

Smlouva o spolupráci č. SPR-S225/2025 při setkání parních vlaků v Letohradu 4.10.2025

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů
a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

Smluvní strany:

1. NTM:

Národní technické muzeum
IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299
sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
Bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupené Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

Muzeum starých strojů a technologií, z.s.
IČO: 22682431
sídlo: Betlém 506, 564 01 Žamberk
Bankovní spojení: [REDACTED]
zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl L, vložka 10270

zastoupené Michalem Bednářem, předsedou

(dále též „Partner“ nebo „smluvní strana“)

Pojmy použité v této smlouvě s malým a velkým písmenem mají pro účely výkladu této smlouvy stejný význam.

1. Preambule

1. NTM je příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem kultury, jejímž jedním z hlavních úkolů je zpřístupňování sbírek veřejnosti. Součástí NTM je Železniční muzeum NTM, jehož činností je mj. dokumentace dějin železniční kolejové dopravy na celém území České republiky.
2. NTM není oprávněn samostatně provozovat drážní dopravu, a nemá licenci na provozování železniční dopravy, a z toho důvodu je nutno zajistit provozovatele provozních drážních vozidel v majetku NTM externě, a to ve spolupráci s Partnerem, s využitím jeho poddodavatelů, aby byl pro veřejnost v termínech stanovených touto smlouvou zajištěn provoz historické parní lokomotivy č. 464.102 „Ušatá“ (dále též „lokomotiva“), a to na trasách a způsobem stanovených touto smlouvou (dále též „spolupráce“). Lokomotiva je v provozním stavu bez zjevných vad.
3. Partner je subjektem, který disponuje potřebnými zkušenostmi a personálním i jiným vybavením, aby mohl lokomotivu provozovat svým jménem a na svou odpovědnost, a to s využitím poddodavatelů, jejichž

vozidla, dále nazbrojení lokomotivy, zatopení lokomotivy, zajištění a doplňování provozních hmot lokomotiv po celou dobu trvání jízdy.

6. Provozní hmoty (uhlí) zajistí a uhradí pro každou jízdu Partner, nedohodnou-li se pro konkrétní jízdu smluvní strany písemně (e-mailem) jinak.
7. Po skončení každé jízdy je Partner povinen vyčistit a odstavit z provozu lokomotivu dle podmínek stanovených opravcem v Závěrečné restaurátorské zprávě týkající se lokomotivy. Partner tímto prohlašuje, že podmínky dle předchozí věty má k dispozici a seznámil se s nimi před podpisem této Smlouvy.
8. Partner je povinen zajistit:
 - a) aby jeho zaměstnanci byli odborně a zdravotně způsobilí pro plnění předmětu této Smlouvy a aby při plnění této Smlouvy postupovali v souladu se všemi povinnostmi kladenými na ně obecně závaznými právními předpisy, podmínkami provozu stanovenými provozovatelem dráhy a dalšími případnými povinnostmi, které se na ně vztahují;
 - b) aby jeho zaměstnanci byli seznámeni s traťovými poměry na tratích a místními poměry v dopravních, kde řídí drážní vozidlo, podle příslušných právních předpisů;
 - c) aby se jeho zaměstnanci prokázali platným průkazem při výkonu dopravní služby zaměstnancům provozovatele dráhy, kteří mají oprávnění ke kontrole; strojvedoucí i platnou licenci a osvědčením strojvedoucího;
 - d) aby provozovatel dráhy mohl kontrolovat zaměstnance Partnera a účinně zabránit ve výkonu práce těm z nich, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, neplatnost osvědčení strojvedoucího, nebo licence strojvedoucího);

Na osoby, které jsou pro Partnera činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, se povinnosti Partnera, týkající se jeho zaměstnanců, vztahují přiměřeně.

