SPRÁVA ŽELEZNIC

Všeobecné technické podmínky

Dokumentace staveb

Záměr projektu
Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta

VTP/DOKUMENTACE/07/24

Datum vydání: 18. 10. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK 3

1. POJMY A DEFINICE 5

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ, ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE 7

2.1 Úvodní ustanovení 7
2.2 Záměr projektu (ZP) 7
2.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) 7
2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) 8
2.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) 9
2.6 Dozor projektanta 9

3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE 10

3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace ... 10
3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace 10
3.3 Smluvní zajištění 13
3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace 15

4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE 18

4.1 Všeobecně 18
4.2 Záměr projektu (ZP) 20
4.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) 21
4.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) 24

5. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET 25

5.1 Záměr projektu (ZP) 25
5.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) 25
5.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) 26

6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 27

6.1 Záměr projektu (ZP) 27
6.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) 28
6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) 37

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI 38

8. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE 38

8.1 Všeobecně 38

9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE 39

9.1 Všeobecná ustanovení 39
9.2 Záměr projektu (ZP) 39
9.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) 39
9.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby 44

10. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ 46

10.1 Záměr projektu (ZP) 46
10.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona DUSL) 47
10.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) 47

11. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY 47

11.1 Všeobecně 47
11.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR 48
11.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty 51
11.4 Technické normy 52
11.5 Interní dokumenty a předpisy 52

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratek v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které jsou součástí Smlouvy.

AZI ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
B+R ..... „Bike & Ride", parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
BOZP ..... Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv ..... Výškový systém Balt po vyrovnání
CSS ..... Centrum sdílených služeb
CDP ..... Centrální dispečerské pracoviště
CTD ..... Centrum techniky a diagnostiky
ČD ..... České dráhy, a.s.
D+B ..... Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
DD ..... Doprovodná dokumentace (volitelná příloha k ZP)
DESÚ ..... Dopravní a energetický stavební úřad
DKM ..... Digitální katastrální mapa
DPS ..... Projektová dokumentace pro povolení stavby
DSPS ..... Dokumentace skutečného provedení stavby
DTMŽ ..... Digitální technická mapa železnice
DUSL ..... Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
EIA ..... Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
FVE ..... Fotovoltaická elektrárna
GP ..... Geometrický plán
GPK ..... Geometrická poloha koleje
GPS ..... Globální polohový systém
GŘ ..... Generální ředitel
GŘ SŽ ..... Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
IGP ..... Inženýrskogeotechnický průzkum
JES ..... Jednotné environmentální stanovisko
K+R ..... „Kiss & Ride", místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob
KMD ..... Katastrální mapa digitalizovaná
KSUaTP ..... Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
LHO ..... Lesní hospodářská osnova
LHP ..... Lesní hospodářský plán
MD ..... Ministerstvo dopravy
MVL ..... Mostní vzorový list
MZ ..... Ministerstvo zdravotnictví
MŽP ..... Ministerstvo životního prostředí
O1 ..... Odbor finanční
O6 ..... Odbor přípravy staveb
O13 ..... Odbor traťového hospodářství
O15..... Odbor provozuschopnosti
OJ ..... Organizační jednotka
OŘ ..... Oblastní ředitelství
OTP ..... Obecné technické podmínky
OTSKP ..... Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
P+R ..... „Park & Ride", parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
PDPS ..... Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO ..... Protihlukové opatření
PPK ..... Prostorová poloha koleje

PS ..... Objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)
PUPFL ..... Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZZ ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení
RDS ..... Realizační dokumentace stavby
RFID ..... Radio Frequency Identification – identifikace na rádiové frekvenci
S-JTSK ..... Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SFDI ..... Státní fond dopravní infrastruktury
SO ..... Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD ..... Smlouva o dílo včetně jejích příloh
SSV ..... Stavební správa východ
SSVRT ..... Stavební správa vysokorychlostních tratí
SSZ ..... Stavební správa západ
SŽ ..... Správa železnic, státní organizace
SŽDC ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽF ..... SŽ Falicity
SŽG ..... Správa železniční geodezie
SŽT ..... Správa železničních telematiky
TNŽ ..... Technická norma železnic
TKP ..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI ..... Technické specifikace pro interoperabilitu
TUDU ..... Označení datového objektu "definiční úsek"
TZZ ..... Traťové zabezpečovací zařízení
ÚMVŽST ..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚSES ..... Územní systém ekologické stability
ÚŽM ..... Účelová železniční mapa
VKP ..... Významný krajinný prvek
VMP ..... volný mostní prostor
VSMP ..... volný schůdný manipulační prostor
VTP ..... Všeobecné technické podmínky
ZCHÚ ..... Zvláště chráněné území
ZOV ..... Zásady organizace výstavby
ZP ..... Záměr projektu
ZPF ..... Zemědělský půdní fond
ZTP ..... Zvláštní technické podmínky
ZPMZ ..... Záznam podrobného měření změn
ŽBP ..... Železniční bodové pole
ŽDC ..... Železniční dopravní cesta
ŽKN ..... Železniční katastr nemovitostí
ŽMP ..... Železniční mapové podklady
ŽP ..... Životní prostředí

1. POJMY A DEFINICE

1.1 Tyto **Všeobecné technické podmínky** jsou souborem standardních požadavků na zhotovení projektové dokumentace a jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky".

1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele na provedení Díla. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP"), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **Všeobecné technické podmínky** a **Zvláštní technické podmínky**, vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy"), normy a další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy.

1.3 **Všeobecné technické podmínky** (dále jen „VTP") **doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, vnitřních předpisů, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů v době vydání VTP.

1.4 **Zvláštní technické podmínky** (dále jen „ZTP"), jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla. Ustanovení ZTP mají přednost před ustanovením VTP, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.

1.5 **Pokud jsou v textu těchto VTP nebo ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy** (dále jen „vnitřní předpisy"), **pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu.** Plné znění názvu odkazovaného předpisu ve VTP je uvedeno v kapitole 11. Citované a související dokumenty. Zhotovitel odpovídá za použití platné verze výchozích podkladů.

1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.

1.7 **Záměr projektu** (dále jen „ZP") je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury" (dále jen „Pravidla MD") [59]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována **Doprovodná dokumentace** (dále také „DD"). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ"), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [100].

1.8 **Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (dále jen „DPS") je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb. [1], stavební zákon, (dále jen "stavební zákon"), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou uvedeny vždy v ZTP).

1.9 **Projektová dokumentace pro provádění stavby dráhy** (dále jen „PDPS") je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou vždy uvedeny v ZTP).

1.10 **V rámci přechodného období stanoveného stavebním zákonem [1] je možné pro povolení záměru (povolení stavby) a pro provádění stavby předložit dokumentaci:**

a) **Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona** (dále jen „DUSL") je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb. [47]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace DUSL odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou vždy uvedeny v ZTP). Použití dokumentace DUSL je možné v žádosti o povolení záměru do 30. 6. 2027.

b) **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS), která je zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 146/2008 Sb. [31], ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace DUSL (na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru – povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou vždy uvedeny v ZTP). Použití této Dokumentace PDPS je možné pouze tehdy, pokud je realizace stavby zahájena do 30. 6. 2027.

1.11 **Realizační dokumentace stavby** (dále jen „RDS") je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 [100]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

1.12 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále jen „DSPS") je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu stavebního zákona [1] a pro potřeby SŽ podle požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [100].

1.13 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto VTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle odstavců 1.7 až 1.12 těchto VTP dle zadání Díla.

1.14 **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy / projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby dopravní infrastruktury / projektovou dokumentací pro společné povolení podle liniového zákona) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby dráhy / projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP [97] a v zadávací dokumentaci.

1.15 **Citlivé území** – zranitelné území z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. Jednotlivá území jsou definována podle zákona č. 114/1992 Sb. [7], zákona č. 254/2001 Sb. [12] a také podle zákona č. 164/2001 Sb. [30].

1.16 **Specialista životního prostředí** (dále jen „Specialista ŽP") - zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech činností SŽ. Označení Specialista ŽP zahrnuje jednotlivé pozice,

jako je ekolog, specialista na ŽP, garant za oblast ŽP a odborný garant za oblast ŽP, které se používají na SŽ v jednotlivých OJ podle vnitřních předpisů a typu akce.

1.17 **Odborný dendrolog / odborný lesní hospodář** – je odborník se vzděláním zaměřeným na nauku o dřevinách s kvalifikací, která je definována v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.

1.18 **Regenerace kameniva** je činnost, během níž dochází k úpravě vlastností kameniva vytěženého z kolejového lože nebo z konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku tak, aby kamenivo splňovalo požadavky na opětovné použití v konstrukci železničního spodku nebo v kolejovém loži železničních drah. Po celou dobu je přitom s kamenivem nakládáno jako s materiálem a je tak předcházeno vzniku odpadů. Pozn.: ve vnitřních předpisech SŽ řady S a na ně navazujících dokumentech a v souboru norem EN (ČSN EN) na kamenivo vydaných, je pro tuto činnost používán termín recyklace kameniva bez ohledu na to, zda se s ním nakládá jako s odpadem či nikoliv.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ, ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

2.1 Úvodní ustanovení

2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené ve Smlouvě případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.

2.1.2 Nad rámec členění a rozsahu Dokumentace vyplývající z prováděcích vyhlášek stavebního zákona, bude obsah Dokumentace odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných příloh směrnice SŽ SM011 [100] a dalších dokumentů uvedených v ZTP. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (viz příloha ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011. Navržená objektová skladba a konvence pojmenování objektů musí být odsouhlasena Objednatelem. Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO/PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm. V případě již vydaného platného povolení záměru, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

2.2 Záměr projektu (ZP)

2.2.1 Dokumentace ZP bude zpracována podle požadavků Pravidel MD [59] včetně všech jejích příloh, rozsah a členění odpovídat požadavků přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [100]. Tato dokumentace bude předložena Objednatelem ke schválení Centrální komisi MD a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování projektové dokumentace podle stavebního zákona [1]. Upřesnění rozsahu a projednání ZP je definován v ZTP.

2.2.2 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování Doprovodné dokumentace (dále také „DD"), bude DD zpracována podle části přílohy P2.3 směrnice SŽ SM011 [100]. Upřesnění rozsahu, projednání a schválení této dokumentace je uvedeno následujících kapitolách těchto VTP a dalších požadavků definovaných v ZTP.

2.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS)

2.3.1 Dokumentace ve stupni DPS bude nad rámec vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48] zpracována podle požadavků přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [100], s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS" (viz ZTP), označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platné znění (viz ZTP).

2.3.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] také provádění Dozoru projektanta při zhotovení PDPS (viz článek 2.6 těchto VTP).

2.3.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].

2.3.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle Smlouvy.

2.3.5 DPS bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí.

2.3.6 Rozsah a obsah jednotlivých částí DPS provedený odchylně od zadávací dokumentace lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.

2.3.7 Navržená koncepce a rozsah stavby bude vycházet ze schváleného a odsouhlaseného ZP nebo jiné podkladové dokumentace uvedené v ZTP. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní MD schválený ZP stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.

2.3.8 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Propočet jednotlivých objektů (SO/PS) a Souhrnný rozpočet stavby podle požadavků vnitřních předpisů – viz článek 5.2 těchto VTP.

2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

2.4.1 Dokumentace ve stupni DUSL bude nad rámec vyhlášky 583/2020 Sb. zpracována podle požadavků přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [100], označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platném znění (viz ZTP). Žádost o povolení záměru s dokumentací DUSL je nutné podat do 30. 6. 2027.

2.4.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] také provádění Dozoru projektanta při zhotovení PDPS (soulad návrhu řešení PDPS s DPS/DUSL).

2.4.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].

2.4.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle Smlouvy.

2.4.5 DUSL bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí.

2.4.6 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUSL provedený odchylně od směrnice SŽ SM011 [100] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.

2.4.7 Navržená koncepce a rozsah stavby bude vycházet ze schváleného a odsouhlaseného ZP nebo jiné podkladové dokumentace uvedené v ZTP. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní MD schválený ZP stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.

2.4.8 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Propočet jednotlivých objektů (SO/PS) a Souhrnný rozpočet stavby podle požadavků vnitřních předpisů – viz článek 5.2 těchto VTP.

2.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2.5.1 Projektová dokumentace se zpracovává jako samostatná dokumentace, rozpracováním z předchozího stupně dokumentace (DPS/DUSL) a to rozpracováním do podrobností umožňujících provedení stavby, se zachováním zásad transparentnosti a rovného zacházení do podrobností nezbytných pro provádění stavby. Současně musí být do dokumentace zpracovány požadavky a podmínky vzešlé ze správního řízení v rámci povolovacích procesů.

