



POŽADAVKY OBJEDNATELE

NA ÚČEL, VÝKON NEBO FUNKCI

**Radlická, rozšíření komunikace, P5,
č. akce 1000023**

OBSAH

ČÁST I	SPOLEČNÁ UJEDNÁNÍ	5
1	Definice	5
1.1	Definice používané v tomto dokumentu	5
2	Obecná ujednání	6
2.1	Právní předpisy a technické normy	6
2.2	Metoda Design-Build	6
2.3	Význam požadavků objednatele	6
2.4	Dokumenty a jejich hierarchie	7
2.5	Editovatelná podoba souborů	7
2.6	Odkazy	7
ČÁST II	OBECNÉ POŽADAVKY NA DÍLO	8
3	Úvodní ujednání	8
4	Sekce	8
4.1	Společně ke všem sekcím	8
4.2	Sekce I: křižovatka Radlická – Radlická a křižovatka Radlická – Mrázovka	9
4.3	Sekce II: ulice Za Ženskými domovy	10
4.4	Sekce III: ulice Radlická v úseku Mrázovka – Ostrovského	12
4.5	Sekce IV: proměnné dopravní značení	14
4.6	Časový plán objednatele	14
5	Údaje o staveništi	17
5.1	Charakteristika stavbou dotčeného území	17
5.2	Identifikace pozemků tvořících staveniště	17
5.3	Inženýrské sítě	17
5.4	Omezení týkající se staveniště	17
6	Podkladová dokumentace	18
6.1	Seznam podkladové dokumentace	18
6.2	Rozsah závaznosti podkladové dokumentace	19
7	Technická a metodická dokumentace	20
7.1	Použití technické a metodické dokumentace	20
7.2	Seznam technické a metodické dokumentace	20
8	Další obecné požadavky	22
8.1	Podmínky dotčených orgánů a třetích osob	22
8.2	Požadavky vlastníků pozemků dotčených stavbou	22
8.3	Trvalé zábory	22
8.4	Koordinace na rozhraní staveb	23
8.5	Speciální požadavky na koordinaci	23
8.6	Jmenování podzhotovitelé	24

8.7	Předpoklad objednatele ohledně provozu tramvajové trati	25
8.8	Staveniště, dočasné zábory a zařízení pro personál objednatele	26
8.9	Část díla provedená vlastními kapacitami zhotovitele	27
8.10	Fyzické překážky a podmínky na staveništi; dodatečné průzkumy	27
8.11	Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)	27
8.12	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	28
8.13	Ochrana a údržba zeleně	28
8.14	Hospodaření s vybouraným materiálem	28
8.15	Předčasné užívání	28
8.16	Zkoušky	28
8.17	Zkušební provozování	29
8.18	Ostatní obecné požadavky	29

ČÁST III POŽADAVKY NA PROJEKTOVÁNÍ 31

9	Obecně k projektování zhotovitele	31
9.1	Základní a doplňkové povinnosti	31
9.2	Fáze projektování a inženýrské činnosti	31
9.3	Formáty a zásady vyhotovení výstupů z projektové a inženýrské činnosti	32
9.4	QMS	33
9.5	Dokumenty zhotovitele	33
9.6	Posouzení nebo schválení dokumentů zhotovitele	34
9.7	Souhlasy budoucích správců	34
10	Základní povinnosti zhotovitele při projektování	34
10.1	Základní údaje	34
10.2	Obecné povinnosti	35
11	Fáze 1: Příprava	36
11.1	Základní údaje	36
11.2	Základní povinnosti zhotovitele	36
11.3	Výstupy	37
11.4	Součinnost objednatele	37
12	Fáze 2: Povolení	38
12.1	Základní údaje	38
12.2	Základní povinnosti zhotovitele	38
12.3	Výstupy	39
12.4	Součinnost objednatele	39
12.5	Dokumentace pro změnu povolení	39
13	Fáze 3: RDS	40
13.1	Základní údaje	40
13.2	Základní povinnosti zhotovitele	40
13.3	Výstupy	41
13.4	Součinnost objednatele	41

13.5	Dokumentace změn díla	41
14	Fáze 4: DSPS	42
14.1	Základní údaje	42
14.2	Základní povinnosti zhotovitele	42
15	Doplňkové povinnosti zhotovitele	42
15.1	Základní údaje	42
15.2	Doplňkové povinnosti zhotovitele	42
15.3	Pokyn k výkonu doplňkových povinností	43
15.4	Žádost o navýšení	43
ČÁST IV SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA DÍLO		44
16	Úvodní ujednání	44
17	Požadavky na min. životnost díla	44
18	Rozhraní a územní rozsah díla; funkční celek	45
19	Přeložky inženýrských sítí	45
20	Výhrady objednatele k PD – obecně	45
21	Sekce I: křižovatka Radlická – Radlická a křižovatka Radlická – Mrázovka	46
21.1	Základní požadavky	47
21.2	Další požadavky na sekci I	47
22	Sekce II: ulice Za Ženskými domovy	48
22.1	Základní požadavky	48
22.2	Další požadavky na sekci II	48
23	Sekce III: ulice Radlická v úseku Mrázovka – Ostrovského	49
23.1	Základní požadavky	49
23.2	Další požadavky na sekci III	50
24	Sekce IV: proměnné dopravní značení	51
24.1	Základní požadavky	51
24.2	Další požadavky na sekci IV	51
ČÁST V POŽADAVKY NA NÁVRH ZHOTOVITELE		53
25	Úvodní ujednání	53
25.1	Závaznost návrhu zhotovitele	53
26	Obsah návrhu zhotovitele	53
26.1	Požadavky na předběžné projektování	53
ČÁST VI PODMÍNĚNÉ OBNOBY		55
27	Obecně k podmíněným obnosům	55
27.1	Podmíněné obnosy a nabídková cena	55
28	Podmíněné obnosy pro jednotlivé práce	55
28.1	Podmíněné obnosy pro práce vyvolané odlišnými poměry staveniště	55
28.2	Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí	55

28.3	Podmíněné obnosy pro nakládání s odpadem	55
28.4	Podmíněné obnosy pro opravy ploch, objektů a zeleně dotčených výstavbou	56
28.5	Podmíněné obnosy pro práce na provizorním SSZ	56
28.6	Podmíněné obnosy pro práce na provizorním dopravním značení	56
28.7	Podmíněné obnosy pro ostatní nepředvídatelné nebo dodatečné nezbytné potřeby	56

ČÁST VII	PŘÍLOHY	56
-----------------	----------------	-----------

1 DEFINICE

1.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) **„DIO“** je dopravně inženýrské opatření, které musí vyhotovit Zhotovitel podle Smlouvy;
- (b) **„DIR“** je dopravně inženýrské rozhodnutí, jehož vydání musí obstarat Zhotovitel podle Smlouvy;
- (c) **„DPP“** je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost;
- (d) **„DSP“** je dokumentace pro vydání stavebního povolení;
- (e) **„DSPS“** je dokumentace skutečného provedení stavby, kterou musí vyhotovit Zhotovitel podle Smlouvy;
- (f) **„DUR“** je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby;
- (g) **„DUSP“** je dokumentace pro vydání společného povolení;
- (h) **„DTM“** je digitální technická mapa HMP;
- (i) **„HMP“** je hlavní město Praha;
- (j) **„IPR“** je Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy;
- (k) **„Kolaudace“** je získání kolaudačního rozhodnutí, kterým bude povoleno užívání Stavby nebo její části k určenému účelu na dobu neurčitou;
- (l) **„Metodika QMS“** je Metodika řízení kvality (QMS) pro projektové práce, která je součástí Technické a metodické dokumentace;
- (m) **„PD“** je projektová dokumentace;
- (n) **„Podkladová dokumentace“** je dokumentace ve smyslu Čl. 6 [Podkladová dokumentace] k Dílu obstaraná Objednatel nebo dokumentace takto označená v souvisejícím pokynu Správce stavby;
- (o) **„Povolení“** je jakýkoli individuální právní akt příslušného orgánu veřejné moci potřebný k vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla nebo jednotlivých Sekcí, jehož vydání musí obstarat Zhotovitel podle Smlouvy, včetně takového, který nemá povahu správního rozhodnutí;
- (p) **„PS“** je provozní soubor;
- (q) **„QMS“** je systém řízení kvality (Quality Management System) projektové a inženýrské činnosti Zhotovitele;
- (r) **„RDS“** je realizační, dílenská, výrobní nebo jiná obdobná dokumentace stavby, kterou musí vyhotovit Zhotovitel podle Smlouvy;
- (s) **„SCS“** je záměr Smíchov City South;

- (t) „**Sekce I**“ je část Díla nazvaná jako Sekce I: křižovatka Radlická – Radlická a Křižovatka Radlická – Mrázovka;
- (u) „**Sekce II**“ je část Díla nazvaná jako Sekce II: ulice Za Ženskými domovy;
- (v) „**Sekce III**“ je část Díla nazvaná jako Sekce III: ulice Radlická v úseku Mrázovka – Ostrovského;
- (w) „**Sekce IV**“ je část Díla nazvaná jako Sekce IV: proměnné dopravní značení;
- (x) „**SO**“ je stavební objekt;
- (y) „**SSZ**“ je světelné signalizační zařízení;
- (z) „**Technická a metodická dokumentace**“ jsou dokumenty takto označené v Pod-čl. 7.2 [Seznam technické a metodické dokumentace] nebo v souvisejícím pokynu Správce stavby;
- (aa) „**TP TSK**“ jsou technické podmínky Objednatele platné pro Dílo.

2 OBECNÁ UJEDNÁNÍ

2.1 PRÁVNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby odpovídalo veškerým relevantním Právním předpisům a aplikovatelným technickým normám.

2.2 METODA DESIGN-BUILD

Metoda **Design-Build** v principu znamená, že dílo je **popsáno zejména požadavky na účel, výkon nebo funkci** namísto podrobné (prováděcí) dokumentace a souvisejícího soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Smluvní cena je stanovena **paušální částkou**.

Detailní specifikaci díla připraví (vyprojektuje) až zhotovitel. Objednatel tak vytváří **prostor pro invenci, schopnosti a projevení relevantních zkušeností zhotovitele**. Aby mohla být tato příležitost zhotovitelem maximálně využita, předpokládá se jeho aktivní zapojení. Jen tak se mu podaří najít nejefektivnější způsob, jak dílo provést.

2.3 VÝZNAM POŽADAVKŮ OBJEDNATELE

Požadavky objednatel jsou v obsahu a rozsahu popsáném v tomto dokumentu podkladem **pro přípravu Návrhu zhotovitele a dále vyprojektování, provedení a dokončení Díla**.

Hlavním účelem Požadavků objednatel tak je:

- (a) podat informace o Staveništi;
- (b) vymezit obecné i zvláštní požadavky na účel, výkon nebo funkci Díla;
- (c) popsat další požadavky související s Dílem.

2.4 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci a Technickou a metodickou dokumentaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento dokument včetně příloh (pokud existují);
- (b) Podkladová dokumentace (v rozsahu, v jakém je pro Zhotovitele závazná ve smyslu Pod-článku 6.2 [Rozsah závaznosti podkladové dokumentace]);
- (c) Technická a metodická dokumentace podle Článku 7 [Technická a metodická dokumentace] ve stanoveném pořadí závaznosti.

Jestliže se v dokumentech tvořících Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Součástí dokumentů tvořících Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci jsou i jejich případné změny, opravy či dodatky provedené Objednatelům v průběhu Zadávacího řízení.

2.5 EDITOVATELNÁ PODOBA SOUBORŮ

Objednatel **předává i editovatelnou podobu** souborů (kde je to relevantní) s dokumenty či výkresy, které jsou součástí Požadavků objednatele nebo Podkladové dokumentace. Takové soubory v editovatelné podobě mají výhradně **informativní charakter**, který může Zhotoviteli usnadnit projektování Díla, zejména pak přípravu Návrhu zhotovitele.

V případě nesouladu mezi editovatelnou a needitovatelnou podobou souborů **platí a rozhoduje needitovatelná podoba**. Odpovědnost za použití editovatelné podoby souborů nese Zhotovitel, a to jak v případě odlišností mezi editovatelnou a needitovatelnou podobou souborů, tak v případě jejich nesprávného, nevhodného nebo neodborného použití. Je tedy zodpovědností Zhotovitele, aby se ujistil pomocí needitovatelné podoby souborů, že je editovatelná podoba pro jeho činnost použitelná.

2.6 ODKAZY

Pokud se kdekoli v Požadavcích objednatele (zejména ve Výkresech) vyskytují přímé či nepřímé odkazy na určité dodavatele nebo výrobky, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, je to proto, že bez jejich výskytu by požadavky na účel, výkon nebo funkci Díla nemusely být dostatečně přesné nebo srozumitelné. Tyto odkazy nejsou závazné pro provedení Díla, Zhotovitel může nabídnout jiné rovnocenné řešení.

3 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovalo rovněž níže vymezené obecné požadavky na Dílo.

Obecné požadavky na Dílo **mohou být upřesněny, modifikovány či jinak dotčeny požadavky uvedenými v následujících Částech.**

Pokud pro část Díla nejsou Objednatelům výslovně stanoveny žádné požadavky, musí ji Zhotovitel vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby odpovídala **běžnému standardu.**

4 SEKCE

Dílo je **rozděleno do 4 Sekcí**, a to:

- Sekce I: křižovatka Radlická – Radlická a Křižovatka Radlická – Mrázovka;
- Sekce II: ulice Za Ženskými domovy;
- Sekce III: ulice Radlická v úseku Mrázovka – Ostrovského;
- Sekce IV: proměnné dopravní značení.

4.1 SPOLEČNĚ KE VŠEM SEKČÍM

Objednatel disponuje **ke všem Sekcím relevantní PD** (v různých stupních) **a výsledky související inženýrské činnosti**, na které musí Zhotovitel v souladu s Požadavky objednatelů vhodně navázat.

Jak vyhotovení PD pro jednotlivé Sekce, tak zajištění nezbytné inženýrské činnosti provázely značné komplikace. Příprava jednotlivých Sekcí v níže popsaném rozsahu trvala více než 4 roky. Objednatel proto v Požadavcích objednatelů nemůže zodpovědně připustit, aby Zhotovitel připravil Návrh zhotovitele nebo Sekce dále vyprojektoval, provedl nebo dokončil tak, že to bude znamenat jejich změnu oproti předloženým PD nebo výsledkům související inženýrské činnosti.

Při přípravě PD a zajištění související inženýrské činnosti ještě nebyla známá konečná dohoda ohledně toho, jak bude zajištění stavebních prací v dotčené lokalitě rozloženo mezi jednotlivé zúčastněné investory. Některé stavební práce byly delimitovány na Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s. (tedy na Objednatelů), jiné na DPP a další investory. PD relevantní pro jednotlivé Sekce (i související výsledky inženýrské činnosti) proto **zahrnuje i stavební práce, které nejsou součástí žádné ze Sekcí ani jiné části Díla.** Proto je třeba věnovat **zvýšenou pozornost tomu, jak je v Požadavcích objednatelů definován skutečný rozsah Díla, resp. stavebních prací v jednotlivých Sekcích.** PD i související výsledky inženýrské činnosti v rozsahu stavebních prací mimo Dílo však mají pro Zhotovitele význam – může si díky nim učinit ucelenou představu o celkovém rozsahu stavebních prací v dotčené lokalitě a potřebě nezbytné koordinace mezi Zhotovitelem a zhotoviteli stavebních prací, které zůstaly mimo Dílo.