9. Partner je oprávněn poskytovat plnění dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele pouze v rozsahu stanoveném v této Smlouvě, a to pouze prostřednictvím poddodavatelů stanovených touto Smlouvou. V případě požadavku na změnu poddodavatele je Partner povinen písemně toto sdělit NTM, jenž bez zbytečného odkladu Partnerovi sdělí, zda změnu poddodavatele akceptuje či nikoliv. Jakákoliv změna poddodavatele tak podléhá předchozímu souhlasu NTM a porušení tohoto ustanovení je důvodem pro oprávnění NTM k odstoupení od této Smlouvy.
10. Partner se zavazuje dodržovat veškeré právní předpisy, které se vztahují na provozování železniční dopravy ve smyslu této smlouvy. Partner je povinen včas seznámit své zaměstnance se všemi předpisy a podmínkami provozu drážní dopravy, které je Partner povinen dodržovat.
11. Partner se zavazuje dodržovat veškeré podmínky provozu drážní dopravy stanovené provozovatelem dráhy.
12. Při použití lokomotivy Partner zajistí požární bezpečnost a dodržování Směrnice SŽDC č. 71 - Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje Správa železnic, s. o., případně jiných obdobných předpisů.
13. Partner při provozu vlaku zabrání všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně závazných právních předpisů.
14. Partner se zavazuje spolu s lokomotivou převzít též vůz BDr, (dále též „vozidla“) a na své náklady jej přepravit do místa uvedeného v příloze č. 1 této Smlouvy, kde jej deponuje.
15. Partner je v rámci spolupráce smluvních stran oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěřit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou mimořádných nehodových událostí a s výjimkou poddodavatelů stanovených v této Smlouvě. Lokomotivu nelze jakýmkoliv způsobem zcizit a ani se nemůže stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití lokomotivy k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM

vozidla, dále nazbrojení lokomotivy, zatopení lokomotivy, zajištění a doplňování provozních hmot lokomotiv po celou dobu trvání jízdy.

6. Provozní hmoty (uhlí) zajistí a uhradí pro každou jízdu Partner, nedohodnou-li se pro konkrétní jízdu smluvní strany písemně (e-mailem) jinak.
7. Po skončení každé jízdy je Partner povinen vyčistit a odstavit z provozu lokomotivu dle podmínek stanovených opravcem v Závěrečné restaurátorské zprávě týkající se lokomotivy. Partner tímto prohlašuje, že podmínky dle předchozí věty má k dispozici a seznámil se s nimi před podpisem této Smlouvy.
8. Partner je povinen zajistit:
 - a) aby jeho zaměstnanci byli odborně a zdravotně způsobilí pro plnění předmětu této Smlouvy a aby při plnění této Smlouvy postupovali v souladu se všemi povinnostmi kladenými na ně obecně závaznými právními předpisy, podmínkami provozu stanovenými provozovatelem dráhy a dalšími případnými povinnostmi, které se na ně vztahují;
 - b) aby jeho zaměstnanci byli seznámeni s traťovými poměry na tratích a místními poměry v dopravních, kde řídí drážní vozidlo, podle příslušných právních předpisů;
 - c) aby se jeho zaměstnanci prokázali platným průkazem při výkonu dopravní služby zaměstnancům provozovatele dráhy, kteří mají oprávnění ke kontrole; strojvedoucí i platnou licenci a osvědčením strojvedoucího;
 - d) aby provozovatel dráhy mohl kontrolovat zaměstnance Partnera a účinně zabránit ve výkonu práce těm z nich, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, neplatnost osvědčení strojvedoucího, nebo licence strojvedoucího);

Na osoby, které jsou pro Partnera činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, se povinnosti Partnera, týkající se jeho zaměstnanců, vztahují přiměřeně.