2.5.2 Dokumentace PDPS bude nad rámec vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48] zpracována podle požadavků podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [100], s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS" (viz ZTP), označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platné znění (viz ZTP).

2.5.3 V případě, že se PDPS bude zpracovávat k dokumentaci pro povolení záměru ve stupni DUSL (a stavba bude zahájena do 30. 6. 2027), je možné PDPS zpracovávat podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [31]. Dokumentace bude dále zpracována podle požadavků přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [100] s tím, že označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platném znění (viz ZTP).

2.5.4 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] také provádění Dozoru projektanta při provádění stavby (viz v Příloha B Kapitoly 1 TKP [97]).

2.5.5 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve stádiu realizace stavby, a to v rozsahu podkladů pro ZTP na provádění stavby a soupisu prací v předepsaném formátu včetně všeobecného objektu a rekapitulace nákladů.

2.5.6 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Soupis prací jednotlivých objektů (SO/PS) a Souhrnný rozpočet stavby podle požadavků vnitřních předpisů – viz článek 5.3 těchto VTP).

2.6 Dozor projektanta

2.6.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] jsou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Dozoru projektanta v průběhu přípravy a při provádění stavby podle zákona č. 360/1992 Sb. [5].

2.6.2 **Dozor projektanta v průběhu přípravy** (při zhotovení PDPS) je průběžný odborný dozor nad souladem realizace projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy / projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) s projektovou dokumentací pro povolení stavby dopravní infrastruktury / projektovou dokumentací pro společné povolení podle liniového zákona (DPS/DUSL). Zhotovitel DPS/DUSL poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS/DUSL s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.

2.6.3 **Dozor projektanta při provádění stavby** je průběžný odborný dozor nad prováděním stavby v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby dráhy / projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění záměru (stavby) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP [97],

kde pojem „Autorský dozor" se rozumí pojem „Dozor projektanta" podle stavebního zákona [1].

3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

3.1.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Objednatel pro příslušnou akci zřizuje projektový tým na základě vnitřních předpisů, s kterým je Zhotovitel seznámen na vstupní poradě. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právnickými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího příslušné rozhodnutí nebo povolení.

3.1.2 **Organizační útvary GŘ SŽ** přizvané k projednání Dokumentace:

- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26),
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
- úsek ekonomický, Odbor externího financování a PPP (O3)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
- úsek modernizace dráhy, Odbor projektování staveb (O9),
- úsek řízení provozu, Odbor předpisů a technologie (O11),
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16).

3.1.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV),
- Stavební správa VRT (SSVRT), existuje-li vazba na síť VRT
- Oblastní ředitelství (OŘ),
- Správa železniční geodézie (SŽG),
- Centrum sdílených služeb (CSS),
- Centrum techniky a diagnostiky (CTD),
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP),
- Správa železniční telematiky (SŽT)
- SŽ Facility (SŽF)

3.1.4 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje).

3.1.5 **Dotčení dopravci.**

3.1.6 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků stavebního zákona [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace

3.2.1 **Dokumentace** bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení dle požadavků Objednatele. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách

s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

3.2.2 Projednání každého jednotlivého stupně Dokumentace bude probíhat formou porad.

3.2.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (emailem), případně také písemně, alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.

3.2.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.

3.2.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada pro každý stupeň dokumentace. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby. Zhotovitel bude také odděleně svolávat pravidelné porady týkající se majetkoprávního vypořádání a životního prostředí v návaznosti na technické profese.

3.2.6 **Závěrečná porada** – bude svolána vždy před odevzdáním Dokumentace dle jednotlivých stupňů dokumentací k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace.

3.2.7 Průběh a výsledky porad k Dokumentaci Zhotovitel zaznamenává v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. V případě odevzdání částí Díla dle SOD (viz příloha Harmonogram) musí být v záznamu jednoznačně řečeno, zda toto řešení části Díla bylo či nebylo akceptováno. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části – N Doklady objednatele. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.

3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání** bude vedeno v „**Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou**" viz odst. 3.3.4 těchto VTP.

3.2.9 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Oprávněná osoba Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické podobě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné podoby předkládané Dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání kompletní Dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.

3.2.10 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.

3.2.11 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát GŘ SŽ O6 a GŘ SŽ O15. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.

3.2.12 Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele nebo IS DTMŽ před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu AZI Zhotovitele ověřených geodetických a mapových podkladů včetně geodetické dokumentace správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG. Dále pak Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu řešení PPK a definičního staničení stavebních objektů železničního svršku u správce PPK a definičního staničení příslušného pracoviště SŽG.

3.2.13 Odevzdání Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 3.4 těchto VTP.

3.2.14 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace ve stupni ZP budou i zápisy z projednání s nedrážními složkami.

3.2.15 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace DUSL, DPS a PDPS budou **zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní a inženýrsko-investorské činnosti** prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání pravomocného povolení záměru dle stavebního zákona [1].

3.2.16 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel Dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP).

3.2.17 Lhůta pro zpracování Souhrnného stanoviska SŽ je stanovena zpravidla na 42 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem (pokud není v ZTP uvedeno jinak).

3.2.18 **Projednání připomínek –** bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky, které **pro projednání připomínek budou vydány v Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnuta stanoviska obdržená nejméně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.

3.2.19 Součástí Dokladové části – Dokumenty objednatele bude samostatný dokument **„Protokol o vypořádání připomínek"**. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele, způsob zapracování připomínek do příslušné části Dokumentace a souhlasné stanovisko připomínkující osoby s řádným zapracováním do Dokumentace.

Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.

3.2.20 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, kterých se tato změna týká. O veškerých změnách musí být informován také Specialista ŽP Objednatele. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele formou písemné žádosti, a to i elektronicky a získat vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

3.2.21 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SŽ) budou současně s Dokumentací předány dle požadavku směrnice SŽ SM011 [100] Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části. Originály dokladů v listinné podobě budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.

3.2.22 V Dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z obecně platných legislativních ustanovení, norem, vnitřních předpisů Objednatele. V případě návrhu technického řešení s využitím výjimek z technických norem nebo řešení odchylné od platných dokumentů a předpisů Objednatele, musí Zhotovitel zajistit tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením u příslušných dotčených orgánů a osob, případně dotčených složek Objednatele. Všechny výjimky nebo odchylná řešení musí být předem projednány na poradách za účasti všech dotčených složek Objednatele. Výjimky a souhlasy budou doloženy v Dokladové části.

3.3 Smluvní zajištění

3.3.1 U **Dokumentace DPS/DUSL** budou součástí díla také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání povolení záměru dle stavebního zákona [1].

3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DPS/DUSL a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):
  - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
  - souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
  - smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí v případech, kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
  - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
  - smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku,

- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
  - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DPS a DUSL – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- **na demolice**:
  - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou**:
  - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
  - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19],
  - smlouvy o kompenzačních opatřeních vyplývajících ze zákona č. 114/1992 Sb. [7] včetně stanovení podmínek převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů.

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].

3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou".** Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Podoba tabulky je uvedena v ZTP.

3.3.5 Zhotovitel zahájí majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené Smlouvy a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném ve Smlouvě. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.

3.3.6 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění pro připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, a to i v případě že, je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se také o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a o přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

3.3.7 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].

3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého

Objednatelem a její doručení dotčenému vlastníkovi musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje, popř. obce.

3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovi zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vymezení rozsahu věcného břemena k části pozemku vyhotoveného v souladu s Dokumentací.

3.3.10 Nevyplývá-li z VTP něco jiného, na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 občanského zákoníku [21]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.

3.3.11 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP), budou současně s Dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části – N Doklady objednatele – Doklady o projednání – Majetkoprávní doklady, dle požadavku směrnice SŽ SM011 [100]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a Smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich uzavření.

3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníkovi s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovi či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.

3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

3.4.1 Ke každému **dílčímu termínu** dle Smlouvy bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků Smlouvy (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného a Objednatelem akceptovaného řešení, a to v **listinné podobě v počtu jedné soupravy**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v **elektronické podobě na přenosném médiu nebo úložišti** (DVD / Flash disk / Objednatelem určené úložiště – viz ZTP). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz odst. 3.4.19 těchto VTP).

3.4.2 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část (je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.

3.4.3 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle Smlouvy.

3.4.4 V případě, že součástí zadání není stupeň dokumentace ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – Náklady stavby.

3.4.5 **K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána** v listinné a elektronické podobě. Elektronická podoba bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné

podoby Dokumentace. Dokumentace bude dále obsahovat souřadnicově připojené výkresy v otevřené elektronické podobě v rozsahu příloh: C2 Katastrální situační výkres, C3 Koordinační situační výkres, řady objektů 111, 112 a 115 Objekty kolejového svršku a spodku, 121 Nástupiště, E8/E9 Soubor výsledků zeměměřický činností / Projekt výsledků zeměměřických činností. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek (viz odst. 3.2.17 těchto VTP). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). **Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou souprav** (pokud není v ZTP stanoveno jinak) **a v elektronické podobě v uzavřené formě na přenosném médiu nebo úložišti (DVD / Flash disk / Objednatelem určené úložiště – viz ZTP) .** Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.

3.4.6 V případě, že součástí **Dokumentace** je Oznámení, respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu 1 výtisku a v elektronické podobě o 2 kopie převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Případné další tištěné kopie určitých částí dokumentace budou upřesněny na základě požadavku příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz odst. 3.4.19 těchto VTP).

3.4.7 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni DPS k připomínkovému řízení** bude oceněný **Propočet a Souhrnný rozpočet**, v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz odst. 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném směrnicí SŽDC č. 20 [102].

3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný **„Návrh soupisu prací s výkazem výměr"** v otevřené formě ve formátu *.XML případně v *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a směrnicí SŽDC č. 20 [102].

3.4.9 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků Pravidel MD [59] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v elektronické podobě** (u SŽ prostřednictvím IS C.E.Sta, MD prostřednictvím IS AspeHub) **v uzavřené formě** dle 3.4.19 těchto VTP. **Součástí tohoto odevzdání není Protokol o vypořádání připomínek.**

3.4.10 **Definitivní kompletní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla) Objednateli bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě, a to v uzavřené formě a v otevřené formě na přenosném médiu nebo úložišti** (DVD / Flash disk / Objednatelem určené úložiště – viz ZTP) dle odst. 3.4.19 těchto VTP (pokud v ZTP není stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek (viz odst. 3.2.17 těchto VTP). **Součástí tohoto odevzdání je Protokol o vypořádání připomínek** (viz odst. 3.2.19 těchto VTP).

3.4.11 **Dokumentace ve stupni DPS/DUSL odevzdávaná Zhotovitelem za účelem podání žádosti o vydání povolení záměru bude v počtu dle požadavků správních orgánů s jedním paré Dokumentace pro Objednatele**. Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny AZI podle zákona č. 200/1994 Sb. [14].

3.4.12 **Definitivní odevzdání DPS/DUSL a PDPS** bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem **v listinné podobě v počtu šesti souprav a v elektronické podobě v počtu dle odst. 3.4.18** těchto VTP (pokud není v ZTP stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (3.2.17 těchto VTP), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v správním řízení podle stavebního zákona, nebo při vydávání závazných

stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. **Součástí odevzdání PDPS bude Dokladová část, a to včetně kompletní Dokladové části z DPS/DUSL s platností dokladů minimálně 3 měsíce po termínu odevzdání.**

3.4.13 Definitivní odevzdání Dokumentace dle předchozího odstavce bude označené pořadovým číslem paré 1 až 6. Paré 1 až 3 bude opatřeno autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO/PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami.

3.4.14 **Definitivní odevzdání oceněného Propočtu** proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XML** (datový předpis XDC – popis předpisu viz na https://xdc.spravazeleznic.cz)a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.16 **Definitivní odevzdání Souhrnného rozpočtu** proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz odst. 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XML – datový předpis XDC a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

3.4.18 **Definitivní odevzdání Dokumentace** (DPS/DUSL/PDPS) **v elektronické podobě** bude provedeno dle směrnice č. 117 [112] a pokynu GŘ č. 4/2016 [115] následovně **po těchto částech**:

a) **kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů**

b) **kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů**

c) **kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů**

d) **Souhrnný rozpočet a oceněný Propočet / Soupis prací v otevřené a uzavřené formě**

Předání Dokumentace v elektronické podobě proběhne pro každou část na přenosném médiu nebo úložišti (DVD / Flash disk / Objednatelem určené úložiště – viz ZTP). Uvedení požadovaného média nebo další možnosti předání jsou uvedeny v ZTP.

