

DODATEK Č. 3

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID [oblast P51 – vybrané linky PID na území HMP a Sčk) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)]

evidenční číslo objednatele 2/117/2025

evidenční číslo dopravce 001026 03 24

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581, plátce DPH
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847
se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená: Ing. Ladislav Urbánek, předseda představenstva
Ing. Jiří Pařízek, člen představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 1930731349/0800
(dále také jako „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je akceptace projektu otevření všech dveří pro nástup i výstup cestujících a úprava zajištění rozsahu přepravní kontroly vlastními kontrolory Dopravce.

II.

Ujednání

1. Vzhledem k rozšíření zkušebního provozu nástupu všemi dveřmi v příměstských autobusových linkách PID, do kterého jsou od 1. 8. 2025 zahrnuty vybrané linky na území HMP a Středočeského kraje a který byl iniciován na základě požadavku Středočeského kraje (usnesení zastupitelstva SČK č. 024-05/2025/ZK ze dne 9. 6. 2025 a následně usnesením RHMP č. 1382 ze dne 23. 6. 2025), byl schválen projekt nástupu všemi dveřmi na vybraných linkách a týká se svazku linek oblasti P51 zajišťovaných dle této Smlouvy. Objednatel upravuje po dobu tohoto pilotního projektu usměrňovaný nástup na linkách PID tak, že s účinností od 1. 8. 2025 mohou cestující používat pro nástup a výstup všechny dveře určené pro cestující. Toto opatření platí na všech linkách zajišťovaných dle této Smlouvy. Seznam příměstských autobusových linek PID je uveden v Příloze č. 2 Smluvních přepravních podmínek, které jsou aktualizovány na www.pid.cz.
2. Po dobu zkušebního provozu nebudou uplatňovány vůči řidičům autobusů sankce dle přílohy č. 12 část 3, bod 3a) pouze v těch případech, kdy cestující při nástupu do vozidla nepožadoval odbavení od řidiče.
3. Čl. X, odst. 1 se mění a nově zní takto:

„1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV [Kč/Linkový km], popřípadě CDDV [Kč/Linkový km], pro rok 2025 za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy pro období 1. 8 – 31. 12. 2025:

CDV



předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA.....	99 777 628,91 Kč
předpokládané tržby.....	34 052 179,39 Kč
předpokládaná výše Kompenzace.....	65 725 449,52 Kč
měsíční záloha na Kompenzaci.....	13 145 089,90 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v příloze č. 5 tohoto dodatku. Výkony a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV (CDV_{iEČV}) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV (CDDV_{iEČV}).“

4. Smluvní strany se dohodly, že vzhledem ke změně výše přírážek k jízdnému odsouhlasených pro území hl. m. Prahy a odlišné výše pro území Středočeského kraje, je od 1. 8. 2025 do odvolání zrušena povinnost Dopravce provádět ve vnějších pásmech PID přepravní kontrolu na linkách v oblasti P51 zajišťovaných dle této Smlouvy. Od tohoto data do dovolání provádí ve vnějších pásmech oblasti P51 přepravní kontrolu IDSK na základě uzavřené Smlouvy o přepravní kontrole – oblast č. P51 (v registru smluv uvedena pod ID 29823496).
5. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 5 Výkony linky a kalkulace P51 (pouze za celý svazek). Tato příloha je nedílnou součástí tohoto dodatku.
6. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 7, a přílohy č. 9, které jsou dálkově dostupné v aktuálním znění na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> a jsou nedílnou součástí dodatku smlouvy.
7. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Bez ohledu na datum nabytí účinnosti toho dodatku se smluvní strany řídí jejími ujednáními již od 1. 8. 2025, přičemž plnění, která si smluvní strany poskytnou v období od 1. 8. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 8. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel této Smlouvy.
2. Tento dodatek je podepsán elektronicky.

za Objednatele:

za Dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Pařízek
člen představenstva