4.2 SEKCE I: KŘÍŽOVATKA RADLICKÁ – RADLICKÁ A KŘÍŽOVATKA RADLICKÁ – MRÁZOVKA

Sekce I odpovídá části Díla v zájmové oblasti **mezi ulicí Dobříšská, Radlická – západ a Radlická – sever**, jak je vymezena ve výkresu **RADL_PO_Vymezení_Sekcí**, který je přílohou tohoto dokumentu.

Práce v rámci Sekce I jsou popsány zejména v následující PD a souvisejících výsledcích inženýrské činnosti:

Název PD	UR2+DP2 – Úpravy SSZ a trolejového vedení složka: <i>UR2_DP2 - SSZ Radlicka</i>
Stupeň PD	DUSP
Rozhodnutí	společné povolení soubor: <i>UR2_DP2_povoleni_230621</i> stanoviska relevantní pro UR2+DP2 soubor: <i>UR2_DP2_seznam_stanovisek_221219</i> složka: <i>DP1_DP5_stanoviska</i>
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce I	Součástí Díla jsou následující SO: - SO.901 Úpravy SSZ 5.558 Radlická – Dobříšská.
Stavební práce mimo Dílo¹ (práce, které Zhotovitel nebude provádět)	Součástí Díla nejsou následující SO: - SO.726 - Úpravy trolejového vedení ul. Radlická.

Název PD	DP3 – Křižovatka Radlická, Nádražní, Dobříšská složka: <i>DP3 - krizovatka Radlicka</i>
Stupeň PD	DSP
Rozhodnutí	stavební povolení soubor: <i>DP3_povoleni_230811</i> stanoviska relevantní pro DP3 soubor: <i>DP3_seznam_stanovisek_221219</i> složka: <i>DP1_DP5_stanoviska</i>
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce I	Součástí Díla jsou následující SO: - SO.171 Křižovatka 1 Radlická – terénní úpravy; - SO.201 Křižovatka 1 Radlická – komunikace, zpevněné plochy; - SO.451 Křižovatka 1 Radlická – odvodnění.
Stavební práce mimo Dílo (práce, které Zhotovitel nebude provádět)	Součástí Díla nejsou následující SO: - SO.203.A Křižovatka 3 Nádražní – komunikace, zpevněné plochy; - SO.209.A Úprava rampy ul. Dobříšská;

¹ Provedení popsaných stavebních prací, které nejsou součástí Díla, zajistí DPP.

	- SO.453 Křižovatka 3 Nádražní – odvodnění; - SO.454 Křižovatka 4 Dobříšská – odvodnění.
--	---

Název PD	SO.756b; 757 - Veřejné osvětlení Severní a Východní komunikace (Pozemky Other Land); Přemístění a úpravy veřejného osvětlení podél Radlické, Dobříšské složka: <i>VO_SO.756b</i>
Stupeň PD	DVZ
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce I	Součástí Díla jsou následující SO: - SO.756b – Veřejné osvětlení Severní a Východní komunikace (Pozemky Other Land).

Název PD	UR5+DP5 – Křižovatka Mrázovka složka: <i>UR5-DP5 – DPP</i>
Stupeň PD	DUSP
Rozhodnutí	společné povolení soubor: <i>UR5_DP5_povoleni_230721</i> stanoviska relevantní pro UR5+DP5 soubor: <i>UR5_DP5_seznam_stanovisek_221219</i> složka: <i>DP1_DP5_stanoviska</i>
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce I	Součástí Díla jsou následující SO: - SO.101 Pozemní komunikace a chodníky - SO.410 Úpravy SSZ 5.556 Radlická – tunel Mrázovka
Stavební práce mimo Dílo² (práce, které Zhotovitel nebude provádět)	Součástí Díla nejsou následující SO: - SO.661 Úpravy trakčního trolejového vedení; - SO.723 Přeložka kabelu DPP – ulice Radlická.

Název PD	SO.452 – Křižovatka 2 Mrázovka – odvodnění složka: <i>SO.452_Krizovatka_2_Mrazovka_odvodneni</i>
Stupeň PD	DVZ
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce I	Součástí Díla jsou následující SO: - SO.452 – Křižovatka 2 Mrázovka – odvodnění.

4.3 SEKCE II: ULICE ZA ŽENSKÝMI DOMOVY

Sekce II odpovídá části Díla v zájmové oblasti **ulice Za Ženskými domovy v celé její délce mezi ulicemi Nádražní a Radlická včetně křižovatky s ulicí Stroupežnická**, jak je vymezena ve výkresu **RADL_PO_Vymezení_Sekci**.

² Provedení popsaných stavebních prací, které nejsou součástí Díla, zajistí DPP.

Práce v rámci Sekce II jsou popsány zejména v následující PD a souvisejících výsledcích inženýrské činnosti:

Název PD	Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 složka: <i>DUR_čistopis_20241101</i> Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 – zpracování podmínek územního rozhodnutí do dalšího stupně projektové přípravy³ složka: <i>RADL_Zpracovani_podminek_UR</i>
Stupeň PD	DUR
Rozhodnutí	územní rozhodnutí soubor: <i>Rozhodnuti_UR_v_pravni_moci</i> stanoviska složka: <i>IC_vyjadreni_k_PD</i>
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce II	Součástí Díla jsou následující SO/PS: - část⁴ SO 004 Příprava území; - část SO 101 Ulice Radlická; - SO 102 Ulice Za Ženskými domovy; - část SO 193 Dopravní značení; - část SO 201 Gabionová opěrná zeď; - část SO 301 Podružný řad; - část SO 302 Úprava bočních vstupů a poklopů; - část SO 405 Veřejné osvětlení; - část SO 406 Napájecí a ovládací kabely SSZ; - část SO 407 Přípojky – napájení reklamních ploch; - část PS 001 Světelná signalizace křižovatky Radlická x Za Ženskými domovy; - část SO 801 Krajinářská architektura; - část SO 802 Veřejný mobiliář. Následující SO jsou uvažovány jako práce pod Podmíněnými obnosy ve smyslu Pod-čl. 28.2 [Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí]: - část SO 401 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN; - část SO 402 Přeložka Kabely NN PREDi; - část SO 403 Přeložka Kabely VN PREDi;

³ Dokumentaci *RADL_Zpracovani_podminek_UR* Objednatel Zhotoviteli předal s tím, že jsou v ní zpracovány nejzásadnější připomínky dotčených orgánů a dalších osob. Objednatel tím mj. reaguje na podmínky stanovené v souvisejícím územním rozhodnutí. Zhotovitel tak musí při vyprojektování, provedení a dokončení v souladu s Požadavky objednatele a v rozsahu relevantním pro dotčené Sekce zohlednit jak DUR, tak *RADL_Zpracovani_podminek_UR*, ale i další podmínky stanovené v souvisejícím územním rozhodnutí a další Objednatel předané připomínky dotčených orgánů a dalších osob.

⁴ Pokud je v tabulce k Sekci II u některého ze SO/PS uvedeno „část“, znamená to, že takový SO/PS je součástí Sekce II i Sekce III. Rozhraní Sekcí je patrné z výkresu ***RADL_PO_Vymezeni_Sekci***.

	- část SO 501 Přeložky STL plynovodů.
Stavební práce mimo Dílo⁵ (práce, které Zhotovitel nebude provádět)	Součástí Díla nejsou následující SO/PS: - SO 001 Úprava AN Na Knížecí – demolice pozemních objektů; - SO 002 Úprava AN na Knížecí – dopravní plochy; - SO 303 Přípojky uličních vpustí a tramvajových bahníků; - SO 408 Přípojky – optokabely informačního systému zastávek TRAM; - SO 409 Napájení označků a informačního systému zastávek TRAM; - SO 610.1 St. m. Anděl – Na Knížecí – zrušení výstupů – Stavební a arch. řešení; - SO 610.2 St. m. Anděl – Na Knížecí – zrušení výstupů – Osvětlení; - SO 610.3 St. m. Anděl – Na Knížecí – zrušení výstupů – ZTI; - SO 610.4 St. m. Anděl – Na Knížecí – zrušení výstupů – Informační systém; - SO 610.5 St. m. Anděl – Na Knížecí – zrušení výstupů – Reklamní systém; - PS 93-1 St. m. Anděl – Na Knížecí – zrušení výstupů – Slaboproudé rozvody; - PS 95 St. m. Anděl – Na Knížecí – zrušení výstupů – VZT; - SO 661 Tramvajová trať; - SO 662 Tramvajové zastávky; - SO 663 Trakční vedení; - SO 664 Dráhové kabely; - SO 665 Elektrické ovládání a vytápění výměn; - SO 666 Detekce tramvají pro řadiče SSZ; - SO 701 Přístřešky MHD.

4.4 SEKCE III: ULICE RADLICKÁ V ÚSEKU MRÁZOVKA – OSTROVSKÉHO

Sekce III odpovídá části Díla v zájmové oblasti **ulice Radlická v úseku mezi koncem úpravy křižovatky Mrázovka a ulicí Ostrovského**, jak je vymezena ve výkresu **RADL_PO_Vymezení_Sekcí**.

Práce v rámci Sekce III jsou popsány zejména v následující PD a souvisejících výsledcích inženýrské činnosti:

Název PD	Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 složka: <i>DUR_čistopis_20241101</i>
-----------------	---

⁵ Provedení popsaných stavebních prací, které nejsou součástí Díla, zajistí DPP.

	Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 – zpracování podmínek územního rozhodnutí do dalšího stupně projektové přípravy⁶ složka: <i>RADL_Zpracovani_podminek_UR</i>
Stupeň PD	DUR
Rozhodnutí	územní rozhodnutí soubor: <i>Rozhodnuti_UR_v_pravni_moci</i> stanoviska složka: <i>IC_vyjadreni_k_PD</i>
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce III	Součástí Díla jsou následující SO/PS: - SO 003 Demolice opěrné zdi podél ul. Radlická; - část⁷ SO 004 Příprava území; - část SO 101 Ulice Radlická; - část SO 193 Dopravní značení; - část SO 201 Gabionová opěrná zeď; - část SO 301 Podružný řad; - část SO 302 Úprava bočních vstupů a poklopů; - část SO 405 Veřejné osvětlení; - část SO 406 Napájecí a ovládací kabely SSZ; - část SO 407 Přípojky – napájení reklamních ploch; - část PS 001 Světelná signalizace křižovatky Radlická x Za Ženskými domovy; - část SO 801 Krajinářská architektura; - část SO 802 Veřejný mobiliář. Následující SO jsou uvažovány jako práce pod Podmíněnými obnosy ve smyslu Pod-čl. 28.2 [Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí]: - část SO 401 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN; - část SO 402 Přeložka Kabely NN PREdi; - část SO 403 Přeložka Kabely VN PREdi; - SO 404 Přeložka – HDPE trubky PREdi; - část SO 501 Přeložky STL plynovodů.

⁶ Dokumentaci *RADL_Zpracovani_podminek_UR* Objednatel Zhotoviteli předal s tím, že jsou v ní zpracovány nejzásadnější připomínky dotčených orgánů a dalších osob. Objednatel tím mj. reaguje na podmínky stanovené v souvisejícím územním rozhodnutí. Zhotovitel tak musí při vyprojektování, provedení a dokončení v souladu s Požadavky objednatele a v rozsahu relevantním pro dotčené Sekce zohlednit jak DUR, tak *RADL_Zpracovani_podminek_UR*, ale i další podmínky stanovené v souvisejícím územním rozhodnutí a další Objednatel předané připomínky dotčených orgánů a dalších osob.

⁷ Pokud je v tabulce k Sekci III u některého ze SO/PS uvedeno „část“, znamená to, že takový SO/PS je součástí Sekce II i Sekce III. Rozhraní Sekcí je patrné z výkresu ***RADL_PO_Vymezeni_Sekci***.

Stavební práce mimo Dílo⁸ (práce, které Zhotovitel nebude provádět)	Identifikace SO/PS, které nejsou součástí Díla, je ve vztahu k dotčené DUR provedena v předchozím Pod-článku.
--	---

4.5 SEKCE IV: PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Sekce IV odpovídá části Díla v rozsahu výstavby **proměnného dopravního značení na vnitroareálových komunikacích v areálu SCS** vymezeném ulicemi Dobříšská, Radlická a Nádražní, viz výkres ***RADL_PO_Vymezení_Sekci***.

Práce v rámci Sekce IV jsou popsány zejména v následující PD a souvisejících výsledcích inženýrské činnosti:

Název PD	UR4 – Proměnné dopravní značení – kabelové rozvody složka: <i>UR4-promenky</i>
Stupeň PD	DUR
Rozhodnutí	aktualizace územního rozhodnutí soubor: <i>ZUR4_povoleni_230414</i> stanoviska relevantní pro UR4 soubor: <i>UR4_seznam_stanovisek_221219</i> složka: <i>UR4_stanoviska</i>
Rozsah stavebních prací v rámci Sekce IV	Zahrnuje zejména: - výstavbu proměnného dopravního značení (PDZ) v území plánované zástavby SCS, a to včetně příslušných kabelových rozvodů pro jeho napájení a ovládání; - součástí je i výstavba nového stanoviště městského kamerového systému; - PDZ bude koordinováno s parkovacím domem Terminálu Smíchov a je navrženo na budoucí propojení s Terminálem. Rozsah stavebních prací je patrný zejména z výkresu C.003.

4.6 ČASOVÝ PLÁN OBJEDNATELE

(a) Obecné předpoklady objednatele

Sekce se budou provádět postupně.

Objednatel předpokládá, že se Sekce I až III budou v souladu s DIO předávat do předčasného užívání (k tomu viz Pod-čl. 8.15 [Předčasné užívání]) s tím, že po uvedení do provozu poslední ze Sekcí vznikne plně funkční celek.

Závazné požadavky na čas provádění Díla nebo jednotlivých Sekcí včetně souvisejících milníků jsou stanoveny v Příloze k nabídce.

⁸ Provedení popsaných stavebních prací, které nejsou součástí Díla, zajistí DPP.

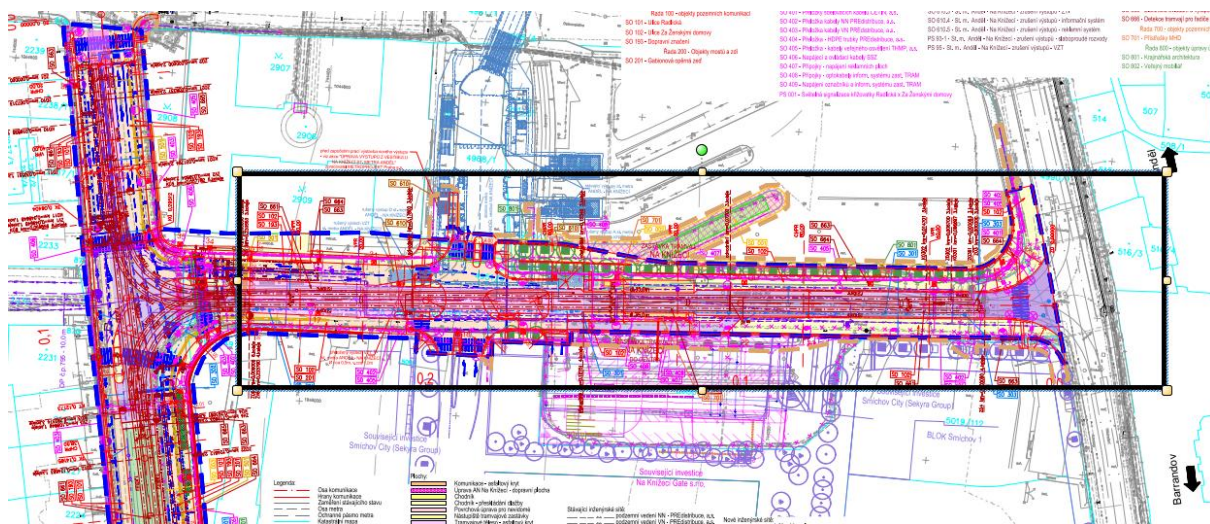
(b) **Předpoklad Objednatel ve vztahu k Sekci I:**

Objednatel předpokládá, že realizace stavebních prací v rozsahu Sekce I započne ihned po schválení DIO a vydání DIR.

Objednatel předpokládá, že k uvedení Sekce I do zkušebního provozu (v podrobnostech viz Pod-čl. 8.17 [Zkušební provozování]) dojde v 06/2026.

(c) **Předpoklad Objednatel ve vztahu k Sekci II – v rozsahu ulice Za Ženskými domovy mimo křižovatku Radlická x Za Ženskými domovy:**

- (i) Objednatel předpokládá, že v rámci DIR zajištěného DPP zahájí DPP provádění prací na rekonstrukci tramvajové trati mimo křižovatku Radlická x Za Ženskými domovy;
- (ii) Zhotovitel provádí přípravné práce pod tramvajovou tratí společně s DPP;
- (iii) po provedení prací DPP probíhají činnosti za provozu tramvajové tratě;
- (iv) následně po Dobu pro dokončení Sekce II by měly probíhat práce na základě DIR Objednatel.



(d) **Předpoklad Objednatel ve vztahu k Sekci II – v rozsahu křižovatka Radlická x Za Ženskými domovy**

- (i) práce probíhají na základě DIR Objednatel; realizace probíhá společně s pracemi DPP (DPP „počká“ na práce prováděné pro Objednatel v rámci Díla) - předpoklad po dobu 2 měsíců; realizace je odvislá od získání Povolení pro daný úsek; tento úsek musí být zrealizován před zahájením Sekce III.

- (ii) realizace západní strany včetně tramvajové trati; v závislosti na místní koordinaci stavebních prací probíhají primárně práce DPP; následně dokončení realizace komunikace a chodníkových ploch.



(f) **Předpoklad Objednatele ve vztahu k Sekci IV:**

- (i) realizace probíhá nezávisle na ostatních Sekcích, přímo v koordinaci se stavbou Smíchov City (dodavatel Metrostav); detailní časová koordinace bude řešena na kontrolních dnech; předpoklad umístování dopravního značení a kabeláže je druhá pol. 2026.

5 ÚDAJE O STAVENIŠTI

5.1 CHARAKTERISTIKA STAVBOU DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Území dotčená jednotlivými Sekcemi jsou podrobně popsána zejména v PD zmíněných v předchozím Článku.

5.2 IDENTIFIKACE POZEMKŮ TVOŘÍCÍCH STAVENIŠTĚ

Pozemky, které by měly tvořit Staveniště jednotlivých Sekcí, jsou identifikovány v PD zmíněných v předchozím Článku.

5.3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Dílem dotčené inženýrské sítě jsou popsány **v PD, která je součástí Požadavků objednatel, Podkladové dokumentaci a DTM**, která je volně k dispozici: <https://app.iprpraha.cz/apl/app/dtmp/index.html>.

Při zpracování Návrhu zhotovitele se Zhotovitel musí řídit údaji z takové PD, Podkladové dokumentace a DTM.

5.4 OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE STAVENIŠTĚ

Omezení týkající se Staveniště jsou popsána v PD a výsledcích související inženýrské činnosti zmíněných v předchozím Článku.

6 PODKLADOVÁ DOKUMENTACE

6.1 SEZNAM PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Součástí zadávací dokumentace k Zadávacímu řízení je rovněž **následující Podkladová dokumentace**:

Podkladová dokumentace	Vztah k Sekci (orientačně)	Závaznost
Povolení a stanoviska – v rozsahu relevantním pro Dílo/jednotlivé Sekce Složka: <i>S_I+IV+ostatni_Povoleni+stanoviska</i> Složka: <i>S_II+III_Povoleni+stanoviska</i>	I-IV	Závazná
Povolení a stanoviska v rozsahu, v jakém stavební práce v nich popsané nejsou součástí Díla Složka: <i>S_I+IV+ostatni_Povoleni+stanoviska</i>	I-IV	Informativní
IG rešerše, ul. Radlická Složka: <i>IG_Radlicka</i>	I-IV	Informativní
Situace: Kanalizace a kabeláž pro telematiku Složka: <i>Situace_Kanalizace_a_kabelaz_telematika</i>	I-IV	Informativní
Předproj. průzkum – ověření tloušťky stávající konstrukce, stanovení PAU Soubor: <i>S_I-III_Zprava_PAU</i>	I-III	Informativní
DP1 – Areálové komunikace Složka: <i>DP1</i>	I	Informativní
UR2+DP2 – Úpravy SSZ a trolejového vedení v rozsahu, v jakém stavební práce v ní popsané nejsou součástí Díla Složka: <i>UR2_DP2 - SSZ Radlicka</i>	I	Informativní
DP3 – Křižovatka Radlická, Nádražní, Dobříšská v rozsahu, v jakém stavební práce v ní popsané nejsou součástí Díla Složka: <i>DP3 - krizovatka Radlicka</i>	I	Informativní
PD staveb na rozhraní Sekce I Soubor: <i>Koordinace S_I - Smichov City South</i>	I	Informativní
UR5+DP5 – Křižovatka Mrázovka v rozsahu, v jakém stavební práce v ní popsané nejsou součástí Díla Složka: <i>UR5-DP5 – DPP</i>	I	Informativní
UR6+DP6 – Propojka Dobříšská Složka: <i>UR6-DP6</i>	I	Informativní
SO.452 – Křižovatka 2 Mrázovka – odvodnění – editovatelná podoba DVZ	I	Informativní

Složka: <i>SO.452_Krizovatka_2_Mrazovka_odvodneni_OPEN</i>		
Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 v rozsahu, v jakém stavební práce v ní popsané nejsou součástí Díla Složka: <i>DUR_čistopis_20241101</i>	II a III	Informativní
Kanalizace – boční vstupy Složka: <i>Bocni_vstupy_PVS</i>	II a III	Informativní
Komentář zajišťovatele provozu SATRA, spol. s r.o. Soubor: <i>SCS_podklad_SATRA_250606</i>	IV	Informativní
Editovatelná podoba PD Složka: <i>RADL_ziva_data</i>	-	Informativní

Další relevantní projektovou dokumentaci a výsledky inženýrské činnosti staveb na rozhraní obdrží Zhotovitel po uzavření Smlouvy.

6.2 ROZSAH ZÁVAZNOSTI PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

V tom rozsahu, v jakém Objednatel učinil v Požadavcích objednatel **konkrétní části Podkladové dokumentace závazné, zůstává odpovědnost za její správnost na Objednateli**. Jakékoli využití nezávazných částí Podkladové dokumentace k Dílu je na zvážení a riziko Zhotovitele.

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 6.1 ve sloupci „**Závaznost**“ uvedeno „**Závazná**“, je **pro Zhotovitele bez dalšího závazná**.

V rozsahu **podmínek vyplývajících z Objednatel předložených dosavadních výsledků inženýrské činnosti** (souhlasů, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro Dílo) **je využití Podkladové dokumentace na riziko Zhotovitele**. Pokud Zhotovitel usoudí, že Návrh zhotovitele, vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla vyžadují změnu (byť jen zčásti), aktualizaci nebo obstarání dalších souhlasů, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro Dílo, **musí takovou změnu, aktualizaci nebo nové obstarání na své riziko zajistit**, a to tak, aby Dílo mohlo být vyprojektováno, provedeno a dokončeno.

Zhotovitel musí Podkladovou dokumentaci **využít jako zdroj relevantních informací o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště** včetně aspektů týkajících se životního prostředí a dalších poměrech ovlivňujících či způsobilych ovlivnit Dílo. Za interpretaci všech takových informací je odpovědný Zhotovitel⁹.

Objednatel **nevylučuje pozdější úpravy** v rozsahu požadavků závazné Podkladové dokumentace a z toho plynoucí související Variace či claimy Zhotovitele.

Pokud se sám Zhotovitel od Podkladové dokumentace **při dalším rozpracování Návrhu zhotovitele odchýlí**, byť jen zčásti, **musí si na své riziko zajistit její aktualizaci nebo ji obstarat znovu**, a to tak, aby Dílo mohlo být vyprojektováno, provedeno a dokončeno.

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 6.1 ve sloupci „**Závaznost**“ uvedeno „**Informativní**“, neobsahuje žádné požadavky Objednatel na Dílo a sama o sobě tak Zhotovitele z hlediska vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla **nezavazuje**. I taková

⁹ V této souvislosti viz rovněž Pod-čl. 8.10 [Fyzické překážky a podmínky na staveništi; dodatečné průzkumy].

Podkladová dokumentace však je **zdrojem relevantních informací o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště** včetně aspektů týkajících se životního prostředí a dalších poměrech ovlivňujících či způsobících ovlivnit Dílo.

Pokud Zhotovitel pro Návrh zhotovitele, vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla v souladu se Smlouvou dobrovolně využije jakoukoli nezávaznou část Podkladové dokumentace, nese nadále plnou odpovědnost za úplnost a správnost Návrhu zhotovitele, jakož i vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla v souladu se Smlouvou.

7 TECHNICKÁ A METODICKÁ DOKUMENTACE

7.1 POUŽITÍ TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovalo požadavky v Technické a metodické dokumentaci (složka: *06_RADL_Tech_a_metod_dok*).

Od Technické a metodické dokumentace se Zhotovitel může odchýlit:

- (a) jedině se souhlasem Správce stavby; a
- (b) pokud takové odchýlení bude pro Dílo nebo Objednatele prospěšné.

7.2 SEZNAM TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Technická a metodická dokumentace je závazná ve stanoveném pořadí¹⁰, a to ve znění všech změn, oprav či dodatků, které jsou účinné ke dni zahájení Zadávacího řízení, pokud nebylo ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení stanoveno jinak:

- (a) **Metodika QMS** poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (b) **Digitální technická mapa Prahy** (Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://app.iprpraha.cz/apl/app/dtmp/index.html>;
- (c) **Požadavky na řešení systému modrozelené infrastruktury** (2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (d) **Manuál kvality školkařských výpěstků vysazovaných do uličních stromořadí hl. m. Prahy** (2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.)
<https://zelenvpraze.cz/na-cem-stavimehttps://adaptacepraha.cz/manualy-hl-m-prahy>;
- (e) **Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy** (2021, Hlavní město Praha / České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební)
<https://zelenvpraze.cz/na-cem-stavime>;
- (f) **Městský standard plánování, výsadby a péče o uliční stromořadí jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu** (2021, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://zelenvpraze.cz/na-cem-stavime>;

¹⁰ V případě vzájemného nesouladu mají přednost dokumenty, které jsou uvedeny v tomto Pod-článku výše, před dokumenty, které jsou uvedeny v tomto Pod-článku níže.

- (g) **Standardy aktivní mobility v Praze** (2022, Hlavní město Praha)
<https://iprpraha.cz/stranka/3397/rozcestnik-strategickych-dokumentu-hl-m-prahy>;
- (h) **Systém celoměstských cyklotras hlavního města Prahy** (2022, Hlavní město Praha)
<https://iprpraha.cz/stranka/3397/rozcestnik-strategickych-dokumentu-hl-m-prahy>;
- (i) **Podchody ve správě TSK – analýza a plán rozvoje** (2022, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/projekt/140/podchody>;
- (j) **Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy** (2014, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/stranka/3397/rozcestnik-strategickych-dokumentu-hl-m-prahy>;
- (k) **Katalog doporučených prvků veřejných prostranství** (2022, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/stranka/4141/katalog-doporucenych-prvku>;
- (l) **Doporučený postup přípravy a projednání projektů úprav veřejných prostranství v památkově chráněných územích hl. m. Prahy** (2022, Hlavní město Praha), poskytnuté Objednatelem na žádost Zhotovitele;
- (m) **Metodika řešení detailů veřejných prostranství v památkově chráněných územích hl. m. Prahy** (2022, Hlavní město Praha)
https://pamatky.praha.eu/file/3471672/MHMP_Verejne_prostranstvi_2022_08_19_web.pdf;
- (n) **Manuál participace v plánování města** (2016, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy)
<https://iprpraha.cz/stranka/72>;
- (o) **Standardy péče o přírodu a krajinu (SPPK)** (2018, Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky)
<https://nature.cz/web/cz/platne-standardy>;
- (p) **Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě** ve znění pozdější změny (účinnost od 1. 2. 2012, účinnost změny od 1. 2. 2014), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (q) **Hospodaření s vybouraným materiálem** (2025, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (r) **Technické podmínky pro dopravní značení** (2021, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté Objednatelem na žádost Zhotovitele;
- (s) **Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí – TP SSBK 1** (1996, Kloknerův ústav Českého vysokého učení technického v Praze), poskytnuté Objednatelem na žádost Zhotovitele;
- (t) **Aktivace HIM** (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;

- (u) **Dohoda o předčasném užívání** (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (v) **Katalog vzorových řešení nových i stávajících zdí ve správě TSK**, poskytnutý jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (w) následující technické předpisy, které jsou součástí **Politiky jakostí pozemních komunikací** spravované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, v účinném znění:
 - (i) aplikovatelné Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP);
 - (ii) aplikovatelné Technické podmínky (TP);
 - (iii) aplikovatelné Vzorové listy (VL)
 - (iv) ostatní předpisy zveřejněné Ministerstvem dopravy ČR, které jsou pro Dílo relevantní;

kteřé jsou volně dostupné na <http://www.pjpk.cz/predpisy>.

8 DALŠÍ OBECNÉ POŽADAVKY

8.1 PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A TŘETÍCH OSOB

Zhotovitel musí **respektovat všechny podmínky dotčených orgánů, jiných orgánů veřejné moci nebo jiných třetích osob vyplývající z PD**, která je součástí Požadavků objednatel.

Splnění podmínek musí Zhotovitel respektovat i tehdy, kdy jsou adresovány Objednateli, (Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu).

V případě potřeby součinnosti Objednatel vyzve Zhotovitel Objednatel k jejímu poskytnutí alespoň 7 dní před požadovaným termínem, pokud je to možné.

Pokud se při dalším rozpracování Návrhu zhotovitele ukáže, že Zhotovitel dotčené podmínky neplní, byť jen zčásti, musí si na své riziko zajistit aktualizaci příslušné dokumentace a její projednání v souladu s Pod-čl. 12.5 [Dokumentace pro změnu povolení].

8.2 POŽADAVKY VLASTNÍKŮ POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby byly splněny požadavky vlastníků dotčených Stavbou, které jsou součástí PD přiložené k Požadavkům objednatel a Podkladové dokumentace (jsou-li takové).

Objednatel poskytne Zhotoviteli **nezbytnou součinnost** pro

- (a) zajištění souhlasů vlastníků dotčených pozemků;
- (b) při zajištění rozhodnutí o změně připojení na veřejnou komunikaci.

8.3 TRVALÉ ZÁBORY

Zhotovitel musí **respektovat rozsah uvažovaných trvalých záborů** podle PD přiložené k Požadavkům objednatel a Podkladové dokumentace (jsou-li takové).

Na základě Zhotovitelem vyhotovených nebo jinak zajištěných **podkladů potřebných pro majetkoprávní vypořádání** ve smyslu písm. (h) Pod-čl. 12.2 [* S výjimkou DIO (viz Pod-čl.

8.11 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO))] a projektování provizorního SSZ (viz písm. (e) Čl. 20 [Výhrady objednatele k PD – obecně]). Tyto činnosti jsou propláceny podle skutečné potřeby na základě hodinové sazby.