9. Partner je oprávněn poskytovat plnění dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele pouze v rozsahu stanoveném v této Smlouvě, a to pouze prostřednictvím poddodavatelů stanovených touto Smlouvou. V případě požadavku na změnu poddodavatele je Partner povinen písemně toto sdělit NTM, jenž bez zbytečného odkladu Partnerovi sdělí, zda změnu poddodavatele akceptuje či nikoliv. Jakákoli změna poddodavatele tak podléhá předchozímu souhlasu NTM a porušení tohoto ustanovení je důvodem pro oprávnění NTM k odstoupení od této Smlouvy.
10. Partner se zavazuje dodržovat veškeré právní předpisy, které se vztahují na provozování železniční dopravy ve smyslu této smlouvy. Partner je povinen včas seznámit své zaměstnance se všemi předpisy a podmínkami provozu drážní dopravy, které je Partner povinen dodržovat.
11. Partner se zavazuje dodržovat veškeré podmínky provozu drážní dopravy stanovené provozovatelem dráhy.
12. Při použití lokomotivy Partner zajistí požární bezpečnost a dodržování Směrnice SŽDC č. 71 - Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje Správa železnic, s. o., případně jiných obdobných předpisů.
13. Partner při provozu vlaku zabrání všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně závazných právních předpisů.
14. Partner se zavazuje spolu s lokomotivou převzít též vůz BDr, (dále též „vozidla“) a na své náklady jej přepravit do místa uvedeného v příloze č. 1 této Smlouvy, kde jej deponuje.
15. Partner je v rámci spolupráce smluvních stran oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěžit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou mimořádných nehodových událostí a s výjimkou poddodavatelů stanovených v této Smlouvě. Lokomotivu nelze jakýmkoliv způsobem zcizit a ani se nemůže stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití lokomotivy k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM

nebude na lokomotivě provádět žádné úpravy ani změny a že nebude pořizovat kopie lokomotivy ani jejích částí, s výjimkou běžné údržby lokomotivy.

16. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou na shora uvedených vozidlech v době, kdy budou během provozování a provozního ošetřování v dispozici Partnera. Partner je povinen vznik jakékoliv škody na vozidlech neprodleně oznámit NTM a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM nahradit, příp. po dohodě s NTM na vlastní náklady odstranit.
17. Partner bere na vědomí, že lokomotiva je historickým muzejním vozidlem, které nedisponuje žádným typem dorozumivacího zařízení požadovaného dle platné Vyhlášky č. 173/1995 Sb. Partner zodpovídá za provoz vozidel v soupravě v souladu se všemi platnými předpisy.
18. Partner je oprávněn vozidla provozovat na území České republiky v rámci společné jízdy při dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a provozování drážní dopravy. Partner odpovídá za technický stav a případné škody provozovaných vozidel po jejich převzetí. Partner je povinen zajistit řádně údržbu a obsluhu vozidel.
19. Partner se zavazuje určit k obsluze vozidel odborně způsobilý a proškolený personál prokazatelně seznámený se zásadami obsluhy daného typu vozidel. Partner je při provozování a obsluze vozidel povinen dbát zásad pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty podle zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a předpisů z něj vyplývajících.
20. Partner zodpovídá za bezpečnost cestujících v soupravě vlaku, jejíž součástí bude lokomotiva.
21. Partner se zavazuje během trvání Smlouvy zajistit obvyklou pravidelnou údržbu, kterou se rozumí pravidelné prohlídky a zkoušky lokomotivy, a provozní údržbu, kterou se rozumí průběžná údržba lokomotivy, tak aby byly dodrženy zákonné podmínky pro provozování historických drážních vozidel. V případě mimořádné, nehodové události je Partner oprávněn provádět na vozidlech rovněž neplánovanou údržbu. Partner je povinen podle možností co nejdříve odstranit následky nehodové události, příp. nahradit NTM vzniklé škody. NTM je povinno sdělit Partnerovi svůj souhlas se způsobem odstranění následků, příp. náhradou vzniklé škody, a vyhrazuje si právo podílet se na stanovení rozsahu škody, spolurozhodovat o výběru dodavatele prací, o způsobu odstranění zjištěných závad, resp. provedení potřebných oprav.
22. Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddělitelnou součástí vozidel. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidla za dobu trvání smluvních vztahů s NTM nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči NTM výslovně vzdává. Po uplynutí smluvního vztahu se náklady obou stran vynaložené na projekt považují za umořené, a to i v případě, že platnost smlouvy byla prodloužena dodatkem.
23. Partner je povinen v době od převzetí do zpětného odevzdání lokomotivy zajistit její uskladnění na k tomu vhodném a zabezpečeném místě, přičemž po tuto dobu nese odpovědnost za škodu na lokomotivě a řídí se příslušnými ustanoveními občanského zákoníku jako skladovatel.