3.4.19 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma** (editovatelná):
  - textové části ve formátu *.DOCX;
  - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX,
  - Souhrnný rozpočet ve formátu *.XLSM (viz příloha směrnice č. 20 [102]: „Formulář SR ve stádiu přípravy"),
  - Propočet ve formátu *.XLSX (viz příloha směrnice č. 20 [102]: Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet)
  - Soupis prací ve formátu *.XML– datový předpis XDC (viz xdc.spravazeleznic.cz)

- Soupis prací formátu *.XLSM (viz příloha směrnice č. 20 [102]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet a Formulář SO9898) nebo *.XLSX (export z SW pro tvorbu rozpočtů);
- výkresové části ve formátu *.DGN, *.DWG nebo *.RVT;
- 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice ve formátu: *.DGN, *.DWG, *.RVT nebo *.3DS a *.MOV nebo *.MPG;
- geodetické výstupy ve formátu *.XML, *.DGN, *DWG a *.VFT.

- **uzavřená forma**:
  - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
  - Soupis prací ve formátu *.PDF – export z *.XLSM Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů)
  - 3D Vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií (ve formátu *.JPG, *.TIF, *.TGA nebo *.PDF.

3.4.20 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.

3.4.21 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

4.1.1 Pro zhotovení Dokumentace jsou závaznými podklady: SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné vnitřní předpisy vydané Objednatelem (jako například směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním předpisům (viz kapitola 11). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.

4.1.2 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka/správce (např. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – viz www.pjpk.cz). Při zásahu a do stavebně technických a technologických konstrukcí třetích subjektů musí Zhotovitel respektovat interní požadavky vlastníka a správce. V případě rozporů mezi požadavky třetího subjektu a Objednatele musí Zhotovitel svolat jednání za účasti všech stran.

4.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele" případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení Smlouvy, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz článek 3.2 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.

4.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [106] a [109].

4.1.5 Dokumentace bude zpracována bez určení konkrétních názvů výrobků a dodavatelů, tj. s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení (ustanovení se nevztahuje na RDS zpracovanou Zhotovitelem stavby). Výjimkou jsou dokumentace zadané a zpracované v režimu D+B.

4.1.6 Zhotovitel navrhne v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě podle směrnice evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [67] (netýká se místních drah).

4.1.7 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými vnitřními předpisy (směrnice GŘ č. 16/2005 [101], směrnice SŽDC č. 30 [103] a směrnice SŽDC č. 32 [104]).

4.1.8 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle pokynu GŘ č. 16/2013 [114].

4.1.9 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran v dotčeném území.

4.1.10 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ [120].

4.1.11 V Dokumentaci bude pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. **Minimální požadavky na použití RFID markerů jsou následující:**

a) **Silová zařízení a kabely – červený marker** [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení – trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] – trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.

c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] – trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] – trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení – doporučené).

e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] – trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] – ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.11.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.11.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID". U složek, které nemají

žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.11.3 V Soupisech prací musí být informace o použití markerů, včetně uvedení záznamů do DSPS.

4.1.11.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.12 Před zahájením projekčních prací pro jednotlivé stupně projekční přípravy je Zhotovitel povinen zajistit si aktuální geodetické a mapové podklady z IS DTMŽ.

4.1.13 Veškeré výkresy v otevřené podobě, které zobrazují prostorové umístění v závazných referenčních systémech [55] budou odevzdány se zachovalými geoprostorovými souřadnicemi, topologicky čisté, nezkreslené a ani jiným způsobem nedeformované.

4.2 Záměr projektu (ZP)

4.2.1 Návrh technického řešení musí brát zřetel na ŽP a veřejné zdraví tak, aby zbytečně nebylo ohroženo ŽP a veřejné zdraví v dotčené lokalitě.

4.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 [127] a prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A" nebo „B". V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GŘ SŽ O13, O6 a OŘ.

4.2.3 U všech mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počinu na mostním objektu.

4.2.4 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [149].

4.2.5 V případě památkově chráněných budov a případně jiných objektů požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.

4.2.6 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření OJ SŽF Odboru obchodních činností příslušného OŘ. Vyjádření bude zařazeno do Dokladové části – N Dokumentace objednatele.

4.2.7 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.

4.2.8 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro záchytná parkoviště (typu P+R, K+R, B+R). Zhotovitel doloží zápisy projednání formy případné spoluúčasti příslušné obce, nebo města na řešení navazující infrastruktury a přednádražního prostoru.

4.2.9 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží" [147], které porovná s aktuálními možnostmi SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).

4.2.10 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s GŘ SŽ O3, oddělením externího financování a GŘ SŽ O24, oddělením hlavního energetika.

4.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

4.3.1 Návrh a rozsah technického řešení DPS/DUSL, musí respektovat požadavky a závěry vznesené v procesu schvalování ze strany MD, nebo poskytovatelů dotačních zdrojů musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů, a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP a veřejného zdraví.

4.3.2 Dokumentace bude vždy vycházet ze schváleného ZP a z podmínek stanovených ze strany Centrální komise MD.

4.3.3 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě vnitřním předpisům Objednatele [101], [103] a [104].

4.3.4 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání Dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi a úkony, které jsou vyžadované pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.

4.3.5 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správci dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].

4.3.6 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK na všechny projekty navazujících úseků trati včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG. Zhotovitel zajistí včasnou kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Zhotovitele poskytne Objednateli dokumentaci osy koleje v otevřené formě jako celý výkres (*.DGN nebo *.DWG) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených minimálně na čtyři desetinná místa (*.TXT, *.XLSX).

4.3.7 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace dle přílohy č. 1 směrnice SŽDC č. 117 [112], ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v této příloze a které budou součástí Dokladové části – N Doklady objednatele.

4.3.8 V dokumentaci budou jednoznačně specifikována technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.

4.3.9 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě definičního staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽ D1 [133], SŽDC M21 [137] a SŽ M12 [135] a po uzavření návrhu konfigurace kolejiště požádá v souladu s předpisem SŽ M12 [135] místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OŘ o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do Dokladové části.

4.3.10 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽ a třetích osob a organizací a podle toho bude uspořádána.

4.3.11 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu s požadavky příslušných právních předpisů a technických norem [18][19] [32][86].

4.3.12 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správci dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].

4.3.13 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo

k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě zásahů na pozemky třetích osob, k nimž nebude možné získat práva potřebná pro uskutečnění stavby dohodou s dotčenými vlastníky v souladu s platnými právními předpisy, bude projektant hledat takové technické řešení, které bude s dotčenými vlastníky projednatelné a bude možné získat potřebná práva k pozemku pro uskutečnění stavby dohodou v souladu s platnými právními předpisy.

4.3.14 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací [120].

4.3.15 Základní parametry prvků, které jsou součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.

4.3.16 Zhotovitel bude při návrhu řešení respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** [80] a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** [81].

4.3.17 Zhotovitel v rámci zpracování DPS i DUSL zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru. Účelem stanoviska je kontrola, zda umístění stavby ve vztahu k požadavkům TSI v subsystému infrastruktura (INF, PRM, SRT) je dostatečné a nepovede později k dodatečným požadavkům ze strany oznámeného subjektu, které by vedly ke změně vydaného povolení záměru ze strany DESÚ a bude součástí Dokladové části.

4.3.17.1 **Rozsah kontroly v rámci TSI INF:**

Kontrola splnění výkonnostních parametrů vzhledem ke kategorii trati:

- Traťová rychlost
  - Kontrola, zda v případě nesplnění požadavku je snížení rychlosti odůvodnitelné geografickými nebo environmentálními omezeními nebo omezeními vyplývajícími z městské zástavby
- Užitná délka nástupiště
  - Kontrola, zda je ve stanicích požadavek splněn, v zastávkách často zastavují vlaky nižší kategorie a splnění požadavku není nutné
- Délka vlaku
  - Kontrola splnění požadavku ve stanicích

4.3.17.2 **Rozsah kontroly v rámci TSI PRM:**

Kontrola, zda existují překážky a bariéry bránící přístupnosti pro všechny skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Kontrola spojení všech veřejných prostor pro cestující v rámci stanice/zastávky
- Kontrola napojení prostor pro cestující na veřejné prostory, které nejsou primárně určeny pro cestující

4.3.17.3 **Rozsah kontroly v rámci TSI SRT:**

- Kontrola existence bezpečné oblasti a přístupů do bezpečné oblasti u tunelů delších jak 1 km
- Kontrola existence únikových chodníků
- Kontrola existence evakuačních a záchranných míst a přístupu do těchto míst u tunelů delších jak 1 km

Nad rámec výše uvedeného rozsahu kontroly může oznámený subjekt uvést i ostatní zjištění, která by mohla mít dopad na vydané povolení záměru (uvedou se jako volitelný komentář v souhrnné textové zprávě).

4.3.17.4 **Závazný obsah stanoviska:**

- Identifikace oznámeného subjektu a zpracovatelů stanoviska
- Identifikace dokumentace, ke které je stanovisko zpracováno
- Souhrnná textová zpráva se závěry
- Kontrola parametrů v rámci TSI INF, TSI PRM a TSI SRT

4.3.18 Pokud bude Zhotovitelem v navržených technologických zařízení uvažováno i s dodávkou softwaru a hardwaru, musí být navržené technické řešení projednáno s Objednatelem (SŽT).

4.3.19 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technických a technologických zařízení určených k předání provozování Objednatelem, a bude zpracovaný dle přílohy P12 směrnice SŽ SM011 [100]. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit pokynem GŘ č. 21/2017 [116] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto pokynu, který bude součástí Dokladové části – N Doklady objednatele. Zhotovitel bere na vědomí, že v SŽ je realizován autentizační protokol IEEE 802.1x.

4.3.20 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. [49] kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících částech projektové dokumentace, v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III), a to s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky a v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení [62].

4.3.21 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách s ohledem na právně závazné, popřípadně úředně povolené hygienické limity hluku nebo vibrací**. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznam činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.3.22 **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje po uvedení do provozu, včetně zajištění geodetického kontrolního zaměření PPK u SŽG** (dále jen „následná úprava GPK") – jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce, pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz předpis SŽ S3/1 [124] a TKP [97]).

4.3.22.1 Zhotovitel stanoví po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele předpokládanou dobu provádění následné úpravy GPK. Doba následné úpravy GPK je stanovena na základě přepokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý SO železničního svršku, u kterého je předpokládaná následná úprava GPK (dle SŽ S3/1 [124]), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.

4.3.22.2 Předpokládaný termín pro zhotovení následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení

stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního rozhodnutí.

4.3.22.3 Následná úprava GPK bude prováděna prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka Soupisu prací (položka dle OTSKP) příslušného SO železničního svršku vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy GPK přesáhne dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tzn., kdy provedení následné úpravy GPK proběhne až po předpokládaném termínu ukončení stavebních prací. V těchto případech bude příslušný objekt rozdělen na podobjekty podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (viz příloha ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 [100]), kde jeden z podobjektů bude obsahovat příslušné položky k následné úpravě GPK.

4.3.23 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP a stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 [127] min. v kategorii „C". V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GŘ SŽ O13, O6 a OŘ.

4.3.24 Na stávajících mostních objektech a zdech bude proveden stavebně technický a inženýrskogeologický průzkum (dále jen „IGP") v rozsahu nezbytném pro stanovení zatížitelnosti a s ohledem na předpokládaný charakter stavebních prací (rekonstrukce, sanace apod.). Navržené technické řešení bude respektovat požadavky na prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, zatížitelnosti, statického posouzení a prostorového uspořádání bude odsouhlasen Objednatelem návrh rozsahu úprav každého konkrétního objektu ve stavbě. U objektů, u nichž se předpokládají úpravy v rozsahu sanace, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 [89] včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů a zdí jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

4.3.25 Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [149].

4.3.26 Pro založení nových mostních objektů a zdí musí být proveden IGP.

4.3.27 Na nových nebo rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3 [123], musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezstykovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup Objednatel.

4.3.28 Součástí Dokumentace je zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) dle směrnice SŽDC SM33 [105] pro všechny stavební postupy v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích.

4.3.29 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení pro nejvhodnější ekonomicko-environmentální využití, respektive nakládání všech vyzískaných materiálů, obnovitelných zdrojů, druhotných materiálů, recyklátů a odpadů pro jednotlivé SO/PS (více v kap. 6 těchto VTP).

4.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

4.4.1 Zhotovitel zajistí posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem v souladu s platnými směrnicemi Evropského parlamentu a Rady (EU) o interoperabilitě železničního systému [67].

4.4.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 [75] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [68]. Záznam o nebezpečí zpracovaný podle přílohy P13 směrnice SŽ SM011 [100] Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz

odst. 3.4.19 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.

4.4.3 Zhotovitel zapracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů") jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / Soupisu prací, u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [23]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.)."

