	m2					2 351,750	62 923,170	60 571,420	j.c. dle SoD - SO 21	
		Mezisoučet						3 390 473,01	4 033 905,10	643 432,09		
		Položky vyvolané zpracováním RDS										
		Protipožární obklad ocelových nosníků UN						0,00	848 749,37	848 749,37		
8	N08-01	Demontáž stávajícího podhledu v kolejišti	m2					0,000	189 000,000	189 000,000	nejvýhodnější CN č. 1 + koordinace 13%	
9		Montáž provizorního obložení ocelových nosníků stropu - kompletní dodávka vč. Lešení	soubor					0,000	398 749,370	398 749,370	nejvýhodnější CN č. 1 + koordinace 13%	
10		Demontáž provizorního obložení ocelových nosníků stropu - kompletní provedení vč. lešení a likvidace	kus					0,000	261 000,000	261 000,000	nejvýhodnější CN č. 1 + koordinace 13%	
		Táhla VZT stropu						4 033 465,71	4 932 723,41	899 257,70		
11	93650	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG					4 024 799,910	4 692 599,370	667 799,460	j.c. dle SOD - SO 20	
12	749902	Stavební přípomocce	hod					8 665,800	77 992,200	69 326,400	j.c. dle SOD - PS 91/21	
13		Plošné podchycení konstrukcí systémovými prvky samostatnými stojkami výšky přes 4 do 5 m, zařízení přes 11 do 15 kPa zřízení	m2					0,000	31 063,200	31 063,200	j.c. dle URS - CU I/2023	
14		Plošné podchycení konstrukcí systémovými prvky samostatnými stojkami výšky přes 4 do 5 m, zařízení přes 11 do 15 kPa příplatek za první a každý další den použití	m2					0,000	111 708,320	111 708,320	j.c. dle URS - CU I/2023	
15		Plošné podchycení konstrukcí systémovými prvky samostatnými stojkami výšky přes 4 do 5 m, zařízení přes 11 do 15 kPa odstranění	m2					0,000	19 360,320	19 360,320	j.c. dle URS - CU I/2023	
		Podepření ocel betonového stropu (2a. Etapa)						7 766 967,14	7 849 730,18	82 763,04		
16	93650	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG					4 024 799,910	4 063 955,280	39 155,370	j.c. dle SOD - SO 20	
17		Jádrové vrtý diamantovými korunkami do stavebních materiálů D přes 35 do 40 mm	m					0,000	4 420,000	4 420,000	j.c. dle URS - CU I/2023	
18	938552	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	M2					2 147 998,400	2 166 363,760	18 365,360	j.c. dle SOD - nejblíže možné zatřídění SO 20	
19	78312	PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTÉREM VÍCEVRST	M2					1 575 523,030	1 588 993,740	13 470,710	j.c. dle SOD - SO 20	
20	749902	Stavební přípomocce	hod					8 665,800	25 997,400	17 331,600		
		Odstranění stávající betonové konstrukce pro montáž provizorní ocelové konstrukce v podchodu						0,00	334 652,39	334 652,39		
21	986131111	Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tlakovou vodou	m2					0,000	4 305,000	4 305,000	CS URS 2023 02	
22	749902	Stavební přípomocce	hod					0,000	64 993,500	64 993,500	j.c. PS_91_20 - nejblíže možné zatřídění	
23	OS-045	Odstranění vrstvy spádového betonu, 60-280mm, průměrná výška 170mm; včetně odvozu a likvidace	m2					0,000	27 523,230	27 523,230	j.c. dle SO 20 - nejblíže možné zatřídění	
24	938552	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	m2					0,000	5 565,260	5 565,260	j.c. dle SO 20 - nejblíže možné zatřídění	
25	826222	D + M - Speciální cementová závlivka s rychlým náběhem v tloušťce do 50mm	m3					0,000	232 265,400	232 265,400	j.c. dle SOD - nejblíže možné zatřídění SO 20	
		Demontáž dlažby v podchodu před montáží podpůrné O.K.						0,00	519 363,14	519 363,14		
26		Demontáž stávajícího obkladu, demontáž, přejezdání spár, očištění, uložení na palety.	m2					0,000	105 415,000	105 415,000	nejvýhodnější CN č. 1 + koordinace 13%	
27		Demontáž stávající dlažby, přejezdání spár, demontáž, očištění, uložení na palety, bez vybourání podkladní vrstvy betonu.	m2					0,000	388 253,250	388 253,250	nejvýhodnější CN č. 1 + koordinace 13%	
28	MM-015	Betonová mazanina	m3					0,000	25 694,890	25 694,890	j.c. dle SoD - SO 20	
		Nové položky mezisoučet						11 790 452,85	14 485 218,49	2 694 765,64		
Objekt celkem								15 180 925,86	18 519 123,59	3 338 197,73		

Zápis z místního šetření

konané dne 24.11.2022 na staveništi

„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“

Přítomni:

Viz presenční listina – samostatná příloha

Zápis z jednání:

Při přípravných pracích (demontáž kamenného obkladu) pro montáž provizorní ocelové konstrukce v UN, byl zjištěn skutečný stav požárního podhledu stropu mezi UN a UV a utěsnění spáry mezi podhledem a milánskou stěnou. Spára mezi milánskou stěnou a požárním podhledem je v mnoha místech degradovaná a nebo úplně chybí. Pro zajištění požární odolnosti po dobu trvání provizorní ocelové konstrukce je nutné demontovat požární podhled a to včetně nosného ocelového roštu a to v celé délce kde bude montováno provizorní podepření. Zhotovitel společně s projektantem navrhne zajištění požární odolnosti ocelových nosníků stropu po dobu trvání provizorního podepření v UN

Za účasti přítomných bylo dohodnuto:

- Požární podhled bude demontován v ucelených deskách, a to včetně nosného ocelového roštu
- Zhotovitel předloží technické řešení pro zajištění požární odolnosti po dobu trvání provizorního podepření
-

Přílohy:

- Fotodokumentace
- Zákres do projektové dokumentace
- Presenční listina

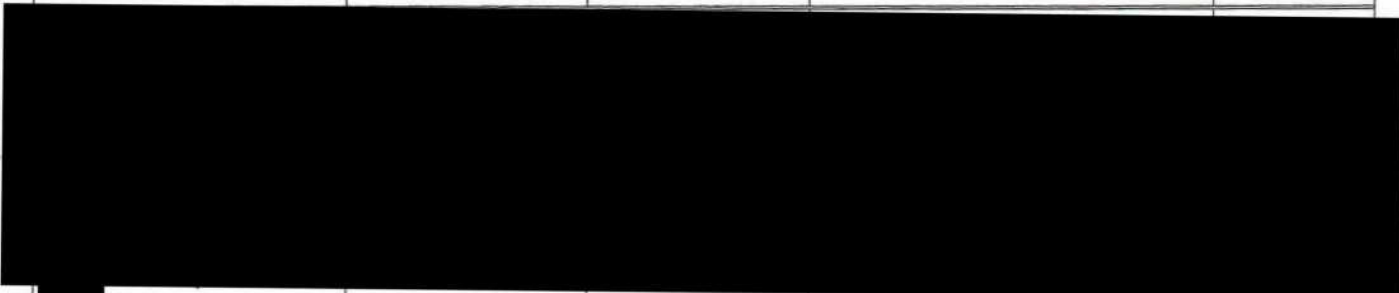
Zapsal:



Metrostav DIZ, závod 8 s.r.o. – Geosan Group a.s.