4. Předání a převzetí lokomotivy

1. NTM se zavazuje předat Partnerovi uvedenou lokomotivu dne 28. září 2025, a to v místě: Praha Vršovice.
2. Partner je povinen ve sjednaném místě a sjednaným způsobem lokomotivu převzít a po skončení spolupráce vrátit NTM, a to vždy na své náklady. Vozidla budou předána a vrácena nejpozději dne 24. října 2025 v místě: Dolní Lipka, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Pokud Partner NTM lokomotivu ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 10 000,- Kč (slovy deset tisíc korun českých) až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit lokomotivu zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci běžné údržby.

4. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo NTM na náhradu případné škody ve výši převyšující smluvní pokutu vztahující se na dané porušení smlouvy.
5. NTM si vyhrazuje právo uplatnit smluvní pokutu jednostranně formou zápočtu z fakturované částky Partnera.
6. Smluvní pokuty dle tohoto článku jsou splatné do 30 dnů od zaslání penalizační faktury, a to bez nutnosti zaslání jakékoli jiné výzvy ze strany NTM.
7. Předání a převzetí lokomotivy se uskuteční na základě Protokolu o předání a převzetí sbírkových předmětů, ve kterém je popsán její technický stav a který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
8. Pro účely podpisu protokolu o předání a převzetí vozidel zmocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM:

[Redacted signature]

(jméno a příjmení)

za Partnera:

[Redacted signature]

(jméno a příjmení)

5. Doba trvání smlouvy a místo plnění

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou do splnění předmětu této smlouvy.
2. Místem plnění spolupráce je Česká republika.

6. Cena a platební a fakturační podmínky

1. Z celkové tržby z prodeje jízdného na jízdu dle této Smlouvy náleží podíl ve výši 45 000 Kč NTM, s tím, že tržby nad rámec tohoto podílu náleží Partnerovi. Okamžikem provedení jízdy vzniká NTM právo vystavit a doručit Partnerovi příslušnou fakturu.
2. Veškeré ceny uvedené ve Smlouvě jsou konečné a maximální a nesmí být překročeny s výjimkou případů stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany nejsou oprávněny požadovat žádné další náklady související s realizací spolupráce dle této Smlouvy.
4. Doba splatnosti faktury činí 30 dnů ode dne jejich prokazatelného doručení druhé smluvní straně.
5. Smluvní strany si vzájemně neposkytují jakékoliv zálohy. Fakturovaná částka je pro účely této smlouvy uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu povinné smluvní strany.
6. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu podle aktuálně účinných obecně závazných právních předpisů a údaje, které jednoznačně identifikují fakturovanou spolupráci. Smluvní strany mají právo před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu druhé smluvní straně, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet doručením opravené nebo přepracované faktury druhé smluvní straně.
7. DPH bude fakturováno podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve znění účinném ke dni zdanitelného plnění.
8. Partner se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku NTM na základě této smlouvy a oznámení bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud bude Partner označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat NTM spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.

7. Úřední povolení a licence dopravce

1. Partner prohlašuje, že poddodavatel CTR je oprávněn provozovat drážní dopravu na celostátní a případně soukromé dráze ve vlastnictví příslušného provozovatele dráhy na základě licence k provozování drážní dopravy.
2. Partner prohlašuje, že všechna poddodavateli udělená právní jednání uvedená v tomto článku jsou platná, účinná a jejich obsah je v souladu s účelem této Smlouvy. Partner kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokáže předložením příslušného právního jednání. O všech relevantních změnách či správních rozhodnutích týkajících se těchto právních jednání jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat.