4.4.4 Součástí Dokumentace ve stupni PDPS bude vypracování soupisu prací dle článku 5.3 těchto VTP.

4.4.5 Počet desetinných míst souřadnic a výšek vytyčovacích bodů stavebních objektů a provozních souborů musí odpovídat požadavkům na povolené vytyčovací odchylky uvedené v technických normách dle odst. 9.4.3 těchto VTP.

5. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET

5.1 Záměr projektu (ZP)

5.1.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI – Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES) (https://sfdi.gov.cz/cenove-databaze/spozes/). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B směrnice SŽDC č. 20 [102].

5.1.2 U budov osobních nádraží bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [60] a dle pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [117].

5.1.3 Souhrnný rozpočet a rozpočty jednotlivých SO a PS se nevypracovávají, pokud není smluvně stanoveno jinak.

5.1.4 Zhotovitel prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ", který je dostupný na stránkách SFDI: viz https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí ZP.

5.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

5.2.1 Zhotovitel vypracuje Propočty jednotlivých objektů (SO/PS) zpracované dle směrnice SŽDC č. 20 [102]. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLSX (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).

5.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů směrnice SŽDC č. 20 [102], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice („Formulář SR ve stádiu přípravy", viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).

5.2.3 Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 [108] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle směrnice SŽDC č. 20 [102].

5.2.4 V souladu se směrnicí SŽDC č. 20 [102] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový Propočet jednotlivých objektů (SO/PS) ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS.

5.2.5 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

5.2.6 Součástí Dokumentace musí být opětovné prověření účelnosti a efektivity vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (bylo-li takové prověření součástí schváleného ZP, nebo aktualizace ZP). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ", který je dostupný na stránkách SFDI: viz https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí DPS/DUSL. Zpracování tohoto posouzení může být Objednatelem požadováno i tehdy, pokud nebylo provedeno v již schváleném ZP.

5.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

5.3.1 Zhotovitel vypracuje oceněný Soupis prací jednotlivých objektů (SO/PS) s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace v rozsahu požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a směrnice č. 20 [102]. Soupis prací se odevzdává v otevřené formě ve formátu *.XML v datovém předpisu XDC (popis XDC viz https://xdc.spravazeleznic.cz). Vzorový formulář pro vytvoření Soupisu prací ve formátu *.XLSM je přílohou směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Způsob odevzdání Soupisu prací je uveden v článku 3.4 těchto VTP.

5.3.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů směrnice SŽDC č. 20 [102], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu realizace (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb) k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a elektronické podobě v otevřené i listinné formě (viz. 3.4.19 těchto VTP).

5.3.3 Struktura úrovní objektové skladby Soupisu prací pro *.XLM (XDC) a *.XLSM (viz odst. 5.3.1 těchto VTP), vychází z požadavků na informační systém pro monitoring SFDI:

- **Kategorie monitoringu** (viz tabulka dále)
  - **Objekty SO a PS** (a to včetně podobjektů, které jsou uvedeny ve stejné úrovni)
    - Stavební díly
      - Jednotlivé položky

Kategorie monitoringu

Kód	Název
1101	Železniční svršek
1102	Železniční spodek
1200	Dopravní a nástupní plochy dráhy
1300	Přejezdy a přechody
1401	Mosty a propustky
1402	Zdi
1403	Zastřešení, lávky a ostatní konstrukce
1500	Protihlukové objekty a oplocení
1601	Tunely
1602	Ostatní podzemní konstrukce
1701	Pozemní komunikace
1702	Parkovací stání pro veřejnost
1703	Cyklo-parkovací stání pro veřejnost
1800	Vodohospodářské objekty
1900	Objekty technické infrastruktury
2100	Výpravní budovy a budovy zastávek

(pokračování)

Kód	Název
2200	Provozní budovy dráhy
2300	Ostatní pozemní objekty
3001	Trakční vedení
3002	Energetické objekty
3003	Ostatní trakční a energetické objekty
4000	Zabezpečovací zařízení
5000	Sdělovací zařízení
6000	Zařízení silnoproudé technologie
7001	Výtahy, plošiny, eskalátory, travelátory
7002	Fotovoltaické systémy
7003	Napájení nedrážních technologií
7004	Ostatní technologická zařízení
8001	Vegetační a ostatní úprava území
8002	Zabezpečení veřejných zájmů
9000	Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště
9999	Objekty SO999.98.98 Všeobecný objekt a SO999.90.90 Odpady

5.3.4 V případě rozdělení objektů na podobjekty, jsou všechny položky obsaženy v podobjektech, samotný objekt obsahuje pouze tyto podobjekty. Pro použití informačního systému ve formátu *.XML jsou podobjekty vedeny ve stejné úrovni jako je samotný objekt (viz Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole – příloha ZTP).

5.3.5 Názvy jednotlivých položek v Soupisech prací a jejich technické specifikace nesmí obsahovat přímé ani nepřímé odkazy na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, a to ani příkladem. V odůvodněných případech může být v technické specifikaci položky odkaz na určité výrobky nebo dodavatele, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky, nebo tehdy, nelze-li popsat položku s použitím specifikací, které jsou dostatečně přesné a srozumitelné. V těchto případech musí být vždy v technické specifikaci dané položky přímo uvedena také možnost nabídnutí a použití i jiných rovnocenných, tj. kvalitativně a technicky obdobných výrobků nebo dodavatelů.

5.3.6 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

5.3.7 Součástí Dokumentace musí být opětovné prověření účelnosti a efektivity vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (bylo-li takové prověření součástí schváleného DPS/DUSL, nebo aktualizace ZP). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ", který je dostupný na stránkách SFDI: viz https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí DPS/DUSL. Zpracování tohoto posouzení může být Objednatelem požadováno i tehdy, pokud nebylo provedeno v již schváleném předchozím stupni dokumentace nebo ZP.

6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

6.1 Záměr projektu (ZP)

6.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině dle Pravidel MD [59] a přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [100].

6.1.2 Bude prověřena poloha stavby vůči citlivým územím z hlediska ochrany životního prostředí, poloha vzhledem k záplavovému území a dále z hlediska výskytu starých ekologických zátěží, starých skládek odpadů, přítomnosti materiálů s nebezpečnými vlastnostmi apod.

6.1.3 Možnosti odstavných kapacit pro vlaky osobní přepravy, resp. pro jednotky s potřebou aktivního odstavu, dobíjení apod. budou přednostně prověřovány mimo lokality s obytnou zástavbou. Musí být brán zřetel na hlučnost odstavovaných vozidel.

6.1.4 Pokud nebude součástí ZP požadavek na zpracování DD, bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vydání předběžného odůvodněného stanoviska k možnému vlivu záměru na soustavu lokalit NATURA 2000 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. [7]. Ze žádosti bude patrné, že se jedná o předběžné stanovisko k ZP, který může v průběhu projektování doznat technických změn.

6.1.5 Na základě obdrženého předběžného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude zažádáno o předběžné vyjádření příslušného úřadu, zda návrh předloženého záměru naplňuje dikci zákona č. 100/2001 Sb. [6].

6.1.6 Zhotovitel na základě pochůzky s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele a správcem trati příslušné OŘ) odborně posoudí dotčenou lokalitu stavby z hlediska možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

6.1.7 Součástí pochůzky bude předběžný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a lesních porostů, včetně zohlednění stability ponechávaného porostu a předběžného stanovení dotčených pozemků. Součástí budou informace o kategorii dotčeného lesa a informace o LHP nebo LHO.

6.1.8 Z pochůzky a z archivní rešerše dále vyplynou základní požadavky na vzorkování pražcového podloží dle Metodického návodu – Vzorkování pražcového podloží

na železničních dráhách (dále jen „Metodický návod – vzorkování"), který je součástí směrnice SŽ SM096 [110].

6.1.9 Výše uvedené činnosti v článku 6.1 budou oceněny a zahrnuty do celkových investičních nákladů stavby.

6.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

6.2.1 Dokumentace DPS bude v části B.6 (Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav) a B.7 (Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana), u Dokumentace DUSL v části B.5 a B.6, zpracována podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [100].

6.2.2 Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zapracovány výsledky z průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP.

6.2.3 Dokumentace DPS/DUSL bude zpracována v rozsahu stanoveném právními předpisy týkající se ŽP, k získání všech potřebných závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy, které nejsou součástí jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES") a s v rozsahu stanoveném zákonem č. 148/2023 Sb. [29] pro vydání JES k získání povolení záměru.

6.2.4 V rámci Dokumentace (není-li již součástí DD) budou prověřena možná nebezpečí související se změnou klimatu vhodná ke zvážení pro návrh technického řešení, vyplněná tabulka bude součástí Dokladové části.:

Nebezpečí související se změnou klimatu

Riziko	Popis	Ano/Ne
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	Průběžný nárůst průměrných teplot	
Extrémní nárůsty teplot a vlny veder	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)	
Změny v průměrném množství dešťových srážek	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (déšť, sníh, kroupy apod.)	
Změny v extrémním množství dešťových srážek	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami	
Povodně	Změny ve frekvenci a intenzitě povodní	
Půdní eroze	Proces odnášení a přemisťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod	
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou	
Průměrná rychlost větru	Postupné změny v průměrné rychlosti větru	
Sucho	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek	
Mrazy	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami	
Škody vlivem mrznutí a tání	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu	

6.2.5 Jednotné environmentální stanovisko (JES)

6.2.5.1 Zhotovitel se zavazuje, že dokumentace bude zpracovaná v takové podrobnosti, aby bylo možné na základě odevzdané dokumentace rovněž vydat JES. Dokumentace bude zpracována v souladu s přílohou č. 3 Metodického pokynu k zavedení jednotného environmentálního stanoviska do praxe správních orgánů [64]. V případě, že stavba vyžaduje provedení posouzení vlivů na životní prostředí v celém rozsahu, požadujeme žádost o JES uplatnit samostatně a doložit ji jako podklad pro povolení záměru. Upozorňujeme, že při žádosti o JES musí být dokumentace povolení stavby již ve finální fázi a není možné, aby docházelo k jakýmkoliv změnám dokumentace. V případě, že JES bude získáván samostatně, doporučujeme plně využít možnosti předběžné

konzultace dle § 9 zákona č. 148/2023 Sb. [29]. Konzultace musí probíhat za účasti Objednatele (Specialisty ŽP Objednatele).

6.2.6 Proces posuzování vlivů na ŽP (EIA)

6.2.6.1 Pokud bude stavba podléhat posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6] budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. [6].

6.2.6.2 Pokud proces EIA bude končit Závěrem zjišťovacího řízení, dokumentace bude zjišťovací řízení zohledňovat.

6.2.6.3 Součástí dokumentace pro navazující stupeň bude samostatný podklad Vyhodnocení úplného popisu změn oproti dokumentaci, která sloužila jako podklad pro zpracování Oznámení. Vyhodnocení úplného popisu změn doporučujeme projednat s příslušným dotčeným správním orgánem.

6.2.6.4 Pokud stavba bude podléhat dalšímu posouzení, budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních dokumentace ke změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. V dokumentaci musí být zapracovány všechny podmínky z vydaného souhlasného závazného stanoviska EIA.

6.2.6.5 Součástí dokumentace pro navazující stupeň bude samostatný podklad Vyhodnocení úplného popisu změn oproti dokumentaci (dále jen „Verifikace"), která sloužila jako podklad pro zpracování Dokumentace EIA. Součástí Verifikace musí být přehled všech dotčených SO a PS, přehledná tabulka všech očíslovaných změn s uvedeným stručným popisem řešení v rámci Dokumentace EIA a předkládané dokumentace, dále bude v tabulce uvedeno zdůvodnění změny a přehled všech dotčených SO a PS, které se dané změny týkají. U každé změny bude uveden dále v textu podrobný popis změny, a pokud to vyžaduje charakter změny, i situace pro původní dokumentaci EIA a nově navrženou změnu. Součástí Verifikace musí být vypořádání všech podmínek ze závazného stanoviska EIA. Vypořádání bude provedeno detailním popisem a případně i odkazem na předmětnou část dokumentace.

6.2.6.6 Zpracované Oznámení, Dokumentaci EIA, Vyhodnocení úplného popisu změn a Verifikaci bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli (příslušnému Specialistovi ŽP Objednatele), a to minimálně 3 týdny před plánovaným odevzdáním.

6.2.7 Příroda a krajina

6.2.7.1 Bude detailněji prověřena poloha stavby vůči citlivým územím z hlediska ochrany životního prostředí. Předměty ochrany budou detailně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení.

