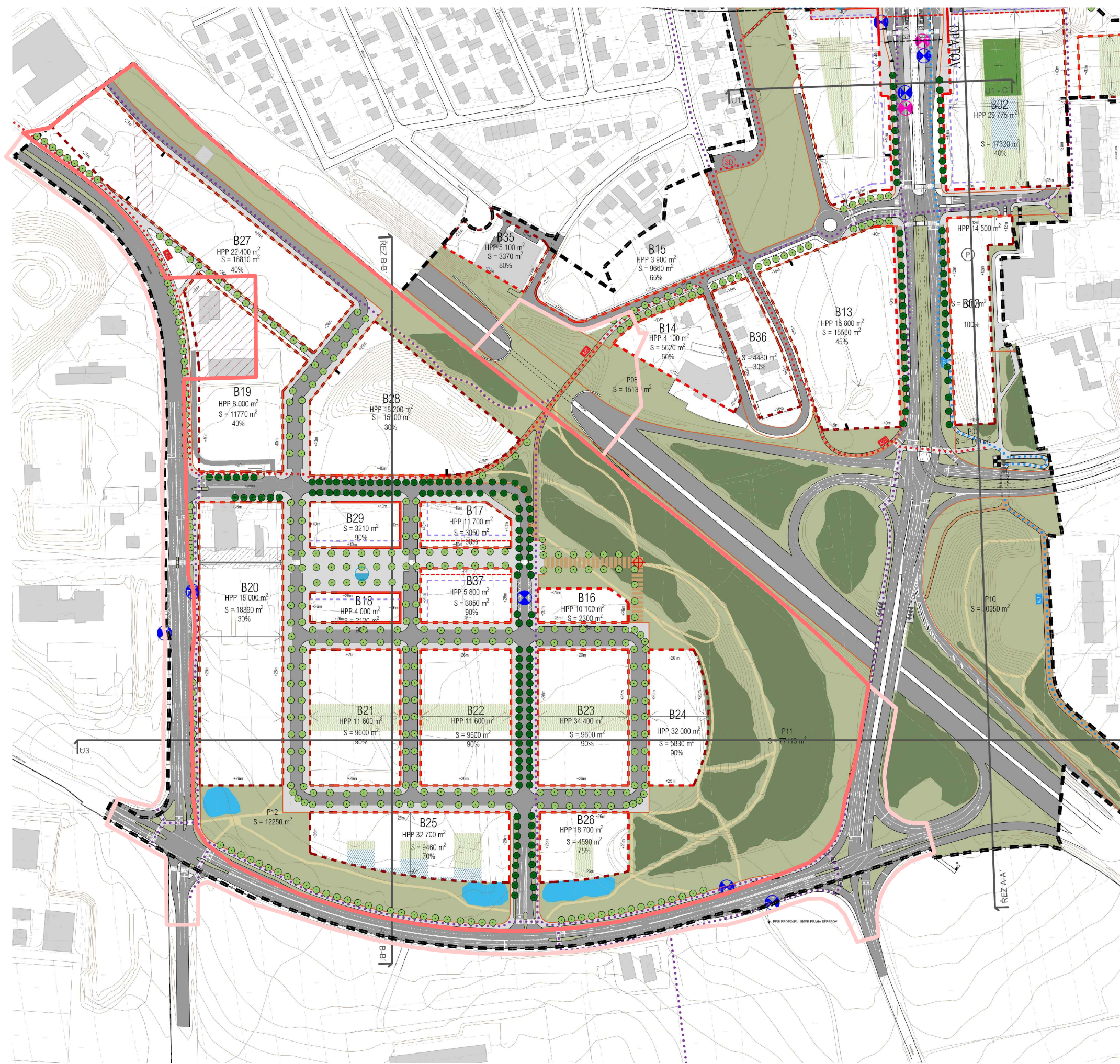




legenda

Dotčené území

Řešené území

STRUKTURA ÚZEMÍ

ULIČNÍ ČÁRA

STAVEBNÍ ČÁRA - UZAVŘENÁ NEPŘEKROČITELNÁ

STAVEBNÍ ČÁRA - OTEVŘENÁ NEPŘEKROČITELNÁ

STAVEBNÍ ČÁRA - VOLNÁ

PODLOUBÍ

HRANA ZÁSTAVBY S VEŘEJNOU VYBAVENOSTÍ V PARTERU

PLOCHA STAVEBNÍHO BLOKU

VEŘEJNÝ PROSTOR V RÁMCI STAVEBNÍHO BLOKU

NESTAVEBNÍ ČÁST STAVEBNÍHO BLOKU

PLOCHY S LIMITOVANÝM STAVEBNÍ ROZVOJEM

ZELENÁ STŘECHA

KOMPOZIČNĚ VÝZNAMNÁ ZELENĚ (NAPŘ. STROMOŘADÍ V PLOŠE NÁMĚSTÍ)