8. Mimořádné události a pracovní úrazy

1. Partner neprodleně ohlásí na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:
 - a) mimořádných událostí podle zákona o dráhách;
 - b) pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupuje Partner v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel dráhy, přičemž Partner mu poskytne veškerou potřebnou součinnost. V případě ekologické havárie nebo jeho poddodavatel neprodleně zajistí nápravná opatření k odstranění následků havárie.
4. Žádná ustanovení této Smlouvy nelze vykládat tak, že zakládají postihová práva Partnerovi na náhradu vůči NTM za případné sankce udělené Partnerovi nebo jeho poddodavateli za spáchání správního deliktu podle obecně závazných právních předpisů.

9. Smířčí doložka

1. Strany této smlouvy se zavazují, že veškeré spory z realizace, výkladu nebo ukončení této smlouvy, či otázky platnosti či důsledky neplatnosti smlouvy (dále také „spory“) se budou snažit řešit přednostně dosažením smíru, v případě nemožnosti smíru se vylučuje rozhodčí řízení. Spory, které nebudou vyřešeny dohodou smluvních stran, budou předloženy k řešení soudu příslušnému dle sídla NTM.
2. Odst. 1 tohoto článku smlouvy platí i po skončení trvání tohoto smluvního vztahu, jakož i poté, co dojde k odstoupení od smlouvy některou ze smluvních stran.

10. Odpovědnost za škody

1. Partner bude organizovat pohyb a pobyt vozidel na dráze dle této Smlouvy tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životů a zdraví osob, majetku nebo životního prostředí a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy NTM, provozovatele dráhy, ani třetích osob. Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.

2. Partner nese odpovědnost za újmu a škody, které vzniknou NTM, provozovateli dráhy nebo třetím osobám v souvislosti s provozováním drážní dopravy Partnerem, jeho poddodavatelem, nebo provozem vozidel. Partner je tak odpovědný mimo jiné i za škodu a újmu způsobenou na vozidlech, které použije pro plnění této smlouvy, i za škodu a újmu, kterou způsobí provozem těchto vozidel, a to i v případě, kdy využije poddodavatele.
3. Partner nebo poddodavatel jsou povinni mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby byla zajištěna minimální výše pojistného plnění 50 000 000 Kč za každou pojistnou událost. Na požádání je Partner ještě před podpisem této smlouvy a potom kdykoliv po dobu provozování drážní dopravy povinen předložit NTM pojistný certifikát k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li Partner tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je NTM oprávněn odstoupit od Smlouvy.

11. Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně;
 - c) odstoupením od Smlouvy dle podmínek sjednaných ve Smlouvě. Smlouva zaniká dnem doručení oznámení Partnerovi o odstoupení.
2. Od smlouvy je NTM rovněž oprávněn odstoupit v případě:
 - a) zániku úředních povolení k provozování drážní dopravy Partnerem či poddodavatelem dle této Smlouvy,
 - b) pozbytí platnosti licence dopravce dle této Smlouvy,
 - c) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení dopravce dle této Smlouvy.
3. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

12. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oprávněných zástupců smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Partner bere na vědomí zveřejnění této smlouvy NTM po jejím podpisu.
2. Partner bere na vědomí, že podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, může být tato smlouva nebo informace v ní uvedené zveřejněny, a to v rozsahu a postupem a v souladu s uvedeným právním předpisem. Partner je srozuměn se zveřejněním (včetně zpracování) této Smlouvy, případně všech údajů uvedených v této Smlouvě a jejích případných přílohách a dodatcích, na webových stránkách NTM a v informačních, evidenčních a organizačních systémech NTM, případně systémech/ registrech dle platných právních předpisů.
3. Po dobu platnosti této Smlouvy a jejího vypořádání si smluvní strany navzájem poskytují bezúplatně oprávnění užít, zejména zveřejnit, obrazové materiály (tj. logo dopravce, Partnera, fotografie vlaků, logo NTM), které si navzájem poskytnou v souvislosti s plněním této Smlouvy v rozsahu nezbytném pro plnění

Smlouvy, a NTM současně poskytuje Partnerovi souhlas s použitím loga NTM na materiálech Partnera v souvislosti s propagací jízd.

