

## Dodatek č. 1

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené dne 19.09.2022  
(dále jen „Smlouva“)

### Statutární město Prostějov

Sídlo: nám T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Zástupce:

IČO: 00288659

DIČ: CZ00288659

Č. účtu:

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

(dále jen „**Objednatel**“)

### FTL - First Transport Lines, a.s.

Sídlo: Letecká 3647/8, 796 01 Prostějov

Zástupce:

IČO: 46345850

DIČ: CZ46345850

Č. účtu

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

## I.

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dne 1. srpna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým byl s účinností od 1. ledna 2025 zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Tento legislativní zásah má přímý dopad na mechanismus úpravy Ceny dopravního výkonu dle Smlouvy.
2. Smluvní strany mají za to, že zrušení systému zaručených mezd představuje změnu právních předpisů, která nebyla v době uzavření Smlouvy předvídatelná, a vyvolává nutnost stanovit nový způsob výpočtu úpravy Ceny dopravního výkonu.
3. Z historických údajů vyplývá, že vývoj minimální zaručené mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava odpovídal vývoji minimální mzdy a byl na ní přímo závislý. Minimální mzda je proto použitelným ekvivalentem zaručené mzdy pro účely indexace Ceny dopravního výkonu, resp. mzdových variabilních nákladů, z důvodu změny výše mezd podle Smlouvy.
4. Smluvní strany mají za to, že použití tohoto koeficientu jako „ekvivalentu“ zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v oboru Doprava představuje spravedlivý a odůvodněný způsob pro výpočet úpravy Ceny dopravního výkonu od 1. ledna 2025.
5. S ohledem na výše uvedené se tímto dodatkem Smluvní strany dohodly, že namísto zrušené minimální zaručené mzdy pro účely indexace Ceny dopravního výkonu, resp. mzdových variabilních nákladů, použít mechanismus vycházející z minimální mzdy. Tento přístup bude uplatněn pro potřeby výpočtu Ceny dopravního výkonu od 1. ledna 2025.

## II.

### ÚPRAVA PRAVIDEL PRO VÝPOČET ÚPRAVY JEDNOTKOVÉ KOMPENZACE

1. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohodly na novém znění přílohy č. 2 Smlouvy. Příloha č. 2 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 nahrazuje původní znění přílohy č. 2 Smlouvy.

## III.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto dodatkem, zůstávají nedotčena.
2. Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dále dohodly, že znění Smlouvy ve znění tohoto dodatku bude určující pro jejich práva a povinnosti zpětně od 1. ledna 2025, a to zejména ve vztahu k pravidlům indexace Ceny dopravního výkonu upraveným tímto dodatkem.
4. Tento dodatek může být uzavřen v elektronické nebo listinné podobě. V případě uzavření v elektronické podobě opatří oprávnění zástupci obou Smluvních stran dodatek svými kvalifikovanými elektronickými podpisy. V případě uzavření v listinné podobě se dodatek vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností

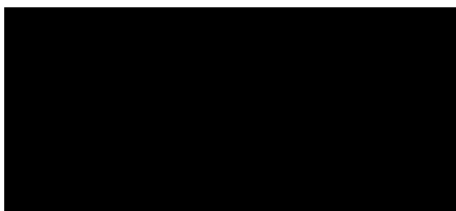
originálu opatřených podpisy oprávněných zástupců obou Smluvních stran, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

5. Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady města Prostějova č. RM/2025/77/29 z 77. schůze konané dne 15.09.2025.

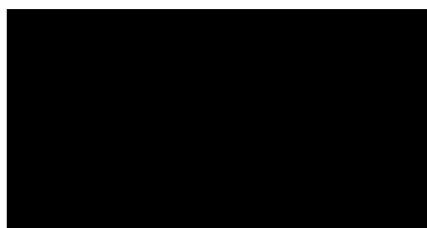
V Prostějově

za Objednatele:



V Prostějově

za Dopravce:



## PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

### Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

#### ve znění dodatku č. 1

#### Nabídka dopravce

Kategorie vozidla	Počet míst minimálně		Počet vozidel	Dopravní výkon km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
	sezení	celkem			Variabilní v Kč/km		mzdy řidiči v Kč/období		fixní v Kč/období	
					P	O	$M_{\text{ŘID}}$	$M_{\text{OST}}$	B	R
MAD1	27	75	17	818 555	9,02	4,68	19 939 999,00	1 702 594,00	7 571 634,00	2 046 388,00
<b>CELKEM</b>			<b>17</b>	<b>818 555</b>	<b>9,02</b>	<b>4,68</b>	<b>19 939 999,00</b>	<b>1 702 594,00</b>	<b>7 571 634,00</b>	<b>2 046 388,00</b>

### Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

#### 1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{\text{DV}} = V + \frac{(M_{\text{ŘID}} + F)}{D_{\text{Vkm}}}$$

Kde:

$C_{\text{DV}}$  je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km

$V$  jsou variabilní náklady v Kč/km

$M_{\text{ŘID}}$  jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

$F$  jsou fixní náklady v Kč za období

$D_{\text{Vkm}}$  je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Příčemž:

- |                                   |                              |             |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------|
| 1. Variabilní náklady jsou        | $V = P + O$                  | [Kč/km]     |
| a. Náklady na pohonné hmoty       | $P$                          | [Kč/km]     |
| b. Ostatní variabilní náklady     | $O$                          | [Kč/km]     |
| 2. Mzdové náklady na řidiče       | $M_{\text{ŘID}}$             | [Kč/období] |
| 3. Fixní náklady jsou             | $F = M_{\text{OST}} + B + R$ |             |
| [Kč/období]                       |                              |             |
| a. Mzdové náklady ostatní         | $M_{\text{OST}}$             |             |
| [Kč/období]                       |                              |             |
| b. Náklady na provoz vozidel      | $B$                          | [Kč/období] |
| c. Režijní náklady a čistý příjem | $R$                          | [Kč/období] |

**Variabilní složka V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**) a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

- a) Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

- b) Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

**Mzdové náklady na řidiče ( $M_{\text{RID}}$ )** jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

**Fixní složka F** obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**M<sub>OST</sub>**), (**B**) a (**R**), kde:

- a) Mzdové náklady ostatní (**M<sub>OST</sub>**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
- b) Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
- c) Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

## 2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatel byl stanovena výchozí referenční cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje ve výši **28,68 Kč/kg** (aritmetický průměr za rok 2021)<sup>1</sup>. Objednatel byl stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **33.473 Kč** (hodnota za rok 2021)<sup>2</sup>. Objednatel byl stanovena výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **116,1** (hodnota za rok 2021)<sup>3</sup>. Výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatel činí **35 řidičů**.

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace  $C_{DV}$  k sjednanému datu) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Indexace CDV při změně ceny pohonných

1 <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>, Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku 2021

2 <https://www.czso.cz/csu/czso/cris/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny)“

3 [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.“

hmot bude provedena jedenkrát za kalendářní čtvrtletí vždy po zveřejnění údajů ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za poslední kalendářní měsíc každého kalendářního čtvrtletí (tj. indexace bude provedena v březnu, červnu, září a prosinci) s účinností od 1. dne bezprostředně následujícího kalendářního čtvrtletí (např. indexace provedená v březnu kalendářního roku bude účinná od 1.4. apod.); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje o ceně CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje. První indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace  $C_{DV}$  k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1.1.2024, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace  $C_{DV}$  k sjednanému datu) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2025 a dále s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Přepočítání CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

## **2.1. Indexace $C_{DV}$ k sjednanému datu**

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

### **2.1.1. Indexace $C_{DV}$ při změně ceny pohonných hmot:**

$$P_1 = P \times k$$

Kde

$P_1$  je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

$P$  jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]

$k$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za kalendářní čtvrtletí bezprostředně předcházející kalendářnímu čtvrtletí, na které je nová výše nákladů na pohonné hmoty stanovována, dle hodnot vyhlášených Moravskoslezským krajem<sup>4</sup> a výchozí referenční hodnoty ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje stanovené objednatelem (např. na druhé kalendářní čtvrtletí se tak použije průměr ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za měsíce leden, únor a březen).

