

číslo smlouvy objednatele: SDL/OREG/281/24/1
číslo smlouvy zhotovitele: 1653824

DODATEK č. 1

ke smlouvě na zhotovení dokumentace, poskytnutí souvisejících inženýrských služeb a
poskytnutí licence k dokumentaci

„Základní technická vybavenost pro Severní areál Letiště České Budějovice – etapa 1“

uzavřené podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje

osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Ivan Skalický

bankovní spojení: ČSOB, a.s., České Budějovice

číslo účtu: 199783072/0800

(jako „objednatel“)

a

AQUA PROCON s.r.o.

se sídlem: Palackého třída 768/12, 612 00 Brno

IČO: 46964371

DIČ: CZ46964371

ve veřejném rejstříku vedená u Krajského soudu v Brně pod sp. zn.: C 6597

zastoupený: Ing. Josefem Šebkem, MBA

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 24301641/0100

osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Josef Šebek, MBA

(jako „zhotovitel“)

uzavírají tímto

dodatek č. 1,

kterým se mění smlouva na zhotovení dokumentace, poskytnutí souvisejících inženýrských služeb a poskytnutí
licence k dokumentaci uzavřená mezi smluvními stranami dne 16.10.2024

v následujícím znění:

I.

Vícepráce

1. Smluvní strany tímto sjednávají, že zhotovitel provede pro objednatele nad rámec sjednaného rozsahu následující činnost (vícepráce):

**Zpracování projektové dokumentace „Odvodnění pojezdových drah a prodloužení
splaškové kanalizace na letišti v Českých Budějovicích“**

2. Jedná se o samostatnou projektovou dokumentaci, která bude zpracována v koordinaci s dokumentací dopravní infrastruktury „Rekonstrukce pojezdových drah na letišti v Českých Budějovicích“, kterou pro objednatele bude zpracovávat zhotovitel vybraný v samostatném výběrovém řízení.
3. Podklady:
 - a) Projektová dokumentace dopravní infrastruktury „Rekonstrukce pojezdových drah na letišti v Českých Budějovicích“ jejíž předmětem je rekonstrukce pojezdových drah TWY–T a TWY–A a D na letišti v Českých Budějovicích (LKCS), která bude zpracována v souladu s certifikačními specifikacemi dle leteckého předpisu L 14 (ICAO ANNEX 14) a jejíž realizaci nesmí být přerušen provoz na letišti LKCS. Pojezdová dráha TWY C nebude rekonstruována, zůstane zachována ve stávajícím stavu. Tato dokumentace bude zpracovávána v souběhu a v koordinaci s dokumentací „vícepráce“. Objednatel předá podklady nutné pro zpracování hydrotechnických výpočtů zhotoviteli „vícepráce“ nejpozději do 2 týdnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.
 - b) Odmrazování letadel – zástupci letiště a investora budou definovat místa, kde bude probíhat odmrzování letadel vč. specifikace uvažovaných odmrzovacích látek.
 - c) Odmrazování pojezdových drah – zástupci letiště a investora budou jako podklad dodány specifikace uvažovaných odmrzovacích látek.
 - d) Objednatel a zástupci letiště ČB budou definovány přípustné lokality (umístění) pro RN tak, aby nebyly narušeny letecké předpisy (není uvažováno s přejezdem letadel, ani havarijním).
4. Rozsah vícepráce, zejména se jedná o:
 - a) Nová dešťová kanalizace podél pojezdových drah TWY, obdobné jako v ZTV 1. et.
 - b) TWY-D u západního prahu RWY bude odvodněna díky topologii terénu západním směrem.
 - c) Nová splašková kanalizace podél pojezdové dráhy TWY-T, obdobné jako v ZTV 1. et.
 - d) Posouzení dešťové kanalizace v ZTV 1.et. z hlediska nových zadání (rozšíření ploch TWY) vč. nutných úprav.
 - e) V projektu bude řešeno dočasné přepojení stávajícího odvodnění objektů (ÚL) a komunikací západně od hranice „ZTV – etapa 1“ do doby jejich demolice.
 - f) Na dešťové kanalizaci budou navrženy 2 retenční nádrže s regulací odtoku do recipientu:
 - RN1 (východ) na stoce DC (ZTV 1. et.)
 - RN2 (západ) pro odvodnění TWY-D.
 - g) RN1 (východ) – bude napojena do stoky DC, vč. nutné úpravy navrženého technického řešení stoky DC. Do projektu „ZTV – etapa 1“ bude zakomponována v rámci dalšího stupně DPRS. Je preferováno gravitační prázdnění RN1, podmínkou je dostatečná plocha pozemku při omezené využitelné hloubce.
 - h) RN2 (západ) – bude napojena do stávající dešťové kanalizace odvodňující RWY, bude dimenzována tak, aby se nezměnily stávající odtokové parametry z přilehlé plochy RWY a neměnily se podmínky a řešení odvodnění pod RN2 oproti současnému stavu.
 - i) Dimenzování RN bude řešeno pouze pro TWY A, D a T a přilehlé letištní plochy/objekty (pojezdové dráhy, rozšířené stojánky pro letadla, budovu terminálu a přilehlá infrastruktura), podle platných legislativních požadavků pro nakládání se srážkovými vodami.
 - j) RN budou navrženy z plastových a zeminou zasypaných prefabrikovaných propojených bloků vč. šachet v souladu s platnými legislativními požadavky pro nakládání se srážkovými vodami, podmínky pro jejich čištění a provoz budou adekvátní pro daný typ RN.
 - k) Nové akumulární objekty pro plochy odmrzování letadel. Posouzení navazující sítě a ČS Letiště z hlediska hydraulické kapacity pro regulované vypouštění akumulárních objektů.
 - l) Předmětem projektu není řešení odvodnění hlavní runway RWY, které bude zachováno stávajícím způsobem.
 - m) Na letišti ČB je uvažováno se zimním provozem, je nezbytné řešit odmrzování letadel a letištních ploch. Předpokládá se, že bude možné naředěné odmrzovací látky z odmrzování letadel regulovaně vypouštět do splaškové kanalizace a dále na městskou ČOV. Plochy pro odmrzování letadel budou odvodněny do nové akumulární nádrže, odpadní vody budou regulovaně vypouštěny do oddílné splaškové kanalizace směrem na ČS Letiště a městskou ČOV České Budějovice.