4. Smluvní strany společně zajistí vzájemnou součinnost a propagaci akce a obou institucí na digitálních platformách (např. webových stránkách, sociálních sítích) a v tištěných materiálech. NTM bude uvedeno jako spolupracující instituce.
5. Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

6. Partner podpisem této smlouvy prohlašuje, že

- a) není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře Partnera, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny Partnerovi, Partnera nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;
- b) si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;

Porušení shora uvedených prohlášení se rovněž považuje za porušení smlouvy podstatným způsobem a opravňuje NTM od smlouvy odstoupit.

7. Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit z důvodu podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Odstoupení od smlouvy musí být písemné a nabývá účinnosti dnem jeho doručení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy ze strany Partnera bude považováno zejména, nikoliv však výlučně, nepřevzetí lokomotivy ani na základě dodatečné výzvy k převzetí lokomotivy v náhradním termínu. Za podstatné porušení smlouvy ze strany NTM bude považováno zejména, nikoliv však výlučně, prodlení NTM s úhradou ceny dle této smlouvy delší než 30 dnů.
8. Partner bere na vědomí, že se podpisem této smlouvy stává v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou za spolupráci Partnera z veřejných výdajů. Partner dále bere na vědomí, že má povinnost archivovat veškeré písemnosti zhotovené pro plnění předmětu dle této smlouvy a kdykoli po tuto dobu umožnit NTM přístup k těmto archivovaným písemnostem, a to do 31. 12.2034. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Partner použít. Partner se dále zavazuje, že umožní kontrolu ze strany CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy, případně dalších subjektů, pokud tato kontrola vyvstane v souvislosti s touto smlouvou.
9. Smluvní strany prohlašují, že neplatnost některého ujednání této smlouvy nezakládá neplatnost ostatních ujednání či této smlouvy jako celku.
10. Kontaktními osobami pro účely této smlouvy jsou:

za NTM: [redacted]

e-mail: [redacted]

za Partnera: [redacted]

e-mail: [redacted]

11. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, tato je důkazem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
12. Tuto smlouvu lze měnit pouze ve formě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, s výjimkou změny kontaktních osob a jejich kontaktních údajů. Změna kontaktních osob a jejich kontaktních údajů je účinná dnem jejího písemného doručení druhé smluvní straně.
13. Tato smlouva je v případě listinného uzavření vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž Partner obdrží jedno vyhotovení a NTM obdrží dvě vyhotovení. Smlouvu lze uzavřít i elektronicky za použití elektronického podpisu obou smluvních stran.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – rozpis jízdy

Příloha č. 2 – seznam vozidel

V Praze dne:

Za NTM:

25.9.2025



Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM



V Praze dne:

Za Partnera:



Michal Bednář
předseda spolku

Příloha č. 1 – Rozpis jízd

Den	Datum	Popis	Jízda, trasa, odstavení	464.10 2	BDr	Pozn.
ne, po	28.09.2025 - 29.9.2025	Přetah lokomotivy sólo jízda	Praha - Dolní Lipka	X	X	
po	29.09.2025	Odstavení lokomotivy v areálu Dolní Lipka	Dolní Lipka	X	X	
pá	03.10.2025	Přetah v konvoji	Dolní Lipka - Letohrad	X	x	
so	04.10.2025	Hradec Králové - Letohrad	Hradec Králové	X	X	
so	04.10.2025	Jízda Letohrad - Dolní Lipka - Letohrad - Dolní Lipka	Dolní Lipka	x	x	