Stavbyvedoucí

Presenční listina z místního šetřeníkonané dne 24.11.2022 na staveništi**„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“**

Jméno	společnost	Tel. kontakt	e-mail	Podpis
				

Zápis z jednání

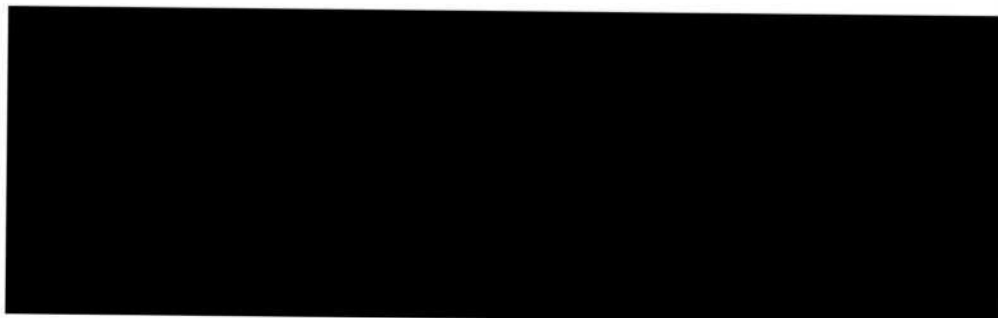
konané dne 22.3.2023 na staveništi

„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“

Přítomní:

Za DPP:

Za zhotovitele:



Zápis z jednání:

- Zhotovitel předložil zástupcům DPP návrh na postupnou demontáž stávajícího podhledu v UN, který zajišťuje požární ochranu nosných ocelových profilů stropu mezi UN a UV
- Zhotovitel zašle technický list materiálu pro obložení ocelových nosníků
- Demontáž podhledu bude probíhat v šíři cca od stávajícího kamenného obkladu cca 2 m (demontáž na ucelené obkladové desky)
- Záběr pro demontáž stávajícího podhledu bude cca 5 m
- Po demontáži bude obnažený ocelový nosník stávajícího stropu obložen minerální vatou a to v celé odkryté délce – rozsah viz příloha tohoto zápisu
- Svislá mezera mezi jednotlivými nosníky bude uzavřena deskou (POMATECT 25 mm) – budou použity stávající demontované desky z podhledu
- Po dokončení 1 záběru bude možné zahájit práce v navazujícím úseku délky cca 5 m a bude opakován postup pro obložení obnažených ocelových nosníků jako v předešlém záběru
- Postupná demontáž podhledu a obložení vatou bude možné realizovat jak na koleji č. 1, tak i na koleji č.2 a to v závislosti na sjízdnosti kolejí.
- V místech, kde bude přímé podepření provizorní konstrukce o ocelového nosníku stopu bude před montáží podpůrné konstrukce část obložení vyříznuta, aby bylo možné realizovat vyklínování.
- Provizorní obložení ocelových nosníků bude funkční po celou dobu trvání podpůrné konstrukce v UN
- Po kompletní demontáži provizorní ocelové konstrukce bude obložení vatou demontováno a bude navrženo do původního řešení – doložení novými deskami PROMATECT 25 mm
- Provizorní ocelová konstrukce musí být oplášťena minimálně do doby, než bude zahájena výstavba provizorního podepření v podchodu. Do té doby není zatížena, a tudíž je možné ji opláštit v momentu kompletního dokončení provizorního podepření v UN.
- Zástupci DPP posoudí technické vlastnosti materiálu pro obložení ocelových nosníků a v případě kladného stanoviska bude navržené technické řešení realizováno.

Přílohy:

- Technický list materiálu pro obložení ocelových nosníků

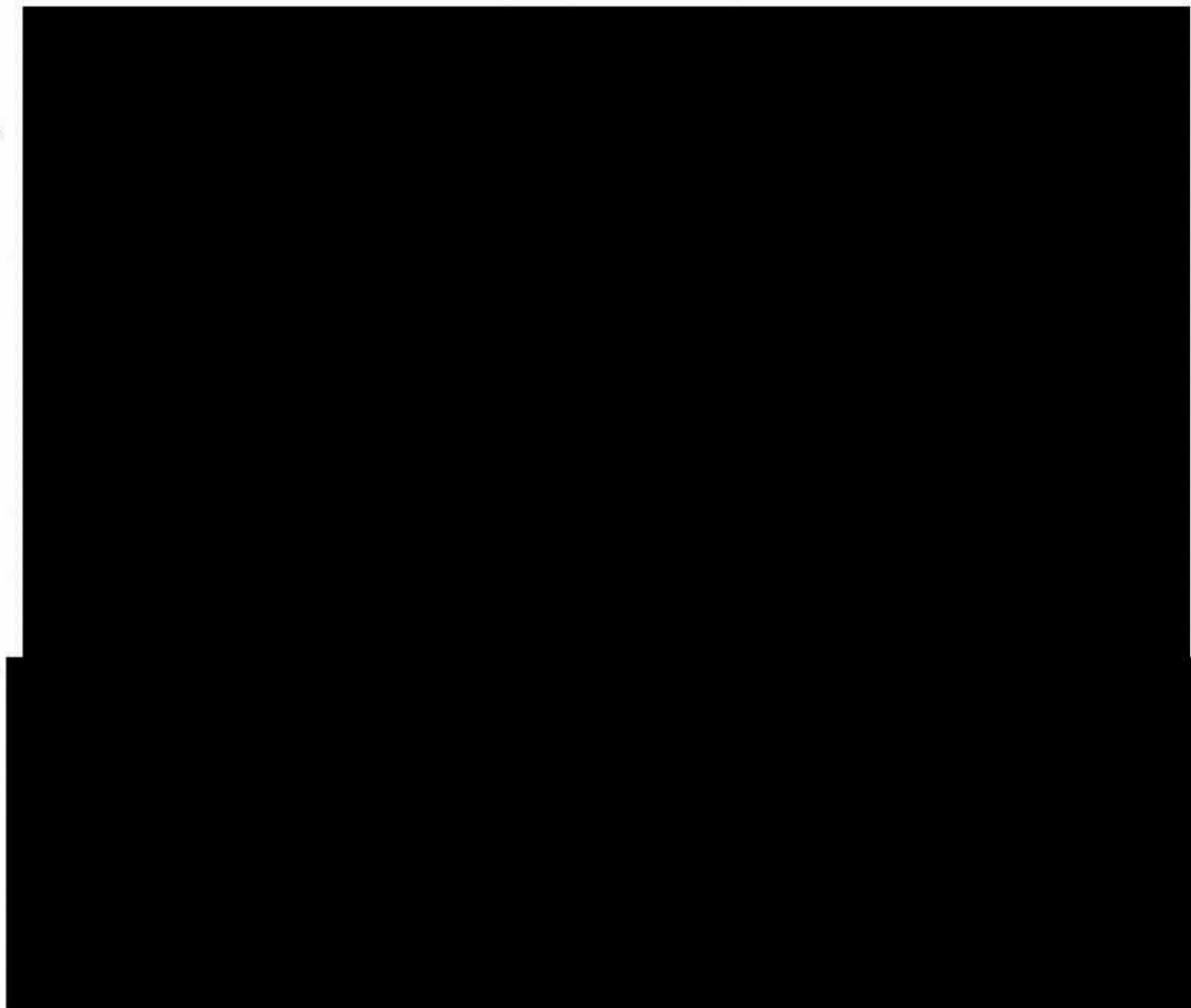
Zapsal:

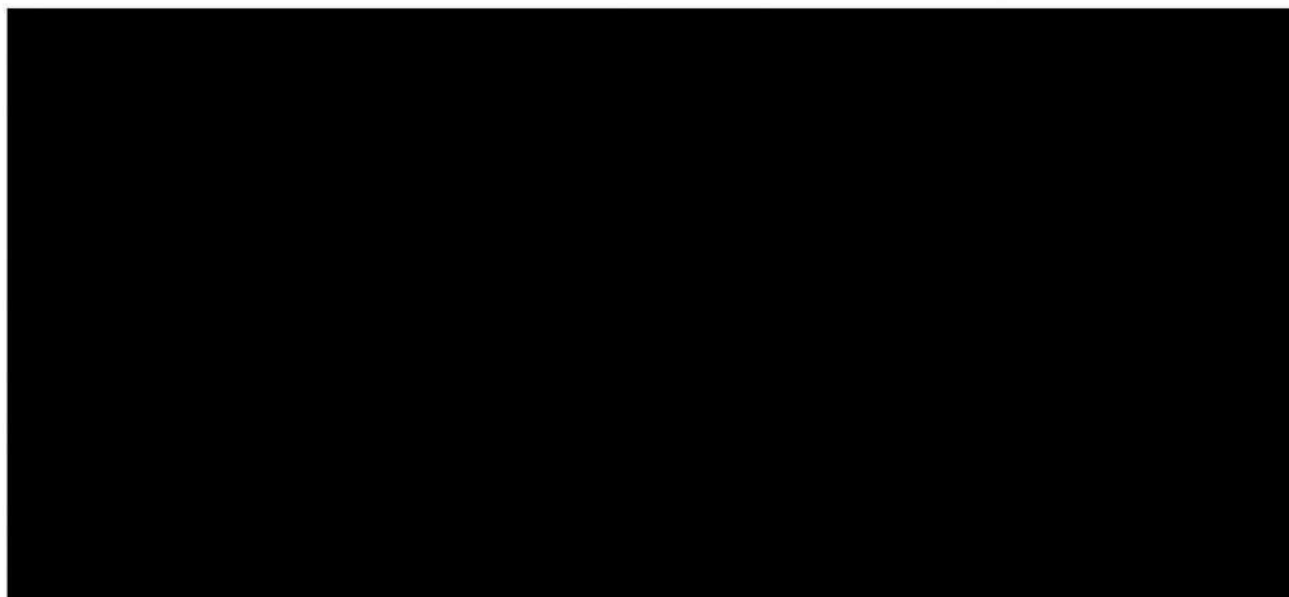


Metrostav DIZ s.r.o.



Vedoucí projektu





Od: [REDACTED]
Odesláno: [REDACTED]
Komu: [REDACTED]
Předmět: FW: Florenc mezistrop provizorní podepření
Přílohy: Florenc-mezistrop-provizorní_podepření-calc_02.pdf

Dobrý den,

na základě dnešního místního šetření v MDT zasílám zmiňovanou pracovní kopii statického posouzení podepření stropu (namísto dnešního provizoria).

Zároveň upozorňuji, že před znefunkčněním závěsů v dalších krocích je třeba ocelový mezistrop v dotčeném úseku dočasně podepřít.

Pokud budete potřebovat součinnost statika, dejte mi prosím vědět.

Dále jsem připravil okruhy otázek k dořešení s investorem:

- začlenění návrhu nového systému vytápění a staniční VZT (projektant AFRY) do programu stavby 8220
- začlenění výměny eskalátorů ve výstupech k ulici Na Florenci (etapa 2b) a k Muzeu hl.m. Prahy do programu stavby 8220
- filozofie přístupu k navrácení jednotek obchodní vybavenosti (zůstane stejné jako původní -tj. verze PDPS, nebo to bude jinak?)
- ovlivnění návrhu projektů finálního stavebního a architektonického řešení v prostoru podchodu předem inzerovanou soutěží na umělecké dílo
- řešení představ ČSAD Praha o finálních úpravách v ploše etapy 2 (viz. e-mail [REDACTED] z 6.2.2023)

Tyto body jsou z pohledu dalších projektových prací již aktuální a bylo by dobré se nad nimi s p. [REDACTED] (případně s dalšími kolegy z DP) sejit, abychom měli jasno v dalším postupu.

S pozdravem

-----Original Message-----

Sent: Friday, January 27, 2023 11:49 AM

Subject: FW: Florenc mezistrop provizorní podepření

Dobrý den,

přeposílám vám návrh a statické posouzení provizorního podepření ocelového mezistropu v měnící (než budeme deaktivovat další 4 táhla).

Podklad předáváme jako pracovní kopii. Jeho zařazení do objektáže stavby (i z hlediska fakturace) si musíme dohodnout.

S pozdravem

-----Original Message-----

From: [REDACTED]

Sent: Friday, January 27, 2023 11:42 AM

To: [REDACTED]

OCELOVÝ MEZISTROP – PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ





Praha, Jan-23

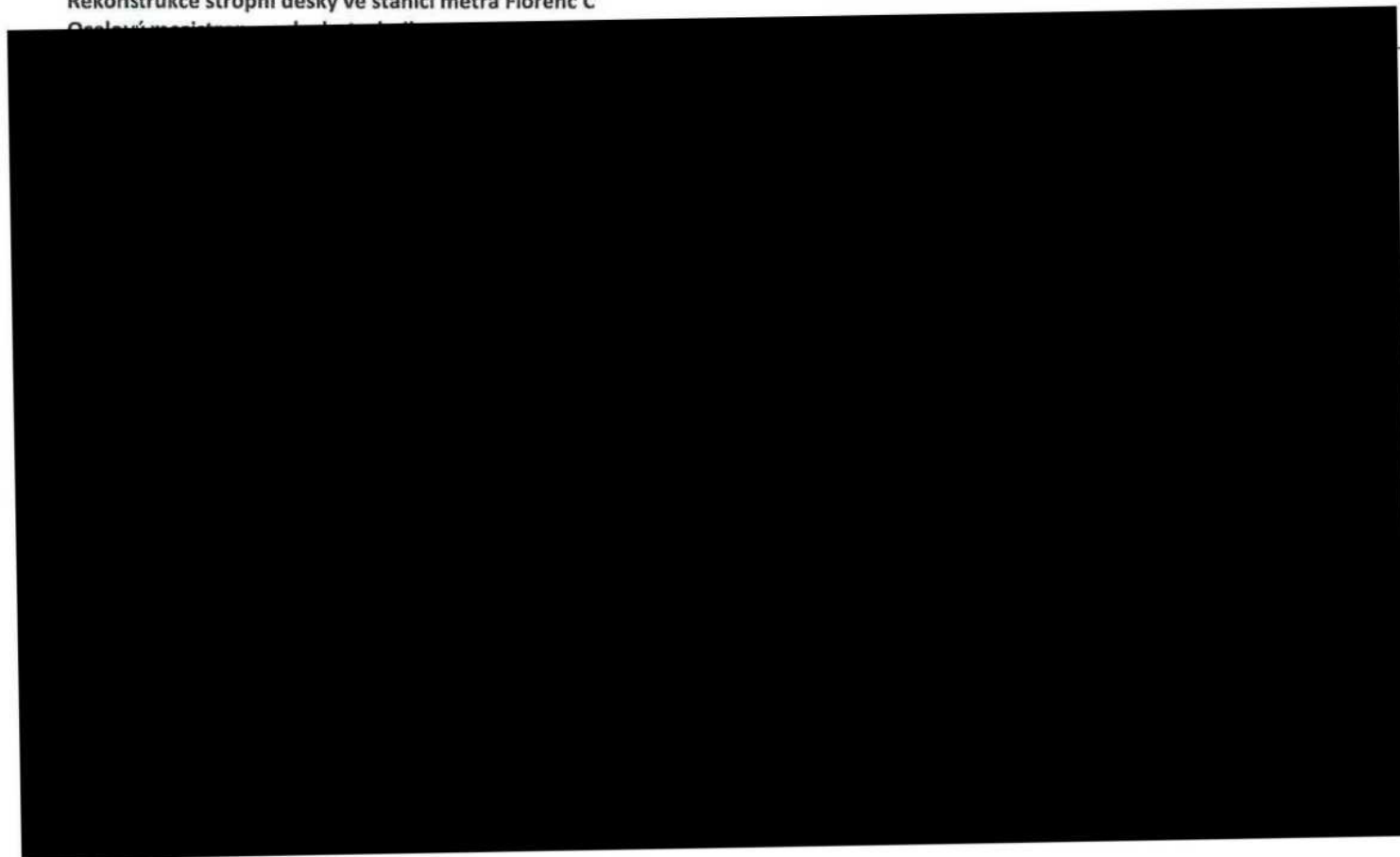
Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C
Ocelový mezistrop - vzduchotechnika



Praha, Jan-23

Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

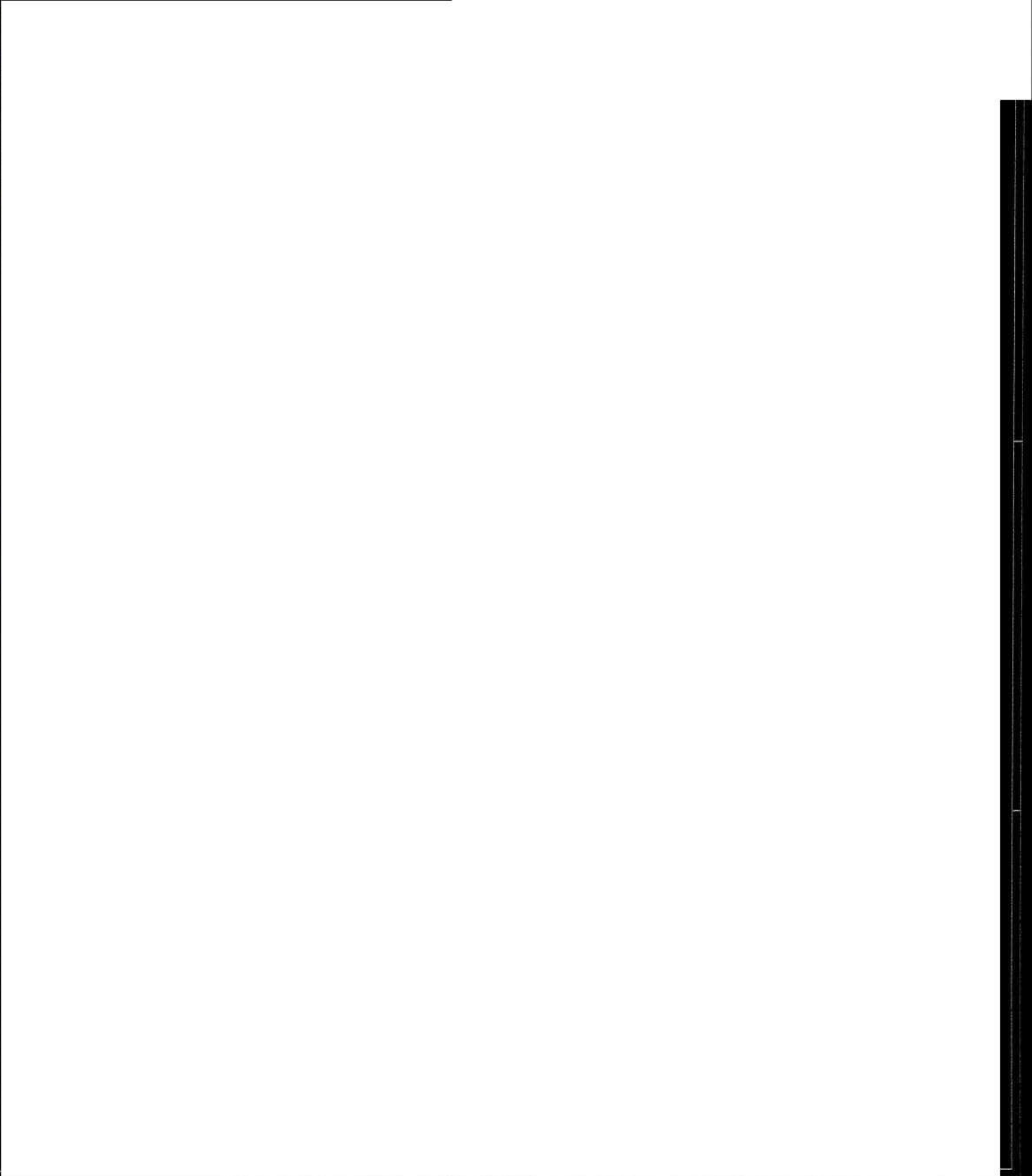
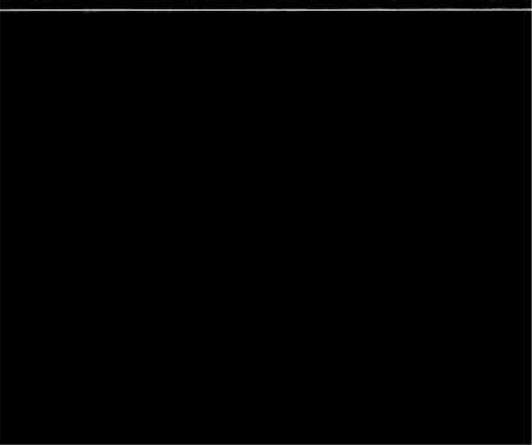
Geologický ústav ČVUT v Praze

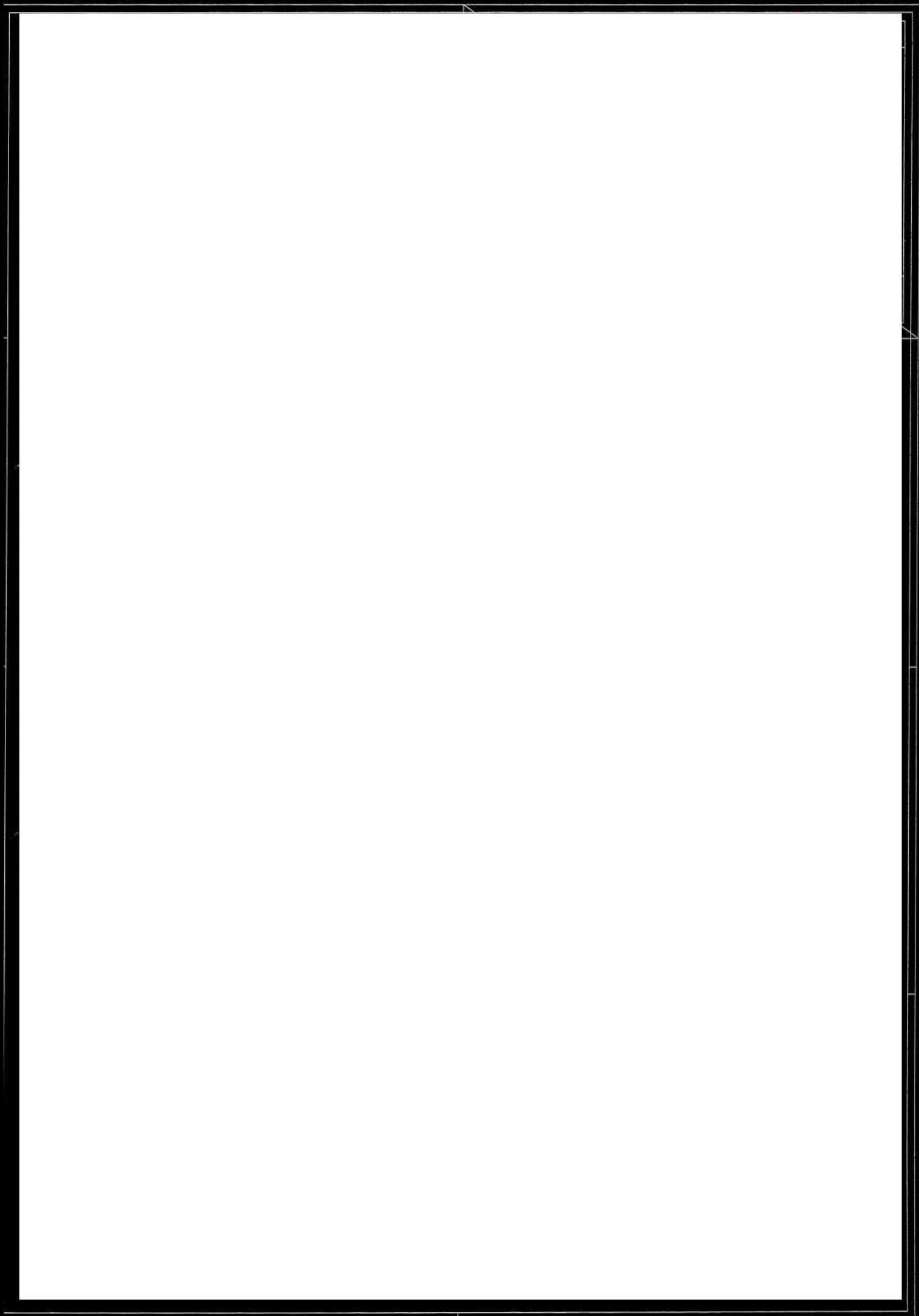


Praha, Jan-23









Zápis z kontrolního dne č.21

Konaný dne 10.1.2023

„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“

Stavební povolení č.j. MHMP 342841/2021 ze dne 28.4.2021

Předání a převzetí staveniště

Staveniště pro akci „Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“ bylo zhotovitelem převzato 1.3.2022.

Provedené práce

viz příloha zápisu KD

Následující a očekávané práce

-viz příloha zápisu u KD

, Harmonogram stavby

-Stavba probíhá dle etapizace.

Úkoly z minulých KD

- 1.1. TDS upozorňuje na proces schvalování subdodavatelů a materiálů. - trvá
- 6.2. Výměna poškozených svítidel ve VZT bude provedena při zpětné montáži. Ostatní svítidla je nutno ochránit. Probíhá průběžně. Světla musí být vyvěšena.
- 6.3. Protokoly materiálů – TDS upozorňuje, že veškeré zařízení a materiály musí mít v okamžiku uvedení do provozu platné certifikáty a schválení technického řed. DPP.
- 12.1. Mezi strojovnou výtahu a místnostmi 315 a 317 se objevují průsaky vody. Zhotovitel kontaktuje [REDAKCE] z DPP (mob. [REDAKCE]) a dohodne postup odstranění.
Průběžně se sleduje.
- 14.1 Zhotovitel musí postupovat dle souhlasu k pracím. Trvalý úkol.
- 14.2. Zhotovitel musí kontrolovat pohyb cizích subjektů na staveništi. Trvalý úkol.
- 14.4. Zástupce investora a TDS upozorňuje na technologickou kázeň – je nezbytné s postupem prací průběžně provádět taková opatření, která zamezí zatékání srážkových vod do stanice metra, zejména technologických prostor!

Sleduje se.

- 18.3. Zhotovitel žádá projektanta o MŠ k vyřešení nalezených náledek betonu ve výkopu etapy II. v rohu staveniště u nové administrativní budovy. Projektant doporučuje vše

odbourat. Bourání se provádí ručně a pokračuje. Zástupce investora žádá TDI o kontrolu odbouraného množství, které bude podkladem pro jednání o vícenákladech.

19.1. Projektant navrhne případné nutné stavební úpravy stávajícího VZT kanálu. Bylo provedeno podchycení podpůrné konstrukce. Toto opatření bude prováděno i v dalších etapách.

19.2. v místnostech provizorních rozváděčů v úrovni vestibulu stanice metra Florenc C:

- osadit čidla EPS;
- požárně utěsnit prostupy kabeláže zejména do kabelového prostoru; - provedeno
- do provizorních rozváděčů RU02, RU06 dodat záskok nouzového osvětlení pro případ výpadku hlavního a pomocného osvětlení;
- zajistit podání žádosti/vydání průkazu způsobilosti provizorních el. rozvodů včetně rozváděčů; - žádost podána
- Termín: bez zbytečného odkladu, nejpozději do 31.01.2023.

Nové úkoly:

21.1. V prostoru za ostěním (kamenným obkladem) ve stanici byly nalezeny neznámé kabely (nikdo z jednotek DPP se k vedení nehlásí). DPP 800200 sdělí, zda se kabely mohou likvidovat.

Informace

2.7. Zástupce investora upozorňuje zhotovitele na ustanovení čl.6, bod č.6.7 SoD (veškeré vícepráce musejí být před realizací předem odsouhlaseny)

10.2 .Informace zhotovitele:

V místnosti č. 361 a 316 (úroveň vestibulu) nelze z důvodu stávající kabeláže provést výstavbu provizorních ocelových konstrukcí pro přenesení IS: Na základě místního šetření zhotovitel zpracuje alternativní řešení s vyčíslením víceprací/méněprací a předloží zástupci investora k vyjádření.

Cenová nabídka byla předložena zástupci investora k vyjádření. -trvá

21.1. Za účasti všech zúčastněných, zvláště zástupců DPP a zhotovitele je nutno administrativně dořešit likvidaci materiálů. V souladu s předpisy DPP. Další info na příštím KD.

21.2. Ve dnech 14. a 15.1. proběhne plánovaná výluka.

21.3 V místě napojení stropu (2a etapa 1.krok) na MDT bylo zjištěno degradovaného ukotvení ocelového profilu I500. Další postup ve vazbě na vyhodnocení závěrů diagnostiky.

Koordinátor BOZP a PO

Koordinátor BOZP nemá připomínky k provádění stavebních prací na staveništi. Zjištěné drobné nedostatky jsou průběžně odstraňovány.

Příští KD:

úterý 24.1.2023 od 9:00 hod.

Přílohy : 1/ Prezenční listina

Zapsal

Prezenční listina	KD č. 21	Datum:	10.1.2023
			
Stavba:	Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C		
Termín realizace:	03/2022 - 12/2025		
Jméno	Společnost	Teč.	email
		podpis	

KD č. 24
27.2.2023

provést výstavbu provizorních ocelových konstrukcí pro přenesení IS: Na základě místního šetření zhotovitel zpracuje alternativní řešení s vyčíslením víceprací/méněprací a předloží zástupci investora k vyjádření.

Cenová nabídka byla předložena zástupci investora k vyjádření. trvá

21.1. Za účasti všech zúčastněných, zvláště zástupců DPP a zhotovitele je nutno administrativně dořešit likvidaci materiálů. V souladu s předpisy DPP. Další info na příštím KD. trvá

21.3 V místě napojení stropu (2a etapa 1.krok) na MDT bylo zjištěno degradovaného ukotvení ocelového profilu I500. Další postup ve vazbě na vyhodnocení závěrů diagnostiky.

Byla provedena diagnostika pro 1. nosník (Kloknerův ústav). Cenovou nabídku úpravy nosníku zhotovitel předá investoru ke schválení.

Diagnostika dalších nosníků je v řešení.

23.1. Napojení nové stropní desky 1.kroku II.etapy na stávající strop bylo provedeno dle doplněné PD. Následné měření bludných proudů proběhlo s kladným výsledkem, zapsaném v SD. Protokol zhotovitel předal. Bod se vypouští.

23.2 Zhotovitel předložil ke schválení aktualizovaný HMG výluk metra. Předáno, bod se bude průběžně sledovat.

24.1. Byla obdržena stížnost na prášení na nástupišti stanice. Zhotovitel provedl opatření a zatím bez stížnosti.

24.2 Na 1.etapě byl zastižen velmi špatný stav žb.průvlaku-řešeno ve spolupráci AD a Kloknerův ústav

Koordinátor BOZP a PO

Koordinátor BOZP nemá připomínky k provádění stavebních prací na staveništi. Zjištěné drobné nedostatky jsou průběžně odstraňovány.

Příští KD:

úterý 7.3.2023 od 9:00 hod.

Zapsa

Přílohy:

1/ Prezenční listina

2/ plán prací 6. a 7. týden 2023

Zápis z místního šetření

konané dne 06.01.2023 na staveništi

„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“

Přítomni:

Za DPP:

za TDI DPP:

za zhotovitele:

Za projektanta:

Dnešního dne 6.1.2023 bylo provedeno místní šetření za účasti zástupců TDI, projektanta, zástupce DPP (jednotka stavební) a generálního zhotovitele stavby "Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc" za účelem stanovení dalšího postupu, projekčních prací z důvodu zjištěného stavu na stávajícím ocelovém nosníku podlahy MDT sousedící s nově budovanou stropní deskou na 2. etapě.

Po odbourání a očištění stávající stropní desky (ocelbetonový stop 2a. etapa) mezi úrovní UV a UNV byl zjištěn skutečný stav ocelového nosníku a ocelové konzoly. Z důsledku dlouhodobého zatékání skrz okolní konstrukce byl zjištěn degradující stav ocelových prvků. Na základě zjištěných skutečností bylo generálním zhotovitelem svoláno místní šetření za účelem stanovení dalšího postupu a navržení sanačních a stavebních úprav.

Na místním šetření bylo konstatováno a dohodnuto:

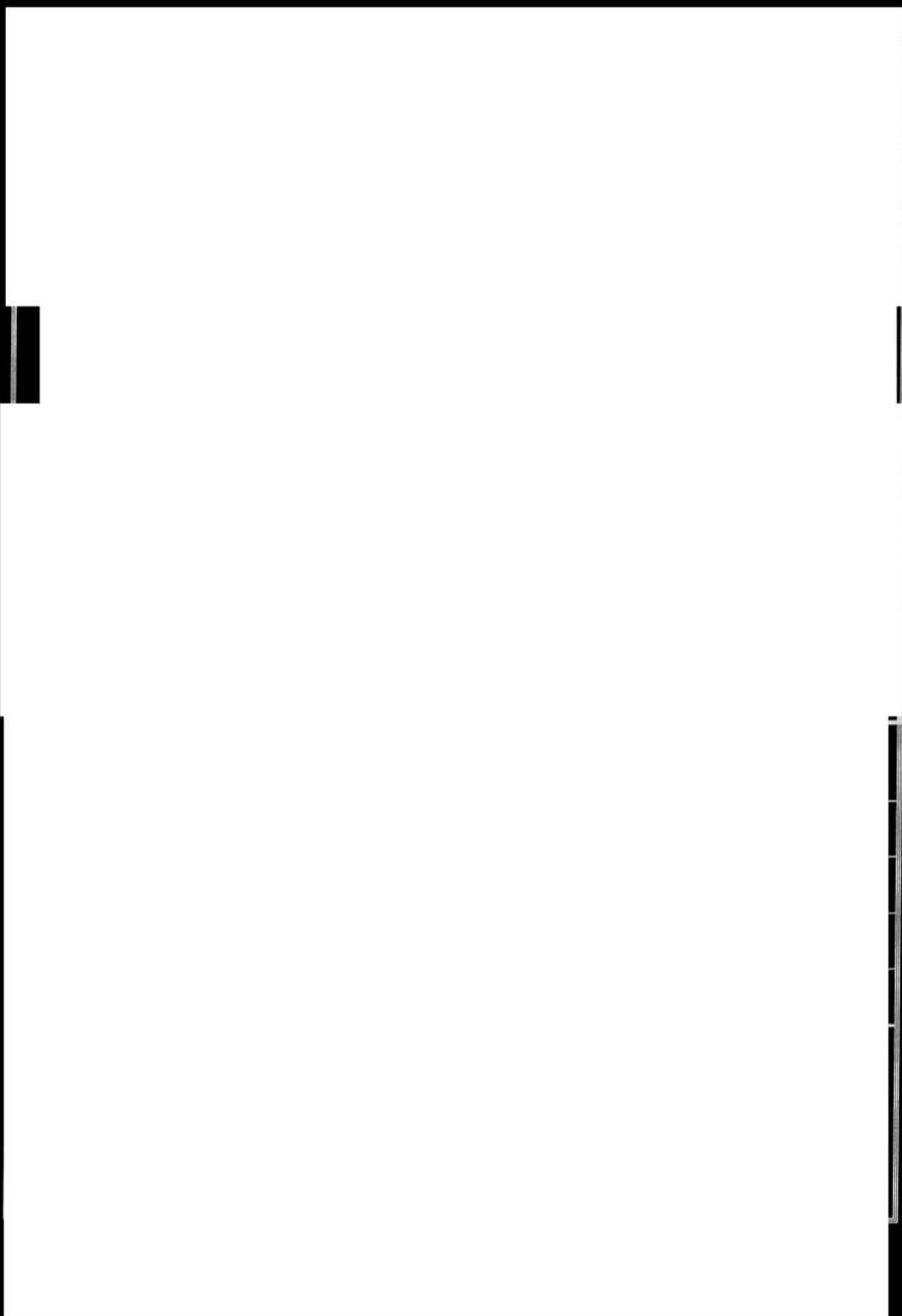
1. Zjištěný stav stávajícího ocelového nosníku a konzoly je nutné sanačně opravit v nejkratší možné době a na základě dopracování projektové dokumentace generálním projektantem.
2. Nutno zajistit stabilitu ocelového nosníku (kotevní platle ve velmi degradovaném stavu)
3. Osazení 7ks nových prefa nosníků proběhne dle původního plánu a to 14.1.-15.1.2023
4. Zhotovitel provede v nejkratším možném termínu diagnostiku pro jistění skutečného stavu ocelových konstrukcí. Vyhodnocení předá projektantovi pro stanovení sanace a dalších stavebních úprav (zajištění stability ocelového nosníku). Diagnostika je možné zajistit nejdříve v pondělí 9.1.2023.
5. Projektant navrhne v nejkratší možné době sanační a stavební úpravy. Pokaždě bude možné, tak stavební úpravy navrhnout pro provádění z úrovně vestibulu – nebude mít vliv na plánované osazení a následné betonářské práce.
6. V případě, že bude nutné sanační práce provádět i z úrovně „terénu“ a nebude-li možné dokončit sanační a stavební práce do 13.1.2023, bylo dohodnuto, že nebude osazen 1 nosník sousedící s hranou MDT, aby bylo možné sanaci dokončit i po termínu víkendové výluky 14.1.-15.1. Osazení zbývajících nosníků bude dodatečně provedeno po dokončení sanačních prací. V takovém případě generální zhotovitel navrhne možný termín dodatečného osazení a zašle k vyjádření zástupci investora.
7. Na základě zjištěného stavu ocelového nosníku a kotevní platle projektant doporučuje provést diagnostiku ostatních stávajících ocelových nosníků.

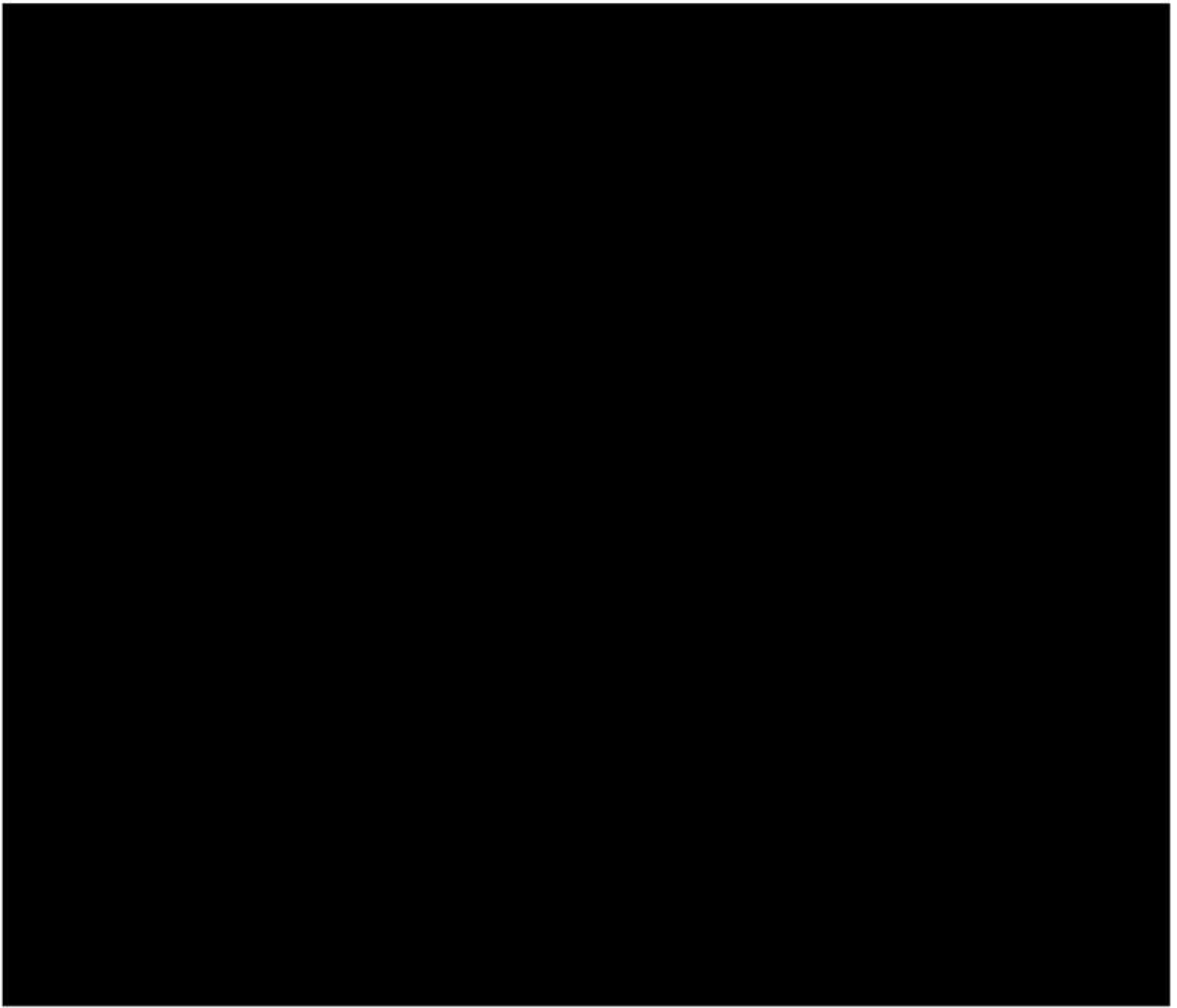
8. Po zpracování diagnostiky skutečného stavu, zpracování návrhu na sanační a stavební úpravy, bude generální hotovitel informovat o dalším postupu prací s případným dopadem do plánovaného harmonogramu prací.
9. Projektant nejpozději do 11.01.2023 sdělí rozsah a pracovní postup uvažovaných sanačních prací, tak aby generální zhotovitel

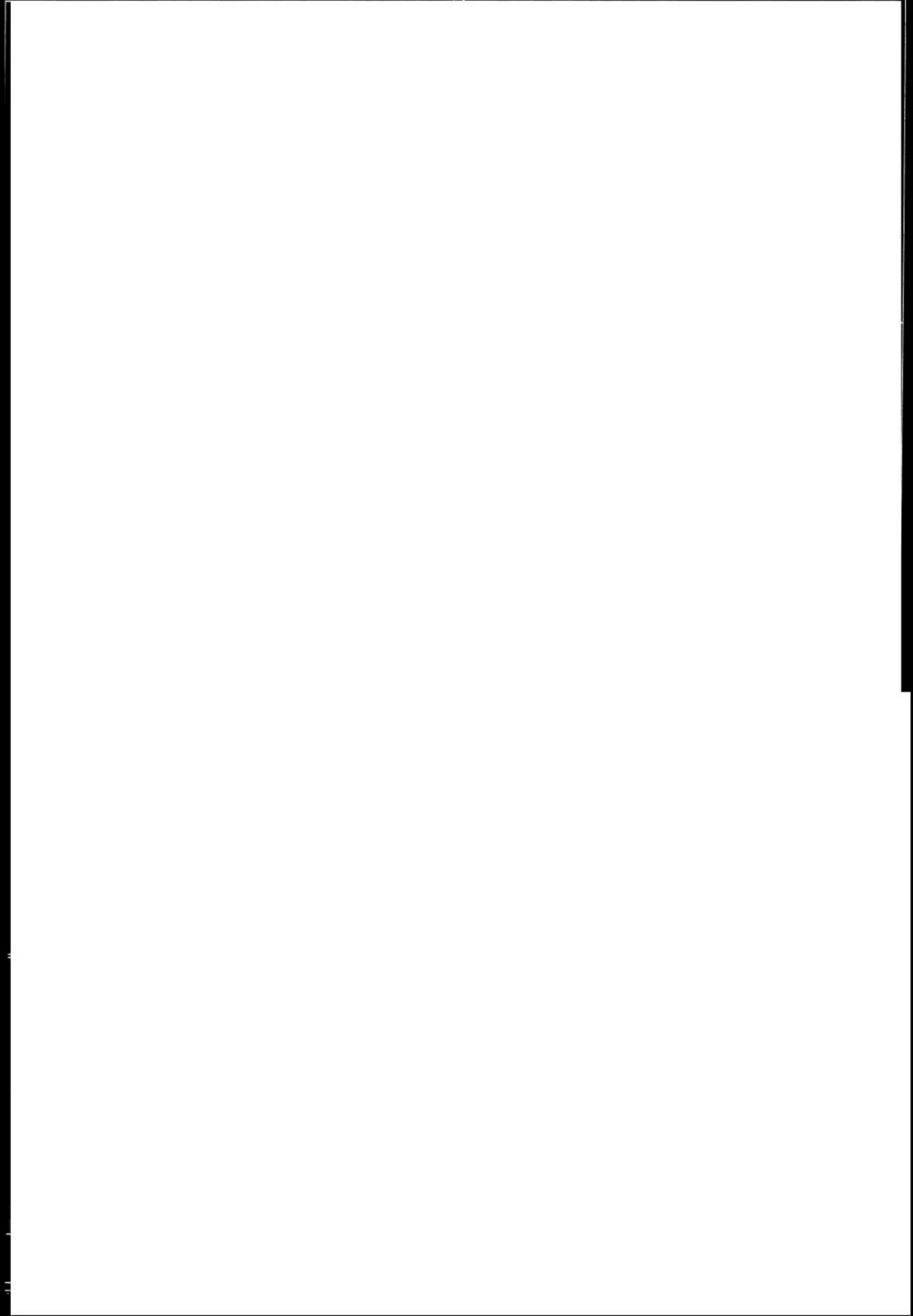
Zapsal

Příloha – fotodokumentace stávajícího stavu

Vedoucí projektu







Zápis z místního šetření

konané dne 08.09.2023 na staveništi

„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“

Přítomni:

Viz presenční listina – samostatná příloha

Zápis z jednání:

Při přípravných pracích (geodetické vytyčení polohy podpůrné ocelové konstrukce) pro demontáž monolitické desky, byla zjištěna kolize se stávající betonovou konstrukcí (odtokový žlábek ve VZT kanále). Na základě zjištěných skutečností bylo Generálním dodavatelem svoláno místní šetření za účelem stanovení dalšího postupu.

Za účasti přítomných bylo dohodnuto:

- Stávající betonovou konstrukci, která je v kolizi s vytyčenou polohou podpůrné ocelové konstrukce je nezbytné odstranit.
- Stávající odtokový žlábek bude vyplněn vysokopevnostním materiálem, jelikož odtokový žlábek se nachází v místech podpůrných bodů samotné ocelové konstrukce (přenesení zatížení do konstrukce v UN)
- Po kompletní demontáži provizorní podpůrné konstrukce bude stávající odtokový žlábek vrácen do původního stavu, odsekaná část betonové konstrukce bude zasanována vhodným sanačním materiálem

Přílohy:

- Fotodokumentace
- Zákres do projektové dokumentace
- Technické listy vysokopevnostní zálivky
- Presenční listina

Zapsal

Metrostav DIZ, závod 8 s.r.o. – Geosan Group a.s.

Stavbyvedoucí



Metrostav DIZ s.r.o., divize 8
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8



GEOSAN GROUP a. s.
U Nemocnice 430
280 02 Kolín III

**Prezenční listina z místního šetření konaného dne 8.9.2023 na stavbě
„Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C“**

[illegible]



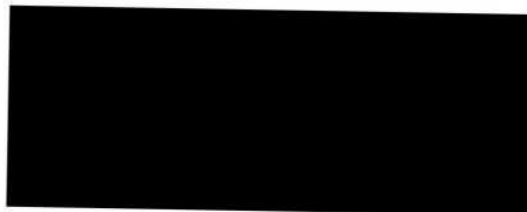
Zápis z místního šetření

Akce: Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc

Datum: 11.7.2023

Přítomni:

za TDI DPP
za projektanta
za zhotovitele



Předmět jednání:

Demontáž kamenné dlažby ve vestibulu metra s ohledem na zatížení provizorní ocelové konstrukce pro podepření stropní monolitické desky.

Záznam z jednání:

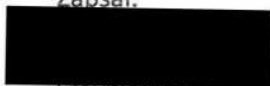
Generální zhotovitel dne 11.7.2023 provedl společně s HIP, GDS a TDI místní šetření ve vestibulu za účelem stanovení stávajícího stavu žulové dlažby

Pro výstavbu ocelové konstrukce, která bude vybudována jako podpůrná konstrukce pro postupnou demolici monolitické části, je nezbytné zajištění soudržného a pevného podkladu. Při přípravných pracích bylo zjištěno, že některé žulové dlaždice jsou odlepené a **vykazují nesoudržnost s podkladem**. Na základě zjištěných skutečností GDS svolal místní šetření za účelem stanovení dalšího postupu.

Zápis z místního šetření:

- Dlažba v místech budoucího podepření vykazuje dutá místa (dlažba odskočena) a nelze 100% potvrdit, že by při zatížení nedošlo k prasknutí dlažby.
- Pro výstavbu provizorní ocelové konstrukce je nezbytné zajistit pevný a soudržný podklad
- odstranit nesoudržnou dlažbu v místech kde bude montována podpůrná ocelová konstrukce (východní strana podchodu)
- demontáž musí provádět odborná firma tak, aby bylo možné dlažbu zpětně položit
- podkladní nosné vrstvy stropu zbavit zbytky spojovací hmoty žulové dlažby a by povrch byl rovný a čistý

Zapsal:



Stavbyvedoucí

Mestrosta DIZ s.r.o. a GEOSAN Group a.s.

Příloha zápisu: situace podchodu s vyznačením rozsahu demontované části dlažby

4

10

VYHODNOCENÍ CENOVÝCH NABÍDEK

nejvýhodnější j.c	CN č. 1	CN č. 2	CN č. 3
167 256,637	167 256,637	221 400,000	450 000,000
352 875,549	485 900,000	352 875,549	550 000,000
230 973,451	330 150,600	230 973,451	289 000,000
751 105,64	983 307,24	805 249,00	1 289 000,00

SO/PS		SO 21		Modernizace vestibulu a podchodu								
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	PDPS	Cena celkem RDS	rozdíl	poznámka	výpočet
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace										
		Mezisoučet						0,00	0,00	0,00		
		Položky vyvolané zpracováním RDS										
1		Demontáž sávacího podhledu, montáž požárního obložení ocelových nosníků	m2					0,000	221 400,000	221 400,000		
2		Montáž provizorního obložení ocelových nosníků, kompletní dodávka, včetně lešení	soubor					0,000	352 875,550	352 875,550		
3		demontáž provizorního obložení ocelových nosníků, kompletní dodávka, včetně lešení a likvidace	soubor					0,000	230 973,450	230 973,450		
		Nové položky mezisoučet						0,00	805 249,00	805 249,00		
		Objekt celkem						0,00	805 249,00	805 249,00		



VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

SO/PS	SO 21	Modernizace vestibulu a podchodu										
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	PDPS	Cena celkem		poznámka	výpočet
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace							RDS	rozdíl		
		Mezisoučet						0,00	0,00	0,00		
Položky vyvolané zpracováním RDS												
1		Demontáž sávkového podhledu, montáž požárního obložení ocelových nosníků	m2	0,000	180,000	180,000	2 500,00	0,000	450 000,000	450 000,000		
2		Montáž provizorního obložení ocelových nosníků, kompletní dodávka, včetně lešení	soubor	0,000	1,000	1,000	550 000,00	0,000	550 000,000	550 000,000		
3		demontáž provizorního obložení ocelových nosníků, kompletní dodávka, včetně lešení a likvidace	soubor	0,000	1,000	1,000	289 000,00	0,000	289 000,000	289 000,000		
		Nové položky mezisoučet						0,00	1 289 000,00	1 289 000,00		
		Objekt celkem						0,00	1 289 000,00	1 289 000,00		

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

SO/PS		SO 21											Modernizace vestibulu a podchodu										
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	PDPS	Cena celkem RDS		rozdíl	poznámka	výpočet										
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace																					
		Mezisoučet						0,00	0,00	0,00													
Položky vyvolané zpracováním RDS																							
1		Demontáž sávacího podhledu, montáž požárního obložení ocelových nosníků	m2					0,000	167 256,640	167 256,640													
2		Montáž provizorního obložení ocelových nosníků, kompletní dodávka, včetně lešení	soubor					0,000	485 900,000	485 900,000													
3		demontáž provizorního obložení ocelových nosníků, kompletní dodávka, včetně lešení a likvidace	soubor					0,000	330 150,600	330 150,600													
		Nové položky mezisoučet						0,00	983 307,24	983 307,24													
Objekt celkem																							
								0,00	983 307,24	983 307,24													

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

								Vyhodnocení cenových nabídek					
SO/PS		SO 21		Modernizace vestibulu a podchodu				Cenová nabídka č. 1		Cenová nabídka č. 2		Cenová nabídka č. 3	
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	Cena Jedn.	Cena celkem rozdíl	Cena Jedn.	Cena celkem rozdíl	Cena Jedn.	Cena celkem rozdíl
		Položky vyvolané zpracováním RDS											
		Demontáž dlažby v podchodu před montáží podpěrné O.K.											
1		Demontáž stávajícího obkladu, demontáž, prořezání spár, očištění, uložení na palety.	m2					93 287,611	159 940,000		135 222,000		
2		Demontáž stávající dlažby, prořezání spár, demontáž, očištění, uložení na palety, bez vybourání podkladní vrstvy betonu.	m2					343 566,947	438 900,000		406 617,750		
		Objekt celkem						436 874,56	598 840,00		541 839,75		

Priloha č. 70

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

SO/PS	SO 21	Modernizace vestibulu a podchodu								
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	Cena celkem		
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace						PDPS	RDS	rozdíl
		Mezisoučet						0,00	0,00	0,00
		Položky vyvolané zpracováním RDS								
		Demontáž dlažby v podchodu před montáží podpůrné O.K.								
1		Demontáž stávajícího obkladu, demontáž, prořezání spár, očištění, uložení na palety.	m2					0,000	93 287,610	93 287,610
2		Demontáž stávající dlažby, prořezání spár, demontáž, očištění, uložení na palety, bez vybourání podkladní vrstvy betonu.	m2					0,000	343 586,950	343 586,950
		Nové položky mezisoučet						0,00	436 874,56	436 874,56
		Objekt celkem						0,00	436 874,56	436 874,56

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby

Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

SO/PS	SO 21	Modernizace vestibulu a podchodu								
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	Cena celkem		
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace						PDPS	RDS	rozdíl
		Mezisoučet						0,00	0,00	0,00
		Položky vyvolané zpracováním RDS								
		Demontáž dlažby v podchodu před montáží podpůrné O.K.						0,00	598 840,00	598 840,00
1		Demontáž stávajícího obkladu, demontáž, prořezání spár, očištění, uložení na palety.	m2					0,000	159 940,000	159 940,000
2		Demontáž stávající dlažby, prořezání spár, demontáž, očištění, uložení na palety, bez vybourání podkladní vrstvy betonu.	m2					0,000	438 900,000	438 900,000
		Nové položky mezisoučet						0,00	598 840,00	598 840,00
		Objekt celkem						0,00	598 840,00	598 840,00

VÝKAZ VÝMĚR - ROZPOČET - dokumentace provádění stavby
Stavba: Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C

SO/PS	SO 21	Modernizace vestibulu a podchodu								
Pořadové číslo	Kód položky	Popis	M.J.	množ. PDPS	množ. RDS	množ. rozdíl	Cena Jedn.	Cena celkem		
								PDPS	RDS	rozdíl
		Položky, které jsou obsahem zadávací dokumentace								
		Mezisoučet						0,00	0,00	0,00
		Položky vyvolané zpracováním RDS								
		Demontáž dlažby v podchodu před montáží podpůrné O.K.								
1		Demontáž stávajícího obkladu, demontáž, prořezání spár, očištění, uložení na palety.	m2					0,00	135 222,000	135 222,000
2		Demontáž stávající dlažby, prořezání spár, demontáž, očištění, uložení na palety, bez vybourání podkladní vrstvy betonu.	m2					0,00	406 617,750	406 617,750
		Nové položky mezisoučet						0,00	541 839,75	541 839,75
		Objekt celkem						0,00	541 839,75	541 839,75