- n) Odmrazování pojezdových drah – vzhledem k malým předpokládaným koncentracím odmrazovacích látek budou tyto plochy odvodněny do nových retenčních nádrží a bez dodatečného předčištění regulovaně vypouštěny do recipientu.
- o) Předmětem tohoto dodatku je provedení inženýrsko-geologického průzkumu pro návrh RN (celkem 2 ig vrty). Pokud by po provedeném průzkumu bylo nutné provést další podrobnější ig průzkum, bude předmětem dalšího dodatku nebo samostatné smlouvy.
- p) Předmětem tohoto dodatku nejsou žádné další podklady, průzkumy, zkoušky, diagnostiky, měření a zaměřování.

5. Doba plnění:

- a) Čistopis dokumentace pro povolení stavby (včetně podmiňujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření DOSS a dalších dokumentů podmiňujících vydání povolení záměru) do 5 měsíců od dne účinnosti dodatku č.1.
- b) Rozhodnutí o povolení záměru do 9 měsíců ode dne účinnosti dodatku č.1.
- c) Čistopis dokumentace pro provádění stavby do 3 měsíců od nabytí právní moci povolení záměru.
- d) Zhotovitel je povinen dodržet maximální termíny. Termíny mohou být však zkráceny ze strany zhotovitele. Termíny vycházejí z předpokladu, že dotčené organizace a orgány veřejné správy, předpokládaní účastníci řízení a příslušný katastrální úřad poskytnou požadovaná vyjádření a doklady a vydají rozhodnutí a stanoviska nejpozději do 30 dnů od data podání žádosti o ně. Nedodržení této lhůty je smluvními stranami považováno za prodlení zaviněné třetí osobou, zhotovitel je však povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele (e-mail, dopis apod.).

6. Cena:

Celková cena bez DPH:	1 158 000,- Kč
DPH 21%:	243 180,- Kč
Celková cena včetně DPH:	1 401 180,- Kč

Smluvní strany se dohodly na následujících podmínkách úhrady ceny za části díla:

- po předání a převzetí řádně provedené dokumentace pro povolení stavby je objednatel oprávněn fakturovat částku ve výši
55 % z celkové ceny „vícepráce“, tj. 636 900,00 Kč bez DPH (770 649,00 Kč včetně DPH)
- po zajištění inženýrské činnosti podáním žádosti a po předání pravomocného povolení stavby je objednatel oprávněn fakturovat částku ve výši
10 % z celkové ceny „vícepráce“, tj. 115 800,00 Kč bez DPH (140 118,00 Kč včetně DPH)
- po předání a převzetí řádně provedené dokumentace pro provádění stavby, vč. výkazu výměr a oceněného rozpočtu pro výběr zhotovitele, je objednatel oprávněn fakturovat částku ve výši
35 % z celkové ceny „vícepráce“, tj. 405 300,00. Kč bez DPH (490 413,00 Kč včetně DPH)

- 7. Provedením činností uvedených v odst. 1 se rozumí provedení všech činností (dílčích plnění) poskytovaných v rozsahu sjednaného předmětu smlouvy o dílo.

II.

Ve smlouvě se mění

- 1. Článek II, Doba plnění, odst. 1.

zní:

- d) **dokumentaci pro provádění stavby vč. výkazu výměr pro výběr zhotovitele a oceněného rozpočtu** do 120 dnů od právní moci povolení stavby, nebo od data před nabytím

právní moci povolení stavby, pokud bude toto datum zahájení prací vzájemně odsouhlaseno zástupci obou stran.

2. Článek V, Cena díla, odst. 3.

zní:

Za poskytování součinnosti při výběru zhotovitele stavby (dodavatele stavebních prací) se sjednává pro zhotovitele hodinová sazba odměny ve výši 1 400,00 Kč bez DPH (1 694,00. Kč včetně DPH), v rozsahu max. 110 hodin.

3. Článek XV, Odměna za výkon autorského dozoru, odst. 1.

zní:

Celková výše odměny za výkon autorského dozoru je stanovena v předpokládané výši 220 odpracovaných hodin jako cena nejvýše přípustná a nepřekročitelná a činí:

a) odměna:	<u>308 000,00 Kč</u>
b) DPH 21 %:	<u>64 680,00 Kč</u>
c) celková odměna vč. DPH:	<u>372 680,00 Kč</u>

III.

1. Ostatní ustanovení smlouvy uzavřené dne 16.10.2024, nedotčená tímto dodatkem zůstávají beze změny.

2. Zhotovitel bere na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv způsobem umožňujícím dálkový přístup (podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv). Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Uveřejnění provede objednatel bez zbytečného odkladu.

3. Uzavření tohoto dodatku schválila Rada Jihočeského kraje dne 04. 09. 2025 usnesením č. 997/2025/RK-21. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti nabývá dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

5. Dodatek je uzavřen elektronicky za použití kvalifikovaných elektronických podpisů a je současně vyhotoven ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

V Českých Budějovicích dne

V dne

MUDr. Martin Kuba,
Hejtman

Ing. Josef Šebek, MBA
Jednatel