Základní povinnosti zhotovitele] Objednatel zajistí nezbytná práva k dotčeným pozemkům.

8.4 KOORDINACE NA ROZHRAŇÍ STAVEB

Dílo má **významná rozhraní se stavbami investorů odlišných od Objednatele**, v podrobnostech viz PD přiloženou k Požadavkům objednatele a Podkladovou dokumentaci.

Zhotovitel musí při projektování i provádění Díla (všech jeho Sekcí) postupovat tak, aby **eliminovat** (a pokud to není možné, alespoň minimalizoval) **negativní zásahy** do staveb na rozhraní.

Zhotovitel zejména musí umožnit, **aby práce na stavbách na rozhraní mohly být prováděny**, a to i v průběhu provádění Díla. Zhotovitel proto musí v souladu s příslušnými pokyny Správce stavby **koordinovat provádění Díla s projektanty nebo zhotoviteli staveb na rozhraní** tak, aby jeho činností nebo nečinností nebylo mařeno plnění jeho závazků podle Smlouvy ani plnění závazků projektantů nebo zhotovitelů staveb na rozhraní vůči jejich investorům.

Součástí PD přiložené k Požadavkům objednatele a Podkladové dokumentace k Datu zahájení prací jsou veškeré relevantní podklady, které má Objednatel k dispozici. Obdrží-li Objednatel další podklady, budou bezodkladně předloženy Zhotoviteli. Zhotovitel musí podklady bezodkladně posoudit a oznámit Správci stavby dopady vyplývající z obdrženého podkladu.

Podrobnosti ke koordinaci na rozhraní staveb ve fázi projektování Díla jsou stanoveny v Metodice QMS.

8.5 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA KOORDINACI

Pro Sekce I, II a III platí důležitá společná koordinační vazba s rekonstrukcí tramvajové trati a jejího technického zabezpečení prováděnou DPP. V praxi to znamená věcně a časově sladit výstavbu podzemních inženýrských sítí prováděných v souvislosti v rámci Stavby. Současně provést technickou přípravu území pro osazení kabelových vedení tramvajové trati, napájení a informační systém tramvajových zastávek, osazení trakčních sloupů, napojení trolejových kontaktů do světelné signalizace apod.

V případě Sekce I je nutná věcná a časová koordinace na rozhraní Sekce I a záměru SCS. Jde především o východní hranu ulice Dobříšská a Radlická, kde budou v souběhu uloženy inženýrské sítě ze záměru SCS a budou prováděny drobné demolice opěrných zídek a rušení větrací šachty tunelu Mrázovka.

Sekci I je tedy potřeba koordinovat zejména s následujícími SO, jejichž PD je nebo bude součástí Podkladové dokumentace:

- SO 118 Zrušení větrací šachty tunelu Mrázovka;
- SO 209.A Úprava rampy v ulici Dobříšská;
- SO 615 STL Plynovodní řady P1, P2 – 1, Etapa;
- SO 671 Přeložka stávajícího potrubí STL v ulici Radlická;
- SO 672 Přeložka stávajícího potrubí NTL v ulici Radlická.

Zvláštní pozornost je potřeba věnovat SO přeložek plynového vedení, které se pozičně nachází částečně v prostoru pod chodníkem podél ulice Radlické. V souběhu s hranou chodníku jsou rovněž vedeny úpravy vodovodních řadů SO 314, 317 a 372.

V rámci sekce Sekce I je potřeba vybudovat samostatný objekt ze záměru SCS, a to „SO 756 b – Veřejné osvětlení Severní a Východní komunikace, přemístění VO podél Radlické a Dobříšské. Tento objekt byl vyjmu ze záměru ACA a po dohodě s Objednatelem byl zařazen do Sekce I.

Z jednání Objednatele a DPP vyplynulo, že Zhotoviteli bude pro provádění prací **umožněno využít noční výluky tramvajového provozu.**

Součástí Sekce II a III je SO 201 Gabionová opěrná zeď, u které je potřeba věnovat zvýšenou pozornost, neboť bude zajišťovat stabilitu přilehlého chodníku a v něm uložených nových inženýrských sítí těsně na hranici budoucí stavební jámy přilehlých objektů záměru SCS. Jižním směrem je gabionová zeď ukončena a stabilitu svahu dále zajišťuje dočasný násypový svah, který bude odstraněn až v záměru SCS.

Objednatel předpokládá, že před zahájením výstavby Sekce II budou provedeny (mimo Dílo, investorem je DPP) úpravy přilehlého terminálu MHD v souvislosti s jeho provozními změnami při uzavěře ulice Za Ženskými domovy, viz SO 001 Úprava AN Na Knížecí – demolice pozemních objektů a SO 002 Úprava AN na Knížecí – dopravní plochy. Objednatel předpokládá, že výjezd autobusů z terminálu bude vyřešen již v rámci souvisejícího DIO.

Po dobu výluky tramvajového provozu z důvodu komplexní rekonstrukce tramvajové trati DPP v úseku Křižovatka Radlická – Za Ženskými domovy – Ostrovského, která se předpokládá v období 07–08/2026, nebude Zhotoviteli umožněno provádění prací na Staveništi Sekce II s výjimkou prací, které musí být provedeny v koordinaci s rekonstrukcí tramvajové trati, zejména práce na kanalizaci a odvodnění.

Velmi důležitá bude rovněž **koordinace Díla se zrušením 2 výlezů metra,** kterou bude provádět DPP jako svoji samostatnou stavbu. Podobně bude potřeba sladit provádění kanalizace a odvodnění.

Podél jižní hrany ulice je rovněž potřeba provést **materiálovou a vzorovou koordinaci pochozích ploch s navazujícími plochami SCS.**

Z hranic Stavby vystupují **dočasné zábory pro SO 401, 402, 403 a 404.** Jedná se o připojení sousedních objektů v souvislosti s přeložkou elektrických vedení VN a NN.

V případě Sekce III z hranic Stavby vystupují na západní hraně ulice opět dočasné zábory pro SO 401, 402, 403, 404 a 405. Jedná se o připojení objektů v souvislosti s přeložkou elektrických vedení VN, NN, VO a slaboproudých vedení.

V případě Sekce IV je potřeba časově a věcně zkoordinovat připravenost celé trasy pro napájení a ovládání proměnných dopravních značek, v souvislosti s probíhající výstavbou dopravní infrastruktury SCS.

8.6 JMENOVÁNÍ PODZHOTOVITELÉ

Zhotovitel musí provést ty **části Díla, u kterých je tak stanoveno ve Smlouvě nebo v souvisejícím pokynu** Správce stavby, prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů.

Prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů musí Zhotovitel provést **přeložky inženýrských sítí** (dočasné i trvalé), **pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě** nebo pokud není v Požadavcích objednatel stanoven jinak. Takové práce musí být oceněny a placeny **z Podmíněných obnosů** ve Pod-čl. 28.2 [Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí].

Zhotovitel musí zaplatit jmenovanému Podzhotoviteli částky, které Správce stavby potvrdí za způsobilé k zaplacení **v souladu s podzhotovitelskou smlouvou**. Tyto částky včetně dalších přírůbků musí být zahrnuty do Smluvní ceny v souladu s pod-odstavcem (b) Pod-článku 13.5 [Podmíněné obnosy] Smluvních podmínek, s výjimkou stanovenou v následujícím odstavci.

Před vydáním Potvrzení platby, které obsahuje částku k zaplacení jmenovanému Podzhotoviteli, může Správce stavby požadovat, aby Zhotovitel poskytl **přiměřený důkaz, že jmenovaný Podzhotovitel obdržel veškeré částky** splatné v souladu s předchozími Potvrzeními platby bez případných odpočtů zádržného nebo jiných. Jestliže Zhotovitel:

- (a) neposkytne tento přiměřený důkaz Správci stavby nebo
- (b) nedá Správci stavby uspokojivé písemné vysvětlení, že Zhotovitel je důvodně oprávněn k zadržení nebo odmítnutí platby těchto částek, a přiměřený důkaz, že jmenovanému Podzhotoviteli bylo oznámeno Zhotovitelovo oprávnění,

pak Objednatel může (podle svého vlastního uvážení) zaplatit přímo jmenovanému Podzhotoviteli část nebo celé tyto částky předtím potvrzené (bez případných odpočtů) tak, jak jsou splatné jmenovanému Podzhotoviteli a pro které Zhotovitel nepředložil důkaz popsany ve výše uvedených písmenech. Zhotovitel pak splatí Objednateli částku, kterou zaplatil Objednatel přímo jmenovanému Podzhotoviteli.

8.7 PŘEDPOKLAD OBJEDNATELE OHLEDNĚ PROVOZU TRAMVAJOVÉ TRATI

Objednatel předpokládá, že provoz na tramvajové trati procházející nebo hraničící se Staveništěm bude po část Doby pro dokončení omezen či vyloučen z důvodu potřeb DPP.

Objednatel předpokládá, že rozsah takového omezení nebo vyloučení provozu na tramvajové trati by mohl být následující:

Sekce I		
období	relevantní úsek tramvajové trati	povaha omezení/vyloučení provozu
není omezeno	křižovatka Radlická a vjezd do tunelu Mrázovka	možno řešit noční výluky, nejedí TRAM

Pozn.:

Pokud Zhotovitel pro provádění prací využije takové vyloučení provozu na dotčené tramvajové trati, nemusí platit poplatky nebo jiné povinné platby, které by jinak s omezením nebo vyloučením provozu na tramvajové trati souvisely.

S jiným rozsahem výluk provozu na tramvajové trati v dotčené lokalitě **nelze relevantně uvažovat**.

Sekce II		
období	relevantní úsek tramvajové trati	povaha omezení/vyloučení provozu
07–08/2026	křižovatka Radlická – Za Ženskými domovy – Ostrovského	komplexní rekonstrukce tramvajové trati

Pozn.:

Po dobu uvedené výluky tramvajového provozu **nebude Zhotovitel umožněno provádění prací na Staveništi Sekce II s výjimkou prací, které musí být provedeny v koordinaci** s rekonstrukcí tramvajové trati, zejména práce na kanalizaci a odvodnění.

Další/jiná dlouhodobá výluka provozu na tramvajové trati v dotčené lokalitě nebude ze strany DPP povolena.

Sekce III		
období	relevantní úsek tramvajové trati	povaha omezení/vyloučení provozu
09-11/2026	Radlická v rozsahu relevantním pro Sekci III	komplexní rekonstrukce tramvajové trati

Pozn.:

Po dobu uvedené výluky tramvajového provozu **bude Zhotoviteli umožněno provádění prací na Staveništi Sekce III**. Předpokládá se úzká koordinace prací, které musí být provedeny ve vazbě na rekonstrukci tramvajové trati (DPP).

Pokud Zhotovitel pro provádění prací využije takové vyloučení provozu na dotčené tramvajové trati, nemusí platit poplatky nebo jiné povinné platby, které by jinak s omezením nebo vyloučením provozu na tramvajové trati souvisely.

Další/jiná dlouhodobá výluka provozu na tramvajové trati v dotčené lokalitě nebude ze strany DPP povolena.

Za použití tramvajové trati v rámci Díla Zhotovitel neplatí žádný poplatek.

8.8 STAVENIŠTĚ, DOČASNÉ ZÁBORY A ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

Zhotovitel musí zohlednit místní podmínky a konzultovat se Správcem stavby možné umístění zařízení Staveniště.

V PD přiložené k Požadavkům objednatele jsou znázorněny plochy doporučené Objednatelem. Zhotovitel musí uzavřít **nájemní smlouvy** (příp. dodatky ke stávajícím nájemním smlouvám) **pro plochy potřebné jako dočasné záборы** (vyplývající z technického řešení Zhotovitele), pokud to je potřeba a pokud již nejsou uzavřeny Objednatelem, resp. HMP. Pokud Zhotovitel respektuje rozsah dočasných záborů podle PD přiložené k Požadavkům objednatele, platí nájemné za dotčené pozemky Objednatel.

Všechny plochy dočasného záboru musí Zhotovitel po výstavbě řádně **rekultivovat**.

Zhotovitel musí poskytnout **zařízení pro Personál objednatele** splňující následující požadavky:

Zařízení	Požadavky na zařízení
Stavební buňka/administrativní prostory	2 kancelářská místa pro Správce stavby a další Personál objednatele vybavená alespoň pracovním stolem, kancelářskou židlí, internetovým připojením Wi-Fi a tiskárnou (nebo alespoň s možností připojení ke společné tiskárně)
Stavební buňka/administrativní prostory	1 zasedací místnost pro alespoň 20 osob (včetně pracovního stolu odpovídající velikosti a židlí pro všechny jednající osoby)

8.9 ČÁST DÍLA PROVEDENÁ VLASTNÍMI KAPACITAMI ZHOTOVITELE

V návaznosti na Pod-článek 4.4 [Podzhotovitelé] Smluvních podmínek **musí Zhotovitel níže popsanou část Díla provést vlastními kapacitami** (nesmí zadat její provedení Podzhotoviteli nebo jinému subjektu):

- (a) **strojní pokládka asfaltových hutněných vrstev.**

8.10 FYZICKÉ PŘEKÁŽKY A PODMÍNKY NA STAVENIŠTI; DODATEČNÉ PRŮZKUMY

Objednatel v rámci PD přiložené k Požadavkům objednatele a Podkladové dokumentace Zhotoviteli předal **všechny relevantní údaje, které měl k dispozici o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště všech Sekcí.**

Žádné další údaje Objednatel neobstarával¹¹ a nemá k dispozici.

Zhotovitel proto musí Dílo vyprojektovat tak, jak to odpovídá Objednatelem předaným údajům o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště jednotlivých Sekcí.

Zhotovitel rovněž musí provést **veškeré nezbytné dodatečné průzkumy a měření**¹², zejména (pokud jsou relevantní) průzkumy povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrů Staveniště, dendrologické průzkumy, diagnostiku vozovky (včetně provedení laboratorních zkoušek na odebraných vzorcích konstrukčních vrstev a zeminy z podloží pro případné zjištění množství nebezpečných odpadů), měření hluku a dalších poměrů Staveniště, a to v rozsahu odpovídajícím:

- (a) Návrhu zhotovitele a jeho dalšímu rozpracování v rámci projektování Zhotovitele;
- (b) provedení a dokončení Díla v rozsahu jednotlivých Sekcí; a
- (c) Kolaudaci jednotlivých Sekcí.

Na základě těchto dodatečných průzkumů pak musí Zhotovitel relevantně posoudit, zda Návrh zhotovitele odpovídá skutečným poměrům Staveniště jednotlivých Sekcí, případně jaké jsou skutečné poměry Staveniště jednotlivých Sekcí a jaký další postup v souvislosti s těmito zjištěními navrhuje.

Pokud budou v rámci těchto dodatečných průzkumů Zhotovitelem zaznamenány **odlišné poměry Staveniště** oproti předpokladům v PD přiložené k Požadavkům objednatele nebo Podkladové dokumentaci, které ovlivní nebo budou způsobilé ovlivnit provádění Díla, musí Strany postupovat **v souladu se Smlouvou**, a to zejména využitím Části VI [Podmíněné obnosy].

8.11 PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (DIR A DIO)

Zhotovitel musí vypracovat, projednat a nechat schválit příslušným silničním úřadem projekt DIO a zajistit vydání DIR¹³. Další podrobnosti jsou stanoveny zejména v Části III [Požadavky na projektování].

¹¹ Případné zmínky v Podkladové dokumentaci ohledně dopracování dalších průzkumů Objednatelem jsou irelevantní.