6.2.7.2 Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Žádost o předmětné odůvodněné stanovisko musí obsahovat stručný popis stavby včetně výpisu všech činností, dále budou popsány lokality (název a kód lokalit), které budou stavbou dotčeny, respektive nejbližší lokality s uvedenou vzdáleností od stavby.

6.2.7.3 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám soustavy NATURA 2000 bude zažádáno o vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli (Specialistovi ŽP Objednatele).

6.2.7.4 Dále bude prověřena poloha stavby vůči ÚSES, VKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení.

6.2.7.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude zohledněna především metodika Doprava a ochrana fauny v České republice (AOPK ČR) [63]. V návrhu projektového řešení bude, pokud možno, zlepšen nebo zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.

6.2.7.6 Pokud bude navrženo vedení tratě v nové stopě, bude zpracována migrační studie.

6.2.7.7 Bude posouzeno tzv. světelné znečištění dle Metodického pokynu MŽP [65] s ohledem na ČSN EN 12464-2 [96] a předpisu SŽDC E11 [121].

6.2.8 Voda

6.2.8.1 Dokumentace týkající se ochrany vod bude obsahovat informace z vodohospodářského řešení stavby a dále ostatní požadavky vyplývající ze Zákona č. 254/2001 Sb. [12] a v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES [77] a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky [61].

6.2.8.2 Zhotovitel je povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážková voda") na dotčenou stavbu. Musí být přednostně zajištěno jejich zadržování k dalšímu nakládání a dále vsakování, jejich zadržování a regulované odvádění oddělenou kanalizací, nebo odvádění do vod povrchových, které je možné pouze pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.

6.2.8.3 Nakládání se srážkovou vodou musí být projednané s příslušným vodoprávním úřadem ve spolupráci se Specialistou ŽP Objednatele.

6.2.8.4 Zvolený způsob nakládání se srážkovými vodami bude podrobně popsán a zdůvodněn a bude vycházet z podrobného hydrogeologického průzkumu, který je součástí IGP.

6.2.8.5 Součástí dokumentace bude Vyhodnocení záměru z pohledu požadavků směrnice 2000/60/ES [77]. Posouzení konkretizuje, zohledňuje a vyhodnocuje záměr z pohledu článku 4, odstavce 7, který vymezuje nároky a požadavky z hlediska dosažení dobrého stavu podzemních vod a dosažení dobrého ekologického stavu či potenciálu povrchových vod, resp. předcházení a zamezení zhoršení jejich současného stavu. Realizace plánovaného záměru nesmí ohrozit plnění environmentálních cílů Rámcové směrnice vodní politiky či způsobit zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod. Účelem tohoto vyhodnocení je posouzení záměru z hlediska negativních vlivů či zásahů do hydromorfologických, fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností vodních útvarů povrchových či podzemních vod.

6.2.9 Biologický průzkum

6.2.9.1 Bude proveden s důrazem na výskyt zvláště chráněných druhů v rozsahu dotčeného území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.

6.2.9.2 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě Biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.

6.2.9.3 U botanického průzkumu bude kladen také důraz na zmapování invazních druhů rostlin, jejichž výskyt bude zaměřen geodeticky nebo pomocí GPS v S-JTSK. Před

provedením průzkumu zhotovitel požádá příslušné oblastní ředitelství o informaci, zda již je v dané lokalitě monitorován výskyt invazních druhů. V případě potvrzení výskytu invazních druhů, musí být navržena zvláštní opatření k jejich likvidaci a následně k nakládání s odtěžovanou zeminou v lokalitě. Zemina z lokalit s výskytem invazivních druhů nesmí být používána na jiných místech stavby.

6.2.10 **Dendrologický průzkum – Dřeviny rostoucí mimo les**

6.2.10.1 Na základě předběžných informací ze ZP bude pro Dokumentaci proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu dřevin. Součástí bude posouzení případného vlivu kácení na stabilitu a odolnost vůči vnějším vlivům ponechávaného porostu. Dendrologický průzkum bude zpracován odborným dendrologem. V případě akcí, při kterých nebude vyžadováno kácení významného rozsahu, není nutné zpracování dendrologického průzkumu odborným dendrologem.

6.2.10.2 Dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s dotčenou legislativou s ohledem na pádovou vzdálenost, ochranu elektrického vedení, a s důrazem na ochranu dráhy s vyhodnocením co nejnižšího vlivu na dřeviny rostoucí mimo les. Dendrologický průzkum musí brát zřetel na případný průchod/zásah do chráněných území dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a v případě střetu musí být projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a zohledňovat příslušné dlouhodobé koncepční dokumenty dotčených lokalit (plány péče, souhrny doporučených opatření apod.). Dendrologický průzkum slouží převážně jako podklad pro vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin rostoucích mimo les. V souladu s § 10 zákona o drahách [2] musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovosti dřevin se musí řídit konfigurací terénu, viz příloha B Metodického pokynu pro údržbu stromoví [139]. Posouzení rizikovosti dřevin bude zpracováno s důrazem na úseky v terénních zářezech, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.

6.2.10.3 Dendrologický průzkum bude obsahovat tabulku s přesným seznamem dřevin rostoucích mimo les a zapojených porostů. Tabulka bude rozdělena dle příslušných dotčených orgánů státní správy (v otevřené a uzavřené verzi, pro potřeby příslušného úřadu k povolení ke kácení). Dendrologický průzkum bude rozdělen na dvě části:

(a) dřeviny, které budou káceny v režimu stavby i na základě vyhodnocení stability porostu (závazná stanoviska ke kácení zajišťuje Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele)),

(b) dřeviny, které budou káceny v režimu zajištění provozuschopnosti dráhy na základě vyhodnocení stability porostu a provozní bezpečnosti (oznamovací povinnost zajišťuje příslušné OŘ) dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7].

6.2.10.4 V seznamu v Dendrologickém průzkumu budou zřetelně označeny dřeviny, které naplňují legislativní požadavky pro povolení ke kácení. Dále bude uvedena informace o předmětném SO/PS (důvod kácení či jeho nutná ochrana) a informace, zda ke kácení dochází v rámci dočasného nebo trvalého záboru. U dřevin vyžadujících povolení ke kácení bude dále uveden příslušný úřad, který bude předmětné závazné stanovisko vydávat, jméno vlastníka a identifikační údaje předmětného pozemku. Součástí budou podrobné mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny rostoucí mimo les určené ke kácení budou zaměřeny geodeticky nebo pomocí GPS v S-JTSK. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les budou lokalizovány pomocí staničení a lokalizace bude přehlednou formou přenesena do mapových situací. V textové části dendrologického průzkumu bude tabulka, která bude obsahovat označení zapojeného porostu, včetně podlimitních dřevin, druhové složení, celkovou plochu a počty ks dřevin o průměrech stanovených dle položek cenové soustavy. U dřevin, které se nebudou kácet, ale mohly by být ohroženy stavební činností, bude v souladu s ČSN 83 9061 [88] navržena jejich ochrana a bude důkladně popsána. Součástí dendrologického průzkumu bude dále fotodokumentace dřevin, které jsou součástí inventarizace. Součástí Dendrologického průzkumu bude i náhradní výsadba a vegetační úpravy. Rozsah náhradní výsadby

určuje příslušný úřad, který vydává závazné stanovisko k povolení ke kácení. Vegetační úpravy jsou nad rámec legislativních požadavků.

6.2.10.5 Zhotovitel svolá místní šetření s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele, zástupci OŘ) a odborným dendrologem. Cílem místního šetření je definovat adekvátní rozsah kácení, včetně stanovení předběžného návrhu vegetačních a ostatních úprav území a definování navazujících postupů projednání dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a zákona o drahách [2]. OŘ zajistí účast příslušného zástupce správy tratí. Místní šetření bude probíhat podle potřeb a nároků dané stavby.

6.2.10.6 Pro dotčené pozemky bude zpracován návrh managementu údržby zeleně (v souladu s článkem 19 Metodického pokynu pro údržbu stromoví [139] a dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti [150]). Cílem managementu údržby zeleně je omezení vzrostlých dřevin podél ŽDC, které mohou být případným zdrojem ohrožení bezpečnosti dráhy a jejich postupná náhrada za dřeviny menšího vzrůstu a stabilního habitatu (viz příloha L Metodického pokynu pro údržbu stromoví [139]).

6.2.10.7 V Souhrnné technické zprávě bude popsán závěr z Dendrologického průzkumu. Není dostačující uvádět pouze odkaz na přílohu. Musí být uvedeny především počty kácených dřevin a m^2 zapojených porostů dřevin, dále rozsah kácení, které vyžaduje povolení a rozsah kácení v režimu provozuschopnosti.

6.2.10.8 Dendrologický průzkum, včetně všech souvisejících podkladů a managementu údržby zeleně, bude před projednáním s dotčenými orgány ochrany přírody a vlastníky dotčených pozemků, odsouhlasen Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele).

6.2.10.9 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky a orgány ochrany přírody. Management údržby zeleně bude s orgány ochrany přírody projednáván jen v případě, že stavba bude zasahovat do zvláště chráněných území. Zhotovitel Dendrologického průzkumu bude součástí inženýringu. V případě vzrostlých dřevin rostoucích mimo les ohrožující bezpečnost provozu je žádoucí maximální využití postupů dle § 10 odst. 3 zákona o drahách [2], kdy má provozovatel dráhy oprávnění odstraňovat a oklešťovat stromoví a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastník, s přihlédnutím k odst. 4 a 5 zákona o drahách [2].

6.2.10.10 Pokud bude odstranění dřevin z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti dráhy provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim připravované stavby před podáním žádosti o zahájení řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce, resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní dřeviny před zahájením přípravných stavebních činností na zhotovení stavby.

6.2.10.11 Součástí dendrologického průzkumu bude přehled všech kácených dřevin. V přehledné tabulce budou u každého zapojeného porostu definovány počty kácených stromů. Kácené dřeviny budou uvedeny dle položek příslušné cenové soustavy. Dále bude obsahovat informaci o rozsahu ochranných opatření při stavební činnosti ponechávaných dřevin, dle položek příslušné cenové soustavy.

6.2.10.12 Vegetační a ostatní úpravy budou rozděleny na Náhradní výsadbu (vyplývající z legislativních požadavků ve vztahu k závaznému stanovisku k povolení ke kácení) a na Vegetační úpravy. V přehledu budou uvedeny seznamy všech dotčených pozemků a druhová skladba. Návrh vegetačních a ostatních úprav bude předjednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy ve spolupráci s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele). Pokud bude součástí projektu i krajinářské řešení architektonické části, musí být návrh v souladu. V části Vegetační a ostatní úpravy bude rozpracován návrh následné péče.

6.2.11 **Lesní příloha** (pozemky k plnění funkcí lesa - PUPFL)

6.2.11.1 Na základě předběžných informací ze ZP bude pro Dokumentaci zpracována odborným lesním hospodářem / odborným dendrologem Lesní příloha pro dotčené lesní pozemky

v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu stromů.

6.2.11.2 Lesní příloha bude zpracována v souladu s dotčenou legislativou s ohledem na pádovou vzdálenost, ochranu elektrického vedení a s důrazem na ochranu dráhy s vyhodnocením co nejnižšího vlivu na lesní porosty. V souladu s § 10 zákona o drahách [2] a § 22 lesního zákona [9] musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovosti dřevin se musí řídit zejména konfigurací terénu, viz příloha B Metodického pokynu pro údržbu stromoví [139]. Toto se týká zejména úseků v terénních zářezech, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.

6.2.11.3 Zhotovitel svolá místní šetření s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele, OŘ včetně příslušného zástupce správy tratí) a odborným lesním hospodářem / odborným dendrologem. Cílem místního šetření je získat potřebné informace související s danou lokalitou a definovat adekvátní rozsah kácení, včetně navazujících postupů.

6.2.11.4 Lesní příloha bude obsahovat posouzení bezpečnosti dřevin jak v rámci stavby, tak i posouzení z hlediska provozní bezpečnosti. Součástí bude posouzení současného růstového a zdravotního stavu dřevin a vyhodnocení stability ponechávaného porostu. Lesní příloha bude sloužit jako podklad pro žádost o odnětí PUPFL. Součástí lesní přílohy budou dále informace o kategorii dotčeného lesa, včetně přehledné tabulky dočasných a trvalých záborů m^2 PUPFL, jméno vlastníka, identifikační údaje předmětného pozemku, informace o LHP nebo LHO a definování předmětných objektů (SO/PS) k jednotlivým pozemkům. Dále bude obsahovat znalecký posudek pro výpočet výše škody způsobené na lesních pozemcích a lesních porostech a výpočet poplatku za odnětí PUPFL. Dochází-li k dočasnému záboru, bude zpracován i plán rekultivace. Součástí bude i informace, na základě jednání s vlastníky, o nakládání s dřevní hmotou.