### **2.1.2. Indexace $C_{DV}$ s ohledem na změny oborových mezd**

#### **2.1.2.1. Mzdové náklady na řidiče:**

$$M_{\text{ŘID1}} = M_{\text{ŘID}} \times m$$

Kde

---

<sup>4</sup> Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku z webové stránky <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>

### Varianta A)

**M<sub>ŘID1</sub>** je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**M<sub>ŘID</sub>** je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**m** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>5</sup>, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

nebo tak, že:

### Varianta B)

**M<sub>ŘID1</sub>** je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**M<sub>ŘID</sub>** je výše mzdových nákladů na řidiče v předchozím období [Kč/období]

**m** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platné a účinné od 1. dne následujícího kalendářního roku<sup>6</sup> a měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy, které byly platné a účinné od 1. dne předcházejícího kalendářního roku.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

#### 2.1.2.2. Mzdové náklady ostatní:

$$M_{OST1} = M_{OST} \times m$$

Kde

**M<sub>OST1</sub>** je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**M<sub>OST</sub>** je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**m** je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí

<sup>5</sup> Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

<sup>6</sup> K indexaci s účinností od 1.1.2025 se pro výpočet použije hodnota měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platná a účinná k 1.1.2025.

předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>7</sup>, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem

### 2.1.3. Indexace $C_{DV}$ s ohledem na inflaci

#### 2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times i$$

Kde

- $O_1$  je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- $O$  je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]
- $i$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>8</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

#### 2.1.3.2. Náklady na provoz vozidel:

$$B_1 = B \times i$$

Kde

- $B_1$  je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

<sup>7</sup> Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

<sup>8</sup> [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

- B** je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
- i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>9</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

### 2.1.3.3. Režijní náklady a čistý příjem:

$$R_1 = R \times i$$

Kde

- R<sub>1</sub>** je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
- R** je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
- i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ<sup>10</sup> (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

## 2.2. Aktualizace C<sub>DV</sub> v případě změn zadání dopravní služby

### 2.2.1. Změna mzdových nákladů na řidiče:

$$M_{\check{R}ID2} = \frac{M_{\check{R}ID1}}{\check{R}_p} \times \check{R}_N$$

Kde

- M<sub>ŘID1</sub>** je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]
- Ř<sub>p</sub>** je výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem [řidičů]
- Ř<sub>N</sub>** je nový počet řidičů v přepočtených stavech potřebných k plnění aktualizovaného dopravního výkonu [řidičů]

<sup>9</sup> [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

<sup>10</sup> [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

**M<sub>ŘID2</sub>** je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

### 2.2.2. Změna fixních nákladů na provoz vozidel v důsledku změny skladby vozového parku:

$$B_2 = \frac{B_{k1}}{A_{k1}} \times A_{nk1}$$

Kde

**B<sub>2</sub>** je nová výše nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**B<sub>k1</sub>** je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie MAD1 indexovaná dle bodu 2.1.3.2 těchto pravidel [Kč/období]

**A<sub>k1</sub>** je výchozí počet vozidel kategorie MAD1 [ks]

**A<sub>nk1</sub>** je nový počet vozidel kategorie MAD1 po změně vozového parku [ks]

### 2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

$$C_{DV1} = P_1 + O_1 + \frac{(M_{ŘID2} + M_{OST1} + B_2 + R_1)}{D_{Vkm1}}$$

Kde

**C<sub>DV1</sub>** je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**P<sub>1</sub>** je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]

**O<sub>1</sub>** je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]

**M<sub>ŘID2</sub>** je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období]

**M<sub>OST1</sub>** je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období]

**B<sub>2</sub>** je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období]

**R<sub>1</sub>** je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období]

**D<sub>Vkm1</sub>** je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období („[Kč/období]“ a „[km/období]“) stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$Kč_{OBD1} = \frac{Kč_{OBD}}{365} \times D_{OBD1}$$

Kde

**Kč<sub>OBD1</sub>** je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období]

**K<sub>OBD</sub>** je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]  
**365** je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu  
**D<sub>OBD1</sub>** je délka zkráceného období v kalendářních dnech