Nxx

Bxx

Pxx

HPP (m²)

S (m²)

x %

+30 m

VODNÍ PRVEK - ARCHITEKTONICKÉHO CHARAKTERU

VÝZNAMNÝ BOD

POŽADOVANÝ VEŘ. PRŮCHOD NAPŘÍČ STAV. BLOKEM

NUTNOST KOORDINACE S ÚR CENTRÁLNÍHO PARKU

PODCHOD PRO PĚŠÍ

STANICE METRA

PLOVOUCÍ ZNAČKA - ZDRAVOTNICKÉ VYBAVENÍ

PLOVOUCÍ ZNAČKA - DIVADLO

PLOVOUCÍ ZNAČKA - VEŘEJNÁ VYBAVENOST

PLOVOUCÍ ZNAČKA - MATEŘSKÁ ŠKOLA

PLOVOUCÍ ZNAČKA - ODAVNÁ PLOCHA BUS

PLOVOUCÍ ZNAČKA - PARKOVIŠTĚ P+R

MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ SBĚRNÉHO DVORA

ZELENÁ INFRASTRUKTURA

STÁVAJÍCÍ POROSTY

PARKOVÉ UPRAVENÉ PLOCHY

PARK PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU

NEPŘÍSTUPNÉ PLOCHY ZELENĚ

KOMPOZIČNĚ VÝZNAMNÁ VODNÍ PLOCHA S RETENČNÍ FUNKCÍ V ULIČNÍM PROSTRANSTVÍ ČI NESTAVEBNÍM BLOKU

KOMPOZIČNĚ VÝZNAMNÁ VODNÍ PLOCHA S RETENČNÍ FUNKCÍ VE STAVEBNÍM BLOKU

PLOVOUCÍ PLOCHA ZELENĚ - VÝMĚRA DLE POŽADAVKU UP

PĚŠINA

VÝZNAMNÉ STROMOŘADÍ V ULIČNÍM PROSTRANSTVÍ

STROMOŘADÍ V ULIČNÍM PROSTRANSTVÍ

STROMY VÝZNAMNÉ PRO MÍSTNÍ KOMUNITU

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

HRANY KOMUNIKACÍ

DÁLNICE D1

MÍSTNÍ KOMUNIKACE I. TŘÍDY

MÍSTNÍ KOMUNIKACE II. TŘÍDY

MÍSTNÍ KOMUNIKACE III. TŘÍDY

CHODNÍKY VNĚ A UVNITŘ NESTAVEBNÍCH BLOKŮ

CYKLOTRASY - PÁTEŘNÍ A HLAVNÍ (STAV, NÁVRH), CYKLOGENEREL 2010-2018

CYKLOTRASY - MÍSTNÍ

TRÁŤ METRA S OCHRANNÝM PÁSMEM

TRAMVAJOVÉ TĚLESO A OSA KOLEJE - VÝCHODNÍ TRAMVAJOVÁ TANGENTA

TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

Na Jelenách

Praha 11, k.ú. Chodov

Námětová část - hlavní výkres ÚS Opatov - Na Jelenách