6.2.11.5 Pokud stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa), budou uvedeny pozemky, které jsou stavbou dotčeny, včetně uvedení důvodu zásahu.

6.2.11.6 V Souhrnné technické zprávě bude popsán závěr z Lesní přílohy. Není dostačující uvádět pouze odkaz na přílohu. Musejí být uvedeny hlavně počty m^2 dočasných a trvalých záborů PUPFL, kategorie lesa a obecné informace o LHP/LHO a vlastníků.

6.2.11.7 Pro dotčené lesní pozemky bude odborným lesním hospodářem / odborným dendrologem v koordinaci s vlastníkem/vlastníky lesa zpracován Návrh změny LHP nebo LHO. Návrh změny LHP a LHO bude zpracován v souladu s dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti [150]. Odborný lesní hospodář / odborný dendrolog stanoví další pěstební postupy na základě dendrologického posudku. Lesní pozemky v dopadové vzdálenosti stromů je žádoucí zalesnit vhodnými dřevinami s vyšší stabilitou, anebo nižším vzrůstem, aby byl vytvořen kompaktní lesní porost se stabilními okraji. Návrh změny LHP nebo LHO by měl vyhodnotit i možnost přípravy území před samotným zahájením stavby a v předstihu cílenou probírkou posílit stabilitu ponechávaného porostu. Návrh změny LHP nebo LHO bude odborným podkladem pro případnou změnu LHP nebo LHO.

6.2.11.8 Lesní příloha a Návrh změny LHP a LHO musí být odsouhlaseny Objednatele (Specialistou ŽP Objednatele).

6.2.11.9 Trvá-li nesouhlas vlastníka se změnou LHP/LHO k zajištění bezpečnosti stávajícího porostu, je nutné rizikové pozemky, určené posudkem odborného lesního hospodáře / odborného dendrologa, majetkoprávně vypořádat formou výkupu nebo vyvlastněním. Součástí je zpracování znaleckého posudku, který bude obsahovat ocenění újmy za předčasné smýcení lesních porostů. Následně bude projednáno trvalé odnětí, dočasný zábor včetně plánu rekultivace nebo omezení PUPFL, a to včetně možnosti převedení pozemků na jiný vhodný typ s následným předáním např. ÚZSVM.

6.2.11.10 Pokud bude odstranění dřevin z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim připravované stavby před podáním žádosti o zahájení společného řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží

doklad o tom, že správce, resp. majitel pozemku, odstranil nebo odstraní vegetaci před zahájením stavebních činností na zhotovení stavby.

6.2.12 Zemědělská příloha

6.2.12.1 Bude zpracována dle vyhlášky č. 271/2019 [50]. Nedílnou součástí musí být pedologický průzkum (včetně rozdělení na orniční vrstvu a podorniční vrstvu). Odnímané plochy pro trvalý zábor musí být řádně odůvodněny, především musí být kladen důraz na zdůvodnění v případě vysoko bonitních půd. Trvalé a dočasné zábory musí být řádně zpracovány a projednány. V případě dočasných záborů musí být zpracován plán rekultivace. Na základě odsouhlaseného plánu rekultivace a jeho všech částí (technická i biologická rekultivace) příslušným OOP musí dojít k upravení harmonogramu stavby pro zajištění provádění příslušné rekultivace. Upozorňujeme, že součástí dokumentace pro povolení záměru musí být konečný návrh využití skrývky včetně mapového zákresu, tabulkového přehledu pozemků, předpokládaný objem/mocnost vrstvy a souhlasy vlastníků.

6.2.13 Ochrana ovzduší

6.2.13.1 Pokud je v dokumentaci uvažováno pro období výstavby s provozem vyjmenovaného stacionární zdroje znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. [15], musí být pro umístění každého takového zdroje zpracována samostatná rozptylová studie a odborný posudek. Mezi tyto zdroje se řadí např. recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m^3 za den, samostatná třídící jednotka, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m^3 za den, strojní linka pro sanaci železničního spodku nebo mobilní zařízení pro přípravu stavebních hmot a betonu.

6.2.13.2 Jestliže Dokumentace navrhuje vybudování parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání, bude zpracována samostatná rozptylová studie pro každé takové parkoviště a není nutné zpracovávat odborný posudek. Pokud je v rámci stavby navrženo více parkovišť a parkovacích stání, parkovací místa se nesčítají.

6.2.13.3 Existuje-li důvodný předpoklad, že realizací záměru může dojít k překročení imisních limitů v území stanovených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. [15], bude autorizovanou osobou zpracováno posouzení Předběžné emisní bilance, ve kterém bude vyhodnoceno, zda vzniká nutnost zpracovat rozptylovou studii. Předpokladem může být zvýšení frekvence silniční dopravy např. vybudováním parkovacích stání a přeložky komunikací.

6.2.14 Klima

6.2.14.1 V rámci dokumentace bude zpracována kapitola Klima v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a rady 2014/52/EU [83] a sdělení Komise Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021-2027 [84], která bude obsahovat údaje o tom, jak je v rámci návrhu řešena jeho energetická náročnost a účinnost, s ohledem na přímé či nepřímé emise skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a opatření ke snižování emisí či zlepšení energetické, provozní a logistické efektivity. Dále bude kapitola obsahovat údaje o stavu klimatu v dotčené lokalitě včetně dosavadních výskytů a četnosti klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof a dále údaje o trendu a prognózách dalšího vývoje změny klimatu, v relevantním časovém výhledu dle předpokládané životnosti záměru. Dále bude v kapitole popsán a zhodnocen vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu) a přizpůsobení záměru změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu).

6.2.15 Přehled klíčových ukazatelů akce s vlivem na životní prostředí

6.2.15.1 Součástí Dokumentace musí být zpracovaná kapitola Přehled klíčových ukazatelů akce s vlivem na životní prostředí (dále jen „Přehled ukazatelů"), kde bude uvedena tabulka sledovaných údajů pro každý stupeň dokumentace vycházející z Nařízení komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2772 [85]. Údaje uvedené v Přehledu ukazatelů musí být zcela v souladu s obsahem finální dokumentace v řešeném stupni. Údaje z předcházejících stupňů dokumentace budou v Přehledu ukazatelů zachovány

a v následujícím stupni již nebudou upravovány. Předmětná kapitola bude konzultována s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele). Sledované údaje slouží jako podklady pro výkaznictví a správu Objednatele a pro Zhotovitele stavby.

6.2.16 **Akustické posouzení**

6.2.16.1 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení – hluk z provozu dráhy (tj. ze železniční dopravy a zařízení služeb), včetně provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou MZ [57].

6.2.16.2 Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím definičním staničením, případně i budoucím. Definiční staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech.

6.2.16.3 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle Manuálu pro měření hluku ze železniční dopravy, který je přílohou metodického pokynu SŽ [138]. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla – trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.

6.2.16.4 Akustické posouzení hluku z odstavovaných vozidel v režimu aktivního odstavu, dobíjení apod. bude provedeno přednostně na základě měření stejné či obdobné technologie v provozu, popř. budou použity technické údaje od výrobce. Není-li žádný z výše uvedených zdrojů k dispozici, budou uvažovány aktuální limitní hodnoty stanovené v příslušné technické normě.

6.2.16.5 Součástí Akustického posouzení bude rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 [54]. Návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.

6.2.16.6 Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. Posouzení musí být koordinováno se ZOV. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.

6.2.16.7 Dále bude v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [54] zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím s ohledem na geologické poměry v daném území. Je-li předmětem záměru stávající trať, bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.

6.2.16.8 Koncept akustického posouzení hluku a vibrací a případný návrh opatření bude nejprve odsouhlasen Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele) a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

6.2.17 **Odpadové hospodářství**

6.2.17.1 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu směrnice č. 42 [108] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a bude schválen zástupcem Objednatele. Dokumentace bude vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok.

6.2.17.2 Zhotovitel musí v maximální míře, a pokud je to ekonomicky efektivní, využít v rámci stavby vyzískané kamenivo z kolejového lože. Regenerace kameniva se bude provádět vždy, pokud na stavbě bude k dispozici min. 5 tisíc tun kameniva vytěženého

z kolejového lože (viz OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [148]). Vždy bude přednostně požadována úprava na frakci 31,5/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů nového kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v čl. 30 a Tab. 1 Použití třídy kameniva předpisu SŽDC S3 Díl X tzn., aby kamenivo třídy BI bylo navrhováno pouze do kolejí s rychlostí větší než 120 km/h a do ostatních kolejí bylo navrhováno kamenivo třídy BII.

6.2.17.3 Jako podklad pro další použití vytěženého kameniva a jeho regeneraci slouží předběžné posouzení materiálu kolejového lože (viz OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [148]). Výsledky předběžného posouzení jsou součástí Dokumentace.

6.2.17.4 S výkopovou zeminou bude přednostně nakládáno jako s materiálem a využit v co největší možné míře v rámci stavby nebo souboru staveb. Zhotovitel v Dokumentaci zohlední bilanci výkopové zeminy a navrhne řešení na vhodné ekonomické využití výkopové zeminy. V této souvislosti musí být provedena v ZOV nezbytná koordinace jednotlivých stavebních postupů. Pokud bude řešeno nakládání s výkopovou zeminou v rámci souboru staveb, musí být provedena dostatečná koordinace mezi všemi dotčenými stavbami. Při nakládání s výkopovou zeminou nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, nebo zhoršení odtokových a rozhledových poměrů. V případě přebytků výkopové zeminy, které již nelze využít v rámci stavby nebo souboru staveb, musí Zhotovitel s přebytečnou výkopovou zeminou nakládat v souladu se zákonem o odpadech [11] a souvisejícími prováděcími předpisy [44][45][58].

6.2.17.5 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne alternativní možnosti využití vhodného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce v souladu se zákonem o odpadech [11]. V první řadě musí Zhotovitel v Dokumentaci použít maximální množství materiálů v rámci stavby, anebo navrhnout jeho předání příslušnému OŘ jako tzv. výzisk dle [108]. S nevyužitým materiálem pak musí nakládat jako s odpadem a navrhnout možnosti efektivní recyklace, tak aby bylo možno recyklát použít i v rámci stavby. Zhotovitel prověří i možnost využití tzv. vedlejšího produktu dle zákona o odpadech [11]. Pokud již nepůjde materiál, respektive recyklát využít do předmětné stavby, Zhotovitel vytipuje vhodná zařízení, která zajišťují recyklaci odpadu. Pokud již není jiná možnost než uložení na skládku, Zhotovitel vytipuje vhodná zařízení pro uložení i ve větších vzdálenostech s cílem snížit náklady na likvidaci odpadu.

6.2.17.6 Zhotovitel Dokumentace ve stupni DPS/DUSL u odpadů navržených k recyklaci provede porovnání nákladů (v přehledné tabulce) na využití recyklovaných materiálů přímo pro danou stavbu s náklady na odvoz a uložení materiálů k recyklaci do recyklačních míst/center a nákup nového materiálu do dané stavby a navrhne řešení, které bude z hlediska vynaložených nákladů efektivnější.

6.2.17.7 V technických zprávách jednotlivých objektů (SO/PS) bude odpadové hospodářství podrobněji popsáno s vyspecifikovaným množstvím výzisku, recyklátu a nepotřebného materiálu v části týkající se vlivu stavby na životní prostředí.

6.2.17.8 V rámci zpracování Dokumentace je nutno do části B.7 (DUSL v části B.6) týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým objektům, ale také seznam vhodných zařízení k nakládání s předmětnými odpady (doplněno i o příslušnou kategorii odpadu) včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

6.2.17.9 V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit k opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.

6.2.17.10 Průzkumné práce pro zjištění kontaminace zemin a kameniva budou provedeny v souladu s Metodickým návodem – Vzorkování pražcového podloží na železničních drahách, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096 [110]. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech nezbytných zkoušek

pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.

6.2.17.11 Zhotovitel prověří a doplní podklady získané ve stupni ZP pro každý demolovaný pozemní objekt a v Dokumentaci náležitě popíše.

6.2.17.12 Zhotovitel je povinen provést důkladnou prohlídku demolovaného objektu s osobou pověřenou k hodnocení odpadů za účasti Specialisty ŽP Objednatele. V rámci prohlídky budou vymezeny části stavby s možným výskytem nebezpečných odpadů (např. azbest), identifikovány materiály k opětovnému použití nebo k recyklaci, identifikovány druhy odpadů, navrženy postupy rozebrání a demolice objektu a zjištěna kvalita a množství materiálů, které budou využity v rámci stavby. Z prohlídky bude vyhotoven Protokol. Součástí Protokolu bude fotodokumentace, označeny budou části stavby s výskytem nebezpečného odpadu a budou odebrány vzorky dle metody vzorkování s úsudkem. Pověřená osoba k hodnocení odpadů rozhodne, zda je třeba provést stavebně technický průzkum.

6.2.17.13 Zhotovitel na základě Protokolu vypracuje tzv. Demoliční plán a vytvoří přehlednou tabulku odhadovaného množství a druhu odpadu, materiálu k opětovnému použití a k recyklaci. Přehledná tabulku bude sloužit jako podklad pro Odpadové hospodářství v rámci Dokumentace dle předmětného SO.

6.2.17.14 Součástí Dokumentace bude i mapa s vytipovanými možnými mezideponiemi pro materiál, respektive vytříděný odpad ze stavby.

6.2.17.15 Polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání odpadů jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a společného řízení. Umístění zařízení pro nakládání s odpady není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

6.2.17.16 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou:

(a) Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část Dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů.

(b) Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení, anebo odkaz na uvedenou přílohu.

(c) Přehledná tabulka stavebního a demoličního odpadu (vyjma kategorie odpadu č. 17 05 04). Tabulka bude obsahovat název odpadu, kód a označení O/N dle platné legislativy, specifikace odpadu (kolejnice, dřevěné pražce atp.), množství ve stejné jednotce, dané PS/SO kde odpad vznikl, jednoznačný způsob nakládání s daným odpadem. Tabulka bude dále obsahovat i přepočítání na % pro zjištění množství recyklace (zajištění recyklace minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu).

(d) Přehledná tabulka souhrnu všech odpadů za celou stavbu, která bude obsahovat stejné náležitosti jako stavební a demoliční odpad, kromě přepočítání na %.

(e) Podmínky pro využití vyzískaného materiálu a vytěžené zeminy, které jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít předpokládané množství vyzískaného materiálu a vytěžené zeminy (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.).

6.2.17.17 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

6.3.1 Dokumentace zohlední podmínky z vydaného souhlasného JES.

6.3.2 V případě vyvolání změn způsobených podrobnějším technickým řešením, které může mít vliv na složky ŽP (například: rozsah předpokládaného kácení, rozsah záborů, náhradních výsadeb a ZOV) bude kladen důraz na precizaci zapracování a konzultaci s příslušným Specialistou ŽP. Upozorňujeme, že dokumentace nesmí doznat takových změn, které by způsobily opětovný proces předložení dotčeným orgánům státní správy.

6.3.3 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých objektů (PS/SO) a následně budou souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby – podrobně viz kapitola ZTP Vykazování odpadů.

6.3.4 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou dokumenty uvedené v odst. 6.2.17.16 těchto VTP.

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

7.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištěné veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace DPS, DUSL a PDPS, a to v souladu s platnou legislativou [22] a vnitřních předpisů [131][132]. Zejména se jedná o tyto činnosti:

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP") před zahájením prací na staveništi, včetně kritických milníků vztažených ke konkrétním činnostem v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na činnost BOZP,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- jednoznačně stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – tzv. „Manuál údržby stavby".
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady" při řešení problematiky BOZP.
- zajištění soulad navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

7.1.2 Zhotovitel v technické zprávě stanoví rozsah činnosti a předpokládaný potřebný počet hodin koordinátora BOZP v realizaci stavby.

8. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE

8.1 Všeobecně

8.1.1 Zhotovitel v rámci zhotovení DPS/DUSL a PDPS zpracuje 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle směrnice SŽ SM011 [100]. Vizualizace budou součástí Dokladové části – Dokladů objednatele. **Celkový rozsah vizualizací, zákresů a videokompozic bude upřesněn v ZTP.**

8.1.2 Zhotovitel se zavazuje archivovat vizualizace, zákresy a videokompozice nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci.

8.1.3 Finální prezentační a propagační materiály jsou majetkem Objednatele a budou používány bez teritoriálních a množstevních omezení. Zhotovitel je oprávněn použít dílo pro vlastní prezentaci pouze se souhlasem Objednatele.

8.1.4 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu Správy železnic (viz https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual) a Jednotných pravidel pro tvorbu videa (viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/graficke-podklady/pravidla-pro-tvorbu-videa?inheritRedirect=true).

8.1.5 Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).

9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

9.1 Všeobecná ustanovení

9.1.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

9.1.2 Geodetickou dokumentací se rozumí „Soubor výsledku zeměměřických činností podle jiného právního předpisu" dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48].

9.1.3 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny Autorizovaným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 16f odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [129].

9.1.4 Závazným formátem mapových podkladů a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je ŽXML.

9.1.5 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 [144] ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.

9.2 Záměr projektu (ZP)

9.2.1 Geodetická dokumentace (včetně DD) bude provedena podle požadavků uvedených v ZTP.

9.2.2 V případě Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů bude dokumentace obsahovat zhodnocení těchto podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.

9.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

9.3.1 V souhrnném rozpočtu stavby Zhotovitel zahrne náklady na geodetické práce, pokud jsou předmětem zhotovení stavby, v členění:

- stabilizace bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovené stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb. [14],
- zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
- geometrické plány,
- geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
- vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.

9.3.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky

jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s AZI Objednatele. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [97] a předpisy [100], [141] a [142] a bude předána prostřednictvím AZI Objednatele nebo IS DTMŽ ke kontrole.

9.3.3 **Struktura geodetické části dokumentace bude zpracována v souladu se směrnicí SŽ SM011** [100] **a Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole** (viz platné znění v příloze ZTP)**, kdy odpovídající způsob členění a označování dokumentace je uveden v následujícím odst. 9.3.4 (dělí se na textovou i grafickou část, pokud tento typ přílohy obsahují).**

9.3.4 **Členění geodetické dokumentace:**

Geodetická dokumentace bude členěna dle struktury odpovídající směrnici SŽ SM011 na části:

E8.1 Technická zpráva
E8.2 Majetkoprávní část
E8.3 Návrh vytyčovací sítě (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)
E8.4 Koordinační vytyčovací výkres (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)
E8.5 Obvod stavby (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)
E8.6 Geometrické plány
P.4 Geodetické a mapové podklady – bude vedena a předávána v Podkladech pro vypracování dokumentace, v části P.4 - Geodetická měření/zaměření

9.3.5 **Technická zpráva –** Struktura a obsahová náplň:

a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [137] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků" (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽ M12 [135].

b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.

c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.

d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.

e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP013 [143].

f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

g) Technická zpráva musí být ověřena AZI Zhotovitele podle odstavce 9.1.3 těchto VTP.

9.3.6 Majetkoprávní část

9.3.6.1 Příloha, která je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

9.3.6.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143] a jeho příloh.

9.3.6.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143], který definuje/stanovuje:

- výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátu (příloha B),
- formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
- zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D – Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
- rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).

9.3.6.4 Dokumenty a datové soubory k metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [143] jsou umístěny na stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

9.3.6.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení objektů (PS/SO) vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.

9.3.6.6 Vzorová dokumentace a zakládací výkresy záborového elaborátu podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a zakládacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s AZI Objednatele.

9.3.6.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

9.3.6.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

9.3.6.9 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s AZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

9.3.6.10 Grafický návrh geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice předloží AZI Zhotovitele ke schválení AZI Objednatele.

9.3.7 Geodetické a mapové podklady

9.3.7.1 Zhotovitel vychází z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG prostřednictvím AZI Objednatele nebo IS DTMŽ. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.

9.3.7.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Doplnění bude předáno ve formátu ŽXML, musí být plně navázáno na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů a předáno k připomínkám AZI Objednatele.

9.3.7.3 Geodetické a mapové podklady se odevzdávají ve struktuře:

(a) Technická zpráva – může být doplněna nebo nahrazena i dílčími technickými zprávami, např. pro jednotlivé mapové podklady;

(b) Mapové podklady – vyhotovují se v souladu s Metodickým pokynem SŽ M20/MP010 [142] a SŽ M20/MP014 [144]. V případě odevzdání více mapových podkladů musí být vždy plně navázán na stav DTMŽ v informačním systému DTMŽ, stav DTM krajů v případě přesahu mimo vymezené území SŽ, i mezi sebou. Každý dílčí mapový podklad se strukturuje do samostatných adresářů v obsahu:

(i) Technická zpráva (dílčí) – pro jednotlivé mapové podklady s příslušnými náležitostmi, ověřena AZI Zhotovitele podle odstavce 9.1.3 těchto VTP;

(ii) Geodetické údaje výchozího bodového pole – použitého pro mapování;

(iii) přehledná situace změn;,

(iv) Výstup mapování ve formě ŽXML;

(v) Kontrolní protokoly;

(vi) Podklady – měřický elaborát, výpočetní elaborát a ostatní podklady;

(c) Železniční bodové pole – geodetické údaje o bodech ŽBP předané Objednatelem případně doplněné dle předpisu a ve struktuře SŽ M20/MP007 [141] Zhotovitelem;

(d) Projekt PPK – poskytuje za objednatele správce PPK v otevřeném formátu;

(e) jiné podklady – doplňující podklady, kterými mohou být:

(i) Topologie sítě – informace a prostorová data základního popisu železniční sítě předávaná Objednatelem, kterými jsou údaje k systému definičního staničení, obvod a ochranné pásmo dráhy a další;

(ii) Podklady z ŽKN – ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST, případně další.

9.3.7.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.

9.3.7.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:

- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje metodický pokyn SŽ M20/MP010 [142].
- Způsob zaměřování a tvorby výstupů mapování pro účel DTMŽ je stanoven metodickým pokynem SŽ M20/MP014 [144].
- Mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle metodických pokynů SŽ M20/MP010 [142] a SŽ M20/MP014 [144].
- Pro zpracování geodetických podkladů platí:
  - pro železniční bodové pole metodický pokyn SŽ M20/MP007 [141];
  - pro projekt PPK metodický pokyn SŽDC M20/MP004 [140].
- Zásady týkající se definičního staničení a zobrazování řešení TUDU a označování objektů železniční infrastruktury určují předpisy SŽDC M21 [137], SŽ M12 [135].

9.3.7.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření solitérních dřevin rostoucích mimo les a úseků souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les podle zadání a v rozsahu stanoveném Specialistou ŽP Objednatele. Toto zaměření bude využito pro ocenění potřebného kácení (odstraňování dřevin a porostů) a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu.

9.3.7.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

9.3.7.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

9.3.7.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, definičního staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽ M12 [135]).

9.3.7.10 Část 5.6 Geodetické a mapové podklady nebude předávána a vedena oproti směrnici SŽ SM011 v Dokladové části pro správní řízení (E.5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů), ale v části Podklady pro vypracování dokumentace (P), konkrétně v části P.4 - Geodetická měření/zaměření.

9.3.8 Geometrické plány

9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání geometrických plánů (dále také „GP").

9.3.8.2 Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů vyhotovení GP a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. [32]. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

9.3.8.3 Vyhotovení GP včetně návrhů, dokumentace o vytyčení hranice pozemků a případné další podklady pro majetkoprávní vypořádání budou plně koordinovány se záborovým elaborátem (metodický pokyn SŽ M20/MP013 [143]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.

9.3.8.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice pozemků budou navrženy podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143]. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s AZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

9.3.8.5 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve AZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

9.3.8.6 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [32].

9.3.8.7 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze po odsouhlasení zástupce SŽ a v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu a způsobu využití pozemku, typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

9.3.8.8 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

9.3.8.9 V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví grafický návrh GP a zajistí souhlas AZI Objednatele.

9.3.8.10 Zhotovitel ke GP pro vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku vyhotoví přílohu (viz šestá odrážka písm. (b) odst. 9.3.8.11 těchto VTP) .

9.3.8.11 Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

(a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [28] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.,

(b) AZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:

- elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
- originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
- 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SSV, SSZ, SŽG, OŘ, CTD)
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
- přílohu GP pro vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS/SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu k definičnímu staničení, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

9.3.8.12 Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [18],
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [32],
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah – březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [86],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [19] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) [38],
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) [12],
- metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [143].

9.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby

9.4.1 Dokladová část zpracovávaná v souladu se směrnicí SŽ SM011 [100] rámci Dokumentace ve stupni DPS/DUSL bude doplněna o přílohy s vazbou na vytýčení stavby.

9.4.2 Návrh vytyčovací sítě

9.4.2.1 Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 [90]). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby a dále po jejím ukončení musí být využitelné pro potřeby železničního bodového pole. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije metodický pokyn SŽ M20/MP007 [141] a přiměřeně metodický pokyn SŽ M20/MP010 [142]. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

9.4.2.2 Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:

- Souřadnicový systém – S-JTSK (v realizaci ŽBP)
- Výškový systém Bpv (v realizaci ŽBP)

9.4.2.3 Zhotovitel při návrhu vytyčovací sítě provede:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v dostatečné hodnotě a v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

9.4.2.4 Požadavky uvedené v předchozím odstavci platí také pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty apod.).