¹² Pokud jsou součástí PD přiložené k Požadavkům objednatele nebo Podkladové dokumentace dříve zpracované průzkumy a měření, může na ně Zhotovitel navázat a provést jejich aktualizaci. Rozsah takové aktualizace je plně na uvážení Zhotovitele.

¹³ Zásady organizace výstavby v PD, které jsou součástí Požadavků objednatele, nejsou závazné – viz písm. (b) bod (iii) Pod-čl. 20 [Výhrady objednatele k PD – obecně]. Objednatel předpokládá, že Zhotovitel vypracuje vlastní zásady organizace výstavby a na jejich základě vypracuje DIO a zajistí vydání DIR.

Pro splnění požadavků tohoto Pod-článku jsou v Nabídce uvažovány činnosti specialisty na dopravní inženýrství v rozsahu 400 hodin. Pokud se v průběhu provádění Díla ukáže, že skutečný rozsah činností specialisty na dopravní inženýrství je jiný, musí být Smluvní cena příslušně upravena. Pro výpočet úpravy Smluvní ceny se použije hodinová sazba specialisty na dopravní inženýrství uvedená u doplňkových povinností v Dopisu nabídky na listu „Nabídková cena“.

Případné další náklady Zhotovitele na splnění požadavků tohoto Pod-článku jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce.

8.12 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB

Objednatel nezajišťuje.

8.13 OCHRANA A ÚDRŽBA ZELENĚ

Zhotovitel musí na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo jeho Podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo jeho Podzhotovitele.

8.14 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝM MATERIÁLEM

Zhotovitel musí s veškerým materiálem, který nepoužije v souladu s Požadavky objednatele pro provedení Díla (je-li takový), naložit v souladu s vnitřním předpisem Objednatele (složka: *Hospodareni_s_VM*, který je součástí Technické a metodické dokumentace.

8.15 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s Právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání] Smluvních podmínek. Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání Stavby podle vzoru, která je součástí Technické a metodické dokumentace.

8.16 ZKOUŠKY

V Době pro dokončení musí Zhotovitel vykonat zejména následující zkoušky a měření:

- (a) Materiálů, které byly na Stavbě použity;
- (b) hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;
- (c) provozní způsobilosti vozovky; Zhotovitel musí předložit naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – podle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 podle přílohy A ČSN 736177; v případech, kdy takové měření nelze provést nebo je nevhodné¹⁴, je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:

¹⁴ Zejména v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 bm) nebo v úsecích s příčnými prahy apod.

- (i) měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací podle ČSN 736175;
- (ii) drsnost povrchu vozovky v kombinaci měření střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) podle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) podle ČSN 736177.
- (d) další zkoušky a měření, které vyplývají z Požadavků objednatele.

Zkoušky a měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky musí Zhotovitel provést rovněž před koncem Záruční doby, přičemž výsledky musí odpovídat nejvýše třídě 3 ve smyslu výše uvedených technických norem. Pokud požadovaných parametrů nebude dosaženo, má Dílo vady a Zhotovitel musí na svůj náklad provést takové úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.

8.17 ZKUŠEBNÍ PROVOZOVÁNÍ

V Době pro dokončení Sekcí I a III musí Zhotovitel provést zkušební provozování dotčených Sekcí ve smyslu pod-odstavce (c) Pod-čl. 9.1 [Povinnosti zhotovitele] Smluvních podmínek, a to se zaměřením zejména na SSZ.

Objednatel předpokládá, že zkušební provozování bude zahájeno současně s předčasným užíváním dotčené Sekce.

Doba zkušebního provozování je stanovena v Příloze k nabídce a může být upravena v souladu se Smlouvou.

8.18 OSTATNÍ OBECNÉ POŽADAVKY

Zhotovitel musí zajistit rovněž:

- (a) **měření vibrací** během výstavby;
- (b) **měření hladiny hluku** před zahájením, během výstavby a po dokončení Díla podle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy;
- (c) všechny **podklady nutné pro aktivaci Stavby** podle vnitřního předpisu Objednatele (složka: *Aktivace_HIM*), který je součástí Technické a metodické dokumentace;
- (d) **informování přímo dotčených fyzických a právnických osob** o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací;
- (e) týdně aktualizovaný popis Stavby a jejího průběhu pro umístění na webových stránkách Objednatele;
- (f) výrobu a umístění informačních tabulí Magistrátu HMP podle manuálu, který je volně dostupný na:
https://www.tsk-praha.cz/wps/wcm/connect/www.tsk-praha.cz20642/6776d5a6-aca9-499c-bc0f-bc19d0489d8a/TSK0004+manual+staveb+Praha_manual_04.pdf?MOD=AJPERES;
- (g) vedení **elektronického stavebního deníku**, který musí být přístupný v CDE podle BIM protokolu; konkrétní návrh vedení elektronického stavebního deníku zpracuje Zhotovitel a předá ke schválení Správci stavby; v případě, že by došlo k výpadku systému elektronického stavebního deníku, musí Zhotovitel vést a předat Správci stavby stavební deník jak v listinné podobě (originál), tak i v elektronické podobě (elektronický originál)

vytvořený prostřednictvím autorizované konverze dokumentů); elektronickou formu stavebního deníku musí Zhotovitel zajistit autorizovanou konverzí listinné formy stavebního deníku, a to v souladu s postupy podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;

- (h) **aktualizace údajů DTM podle skutečnosti** v takovém rozsahu, aby byly splněny povinnosti HMP nebo Objednatele jako editora podle Právních předpisů; Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu;
- (i) **dozor projektanta** podle Právních předpisů;
- (j) případná **omezení jakékoli dotčené tramvajové trati**¹⁵ (zejména kolejové výluky, trakční výluky, omezení rychlosti) potřebná pro provádění Díla včetně úhrady jakýchkoli souvisejících poplatků nebo jiných povinných plateb, pokud není v Požadavcích objednatel stanoven jinak;
- (k) provést **pasportizaci** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele.

¹⁵ Nad rámec výluk, které zajistí DPP bez přímé souvislosti s Dílem, jak jsou popsány v tomto dokumentu.

9 OBECNĚ K PROJEKTOVÁNÍ ZHOTOVITELE

9.1 ZÁKLADNÍ A DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat a zajistit související inženýrskou činnost, a to jako základní nebo doplňkové povinnosti.

Základní povinnosti musí Zhotovitel vykonávat **bez jakéhokoli pokynu Správce stavby** vždy ode dne zahájení dotčené fáze projektování a inženýrské činnosti, a to ve vztahu ke všem Sekcím. Smluvní cena odpovídající základním povinnostem je stanovena **na základě paušální sazby**.

Doplňkové povinnosti musí Zhotovitel vykonávat **na pokyn Správce stavby**. Smluvní cena odpovídající doplňkovým povinnostem je stanovena **na základě hodinové sazby**.

9.2 FÁZE PROJEKTOVÁNÍ A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat a zajistit související inženýrskou činnost v následujících fázích:

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava	I-IV	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*
2	Povolení	II-IV	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo jiné datum podle pokynu Správce stavby	den nabytí právní moci Povolení k poslední z dotčených Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*
3	RDS	I-IV	podle harmonogramu	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*
4	DSPS	I-IV	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální

-	všechny předch. fáze	I-IV	den zahájení počáteční fáze	den dokončení poslední fáze	doplňkové (na pokyn)	hodinová
---	-------------------------------------	-------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------	----------

* S výjimkou DIO (viz Pod-čl. 8.11 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)]) a projektování provizorního SSZ (viz písm. (e) Čl. 20 [Výhrady objednatele k PD – obecně]). Tyto činnosti jsou propláceny podle skutečné potřeby na základě hodinové sazby.

9.3 FORMÁTY A ZÁSADY VYHOTOVENÍ VÝSTUPŮ Z PROJEKTOVÉ A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI

Pokud není dále, v BIM protokolu nebo v Metodice QMS stanoveno jinak nebo pokud se Strany nedohodnou jinak, Zhotovitel musí **výstupy z projektové a inženýrské činnosti vyhotovit za dodržení následujících formátů a zásad**:

- (a) výstup nebo jeho část musí mít přednostně digitální podobu; listinnou podobu mohou mít pouze, pokud není vyhotovení nebo obstarání výstupu v digitální podobě objektivně možné, nebo pokud není dále stanoveno jinak;
- (b) výstup nebo jeho část v listinné podobě musí mít zároveň kopii (sken) v digitální podobě, pokud není dále stanoveno jinak;
- (c) čistopis výstupu, který je projektovou dokumentací, která má být předložena příslušnému orgánu veřejné moci, musí mít digitální podobu a zároveň listinnou podobu splňující náležitosti podle Právních předpisů v potřebném počtu vyhotovení;
- (d) výstup v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu textu, tabulek, grafů, diagramů apod. musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DOCX a ve vhodných případech ve formátu XLSX;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (e) výstup v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu výkresu musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DWG nebo jiném formátu převoditelném bez jakékoli ztráty do formátu DWG za použití volně dostupného nástroje;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (f) všechny soubory tvořící výstup v digitální podobě musí být:
 - (i) strukturovaně, logicky, výstižně a jednotně pojmenovány bez použití diakritiky; mezer a znaků \ / : * ? „ > |;
 - (ii) uloženy:
 - v jedné složce v editovatelné podobě;
 - v jedné složce v needitovatelné podobě.

Zhotovitel se může se souhlasem Správce stavby odchýlit od stanovených formátů a zásad, zejména pokud takové odchýlení zlepší přehlednost nebo použitelnost výstupu.

Pokud v průběhu provádění Díla vyjde najevo, že je k jeho dokončení nezbytné upravit již převzatý výstup, je Zhotovitel povinen takové úpravy bezodkladně provést, a to bez dopadu na Smluvní cenu. Pokud je však nezbytnost úpravy výstupu vyvolána důvody na straně Objednatele, postupují Strany podle příslušných ujednání o Variacích.

9.4 QMS

Zhotovitel musí při projektování a inženýrské činnosti postupovat v souladu s Metodikou QMS¹⁶ a zavedeným QMS.

Pro účely zajištění kvality projektování a inženýrské činnosti musí Zhotovitel:

- (a) představit Správci stavby vlastní dříve zavedený QMS; nebo
- (b) připravit dokumentaci QMS, zavést QMS do svých interních postupů a představit jej Správci stavby.

Pokud Zhotovitel nemá vlastní dokumentaci QMS, nebo ji nehodlá při projektování použít, může jako dokumentaci QMS použít Metodiku QMS.

QMS musí být v souladu s požadavky stanovenými ve Smlouvě, zejména **Metodikou QMS**.

QMS musí Zhotovitel představit Správci stavby **ve lhůtě nebo termínu podle harmonogramu** podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek. V případě, že Zhotovitel QMS upraví, musí bezodkladně předložit Správci stavby dotčenou dokumentaci QMS společně se stručným popisem a odůvodněním provedených úprav.

V případě, že Správce stavby shledá rozpor QMS se Smlouvou, vydá o tom Zhotoviteli oznámení s uvedením podrobností. Zhotovitel následně musí upravit dokumentaci QMS nebo své postupy tak, aby byl QMS v souladu se Smlouvou, a to ve Správcem stavby stanovené lhůtě, nebo, pokud není stanovena, bezodkladně po doručení takového oznámení.

9.5 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článkem 5.2 [Dokumenty zhotovitele] Smluvních podmínek vypracovat nebo jinak zajistit zejména následující dokumenty:

- (a) veškeré dokumenty označené v tomto Článku jako výstupy;
- (b) plán realizace BIM, tzv. BEP, jako upřesnění použití metody BIM na Díle;
- (c) DSPS;
- (d) příručky a jiné dokumenty pro provoz a údržbu technologických objektů a celků;
- (e) podklady pro Kolaudaci;
- (f) geometrické plány po ukončení výstavby;
- (g) závěrečnou zprávu z měření vibrací během výstavby;
- (h) závěrečnou zprávu z měření hluku před, během a po výstavbě;
- (i) **pasporty Staveniště** (mimo objekty a plochy, jejichž úprava je součástí Díla), **přílehlých objektů a zeleně a dále pozemních komunikací na objízdných trasách a přílehlých objektů** před zahájením jejich používání a po skončení jejich používání v souvislosti s prováděním Díla, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad

¹⁶ Metodika QMS je primárně zpracována pro použití ve spojení se Vzorovou smlouvou o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem (tzv. Bílá kniha FIDIC). Tomu odpovídá i použitá terminologie. Metodiku QMS je proto třeba vykládat tak, aby byla použitelná ve spojení se Smlouvou podle Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu elektro- a strojně-technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem (tzv. Žlutá kniha FIDIC).

pro stanovení rozsahu případných oprav a případný výběr zhotovitele takových oprav (pokud nebudou použity související Podmíněné obnosy).

9.6 POSOUZENÍ NEBO SCHVÁLENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud z Požadavků objednatele nevyplývá jinak nebo pokud Správce stavby u konkrétního Dokumentu zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení nebo schválení rovněž následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit Správci stavby k posouzení nebo schválení každý Dokument zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu Dokumentu zhotovitele či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel Dokument zhotovitele se souhlasem Správce stavby po částech;
- (b) Ihůty, ve kterých budou Dokumenty zhotovitele předkládány k posouzení nebo schválení Správci stavby, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek.

Ke schválení musí Zhotovitel Správci stavby předložit Dokumenty zhotovitele podle písm. (a) Pod-čl. 9.5 [Dokumenty zhotovitele]. Ostatní Dokumenty zhotovitele musí Zhotovitel Správci stavby předložit k posouzení.

9.7 SOUHLASY BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Zhotovitel musí obstarat souhlasy budoucích správců (odlišných od Objednatele) s technickým řešením navrhovaným Zhotovitelem u těch SO či jiných částí Díla, které budou po dokončení Díla svěřeny do jejich správy. Zejména se jedná o městské části HMP či majitele nemovitostí dotčených Dílem.

Objednatel předpokládá, že pokud Zhotovitel dodrží povinnosti vyplývající z Požadavků objednatele, budoucí správci požadovaný souhlas vydají.

Objednatel musí poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost při obstarávání souhlasů budoucích správců.

10 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE PŘI PROJEKTOVÁNÍ

10.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava	I-IV	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*

2	Povolení	II-IV	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo jiné datum podle pokynu Správce stavby	den nabytí právní moci Povolení k poslední z dotčených Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*
3	RDS	I-IV	podle harmonogramu	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*
4	DSPS	I-IV	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální
-	všechny předch. fáze	I-IV	den zahájení počáteční fáze	den dokončení poslední fáze	doplňkové (na pokyn)	hodinová

* S výjimkou DIO (viz Pod-čl. 8.11 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)]) a projektování provizorního SSZ (viz písm. (e) Čl. 20 [Výhrady objednatele k PD – obecně]). Tyto činnosti jsou propláceny podle skutečné potřeby na základě hodinové sazby.

10.2 OBECNÉ POVINNOSTI

Zhotovitel musí plnit následující obecné povinnosti v souvislosti s projektováním a inženýrskou činností:

- provádět stanovené činnosti označené jako základní povinnosti a předávat Správci stavby stanovené výstupy;
- představit Správci stavby QMS**, dodržovat jej a plnit související povinnosti vyplývající z Metodiky QMS;
- plnit povinnosti vyplývající z **BIM protokolu**;
- zastupovat Objednatele před příslušným dotčeným orgánem, jiným orgánem veřejné moci nebo při jednání s jinými třetími osobami** v souvislosti s obstaráním Povolení, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro vyprojektování, provedení či dokončení Díla (zejména zpracovat a podat potřebné žádosti, dokumenty a podklady, platit související správní nebo jiné nezbytné poplatky, účastnit se souvisejících jednání, poskytovat, vydávat, sdělovat a uplatňovat konzultace, vyjádření, připomínky, stanoviska, doporučení, zjištění apod., a to včetně činností spojených s podáním opravného prostředku);
- předběžně, a není-li to možné, tak ihned po jejich učinění, **informovat Správce stavby a Objednatele** o obsahu jakýchkoli úkonů činěných za Objednatele;
- při obstarávání Povolení nebo jiných dokladů **postupovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným prodlením**; Zhotovitel musí poskytovat příslušnému dotčenému orgánu,

jinému orgánu veřejné moci nebo třetí osobě **maximální součinnost** ve lhůtách, které jimi byly stanoveny, a není-li takové lhůty, tak bez zbytečného odkladu;

- (g) **poskytovat potřebnou součinnost** jakékoli osobě z Personálu objednatele nebo jiným osobám včetně orgánů veřejné moci při jejich činnosti související s Dílem;
- (h) **účastnit se osobního projednání** průběhu projektové přípravy Díla a představit aktuální stav u Objednatele (porady podle Metodiky QMS tím nejsou nijak dotčeny), akcionáře Objednatele nebo na setkání s veřejností; na žádost Objednatele musí Zhotovitel v dostatečném předstihu vyhotovit písemné podklady pro projednání;
- (i) **sledovat a vyhodnocovat** stav projektové a inženýrské činnosti;
- (j) **systematicky uchovávat** všechny dokumenty a podklady související s projektovou a inženýrskou činností, které Zhotovitel zpracoval nebo přijal nad rámec výstupů z projektové a inženýrské činnosti, a vhodnou formou je předat Správci stavby;
- (k) spolupracovat při provádění opatření **k odvrácení nebo omezení škod**.

11 FÁZE 1: PŘÍPRAVA

11.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava	I-IV	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*

* S výjimkou DIO (viz Pod-čl. 8.11 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)]) a projektování provizorního SSZ (viz písm. (e) Čl. 20 [Výhrady objednatele k PD – obecně]). Tyto činnosti jsou propláceny podle skutečné potřeby na základě hodinové sazby.

11.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým Sekcím:

- (a) představit Správci stavby QMS;
- (b) zpracovat Plán práce na projektu podle Metodiky QMS;
- (c) zpracovat Plán realizace BIM (BEP) podle BIM protokolu;
- (d) provést podrobné přezkoumání PD přiložené k Požadavkům objednatele a Podkladové dokumentace z hlediska možností jejího využití pro další fáze projektování;
- (e) provést prohlídku Staveniště (místní šetření) a porovnat jeho stav se stavem popsáním ve Smlouvě;
- (f) projednat a ujasnit:
 - (i) způsob splnění jednotlivých požadavků na vyprojektování, provedení a dokončení jednotlivých Sekcí vyplývajících z Požadavků objednatele;

- (ii) návaznosti jednotlivých Sekcí na Dílem dotčené záměry jiných osob ve smyslu Pod-čl. 8.4 [Koordinace na rozhraní staveb] a 8.5 [Speciální požadavky na koordinaci];
- (g) projednat s autorem řešení obsažené v PD přiložené k Požadavkům objednatele;
- (h) vyhotovit **zprávu o podrobném přezkoumání Požadavků objednatele a Podkladové dokumentace**;
- (i) provést **veškeré nezbytné dodatečné průzkumy a měření**, zejména (pokud jsou relevantní) průzkumy povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrů Staveniště, dendrologické průzkumy, diagnostiku vozovky (včetně provedení laboratorních zkoušek na odebraných vzorcích konstrukčních vrstev a zeminy z podloží pro případné zjištění množství nebezpečných odpadů), měření hluku a dalších poměrů Staveniště, ve spojení s Pod-čl. 8.10 [Fyzické překážky a podmínky na staveništi; dodatečné průzkumy].

11.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby k jednotlivým Sekcím předat **následující výstupy**:

- (a) Plán práce na projektu podle Metodiky QMS;
- (b) Plán realizace BIM (BEP) podle BIM protokolu;
- (c) zpráva o podrobném přezkoumání Požadavků objednatele a Podkladové dokumentace;
- (d) výsledky dodatečných průzkumů a měření.

11.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) projednat a ujasnit způsob splnění jednotlivých požadavků na vyprojektování, provedení a dokončení jednotlivých Sekcí vyplývajících z Požadavků objednatele;
- (b) zajistit potřebnou součinnost autora řešení obsaženého v Požadavcích objednatele nebo v Podkladové dokumentaci (je-li takové);
- (c) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

12 FÁZE 2: POVOLENÍ

12.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
2	Povolení	II-IV	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo jiné datum podle pokynu Správce stavby	den nabytí právní moci Povolení k poslední z dotčených Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*

* S výjimkou DIO (viz Pod-čl. 8.11 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)]) a projektování provizorního SSZ (viz písm. (e) Čl. 20 [Výhrady objednatele k PD – obecně]). Tyto činnosti jsou propláceny podle skutečné potřeby na základě hodinové sazby.

12.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým dotčeným Sekcím:

- (a) zajistit koordinaci se:
 - (i) záměry dotčených připravovaných akcí včetně jejich zapracování do Zhotovitelem navrženého řešení;
 - (ii) stávající dopravní situací;
 - (iii) inženýrskými sítěmi (včetně případného systémového uvolňování výsadbových pásů a ploch pro další prvky modrozelené infrastruktury);
- (b) vyhotovit **dokumentaci pro povolení stavby nebo srovnatelnou „povolovací“ dokumentaci** podle Právních předpisů potřebnou pro vydání Povolení obsahující též následující:
 - (i) aktualizovaný zakres stávajících dotčených inženýrských sítí obsahující alespoň:
 - polohy sítí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv;
 - údaje o jednotlivých sítích (materiálové řešení, dimenze, stáří apod.);
 - (ii) aktualizované závěry inženýringu obsahující přehled výsledků projednání Zhotovitelem navrženého řešení s dotčeným orgánem, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou včetně přehledu těmito osobami vydaných nebo zpracovaných stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů;
 - (iii) dokumentace bouracích prací nebo jiné obdobná dokumentace podle Právních předpisů pro odstranění stávajících stavebních objektů (jsou-li takové);
 - (iv) aktualizovaný předběžný návrh DIO (řešení uzavírek, dopravního značení a objízdných tras);
 - (v) zpracované (případně aktualizované) perspektivní, axonometrické nebo jiné vhodné zobrazení navrhovaného řešení (vizualizace);

- (c) zapojit a koordinovat speciální profese;
- (d) projednat v potřebném rozsahu Zhotovitelem navržené řešení s každým dotčeným orgánem, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
- (e) obstarat každé stanovisko, vyjádření nebo jiný doklad vydávaný nebo zpracovaný každým dotčeným orgánem, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou potřebný pro vydání jakéhokoli potřebného Povolení;
- (f) vhodně zohlednit připomínky dotčeného orgánu, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby¹⁷;
- (g) vhodně zohlednit výsledek případného odvolacího řízení;
- (h) vyhotovit nebo jinak zajistit **podklady potřebné pro majetkoprávní vypořádání** k nemovitostem dotčeným řešením navrženým Zhotovitelem mezi Objednatelem a dotčeným správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou, zejména:
 - (i) zajistit každý potřebný souhlas;
 - (ii) projednat a vyhotovit návrh každé potřebné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene nebo jiné vhodné smlouvy;
 - (iii) vyhotovit záborový elaborát;
 - (iv) vyhotovit zákres do katastrální mapy;
- (i) obstarat každé potřebné Povolení, zejména povolení stavby.

12.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby k jednotlivým dotčeným Sekcím předat **následující výstupy**:

- (a) dokumentace pro povolení stavby nebo srovnatelná „povolovací“ dokumentace;
- (b) podklady potřebné pro majetkoprávní vypořádání;
- (c) podklady pro obstarání Povolení včetně žádosti.

12.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) poskytnout potřebnou součinnost při projednání Zhotovitelem navrženého řešení s každým dotčeným orgánem, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
- (b) vyjadřovat se k připomínkám každého dotčeného orgánu, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby;
- (c) vyjadřovat se k výstupům Zhotovitele včetně jejich konceptů.

12.5 DOKUMENTACE PRO ZMĚNU POVOLENÍ

Pokud Návrh zhotovitele nebo další projektování Zhotovitele vyžaduje změnu jakéhokoli Povolení nebo nové Povolení, **Zhotovitel musí vyhotovit nezbytnou dokumentaci** tak, aby změna Povolení mohla být vydána, **a musí obstarat její vydání**.

¹⁷ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

Cena za vyhotovení takové dokumentace a obstarání souvisejícího Povolení je v případě, **že si je vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

13 FÁZE 3: RDS

13.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
3	RDS	I-IV	podle harmonogramu	den vydání potvrzení o převzetí výstupů k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální*

* S výjimkou DIO (viz Pod-čl. 8.11 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)]) a projektování provizorního SSZ (viz písm. (e) Čl. 20 [Výhrady objednatele k PD – obecně]). Tyto činnosti jsou propláceny podle skutečné potřeby na základě hodinové sazby.

13.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým Sekcím:

- (a) vyhodnotit a vhodně zohlednit podmínky a požadavky Povolení, zejména pravomocného povolení stavby¹⁸;
- (b) vyhotovit RDS pro ty části Díla, pro které:
 - (i) je to stanoveno v Právním předpisu, aplikovatelné technické normě nebo Technické a metodické dokumentaci; nebo
 - (ii) je vhodné takovou dokumentací předchozí stupně dokumentace upřesnit, aby Dílo mohlo být provedeno;
- (c) vyhotovit RDS alespoň v rozsahu příslušné **dokumentace pro provádění stavby** podle Právních předpisů obsahující též následující:
 - (i) řešení konkrétních:
 - výrobků, Materiálů nebo jiných věcí včetně prvků/zařízení drobné venkovní architektury a městského mobiliáře;
 - strojního, technického nebo jiného stavebního vybavení;
 - stavebních postupů nebo technologií provádění;
 - harmonogramu provádění;
 - plánu organizace výstavby;
 - (ii) výkresy výztuže (pokud jsou potřebné);

¹⁸ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

- (iii) dokumentace bouracích prací nebo jiné obdobná dokumentace podle Právních předpisů pro odstranění stávajících stavebních objektů (jsou-li takové);
- (iv) plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- (v) podrobné **zásady organizace výstavby** a plán organizace výstavby; Objednatel předpokládá, že v této souvislosti bude nezbytná zejména úzká koordinace s DPP, resp. zhotovitelem či zhotoviteli jím zajišťovaných stavebních prací; zásady organizace výstavby pro Dílo nesmí být v rozporu se zásadami organizace výstavby zhotovitelů, resp. dalších investorů v dotčené lokalitě;
- (d) vyhotovit **projekt DIO**; Objednatel předpokládá, že v této souvislosti bude nezbytná zejména úzká koordinace s DPP, resp. zhotovitelem či zhotoviteli jím zajišťovaných stavebních prací; projekt DIO pro Dílo nesmí být v rozporu s projektem DIO zhotovitelů, resp. dalších investorů v dotčené lokalitě;
- (e) zapojit a koordinovat potřebné speciální profese;
- (f) vhodně zohlednit připomínky dotčeného orgánu, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby¹⁹;
- (g) vyhotovit **plán následné péče o zeleň** s dobou trvání 5 let.

13.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby k jednotlivým Sekcím předat **následující výstupy**:

- (a) RDS;
- (b) projekt DIO;
- (c) plán následné péče o zeleň.

13.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost, zejména:

- (a) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů;
- (b) při řešení sporných otázek při projednání zásad organizace výstavby a projektu DIO s dalšími investory a jejich zhotoviteli v dotčené lokalitě.

13.5 DOKUMENTACE ZMĚN DÍLA

Zhotovitel musí vyhotovit **dokumentaci nezbytnou nebo vhodnou pro provedení změn Díla**, zejména Variací.

Cena za vyhotovení takové dokumentace je v případě, **že si ji vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

¹⁹ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

14 FÁZE 4: DSPS

14.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
4	DSPS	I-IV	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek k poslední ze Sekcí	základní (bez pokynu)	paušální

14.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k jednotlivým Sekcím:

- (a) vyhotovit DSPS o obsahu příslušné **dokumentace skutečného provedení stavby** podle Právních předpisů; listinnou verzi DSPS musí vyhotovit minimálně ve 4 výtiscích;
- (b) obstarat geodetické zaměření podle pravidel IPR; předmětnou dokumentaci Zhotovitel vypracuje v digitální formě (referenční systém Bpv); jedno vyhotovení musí předat Správci stavby a druhé IPR; Zhotovitel musí předat Správci stavby potvrzení o předání předmětné dokumentace IPR;
- (c) vypracovat mostní listy pro všechny mostní konstrukce (pokud je to relevantní).

15 DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

15.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	Sekce	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
-	všechny předch. fáze	I-IV	den zahájení počáteční fáze	den dokončení poslední fáze	doplňkové (na pokyn)	hodinová

15.2 DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu doplňkových povinností na pokyn Správce stavby** plnit povinnosti, jejichž obsah a rozsah je obdobný tomu, jaký je vyžadován v rámci výkonu základních povinností.

Využití doplňkových povinností se uvažuje zejména v souvislosti s Variacemi iniciovanými Správcem stavby.

15.3 POKYN K VÝKONU DOPLŇKOVÝCH POVINNOSTÍ

Správce stavby může vydat Zhotoviteli pokyn k výkonu doplňkových povinností kdykoli po dobu účinnosti Smlouvy.

Správce stavby může vydat Zhotoviteli písemnou výzvu k projednání obsahu a rozsahu doplňkových povinností nebo předložení odhadu maximální časové náročnosti s informacemi nezbytnými ke zpracování takového odhadu. Zhotovitel musí projednat obsah a rozsah doplňkových povinností nebo předložit Správci stavby písemný odhad maximální časové náročnosti bezodkladně od doručení takové výzvy.

Pokyn k výkonu doplňkových povinností zpravidla obsahuje:

- (a) specifikaci doplňkových povinností;
- (b) informace nebo podklady v rozsahu nezbytném k výkonu doplňkových povinností, pokud je již Zhotovitel nemá k dispozici, nejsou veřejně dostupné nebo si je Zhotovitel nemůže obstarat sám;
- (c) maximální časovou náročnost;
- (d) termín nebo lhůtu pro výkon doplňkových povinností stanovené přiměřeně jejímu rozsahu, složitosti a stanovené maximální časové náročnosti.

Zhotovitel musí písemně potvrdit Správci stavby obdržení pokynu bezodkladně od jeho doručení.

Strany výslovně stvrzují, že na základě pokynu není uzavřena žádná další (dílčí) smlouva. Pokyn je pouze pobídkou k faktickému plnění ze Smlouvy.

15.4 ŽÁDOST O NAVÝŠENÍ

Pokud je podle názoru Zhotovitele nezbytné k výkonu doplňkových povinností navýšit maximální časovou náročnost uvedenou v pokynu, Zhotovitel může před uplynutím termínu nebo lhůty pro výkon takových doplňkových povinností předložit Správci stavby žádost o navýšení maximální časové náročnosti.

Správce stavby musí vydat Zhotoviteli písemné vyjádření k žádosti o navýšení bezodkladně od jejího doručení. Správce stavby v takovém vyjádření musí uvést, zda s žádostí o navýšení plně souhlasí, souhlasí pouze částečně, nebo nesouhlasí. Pokud Správce stavby se žádostí o navýšení souhlasí pouze částečně nebo nesouhlasí, musí svůj závěr odůvodnit. Zhotovitel může v takovém případě předložit Správci stavby opravenou žádost o navýšení.

16 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, **aby splňovalo rovněž níže vymezené speciální požadavky na Dílo.**

17 POŽADAVKY NA MIN. ŽIVOTNOST DÍLA

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) pokud z dalších částí Požadavků objednatele nevyplyvá jinak, životnost jednotlivých prvků Díla odpovídá min. požadavkům stanoveným v následující tabulce:

část Díla (pokud je relevantní)	ekonomická životnost v letech ²⁰
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Mosty, propustky, zdi	75
Komunikace a zpevněné plochy:	
- obrušná vrstva	12
- ložná vrstva	20
- podkladní vrstva	40
- odvodňovací zařízení	50
- zemní těleso	65
- ostatní	20
Inženýrské sítě	20
Pozemní stavby, nástupiště	40
Objekty ochrany životního prostředí (modrozelená infrastruktura)	30
vegetační úpravy	10

- (b) veškerá Technologická zařízení (vč. rozvodů) jsou nová, tzn. nikoli dříve použitá, a to ani repasovaná; písm. (d) následujícího Článku tím není dotčeno;
- (c) Materiály použité pro přípravu Staveniště, hrubé terénní úpravy nebo živичný povrch pozemních komunikací mohou být dříve použité, pokud:
- (i) jsou vhodně upraveny;
 - (ii) tím není dotčena ekonomická životnost příslušné části Díla; a pokud
 - (iii) je použití takového Materiálu vhodné.

²⁰

Ekonomická životnost je doba, kterou zahrnuje období od vzniku stavby nebo její části do okamžiku ztráty ekonomické užitečnosti a smyslnosti, tzn. okamžik trvalé ztráty výnosů nebo nutnosti zásadní reinvestice ve výši blížící se původní investici, případně ztráta využitelnosti změnou vnějších podmínek bez možnosti jiného využití.

18 ROZHRANÍ A ÚZEMNÍ ROZSAH DÍLA; FUNKČNÍ CELEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) rozhraní a územní rozsah Díla a jeho jednotlivých Sekcí vyplývá z výkresu ***RADL_PO_Vymezení_Sekcí***;
- (b) všechny Sekce v době jejich uvedení do provozu tvoří plně funkční celek;
- (c) Stavba plynule a plně funkčně navazuje na lokalitu vně rozhraní jednotlivých Sekcí²¹, a to zejména ve vazbě na pozemní komunikace, pozemní stavby, inženýrské sítě, vegetační plochy atd.;
- (d) za účelem splnění požadavků podle předchozího písmene Objednatel v rámci Díla připouští související nezbytné nebo vhodné zásahy do majetku Objednatele nebo ve správě Objednatele ležícího mimo rozhraní jednotlivých Sekcí s tím, že i takové práce jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce; při takových pracích Objednatel rovněž připouští, aby Zhotovitel opětovně použil stávající vybavení Objednatele (např. upravil uložení kabeláže, zasáhl do uložení dlažby nebo do jiného stávajícího povrchu komunikace atd.);
- (e) za účelem splnění požadavků podle tohoto Článku jsou Zhotovitelem v rámci Díla demontovány nebo zdemolovány veškeré prvky, které s ohledem na realizaci Díla přestaly plnit svůj účel (např. stávající stavební konstrukce, stožáry VO, mobiliář apod.); v případě prvků nacházejících se pod úrovní okolního terénu (např. stávající kabelová vedení, betonové základy apod.) jsou tyto demontovány nebo zdemolovány v obvyklém a účelném rozsahu.

19 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jsou identifikovány dočasné i trvalé přeložky inženýrských sítí a je připraveno technické řešení takových přeložek, a to včetně zajištění související nezbytné inženýrské činnosti;
- (b) jsou provedeny dočasné přeložky inženýrských sítí tak, aby mohlo být Dílo provedeno a aby nedošlo k přerušení poskytování služeb, které sítě zajišťují;
- (c) jsou provedeny trvalé přeložky inženýrských sítí.

Pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě nebo pokud není v Požadavcích objednatel stanoven jinak, jsou práce odpovídající písm. (b) a (c) tohoto Pod-článku **pracemi pod Podmíněnými obnosy** ve smyslu Pod-čl. 28.2 [Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí].

Práce na veřejném osvětlení jsou součástí Díla, nikoli pracemi pod Podmíněnými obnosy.

20 VÝHRADY OBJEDNATELE K PD – OBECNĚ

Objednatel uvádí následující výhrady k PD přiložené k Požadavkům objednatel:

²¹ Pokud není znám výsledný stav lokality vně rozhraní Sekcí, je dotčený požadavek Objednatele splněn tehdy, kdy Stavba nepředstavuje zbytečnou překážku pro budoucí plynulé a plně funkční navázání na lokalitu vně rozhraní Sekcí.

- (a) pokud je **PD v rozporu s částmi I, II a III Požadavků objednatele, platí ujednání těchto částí Požadavků objednatele;**
- (b) **následující informace uvedené v PD nejsou aktuální, závazné,** neslouží ani jako referenční informace pro zpracování Nabídky a nepřihlíží se k nim:
 - (i) termíny a předpokládaná doba realizace;
 - (ii) informace o koordinaci Díla/Sekce s dalšími pracemi v lokalitě, případně o výlukách tramvajové trati;
 - (iii) zásady organizace výstavby;
 - (iv) orientační náklady Stavby a jiné cenové odhady;
 - (v) informace o využití společného zařízení Staveniště a využití staveništních přípojek;
 - (vi) požadavky na ekonomickou, technickou nebo jinou obdobnou kvalifikaci Zhotovitele nebo Personálu zhotovitele;
 - (vii) preference zadavatele ohledně hodnocení nabídek nebo kritéria hodnocení nabídek;
 - (viii) požadavky na Nabídku.
- (c) **sadební materiál ani údržba vegetace není součástí Díla;** Zhotovitel musí:
 - (i) připravit výsadbové jámy; konkrétní požadavky jsou stanoveny v následujících Článcích pro ty Sekce, pro které je to relevantní;
 - (ii) ohumusovat vegetační plochy v tloušťce min. 150 mm a oset je travním semenem;
- (d) **dodávka jednotlivých prvků mobiliáře není součástí Díla;** mobiliář zajistí Objednatel a Zhotovitel musí v rámci Díla provést pouze jeho osazení v souladu s příslušnými PD²²; konkrétní požadavky jsou stanoveny v následujících Článcích pro ty Sekce, pro které je to relevantní.
- (e) **práce na provedení a úpravách provizorního SSZ nejsou součástí Díla; projektování provizorního SSZ je součástí Díla;** pro projektování provizorního SSZ je v Nabídce uvažována **činnost specialisty na dopravní inženýrství v rozsahu 150 hodin**; pokud se v průběhu provádění Díla ukáže, že skutečný rozsah činnosti specialisty na dopravní inženýrství je jiný, musí být Smluvní cena příslušně upravena; pro výpočet úpravy Smluvní ceny se použije hodinová sazba specialisty na dopravní inženýrství uvedená u doplňkových povinností v Dopisu nabídky na listu „Nabídková cena“; případné další náklady Zhotovitele na splnění požadavků podle tohoto písmene jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce.

21 SEKCE I: KŘÍŽOVATKA RADLICKÁ – RADLICKÁ A KŘÍŽOVATKA RADLICKÁ – MRÁZOVKA

Sekce musí splňovat následující požadavky.

²² Ve vztahu k mobiliáři, který má být dodáván v rámci SO, které nejsou součástí Díla (typicky těch, které provede DPP) **Zhotovitel neprovede ani jeho osazení.**

21.1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel musí Sekci I vyprojektovat, provést a dokončit:

- (a) v souladu s **částmi I, II a III Požadavků objednatele**;
- (b) tak, že je schopna **samostatného uvedení do předčasného užívání** a následně (po dokončení ostatních Sekcí) do provozu;
- (c) v územním rozsahu odpovídajícímu Sekci I podle výkresu:

RADL_PO_Vymezení_Sekcí;

- (d) **v rozsahu následujících SO**, které jsou součástí Díla/Sekce, v souladu s PD a výsledky související inženýrské činnosti tak, jak jsou popsány v Pod-čl. 4.2 [Sekce I: křižovatka Radlická – Radlická a křižovatka Radlická – Mrázovka]:

SO	PD
SO.901 Úpravy SSZ 5.558 Radlická – Dobříšská	UR2+DP2 – Úpravy SSZ a trolejového vedení (složka: <i>UR2_DP2 - SSZ Radlicka</i>)
SO.171 Křižovatka 1 Radlická – terénní úpravy SO.201 Křižovatka 1 Radlická – komunikace, zpevněné plochy SO.451 Křižovatka 1 Radlická – odvodnění	DP3 – Křižovatka Radlická, Nádražní, Dobříšská (složka: <i>DP3 - křižovatka Radlicka</i>)
SO.756b Veřejné osvětlení Severní a Východní komunikace (Pozemky Other Land)	SO.756b; 757 - Veřejné osvětlení Severní a Východní komunikace (Pozemky Other Land); Přemístění a úpravy veřejného osvětlení podél Radlické, Dobříšské (složka: <i>VO_SO.756b</i>)
SO.101 Pozemní komunikace a chodníky SO.410 Úpravy SSZ 5.556 Radlická – tunel Mrázovka	UR5+DP5 – Křižovatka Mrázovka (složka: <i>UR5-DP5 – DPP</i>)
SO.452 – Křižovatka 2 Mrázovka – odvodnění	SO.452 – Křižovatka 2 Mrázovka – odvodnění složka: <i>SO.452_Krizovatka_2_Mrazovka_odvodneni</i>

21.2 DALŠÍ POŽADAVKY NA SEKCI I

Zhotovitel musí Sekci I vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovala rovněž následující požadavky:

- (a) v rámci stavebních prací popsaných v DP3 jsou osazeny uliční vpusti následující specifikace: mříž vtoková, litinová, plochá, 405 x 530 mm;
- (b) v rámci **SO.756b** jsou provedeny i stožáry VO č. 150 a 151 a potřebná kabeláž; Objednatel připouští přesah tohoto SO mimo území vymezené výkresem ***RADL_PO_Vymezení_Sekcí***; SO tvoří logický celek, který je schopen plnit svou funkci;
- (c) všechny původní SO, které jsou v přímé kolizi s návrhovým stavem podle PD uvedené v písm. (d) Pod-čl. 21.1 [Základní požadavky], jsou zdemolovány;

- (d) je provedena stavební připravenost, osazení a montáž 4 ks jednomodulového mobiliáře (připojení k inženýrským sítím se nepředpokládá).

22 SEKCE II: ULICE ZA ŽENSKÝMI DOMOVY

Sekce musí splňovat následující požadavky.

22.1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel musí Sekci II vyprojektovat, provést a dokončit:

- (a) v souladu s **částmi I, II a III Požadavků objednatele**;
- (b) tak, že je schopna **samostatného uvedení do předčasného užívání** a následně (po dokončení ostatních Sekcí) do provozu;
- (c) v územním rozsahu odpovídajícímu Sekci II podle výkresu:

RADL_PO_Vymezení_Sekcí;

- (d) **v rozsahu následujících SO**, které jsou součástí Díla/Sekce, v souladu s PD a výsledky související inženýrské činnosti tak, jak jsou popsány v Pod-čl. 4.3 [Sekce II: ulice Za Ženskými domovy]:

SO	PD
část ²³ SO 004 Příprava území;	Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023
část SO 101 Ulice Radlická;	složka: <i>DUR_čistopis_20241101</i>
SO 102 Ulice Za Ženskými domovy;	Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 – zpracování podmínek územního rozhodnutí do dalšího stupně projektové přípravy
část SO 193 Dopravní značení;	složka:
část SO 201 Gabionová opěrná zeď;	<i>RADL_Zpracovani_podminek_UR</i>
část SO 301 Podružný řad;	
část SO 302 Úprava bočních vstupů a poklopů;	
část SO 405 Veřejné osvětlení;	
část SO 406 Napájecí a ovládací kabely SSZ;	
část SO 407 Přípojky – napájení reklamních ploch;	
část PS 001 Světelná signalizace křižovatky Radlická x Za Ženskými domovy;	
část SO 801 Krajinářská architektura;	
část SO 802 Veřejný mobiliář.	

22.2 DALŠÍ POŽADAVKY NA SEKCI II

Zhotovitel musí Sekci II vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovala rovněž následující požadavky:

²³ Pokud je v tabulce k Sekci II u některého ze SO/PS uvedeno „část“, znamená to, že takový SO/PS je součástí Sekce II i Sekce III. Rozhraní Sekcí je patrné z výkresu ***RADL_PO_Vymezení_Sekcí***.

- (a) z hlediska rozsahu Díla/Sekce II a prací, které nejsou součástí Díla (jejich provedení zajišťuje DPP), je respektováno rozhraní, jak vyplývá z výkresů:
 - C.3.1_Koordinacni situacni vykres-cast_1_rozhraní DPP_TSK_250529;
 - C.3.2_Koordinacni situacni vykres-cast_2_rozhraní DPP_TSK_250529;které jsou přílohou tohoto dokumentu;
- (b) u **SO.407** je pro napojení reklamních ploch použit kabel CYKY 4x25;
- (c) pokud jsou pro řádné dokončení Díla potřeba, jsou provedeny rovněž veškeré provizorní povrchy všech typů komunikací; únosnost takových komunikací musí vyhovovat svému účelu;
- (d) povrch pěších komunikací je z mozaikové vápencové dlažby v barevné kombinaci modrá – bílá ve vzorech dle požadavku OPP MHMP – tzv. pražská mozaika;
- (e) vjezdy do objektů či chodníkové přejezdy jsou ze žulové štípané dlažby 12/12 cm;
- (f) ze 70 % jsou znovu použity původní historické kamenné žulové obruby;
- (g) podružný řad v **SO.301** je proveden z kameninových trub KT DN 300;
- (h) uliční vpusti jsou osazeny historizujícími mřížemi o velikosti 405 x 530 mm (typ Liberec/Košice), s únosností D400, s žebrováním kolmým na směr jízdy, s nápisem HLAVNÍ MĚSTO PRAHA;
- (i) součástí Díla je rovněž západní chodník podél Radlické ulice v úseku Ostrovského – tunel Mrázovka v návaznosti na definitivní povrchy v rámci **SO.101 Sekce I**;
- (j) je připraveno 28 výsadbových jam pro sadební materiál (stromy) o průměru balu 800-1000 mm;
- (k) je provedena stavební připravenost, osazení a montáž 10 ks jednomodulového mobiliáře (připojení k inženýrským sítím se nepředpokládá).

23 SEKCE III: ULICE RADLICKÁ V ÚSEKU MRÁZOVKA – OSTROVSKÉHO

Sekce musí splňovat následující požadavky.

23.1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel musí Sekci III vyprojektovat, provést a dokončit:

- (a) v souladu s **částmi I, II a III Požadavků objednatele**;
- (b) tak, že je schopna **samostatného uvedení do předčasného užívání** a následně (po dokončení ostatních Sekcí) do provozu;
- (c) v územním rozsahu odpovídajícímu Sekci III podle výkresu:
RADL_PO_Vymezení_Sekci;
- (d) **v rozsahu následujících SO**, které jsou součástí Díla/Sekce, v souladu s PD a výsledky související inženýrské činnosti tak, jak jsou popsány v Pod-čl. 4.4 [Sekce III: ulice Radlická v úseku Mrázovka – Ostrovského]:

SO	PD
SO 003 Demolice opěrné zdi podél ul. Radlická; část ²⁴ SO 004 Příprava území; část SO 101 Ulice Radlická; část SO 193 Dopravní značení; část SO 201 Gabionová opěrná zeď; část SO 301 Podružný řad; část SO 302 Úprava bočních vstupů a poklopů; část SO 405 Veřejné osvětlení; část SO 406 Napájecí a ovládací kabely SSZ; část SO 407 Přípojky – napájení reklamních ploch; část PS 001 Světelná signalizace křižovatky Radlická x Za Ženskými domovy; část SO 801 Krajinářská architektura; část SO 802 Veřejný mobiliář.	Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 složka: <i>DUR_čistopis_20241101</i> Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 – zapracování podmínek územního rozhodnutí do dalšího stupně projektové přípravy složka: <i>RADL_Zpracovani_podminek_UR</i>

23.2 DALŠÍ POŽADAVKY NA SEKCI III

Zhotovitel musí Sekci III vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovala rovněž následující požadavky:

- (a) z hlediska rozsahu Díla/Sekce III a prací, které nejsou součástí Díla (jejich provedení zajišťuje DPP), je respektováno rozhraní, jak vyplývá z výkresů:
 - C.3.1_Koordinacni situacni vykres-cast_1_rozhraní DPP_TSK_250529;
 - C.3.2_Koordinacni situacni vykres-cast_2_rozhraní DPP_TSK_250529;
které jsou přílohou tohoto dokumentu;
- (b) u **SO.407** je pro napojení reklamních ploch použit kabel CYKY 4x25;
- (c) pokud jsou pro řádné dokončení Díla potřeba, jsou provedeny rovněž veškeré provizorní povrchy všech typů komunikací; únosnost takových komunikací musí vyhovovat svému účelu;
- (d) povrch pěších komunikací je z mozaikové vápencové dlažby v barevné kombinaci modrá – bílá, ve vzorech dle požadavku OPP MHMP – tzv. pražská mozaika;
- (e) vjezdy do objektů či chodníkové přejezdy jsou ze žulové štípané dlažby 12/12 cm;
- (f) ze 70 % jsou znovu použity původní historické kamenné žulové obruby;
- (g) podružný řad v **SO.301** je proveden z kameninových trub KT DN 300;

²⁴ Pokud je v tabulce k Sekci III u některého ze SO/PS uvedeno „část“, znamená to, že takový SO/PS je součástí Sekce II i Sekce III. Rozhraní Sekcí je patrné z výkresu **RADL_PO_Vymezení_Sekci**.

- (h) uliční vpusti jsou osazeny historizujícími mřížemi o velikosti 405 x 530 mm (typ Liberec/Košice), s únosností D400, s žebrováním kolmým na směr jízdy, s nápisem HLAVNÍ MĚSTO PRAHA;
- (i) součástí Díla je i rovněž západní chodník podél Radlické ulice v úseku Ostrovského – tunel Mrázovka v návaznosti na definitivní povrchy v rámci **SO.101 Sekce I**;
- (j) je připraveno 19 výsadbových jam pro sadební materiál (stromy) o průměru balu 800-1000 mm;
- (k) je provedena stavební připravenost, osazení a montáž 10 ks jednomodulového mobiliáře (připojení k inženýrským sítím se nepředpokládá).

24 SEKCE IV: PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Sekce musí splňovat následující požadavky.

24.1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel musí Sekci IV vyprojektovat, provést a dokončit:

- (a) v souladu s **částmi I, II a III Požadavků objednatele**;
- (b) tak, že je schopna **samostatného uvedení do předčasného užívání** a následně (po dokončení ostatních Sekcí) do provozu;
- (c) v územním rozsahu odpovídajícímu Sekci IV podle výkresu:
RADL_PO_Vymezení_Sekcí;
- (d) v souladu s PD a výsledky související inženýrské činnosti tak, jak jsou popsány v Pod-čl. 4.5 [Sekce IV: proměnné dopravní značení].

24.2 DALŠÍ POŽADAVKY NA SEKCI IV

Zhotovitel musí Sekci IV vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovala rovněž následující požadavky:

- (a) **SO.816** Proměnné dopravní značení – kabelové rozvody: součástí je kompletní dodávka uzavřeného systémového řešení – kompletního řídicího systému včetně nezbytné infrastruktury; uložení nebo umístění komponent infrastruktury je navrženo a provedeno Zhotovitelem;
- (b) **SO.816** Proměnné dopravní značení – kabelové rozvody: Objednatel akceptuje napojení formou spojky na stávající kabely;
- (c) **SO.816** Proměnné dopravní značení – kabelové rozvody: součástí Díla jsou rovněž veškeré nezbytné práce pro zprovoznění a odzkoušení PDZ zapojených do systému automobilového tunelu Mrázovka; zejména se jedná o vypracování projektu komplexních zkoušek, odzkoušení PDZ, úpravy vizualizace, úpravy karet údržby a změnu provozní dokumentace;
- (d) **SO.816** Proměnné dopravní značení – kabelové rozvody: Zhotovitel ve vztahu ke značkám pod označením 111, 112, 113 a 151 provede pouze kabelovou a softwarovou přípravu a zpracuje stanovení dopravního značení (cíle a směry); další práce budou realizovány posléze v rámci akce Terminál Smíchov (tedy v rámci jiné investiční akce – mimo Dílo);

- (e) v rámci Sekce IV jsou využity výhradně již připravené rýhy a chráničky; v rámci Sekce IV nebudou prováděny zemní práce pro hloubení a zásyp jam a rýh ani osazování chrániček či obnova povrchů komunikací;
- (f) značky, které jsou napojené přímo na řídicí systém tunelu Mrázovka:
 - (i) jsou integrované přímo do řídicího systému tunelu;
 - (ii) jsou doplněné do vizualizace tunelu;značky napojené přímo na řídicí systém tunelu Mrázovka jsou identifikovány v dokumentu *SCS_podklad_SATRA_250606*;
- (g) pro ostatní značky (ty, které se nenapojují na řídicí systém tunelu Mrázovka) platí:
 - (i) pro ovládání je použit server (ovládací a řídicí jednotka), který může být umístěn v rámci kabelové skříně KS556 nebo je vedle osazena nová skříň;
 - (ii) server je vybaven pro příjem informace o mimořádném stavu tunelu Mrázovka;
 - (iii) není nutná integrace do HDRÚ;
 - (iv) jsou integrovány do STM (Správy telematického majetku) prostřednictvím rozhraní, přes které se dané informace budou zasílat do STM; Objednatel předpokládá, že bude využita datová trasa v KS556; konkrétní způsob napojení a formát dat je nutné konzultovat se společností VARS BRNO a.s., dodavatelem systému STM.
- (h) značky **č. 111, 112, 113 a 151** zmíněné v dokumentu *SCS_podklad_SATRA_250606* **nejsou součástí Díla/Sekce**;
- (i) pro značky č. 131 a 133 nelze využít stávající poloportály – v rámci Díla jsou stávající poloportály odstraněny a jsou dodány a osazeny nové poloportály.

ČÁST V POŽADAVKY NA NÁVRH ZHOTOVITELE

25 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

25.1 ZÁVAZNOST NÁVRHU ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit rovněž **v souladu s Návrhem zhotovitele**.

Návrh zhotovitele je **výstupem z předběžné projektové dokumentace** Zhotovitele.

Návrh zhotovitele **musí odpovídat Požadavkům objednatele**, a to i při jeho dalším rozpracování během projektování a provádění Díla. Existuje-li rozpor mezi Požadavky objednatele a Návrhem zhotovitele (nebo jeho dalším rozpracováním), rozhodují Požadavky objednatele a takto prováděné Dílo je vadné.

26 OBSAH NÁVRHU ZHOTOVITELE

Návrh zhotovitele **musí obsahovat následující popisy a výkresy**, z nichž musí vyplývat, že Návrh zhotovitele splňuje Požadavky objednatele.

Veškeré **výkresy předkládané v rámci Návrhu zhotovitele** musí být zpracovány **minimálně v podrobnosti odpovídající obdobným Výkresům z Požadavků objednatele** nebo Podkladové dokumentace, a pokud taková předloha neexistuje, v podrobnosti nezbytné pro posouzení souladu Návrhu zhotovitele a Požadavků objednatele.

Všechny části Návrhu zhotovitele stačí předložit **v needitovatelné podobě ve formátu * .pdf** (verze PDF/A).

26.1 POŽADAVKY NA PŘEDBĚŽNÉ PROJEKTOVÁNÍ

Obecné	Požadavek na předložení
Souhrnné prohlášení k Návrhu zhotovitele (v předpokládaném rozsahu 2–4 stran A4) o následujících skutečnostech: - popis navrženého technického řešení (základní atributy)	do (předběžné) Nabídky
Podněty k jednání v rámci fáze jednání o předběžných nabídkách, které obsahují: - identifikaci těch částí Požadavků objednatele, které dodavatel/Zhotovitel považuje za nevhodné či nesprávné, a to včetně stručného odůvodnění; - popis toho, co není součástí Požadavků objednatele, přitom by to zejména s ohledem na stanovené požadavky na obsah a rozsah Díla v Požadavcích objednatele být mělo, a to včetně stručného odůvodnění; (jinak prohlášení, že takové nedostatky v Požadavcích objednatele v rámci zpracování předběžné nabídky nebyly zjištěny).	do předběžné Nabídky

Návrh **Harmonogramu plateb** (který je součástí předlohy Smlouvy; viz (g) Harmonogram plateb) doplněný v souladu se stanovenými pokyny

do předběžné Nabídky;
v ověřovací fázi

Návrh počátečního **harmonogramu Sekce I**

do předběžné Nabídky;
v ověřovací fázi

27 OBECNĚ K PODMÍNĚNÝM OBNOBŮM

27.1 PODMÍNĚNÉ OBNOBY A NABÍDKOVÁ CENA

Protože k Datu zahájení prací není (a nemůže být) známo, zda a v jakém rozsahu budou práce či jiné činnosti podle této Části skutečně potřeba, vyčlenil pro ně Objednatel **Podmíněné obnosy ve výši stanovené v Dopisu nabídky**.

Podmíněné obnosy **nejsou součástí nabídkové ceny/Přijaté smluvní částky**.

28 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE

28.1 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE VYVOLANÉ ODLIŠNÝMI POMĚRY STAVENIŠTĚ

Objednatel v souladu se Smlouvou Zhotoviteli předal veškeré relevantní informace o stávajícím stavu Staveniště jednotlivých Sekcí, které má k dispozici. Tyto informace jsou součástí Požadavků objednatel nebo Podkladové dokumentace. Zejména s ohledem na náklady a čas Objednatel nemohl obstarat podrobnější informace o zmíněných poměrech stavby a Staveniště.

Práce vyvolané odlišnými poměry Staveniště jednotlivých Sekcí jsou pracemi pod Podmíněnými obnosy.

28.2 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE SPOJENÉ S PŘELOŽKAMI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě nebo pokud není v Požadavcích objednatel stanoveno jinak, musí Zhotovitel provést dočasné i trvalé přeložky inženýrských sítí prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů.

Objednatel předpokládá, že jako jmenovaní Podzhotovitelé budou Správcem stavby nařízení ti Podzhotovitelé, které určí nebo odsouhlasí příslušní správci nebo vlastníci dotčených inženýrských sítí.

Práce spojené s přeložkami inženýrských sítí ve smyslu tohoto Pod-článku jsou pracemi pod Podmíněnými obnosy.

28.3 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM

Objednatel disponuje výsledky laboratorních analýz vzorků vozovek dotčených Dílem se zaměřením zejména na možný výskyt polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Přestože nebyly zjištěny nadlimitní hodnoty PAU, nelze vyloučit, že budou zjištěny později (např. na základě Zhotovitelem provedené diagnostiky vozovky – v podrobnostech viz zejména Pod-čl. 8.10 [Fyzické překážky a podmínky na staveništi; dodatečné průzkumy]). Pokud bude v takovém případě potřeba provést další práce nebo vynaložit další související náklady, mohou být tyto práce nebo náklady řešeny postupem podle této Části, tedy s využitím Podmíněných obnosů.

28.4 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OPRAVY PLOCH, OBJEKTŮ A ZELENĚ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU**

Na základě pasportizace zajištěné Zhotovitelem mohou být nad rámec požadavků na Dílo vyplývajících z Požadavků objednatele (např. v podobě samostatné Sekce, pokud je to vhodné) zahrnuty zcela nebo zčásti případné opravy dotčených ploch Stavenišť, přilehlých objektů a zeleně nebo ploch na objízdných trasách a přilehlých objektů a zeleně.

Opravy ve smyslu tohoto Pod-článku jsou pracemi pod Podmíněnými obnoy.

28.5 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE NA PROVIZORNÍM SSZ**

Práce na provedení a úpravách provizorního SSZ nejsou součástí Díla.

Práce ve smyslu tohoto Pod-článku jsou pracemi pod Podmíněnými obnoy.

28.6 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE NA PROVIZORNÍM DOPRAVNÍM ZNAČENÍ**

Práce na provedení a úpravách provizorního dopravního značení v rámci vydaného DIR nejsou součástí Díla.

Práce ve smyslu tohoto Pod-článku jsou pracemi pod Podmíněnými obnoy.

28.7 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OSTATNÍ NEPŘEDVÍDATELNÉ NEBO DODATEČNÉ NEZBYTNÉ POTŘEBY**

Objednatel v Požadavcích objednatele stanovil požadavky na Dílo (pokud to bylo objektivně možné), a to na základě informací, které měl k dispozici ke dni uzavření Smlouvy. Objednatel může rozhodnout, že i další práce, nákup Technologického zařízení, Materiálů nebo služeb:

(a) které vychází z okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, případně dodatečné nezbytné práce; a

(b) které neodpovídají jinému Pod-článku této Části,

mohou být řešeny postupem podle této Části, tedy s využitím Podmíněných obnoy.

ČÁST VII

PŘÍLOHY

Označení	Soubor/složka
Výkres s vymezením jednotlivých Sekcí	<i>RADL_PO_Vymezeni_Sekci</i>
Přehled dokumentací a SO	<i>00_Prehled DP a SO</i>
UR2+DP2 – Úpravy SSZ a trolejového vedení	<i>UR2_DP2 - SSZ Radlicka</i>
DP3 – Křižovatka Radlická, Nádražní, Dobříšská	<i>DP3 - krizovatka Radlicka</i>
SO.756b ; 757 - Veřejné osvětlení Severní a Východní komunikace	<i>VO_SO.756b</i>

(Pozemky Other Land); Přemístění a úpravy veřejného osvětlení podél Radlické, Dobříšské	
UR5+DP5 – Křižovatka Mrázovka	<i>UR5-DP5 - DPP</i>
SO.452 – Křižovatka 2 Mrázovka – odvodnění	<i>SO.452_Krizovatka_2_Mrazovka_odvodneni</i>
Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023	<i>DUR_čistopis_20241101</i>
Radlická – rozšíření, Praha 5, č. akce 1000023 – zpracování podmínek územního rozhodnutí do dalšího stupně projektové přípravy	<i>RADL_Zpracovani_podminek_UR</i>
UR4 – Proměnné dopravní značení – kabelové rozvody	<i>UR4-promenky</i>
Výkresy rozhraní prací v rámci Díla/mimo Dílo (TSK/DPP)	<i>C.3.1_Koordinacni_situacni_vykres-cast_1_rozhraní</i> <i>DPP_TSK_250529</i> <i>C.3.2_Koordinacni_situacni_vykres-cast_2_rozhraní</i> <i>DPP_TSK_250529</i>

Pokud není některá z uvedených příloh zahrnuta v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné její znění poskytnuté v zadávacím řízení včetně provedených změn, oprav či dodatků.