Fotografická dokumentace

Název předmětu	<u>Parní lokomotiva 464.102</u>
Inventární číslo předmětu	44826
Přírůstkové číslo/datum přirůstku	23/02.03.1982
Výrobce	Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik AG (ČKD), Praha, Protektorát Čechy a Morava
Rok výroby	1940
Maximální rychlost	90 km/h
Hmotnost v provozu	113 000 kg
Výkon	1379,5 kW
Uspořádání pojezdu	2'D2' p2t
Rozměry (d, v, š)	15 330 x 4 620 x 3 000 mm
EVN	
Materiál	ocel, bar. kovy, dřevo, sklo
Barva	černá
Pojistná hodnota	30 000 000 Kč



Popis:

Lokomotiva řady 464.102 byla vyrobena na konci roku 1940 v lokomotivce ČKD v Praze-Libni. Patřila, společně s lokomotivou 464.101, k vrcholu konstrukce parních lokomotiv v První Československé republice. V roce 1980 byla darovaná do sbírek Národního technického muzea. V letech 2022-2023 prošla generální opravou.

Jedná se o nástupce osvědčené prvorepublikové řady 464.0, oproti které měly jediné dvě vyrobené lokomotivy řady 464.1 díky menšímu průměru válců (500 mm) a současnému zvýšení provozního tlaku z 13 bar na 18 bar v nastalých náročných podmínkách lepší ovladatelnost. Průjezd oblouky malých poloměrů navíc usnadňovalo ztenčení okolků u druhé a třetí spřažené nápravy o 14 mm. Přední a zadní běhouny byly vybaveny moderními valivými ložisky SKF. Nešlo však o jediné inovace. Měděné topeniště nahrazené ocelovým dostalo ke zlepšení obslužnosti pneumaticky ovládaná dvířka Butterfly. Kotel byl poprvé vyroben z oceli tuzemské produkce, oproti řadě 464.0 byla jeho skříňová část doplněna i třemi klenbovými varnými rourami. Lokomotiva o výkonu 1 850 koní dosahovala v provozu maximální rychlosti 90 km/h.

Název předmětu

Čtyřnápravový doprovodný vůz k salonním vozům Aza 51 54 89

Inventární číslo předmětu

40 033-0

Přírůstkové číslo/datum přírůstku

79824

Výrobce

288/2021

Rok výroby

VEB Waggonbau Bautzen

Maximální rychlost

1975

Hmotnost v provozu

140 km/h

Podvozky

42 050 kg

Rozměry (d, v, š)

2x Görlitz V (4 nápravy)

Materiál

24 580 x 4 230 x 2 878 mm

Barva

ocel, bar. kovy, dřevo, sklo, pryž

Pojistná hodnota

modrá, šedá, černá

3 000 000 Kč



Popis:

Doprovodný vůz zvláštních vlaků se služebním oddílem a lehátkovými kupé BDr. Konstrukčně vůz vychází ze sériově vyráběných vozů řady Y typu BDa. Je upraven pro ozbrojené složky vládních činitelů býv. ČSSR. Byl vybaven radiostanicemi a sloužil rovněž jako spojovací vůz.

V současné době je po kompletním nátěru střechy a lokálních opravách skříně. Interiér je upraven pro potřeby lokomotivní čtyř parních lokomotiv.

PROTOKOL

o předání a převzetí sbírkových předmětů ke smlouvě o spolupráci č. **SPR-S225/2025**

1. Seznam sbírkových předmětů:

Pořadové číslo	Inv. č. CES	Název – označení sbírkového předmětu	Finanční hodnota (v Kč)	Předán (datum, čas)	Podpis zmocněné osoby		Vrácen (datum, čas)	Podpis zmocněné osoby	
1		lokomotiva 464.102 Ušatá	57 000 000						
2		vůz BDr	2 000 000						

2. Stav sbírkových předmětů:

3. Zmocněné osoby:

za NTM:

(jméno, příjmení)

za druhou smluvní stranu:

(jméno, příjmení)

4. Sbírkové předměty byly vráceny ve stavu: