

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky:

**„Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Petrohrad –
Kryry – prostředky pro zjišťování volnosti“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

na základě Pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3189/2025, č. j. 25878/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ**

a

ATE, s. r. o.

se sídlem: Wolkerova 14, 350 02 Cheb

IČO: 48360473, DIČ: CZ48360473

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,

spisová značka C3542

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Václavem Mastným, jednatelem

Korespondenční adresa:

Wolkerova 14, 350 02 Cheb

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **25206**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Petrohrad – Kryry – prostředky pro zjišťování volnosti**“, evid. č. **65025054** uzavřely dne 04. 06. 2025 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8, odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).
- 1.3 Tento Dodatek je uzavírán v důsledku v níže uvedených okolností ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.8 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště za podmínek dle Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 10 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **6 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **4 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 a čl. 1.11.5.1 odst. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 2.2 Odůvodnění: Na základě ROV 75002 byly přiděleny výluky pro dokončení/aktivaci prací až v termínech 10.-14.11.2025 (etapa A) a 18.-21.11.2025 (etapa B) a to z důvodu souběhu s výlukou Plasy – Mladotice podle ROV 93062 (OŘ Plzeň). Není tedy možné stihnout stavební práce v původním termínu, tj. ve lhůtě 4 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. V návaznosti na výše uvedené tak byla zkrácena lhůta pro dokladovou část předmětu plnění o 2 měsíce, aby nebyla dotčena celková lhůta pro dokončení Díla.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní

stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 **Součástí tohoto Dodatku je příloha:**

Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy) Harmonogram postupu prací (aktualizovaný)

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Objednatel:

Zhotovitel:

Digitálně podepsal dne: 26. 09. 2025

Digitálně podepsal dne: 26. 09. 2025

.....
Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Václav Mastný

jednatel společnosti
ATE, s. r. o.

Akce: Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Petrohrad – Kryry – prostředky pro zjišťování volnosti

Datum: 21.5.2025
Lokalita: traťový úsek Petrohrad - Kryry
(aktualizace 22.9.2025)

Předpokládaný z Předpokládaný začátek / konec výluky:
Předpokládaná d Předpokládaná doba výluky:

výroba

montáže

zkoušky, aktivace

elektrická přípojka

kabelizace

příprava a engineering

		2025								2026				
PS	Popis práce	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen	
předpoklad trvání výluky 5N + 5N														
technologická část	Dopracování projektu PDPS (realizační dokumentace)													
	Realizace objektu VRN													
	Výroba technologické části v sídle zhotovitele													
	Kabelizace													
	Kompletní montáž technologického zařízení v sídle zhotovitele													
	Dodavatelské zkoušky technologie pomocí maket													
	Hlavní práce na technologii													
	Aktivace nového zařízení													
Předpoklad čerpání finančních prostředků v Kč		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 634 105,57		0,00	0,00	0,00	475 000,00	0,00	8 109 105,57
Předpoklad čerpání finančních prostředků v %		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,14	0,00	0,00	0,00	0,00	5,86	0,00	100,00
														celkem

Předání stavebního ště (18.6.2025)
(zahájení stavebních prací)

potřeba dodávek materiálu od zadavatele

1. stavební postup / Etapa
(přípravné práce)

2. stavební postup / Etapa
(Hlavní stavební práce ve výluce)

Dokončení stavebních prací (18.12.2025)
(Dokončovací práce)

konec lhůty dle SOD (18.4.2026)