

Specifikace Plnění

OBSAH:

1.	LEGISLATIVNÍ RÁMEC	3
2.	SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ.....	3
3.	OBECNÁ SPECIFIKACE	3
4.	SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ.....	4
5.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ.....	5
6.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU	5
7.	ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI	6
8.	POSTUP V PŘÍPADĚ POTŘEBY PROVEDENÍ DODATEČNÝCH PRACÍ.....	
9.	DALŠÍ POŽADAVKY.....	6
	PŘÍLOHY	6

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

- a) Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- b) Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- c) Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- d) Technické podklady pro zajištění údržby silnic a dálnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- e) Příručky pro označování pracovních míst, zejména pak I. – VI. díl, který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- f) Směrnice generálního ředitele 10-S-14.8. (4/2007) ve znění pozdějších předpisů (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- g) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 ve znění pozdějších předpisů (Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- h) Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy ve znění pozdějších předpisů.
- i) Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích, která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.

Veškeré interní předpisy ŘSD uvedené ve Smlouvě a ZD mohou být v průběhu platnosti Smlouvy přečíslovány v souvislosti s přechodem ŘSD na státní podnik.

3. OBECNÁ SPECIFIKACE

Předmětem této DNS, je provedení regeneračního postřiku AB vozovky omlazující emulzí v souladu s metodikou M3 „*Provádění regeneračních a konzervačních postřiků na obrusných vrstvách asfaltových vozovek*“ a normou ČSN 73 6129 na vozovkách silnic I. třídy a dálnic, které jsou ve správě ŘSD.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- nákladní automobily s hmotností nad 7,5 tuny použité jako ochranné vozidlo při označení pracovního místa
- distributor pro aplikaci regeneračního postřiku,

6. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

Požadavky na GPS systém

Vozidla odvázející odpad na skládku, předzvěstný/výstražný vozík musí být vybaveny systémem GPS, který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Odchylna** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinnosti** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatel pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Popis komunikačního protokolu sledování vozidel

se skládá ze dvou dílčích dokumentů určujících rozsah, obsah, formát a způsob předávání dat:

Příloha 1.1 Technický předpis datového formátu telemetrických údajů

- definující formát, obsah a rozsah požadovaných dat a vysvětlující souvislosti a povinnost, či nepovinnost předávat určité údaje v souvislosti s vykonávanou činností, použitou technologií a druhem vozidla, či stroje.

Příloha 1.2 Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání

- definující pojmy, předepsané technické vybavení vozidel a strojů. Způsob a rozhraní pro komunikaci při předávání dat. Závazné postupy a omezení při předávání dat.

Oba tyto dokumenty jsou nedílnou součástí této zadávací dokumentace. Jsou pro podání nabídky závazné a jsou v nich obsaženy všechny potřebné konkrétní specifikace a informace technického charakteru.

Aktuálně platné verze obou dokumentu je vždy možné najít na stránkách podpory GPS na níže uvedené adrese (ve složce aktuální):

<https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni>

7. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI

Tabelární přehled pozemních komunikací v oblasti

- viz samostatná příloha č. 2 této Specifikace Plnění.

Mapa oblasti

- viz. samostatná příloha č. 3 této Specifikace Plnění.

8. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy, musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR (www.pjpk.cz).

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážními lístky ze skládky, kde byl odpad uložen.

Zadavatel požaduje doložení požadovaných údajů z GPS jako podklad pro převzetí prací.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené DNS, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené DNS, evidovat v pracovním deníku v souladu s ustanoveními uvedenými v předpisu 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací.

Odsouhlasený soupis prací odešle poskytovatel elektronicky spolu s fakturací na adresu posta@rsd.cz"

Odsouhlasený soupis prací zároveň odešle poskytovatel elektronicky do systému objednatele, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná příloha č. 4 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho směrnici státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) „Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy“ v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 5 této Specifikace plnění – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017).

Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy uvedené v příloze č. 2 této Specifikace plnění.

Pro provádění plnění platí mj. ustanovení uvedená ve vnitřním předpisu – Směrnice státního podniku 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Popis komunikačního protokolu

Příloha č. 2 – Přehled pozemních komunikací

Příloha č. 3 – Mapové podklady

Příloha č. 4 – Stálé datové rozhraní

Příloha č. 5 – Metodika M3 „*Provádění regeneračních a konzervačních postřiků na ohrusných vrstvách
asfaltových vozovek*“