01.06

1:3500

projekt

místo stavby

výkres

číslo výkresu

měřítko

datum



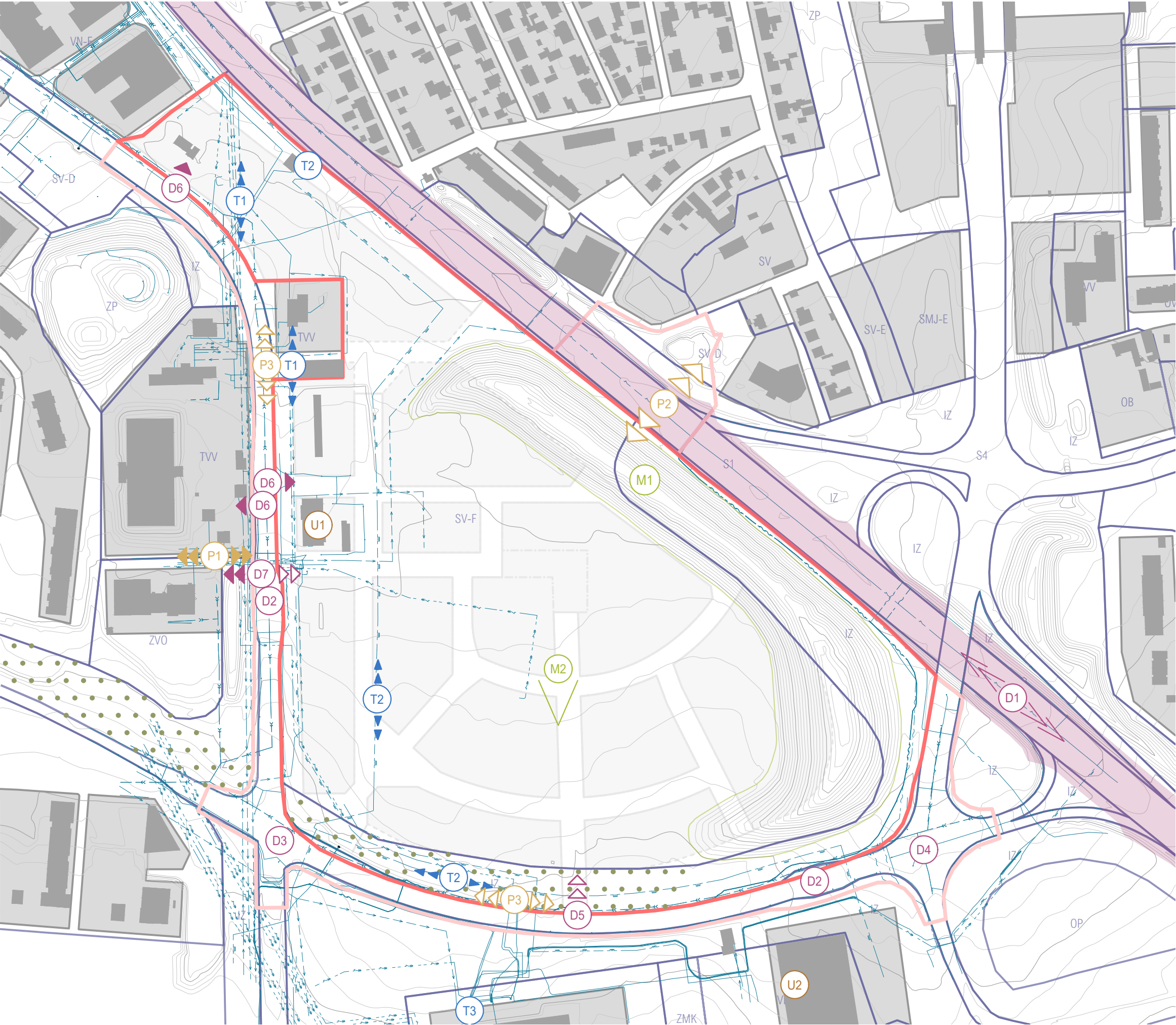
Hladina huku

- ≤ 40 dB
- > 40 - 45
- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80 dB

Protihluková opatření

- stěna
- val





- STÁVAJÍCÍ VJEZDY
- MOŽNÉ VJEZDY DO ÚZEMÍ
- DOPRAVNÍ SPOJENÍ
- STÁVAJÍCÍ PĚŠÍ VAZBY
- CHYBĚJÍCÍ PĚŠÍ VAZBY
- LIMIT LINIOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- TRASA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- ÚSES - DLE ÚP

URBANISMUS

- U1 - stávající objekt cizinecké policie
- U2 - plánovaná výstavba Kaufland

PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ VAZBY

- P1 - stávající pěší napojení Jižního města II
- P2 - potenciál napojení na metro a Nový Opatov - značka DU
- P3 - absence pěších vazeb podél ulice Roztylské / Na Jelenách

DOPRAVA

- D1 - dobrá dopravní obslužnost přímým napojením na D1
- D2 - stávající autobusové zastávky
- D3 - křižovatka Roztylská x Na Jelenách (SSZ v řešení)
- D4 - křižovatka Chilská x Na Jelenách (SSZ v řešení)
- D5 - možnost napojení území (min 150 m, optimálně 200m od okolních křižovek)
- D6 - stávající vjezdy / křižovatky
- D7 - koordinace s napojením objektu MEDANO - vstřičná křižovatka

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- T1 - příváděcí vodovodní řad - ochranná pásma
- T2 - vysokotlaký plynovod s regulační stanicí - bezpečnostní pásma
- T3 - rozvodna Chodov

MORFOLOGIE

- M1 - val jakožto hodnotný krajinný prvek
- M2 - celé území v mírném jižním svahu