9.4.2.5 Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

9.4.2.6 Body geodetických mikrosítí se vedou ve dvojích souřadnicích

- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky
- v systému S-mikrosíť, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce.

9.4.2.7 Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

(a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).

(b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:

- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
- seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
- seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.

(c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.

(d) Písemný souhlas AZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.

(e) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) v případě dopadu stavební činnosti na body těchto bodových poli.

9.4.3 Koordinační vytyčovací výkres

9.4.3.1 Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) [92], ČSN ISO 4463-2 [93], ČSN ISO 4463-3 (73 0411) [94] a ČSN 01 3419 [95]) a obsahuje:

(a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 [90] a ČSN 73 0420-2 [91]); písemná část bude obsahovat i seznam všech SO/PS s uvedenou poznámkou, zda se vytyčuje, nevytyčuje, jedná se o přílož atp.,

(b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního a sekundárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

9.4.3.2 Počet desetinných míst souřadnic a výšek vytyčovacích bodů stavebních objektů a provozních souborů musí odpovídat požadavkům na povolené vytyčovací odchylky technických norem uvedených v tomto článku.

Poznámka: Koordinační vytyčovací výkres bude ověřen AZI Zhotovitele dle § 16f odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.[14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [129].

9.4.4 Obvod stavby

9.4.4.1 Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

9.4.4.2 Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (metodický pokyn SŽ M20/MP013 [143]), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu katastru nemovitostí.

9.4.4.3 Obvod stavby obsahuje:

(a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., Pokud budou v záborovém elaborátu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s Dokumentací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.
- Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

(b) výkres obvodu stavby,

- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. definiční staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

9.4.5 Geodetické a mapové podklady

9.4.5.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geodetických a mapových podkladů dle odstavce 9.3.7 těchto VTP. Případné doměření a aktualizace mapových podkladů musí být plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

9.4.6 Geometrické plány

9.4.6.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geometrických plánů dle odstavce 9.3.8 těchto VTP.

10. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

10.1 Záměr projektu (ZP)

10.1.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správci infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

10.1.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ [118]u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.

10.1.3 Pro účely zpracování Dokumentace ve stupni ZP se inženýrskogeologické průzkumy neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle předpisu SŽ S4 [126]. . Výstupem bude doporučení pro navazující etapu průzkumu. Případné odlišnosti a požadavky stanoví ZTP.

10.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona DUSL)

10.2.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správci infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

10.2.2 Pro Dokumentaci se zpracovává zejména předběžný i podrobný IGP, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Podrobný i předběžný IGP průzkum, případně doplňující průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu předpisu SŽ S4 [126].

10.2.3 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak), s využitím stávajících mapových podkladů (viz následující odstavec 10.2.4).

10.2.4 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ [118] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.

10.2.5 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.

10.2.6 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu Kapitoly 25A TKP [97] a předpisem SŽ S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici[128].

10.2.7 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

10.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

10.3.1 Pro Dokumentaci ve stupni PDPS budou zpracovány doplňující průzkumy z předchozího stupně dokumentace, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.

10.3.2 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.

10.3.3 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

11. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

11.1 Všeobecně

11.1.1 Výčet vnitřních předpisů a dokumentů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a vnitřními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.

11.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a vnitřní předpisy vydané Objednatelem.

11.1.3 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

11.1.4 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC" (https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc.

11.1.5 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typového řešení na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"** a **https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení"**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz
kontaktní osoba: [redacted], tel.: [redacted], mobil: [redacted]
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

11.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

[1] Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[2] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[3] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[4] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[5] Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[6] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[7] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[8] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[9] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[10] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[11] Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[12] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[13] Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[14] Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[15] Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[16] Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[17] Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[18] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[19] Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[20] Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[21] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[24] Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[25] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[26] Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[27] Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;

[28] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[29] Zákon č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění;

[30] Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[31] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení;

[32] Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění;

[33] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;

[34] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;

[35] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;

[36] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;

[37] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;

[38] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění;

[39] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění;

[40] Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění;

[41] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[42] Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění;

[43] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[44] Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění;

[45] Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;

[46] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění;

[47] Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění účinném ke dni předcházející její zrušení;

[48] Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;

[49] Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, v platném znění;

[50] Vyhláška č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu;

[51] Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu;

[52] Vyhláška č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;

[53] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;

[54] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění;

[55] Nařízení vlády č. 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání, v platném znění;

[56] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/);

[57] METODICKÝ NÁVOD pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, MZ ČR, čj. MZDR 28960/2023-2/OVZ, Věstník MZ ČR částka 14/2023 ze dne 25. 10. 2023;

[58] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění;

[59] Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, čj. MD-46506/2024-910/1, srpen 2024;

[60] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb ze dne 8. 8. 2023 (10/2017 aktualizace 06/2023), SFDI (https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/rezortni-metodika-pro-hodnoceni-ekonomicke-efektivnosti-projektu/);

[61] Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky, schválená vládou ČR dne 24. 7. 2017 usnesením č. 528 (http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/koncepce-a-strategie/koncepce-na-ochranu-pred-nasledky-sucha.html);

[62] Metodický návod pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení, MV – Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018 (https://www.hzscr.cz/clanek/metodicky-navod-pro-navrhovani-a-posuzovani-pozarne-bezpecnostniho-reseni.aspx);

[63] Metodika Doprava a ochrana fauny v České republice, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2020 (https://www.nature.cz/metodiky);

[64] Metodický pokyn k zavedení jednotného environmentálního stanoviska do praxe správních orgánů, MZP, čj.: MZP/2023/280/769 ze dne 30. 9. 2023, Věstník MŽP: říjen 2023 (Ročník XXXIII, říjen 2023, částka 8, čj. MZP/2023/080/455);

[65] Metodický pokyn odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP k předcházení a snižování světelného znečištění, opatření související s prevencí emisí rušivého světla ve vztahu k postupům podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, Věstník MŽP: říjen 2023 (Ročník XXXIII, říjen 2023, částka 8, čj. MZP/2023/080/455).

11.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

[66] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů;

[67] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;

[68] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009;

[69] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;

[70] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;

[71] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů;

[72] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění pozdějších předpisů;

[73] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech" železničního systému Evropské unie, ve znění pozdějších předpisů;

[74] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, ve znění pozdějších předpisů;

[75] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů;

[76] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, ve znění pozdějších předpisů;

[77] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů;

[78] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474;

[79] PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází;

[80] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777;

[81] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919;

[82] SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2014/52/EU, ze dne 16. dubna 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí;

[83] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/52/EU ze dne 16. dubna 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí;

[84] SDĚLENÍ KOMISE Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021-2027 (2021/C 373/01);

[85] Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2772 ze dne 31. července 2023, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/34/EU, pokud jde o standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti.

11.4 Technické normy

11.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. [29].

11.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

11.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[86] ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah;

[87] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění;

[88] ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích;

[89] ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů;

[90] ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky;

[91] ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky;

[92] ČSN ISO 4463-1 – Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky;

[93] ČSN ISO 4463-2 – Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření – Část 2: Měřické značky;

[94] ČSN ISO 4463-3 – Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb;

[95] ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb;

[96] ČSN EN 12464-2 – Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory.

11.5 Interní dokumenty a předpisy

[97] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33 (https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html);

[98] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020;

[99] Směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek, ze dne 4. 12. 2023, čj. 76571/2023-SŽ-GŘ-O23, s účinností od 5. 12. 2023;

[100] Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj.: 23382/2022-SŽ-GŘ-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění;

[101] Směrnicí GŘ č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, čj.: 3790/05-OP, s účinností od 17. 1. 2006, v platném znění;

[102] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění;

[103] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, čj.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění;

[104] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah, čj.: 14936/07-OP, s účinností od 1. 1. 2008, v platném znění včetně příslušných dodatků;

[105] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění;

[106] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění

změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, čj.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění včetně příslušných dodatků;

[107] Směrnice SŽDC SM35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu ve znění změny č. 1, s účinností od 15. 1. 2020, v platném znění;

[108] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění;

[109] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, čj.: S 35410/11 – OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění;

[110] Směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 s účinností od 8. 6. 2022, platném znění;

[111] Směrnice SŽ SM105 Změny během výstavby, čj. 18039/2022-SŽ-GŘ-O7 s účinností od 31. 3. 2022, v platném znění;

[112] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, čj.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění;

[113] Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23, ze dne 5. 5. 2021, s účinností od 10. 5. 2021, v platném znění;

[114] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, čj.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014;

[115] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, platném znění;

[116] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GŘ Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018;

[117] Pokyn PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019;

[118] Pokyn SŽ PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020;

[119] Pokyn SŽ PO-11/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020;

[120] Pokyn SŽ PO-09/2023-GŘ, Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací, ze dne 4. 6. 2024;

[121] Předpis SŽDC E11, Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, ze dne 13. 6. 2016, čj. S 26621/2016-SŽDC-O14, s účinností od 1. 8. 2016 (úroveň přístupu B – předání zhotoviteli na vyžádání);

[122] Předpis SŽDC S3, díl X Železniční svršek. Kolejové lože a jeho uspořádání ve znění změn č. 1 až 4 a opravy č. 1 (účinnost od 1. ledna 2022), ze dne 3. 6. 2008, čj.: 9675/08-OP_10, s účinností od 1. 10. 2008, v platném znění;

[123] Předpis SŽDC S3, díl XII Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 4 (účinnost od 1. 3. 2021), ze dne 3. 6. 2008, čj.: 9675/08-OP_12, s účinností od 1. 10. 2008, v platném znění;

[124] Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, čj.: 4887/2021-SŽ-CTD-UT, ze dne 29. 4. 2021, s účinností od 1. 5. 2021, v platném znění;

[125] Předpis SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace, č. j. 65133/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 22. 8. 2021, s účinností 1. 8. 2021, v platném znění;

[126] Předpis SŽ S4 Železniční spodek ve znění změny č. 1, ze dne 18. 11. 2020, čj.: 76 496/2020-SŽ-GŘ-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;

[127] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění;

[128] Předpis S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici, čj. 65187/2023-SŽ-GŘ-O13 ze dne 5. 10. 20233, s účinností od 1. 11. 2023;

[129] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změn č. 1 až 5 (účinnost od 1. 7. 2024), vydaného pod čj.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění;

[130] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod čj.: 10583/2019SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění;

[131] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 3.2023), čj.: 62585/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;

[132] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic ve znění změny č. 1 a 2 (účinnost od 1. 3. 2023), čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;

[133] Předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1. července 2024), čj. 183042/2021-SŽ-GŘ-O11, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;

[134] Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 3. 2023), čj. 42108/2022-SŽ-GŘ-O12 ze dne 20. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;

[135] Předpis SŽ M12 Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačních v informačních systémech Správy železnic, státní organizace, čj.: 1697/2022-SŽ-SŽT-ÚNR, ze dne 13. 11. 2023, s účinností od 1. 1. 2024, v platném znění;

[136] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví, čj.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění;

[137] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6.2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění;

[138] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění;

[139] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 (s účinností od 4. 6. 2021), ze dne 4. 3. 2021, čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění;

[140] Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje, ze dne 11. 3. 2016, čj. S 2772/2016-SŽDC-O13, s účinností 11. 3. 2016;

[141] Metodický pokyn SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole, ze dne 30. 6. 2022, čj. 43208/2022-SŽ-GŘ-O13, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;

[142] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1 a 2 (účinnost od 12. 1. 2023), čj. 39342/2018-SŽDC-GŘ-015, s účinností od 3. 8. 2018, v platném znění;

[143] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1 (účinnost od 7. ledna 2021), čj. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 16. ledna 2020, s účinností od 22. 1. 2020, v platném znění;

[144] Metodický pokyn SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice, čj.: 17455/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 15. 3. 2024, s účinností od 18. 3. 2024, v platném znění;

[145] Metodický pokyn SŽ Přezkušování a schvalování závěrových tabulek ve znění opravy č. 1, (účinnost od 18. září 2020), čj. S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění;

[146] Metodický pokyn SŽDC Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu, čj. 7804/2019-SŽDC-GŘ-O24, ze dne 5. 11. 2019, s účinností od 20. 11. 2019;

[147] Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 5. 9. 20229, přístupná na: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi;

[148] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-O13, ze dne 16. 12. 2020, s účinností od 1. 1. 2021,

[149] MVL 110 – Mostní vzorový list. Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, čj.: 12615/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 26. 3. 2019, s účinností od 17. 4. 2019;

[150] Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnost, SŽ 2013 (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/ochrana-prirody-a-krajiny).